

Baromètre mensuel de la mobilité électrique

Le marché du véhicule électrique résiste malgré la crise, + 10 % en mars

5 510 voitures particulières (+ 19 %) et 422 utilitaires légers électriques (- 47 %) ont été immatriculés en mars 2020, soit au total 5 932 véhicules légers électriques mis en circulation. Le segment progresse ainsi de + 10 % dans un marché en chute de - 72 %. Les véhicules légers électriques représentent 7,5 % de parts de marché.

Sur le premier trimestre 2020, 27 715 immatriculations de véhicules électriques ont été enregistrées, soit une progression de + 121 % par rapport au premier trimestre 2019.



Dans le contexte sanitaire et économique actuel, les immatriculations de véhicules électriques ont continué de progresser en mars 2020 de + 10 % alors que le marché, toutes énergies confondues, s'est effondré de - 72 %. Il faut cependant garder en tête que ces chiffres positifs pour l'électrique bénéficient partiellement de l'accélération des commandes fin 2019 en prévision des modifications du bonus initialement applicables fin mars 2020. En l'état actuel, il faut se préparer à voir la situation se dégrader en avril car, au-delà des reports importants de livraison, l'impact sur les commandes risque d'être très fort.

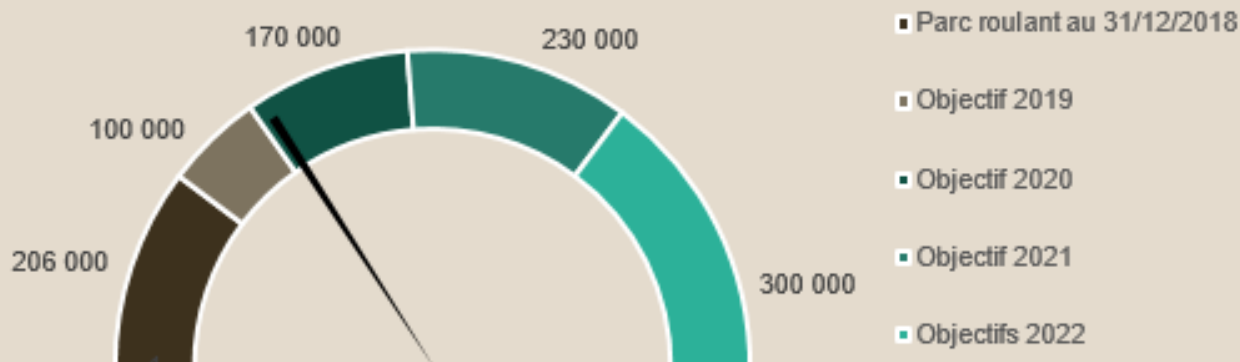
Cécile Goubet
Déléguée générale

MARCHÉ DU VÉHICULE ELECTRIFIÉ NEUF EN FRANCE MÉTROPOLITAINE EN 2020

	Mars 2020	Evolution mars 2019/2020	Cumul 2020	Evolution cumul 2019/2020
Véhicules électriques particuliers	5 510	19%	25 914	146%
Véhicules électriques utilitaires	422	-47%	1 801	-9%
Total véhicules légers électriques	5 932	10%	27 715	121%
Véhicules hybrides rechargeables	1 808	19%	9 507	143%
Total véhicules légers électrifiés	7 740	12%	37 222	126%
Bus électriques	17		44	
Véhicules à hydrogène	34		46	171%
Deux-roues motorisés électriques	631	-62%	2 426	-18%

