

# Baromètre mensuel de la mobilité électrique

## Les immatriculations de voitures électriques et hybrides rechargeables sont en hausse de + 61 % malgré la crise !

4 111 voitures particulières électriques (+ 50 % par rapport à mai 2019), 397 utilitaires légers électriques (- 37 %) et 3 056 véhicules légers hybrides rechargeables (+ 134 %) ont été immatriculés en mai malgré la fermeture des concessions pendant près de 10 jours.

Au total, 7 564 modèles électrifiés rechargeables ont été mis à la route, soit une hausse de + 61 % en un an et une part de marché de 6,1 %.

En 5 mois, 46 536 unités ont été immatriculées (+ 76 % par rapport à la même période en 2019).



Si les immatriculations de véhicules, toutes énergies confondues, ont chuté en mai, la reprise est déjà là pour le véhicule électrique ! Pour maintenir la dynamique enclenchée en début d'année, le plan de relance automobile devrait permettre un coup d'accélérateur sur les véhicules électriques avec un bonus écologique de 7 000 euros, une prime à la conversion jusqu'à 5 000 euros auxquels les aides des collectivités territoriales s'ajoutent. C'est le moment de passer à l'électrique !

Cécile Goubet

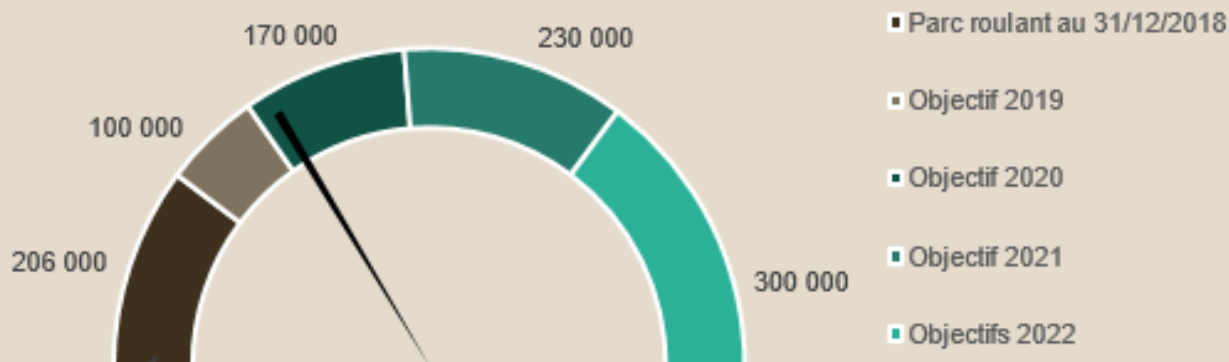
Déléguée générale

## MARCHÉ DU VEHICULE ELECTRIFIÉ NEUF EN FRANCE MÉTROPOLITAINE EN 2020

	Mai 2020	Evolution mai 2019/2020	Cumul 2020	Evolution cumul 2019/2020
Véhicules électriques particuliers	4 111	50%	31 250	89%
Véhicules électriques utilitaires	397	-37%	2 297	-30%
<b>Total véhicules légers électriques</b>	<b>4 508</b>	<b>33%</b>	<b>33 547</b>	<b>69%</b>
Véhicules hybrides rechargeables	3 056	134%	12 989	99%
<b>Total véhicules légers électrifiés</b>	<b>7 564</b>	<b>61%</b>	<b>46 536</b>	<b>76%</b>
Bus électriques	7	-	63	-
Véhicules à hydrogène	0	-100%	46	53%
Deux-roues motorisés électriques	874	-30%	3 597	-30%

