

Communiqué de presse



La multiplication, c'est facile

29 octobre 2015

- **100 % polyamide: pour la première fois, les nouvelles Passat et Sharan de Volkswagen sont équipées de faces avant entièrement en plastique**
- **Une pièce transférée de la plateforme Golf grâce au service et à la matière fournis par BASF**

La première face avant au monde totalement dépourvue de renforts métalliques vient d'être transférée entre plusieurs plateformes. D'abord intégrée à la Golf VII, la face avant fabriquée en polyamide Ultramid® de BASF est désormais utilisée par le groupe Volkswagen dans ses nouveaux modèles de Passat et de Sharan. En effet, depuis 2013 une pièce 100 % plastique fabriquée en Ultramid® B3WG8 est venue remplacer l'ancienne pièce hybride en polypropylène / acier grâce au service de simulation tout-en-un de BASF. Par rapport aux modèles précédents, le polyamide 6 de BASF procure ainsi un allègement considérable et une double économie en termes de temps d'assemblage et de coûts. Le grade polyamide 6 disponible partout dans le monde est fabriqué sur des sites de production certifiés bénéficiant d'une gestion de la qualité axée sur les processus. BASF répond ainsi aux exigences formulées par les fabricants automobiles en termes de rentabilité, fiabilité d'approvisionnement et flexibilité.

La nouvelle Passat a été élue « voiture de l'année » 2015 en Europe, notamment grâce à ses innovations en matière de sécurité, design et qualité générale. Pesant près de 2,6 kg, la face avant de la Passat est la plus grande pièce en polyamide du véhicule. L'Ultramid® B3WG8 utilisé est renforcé à 40 % en fibres de verre pour offrir une excellente résistance à la fatigue combinée à une rigidité hors pair. En conséquence, la pièce en plastique présente la rigidité dynamique requise dans des zones définies, tout en répondant aux spécifications du fabricant automobile en matière de comportement lors d'un crash et du comportement vibratoire pour l'ensemble face avant-radiateur.

La modernisation du design de la Passat a permis de réinterpréter les proportions du véhicule en insufflant une touche supplémentaire de dynamisme, entre autres : caisse abaissée, empattement allongé et roues plus larges. Plus fine que l'ancienne version métallique, la face avant en plastique surfe sur cette vague d'innovation en exploitant de façon optimale l'espace de montage restreint.

Simulation avec Ultrasim® : données spécifiques sur le matériau

Les différentes situations de charge, dont certaines impliquent des sollicitations extrêmes, ont été calculées pour la Golf VII avec l'outil de simulation Ultrasim® de BASF. Le transfert des résultats de ces calculs à la face avant de la Passat et de la Sharan n'a pas posé le moindre problème car Ultrasim® s'intègre sans difficulté dans l'environnement informatique global du véhicule chez le constructeur automobile. Des données spécifiques sur le matériau, notamment celles déterminantes en cas de crash, sont disponibles pour la matière plastique. Elles fournissent une description précise des effets de la température, de l'humidité et du taux de charge.

Qui est la division Performance Materials de BASF ?

La division Performance Materials regroupe désormais en une seule entité toutes les compétences sur les matériaux et toutes les matières plastiques sur mesure innovantes de BASF. Engagée partout dans le monde dans quatre secteurs industriels majeurs - transport, bâtiment, applications industrielles et biens de consommation - la division possède un portefeuille performant de produits et de services, combiné à des connaissances approfondies des solutions tournées vers les applications. La rentabilité et la croissance sont essentiellement portées par une collaboration étroite avec les clients et une focalisation ciblée sur les solutions. Nos produits et applications innovants sont le fruit de capacités extensives de R&D. En 2014, la division Performance Materials a réalisé un chiffre d'affaires total de 6,5 milliards d'euros. Site Internet dédié : www.performance-materials.basf.com

Le groupe BASF

Chez BASF, nous créons de la chimie – et ce depuis 150 ans. Notre portefeuille d'activités comprend des produits chimiques, des matières plastiques, des produits d'ennoblissement, des produits pour l'agriculture ainsi que du pétrole et du gaz. Nous associons succès économique, responsabilité sociale et protection de l'environnement. Avec notre recherche et notre innovation, nous aidons nos clients de presque toutes les industries à répondre aux besoins actuels et futurs de la société. Nos produits et solutions système aident à préserver les ressources, à assurer une alimentation et une nutrition saines, à améliorer la qualité de vie. Cette contribution de BASF, nous l'avons résumée dans notre objectif d'entreprise : nous créons de la chimie pour un avenir durable. En 2014, BASF a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 74 milliards d'euros et employait environ 113 000 collaboratrices et collaborateurs. BASF est cotée aux bourses de Francfort (BAS), de Londres (BFA) et de Zürich (AN). Pour plus d'informations sur BASF : www.basf.com.

Photo :

100 % polyamide: les nouvelles Passat et Sharan de Volkswagen sont équipées pour la première fois de faces avant entièrement en plastique

La première face avant au monde totalement dépourvue de renforts métalliques est actuellement mise en œuvre sur trois plateformes. D'abord intégrée à la Golf VII, la face avant fabriquée en polyamide Ultramid® de BASF est désormais utilisée par le groupe Volkswagen dans ses nouveaux modèles de Passat et de Sharan. En effet, depuis 2013 une pièce 100 % plastique fabriquée en Ultramid® B3WG8 est venue remplacer l'ancienne pièce hybride en polypropylène / acier. Par rapport aux modèles précédents, le polyamide 6 de BASF procure ainsi un allègement considérable et une double économie en termes de temps d'assemblage et de coûts.

Photo: BASF 2015