Source : Avere-France / AAA Data

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE OBJECTIF : 1 MILLION DE VEHICULES ELECTRIFIES EN 2022

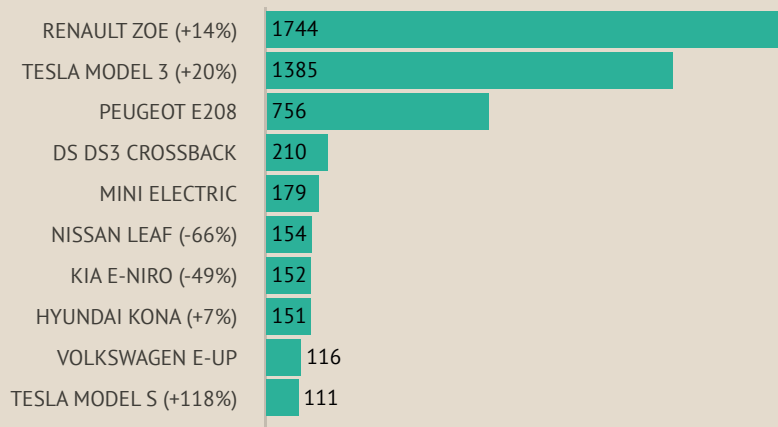


IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ELECTRIFIÉS NEUFS

FRANCE MÉTROPOLITAINE - MARS 2020

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 72 %



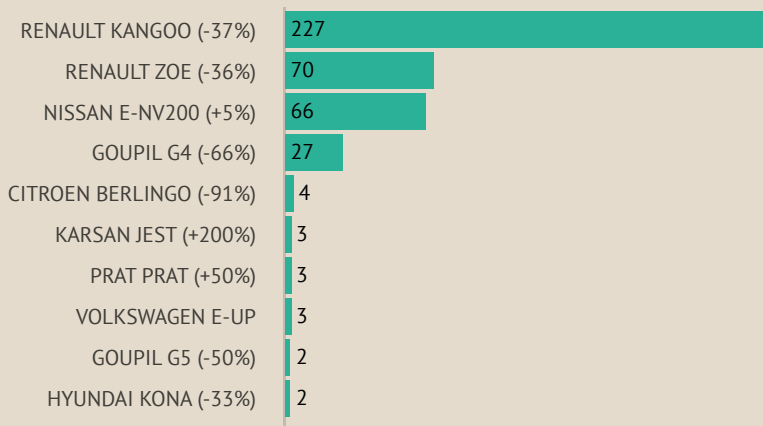
Electrique

+ 19 %

5 510 véhicules particuliers électriques immatriculés
 Les professionnels représentent 60 % des acquéreurs
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 90 % du marché
 552 immatriculations sur 20 autres modèles pour 10 % des immatriculations

UTILITAIRES LEGERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 65 %



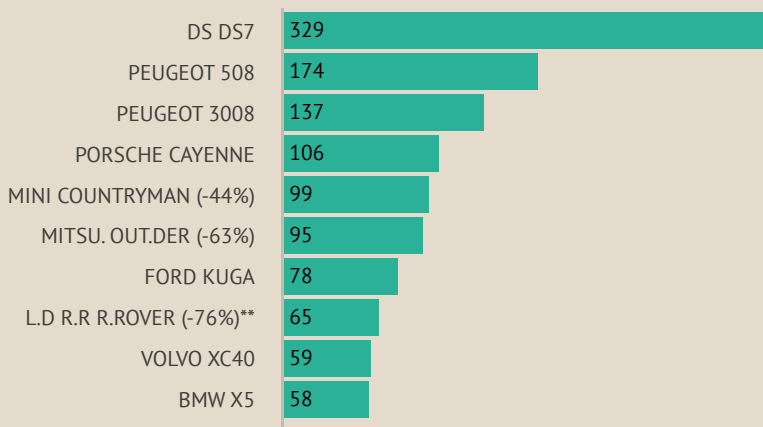
Electrique

- 47 %

422 utilitaires légers électriques immatriculés
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 96 % du marché