Source : Avere-France / AAA Data

## SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE OBJECTIF : 1 MILLION DE VEHICULES ELECTRIFIES EN 2022

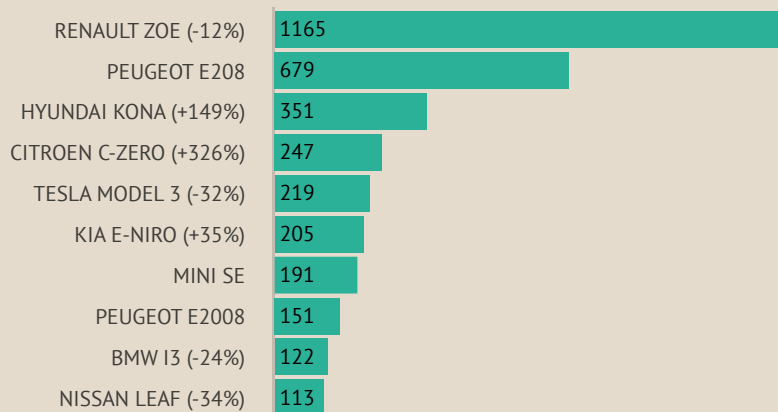


# IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ELECTRIFIÉS NEUFS

## FRANCE MÉTROPOLITAINE - MAI 2020

### VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES

#### TOP 10 IMMATRICULATIONS



#### EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

**- 50 %**



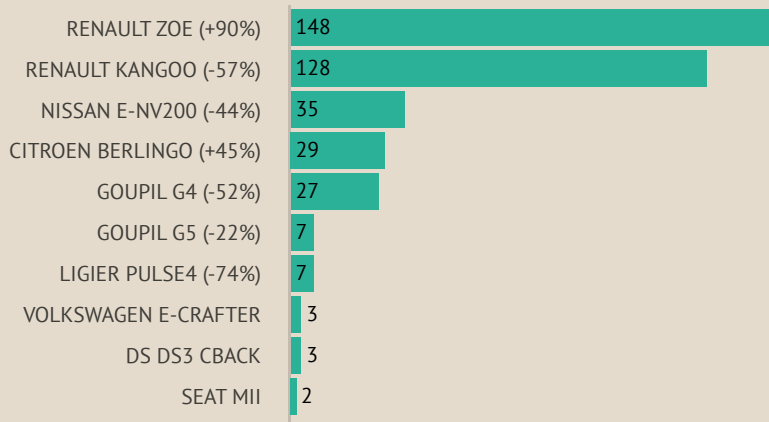
Electrique

**+ 50 %**

4 111 véhicules particuliers électriques immatriculés  
 Les particuliers représentent 61 % des acquéreurs  
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 84 % du marché  
 668 immatriculations sur 22 autres modèles pour 16 % des immatriculations  
 L'électrique représente 4,3 % des immatriculations de véhicules particuliers

### UTILITAIRES LEGERS ÉLECTRIQUES

#### TOP 10 IMMATRICULATIONS



#### EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

**- 33 %**



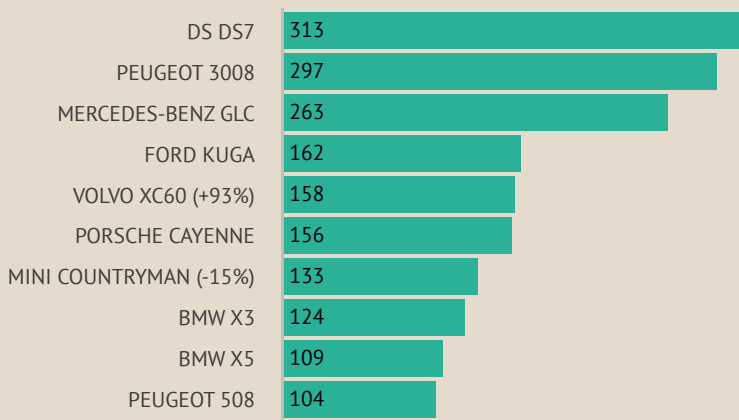
Electrique

**- 37 %**

397 utilitaires légers électriques immatriculés  
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 98 % du marché  
 L'électrique représente 1,4 % des immatriculations de véhicules utilitaires légers