VÉHICULES LEGERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 72 %



Hybride rechargeable

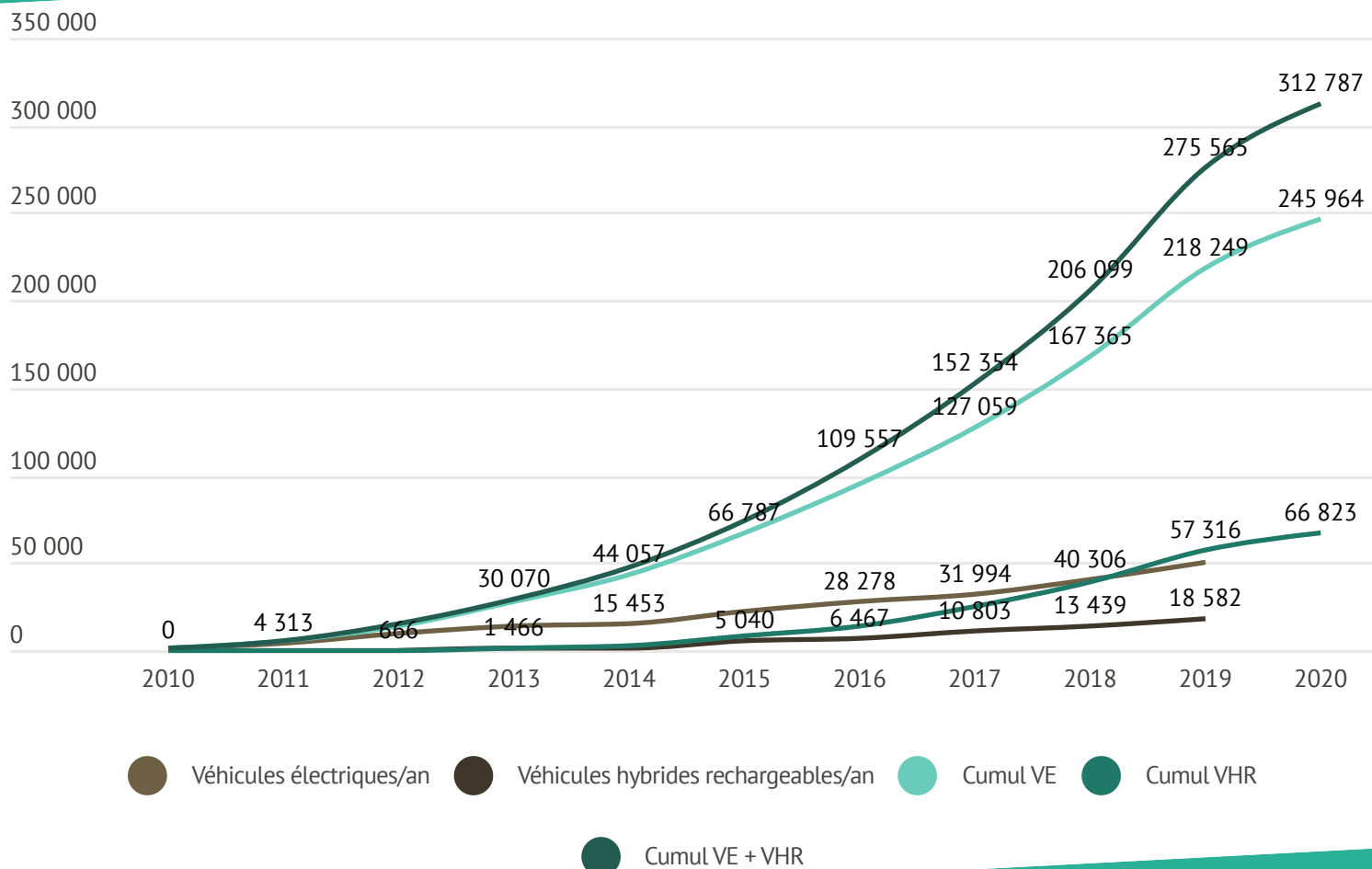
+ 19 %

1 808 véhicules légers hybrides rechargeables immatriculés
 Les professionnels représentent 77 % des acquéreurs
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 66 % du marché
 608 immatriculations sur 31 autres modèles pour 10 % des immatriculations

* : MITSUBISHI OUTLANDER

** : LAND ROVER RANGE ROVER

PARC ROULANT ET IMMATRICULATIONS ANNUELLES DEPUIS JANVIER 2010



Source : Avere-France / AAA Data

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ELECTRIFIÉS D'OCCASION FRANCE MÉTROPOLITAINE - ANNÉE 2019

VÉHICULES ÉLECTRIQUES TOP 3 IMMATRICULATIONS

RENAULT ZOE	11 944
NISSAN LEAF	1 293
PEUGEOT ION	864

VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 3 IMMATRICULATIONS

MITSUBISHI OUTLANDER	1 392
VOLKSWAGEN GOLF	908
AUDI A3	713

	Prix moyen	Kilométrage moyen	Ventes dans le réseau	Délai de vente
Renault Zoé	12 500 €	19 800	90 %	82 jours
Nissan Leaf	18 500 €	14 600	90 %	106 jours
Peugeot iOn	11 000 €	5 800	90 %	120 jours
Tesla Model S	64 000 €	90 000	99 %	100 jours

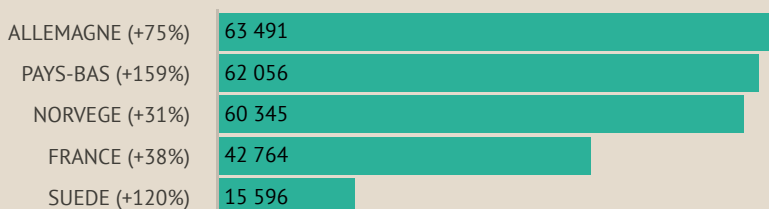
Source : Avere-France / L'Argus / AAA Data

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ELECTRIFIÉS NEUFS

UNION EUROPEENNE + AELE - ANNEE 2019

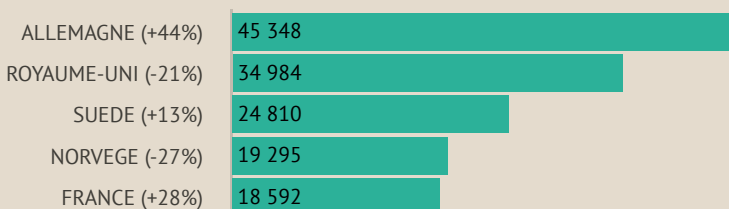
VÉHICULES ÉLECTRIQUES

TOP 5 PAYS



VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 5 PAYS



357 703 immatriculations sur l'année 2019, + 80 % par rapport à 2018.
986 847 véhicules électriques en circulation.

198 853 immatriculations sur l'année 2019, + 7 % par rapport à 2018.
821 454 véhicules hybrides rechargeables en circulation.

Source : Avere-France / ACEA / EAFO

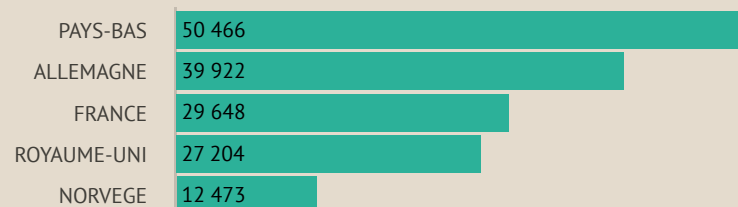
INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

UNION EUROPEENNE + AELE - 31 DECEMBRE 2019

213 892 points de recharge installés en Europe fin 2019, + 14 % par rapport à fin 2018.

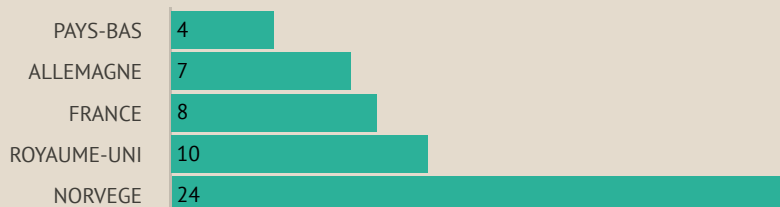
POINTS DE RECHARGE

TOP 5 PAYS



VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE

TOP 5 PAYS LES PLUS EQUIPÉS



Source : Avere-France / EAFO / GIREVE

Nombre de véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables rapporté au nombre de points de recharge dans les 5 pays les plus équipés

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE AUTOMOBILE FRANCAISE

100 000 POINTS DE RECHARGE EN 2022 - 24 MARS 2020



● Réalisé ● A déployer

Source : Avere-France / GIREVE