### VÉHICULES LEGERS HYBRIDES RECHARGEABLES

#### TOP 10 IMMATRICULATIONS



#### EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

**- 47 %**



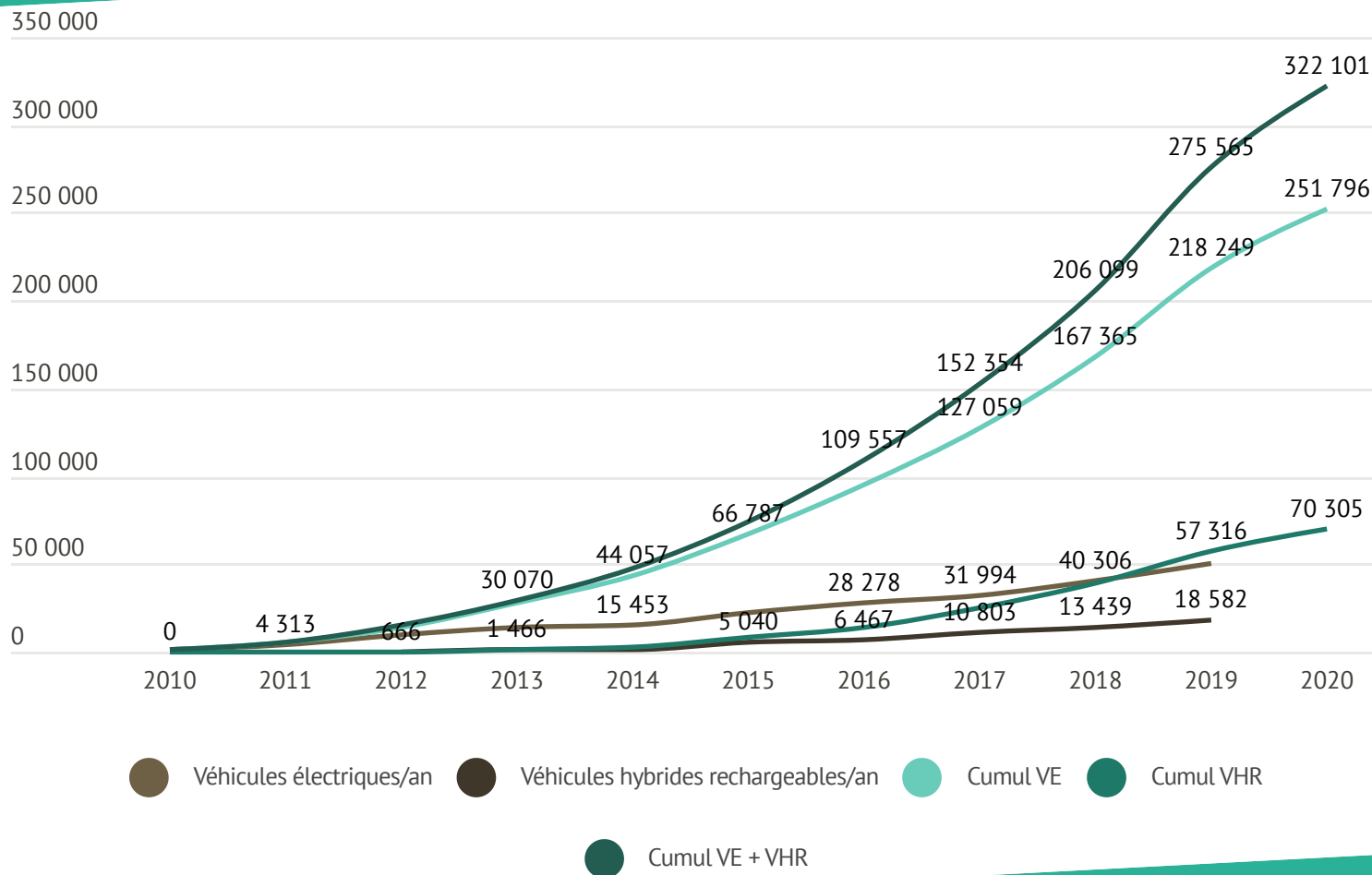
Hybride rechargeable

**+ 134 %**

3 056 véhicules légers hybrides rechargeables immatriculés  
 Les professionnels représentent 77 % des acquéreurs  
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 60 % du marché  
 1 237 immatriculations sur 32 autres modèles pour 40 % des immatriculations  
 L'hybride rechargeable représente 2,5 % des immatriculations de véhicules légers

\* : MITSUBISHI OUTLANDER

# PARC ROULANT ET IMMATRICULATIONS ANNUELLES DEPUIS JANVIER 2010



Source : Avere-France / AAA Data

## IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES D'OCCASION FRANCE MÉTROPOLITAINE - 1er TRIMESTRE 2020

### VOITURES ÉLECTRIQUES TOP 3 IMMATRICULATIONS



### VOITURES HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 3 IMMATRICULATIONS



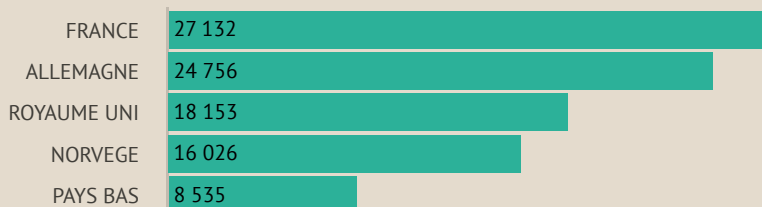
	En 2019	Prix moyen	Kilométrage moyen	Ventes dans le réseau	Délai de vente
€	Renault Zoé	12 500 €	19 800	90 %	82 jours
	Nissan Leaf	18 500 €	14 600	90 %	106 jours
	Peugeot iOn	11 000 €	5 800	90 %	120 jours
	Tesla Model S	64 000 €	90 000	99 %	100 jours

Source : Avere-France / L'Argus / AAA Data

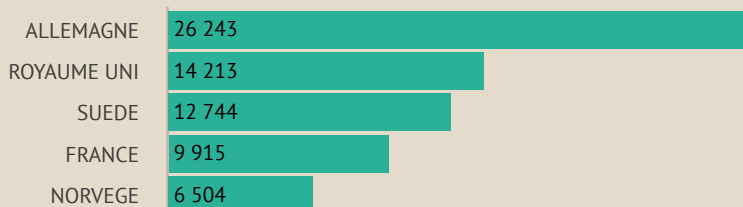
# IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ELECTRIFIÉS NEUFS

## UNION EUROPEENNE + AELE - JANVIER-AVRIL 2020

### VÉHICULES ÉLECTRIQUES TOP 5 PAYS



### VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 5 PAYS



**357 703 immatriculations** sur l'année 2019, + 80 % par rapport à 2018.  
1 117 330 véhicules électriques en circulation.

**198 853 immatriculations** sur l'année 2019, + 7 % par rapport à 2018.  
910 525 véhicules hybrides rechargeables en circulation.

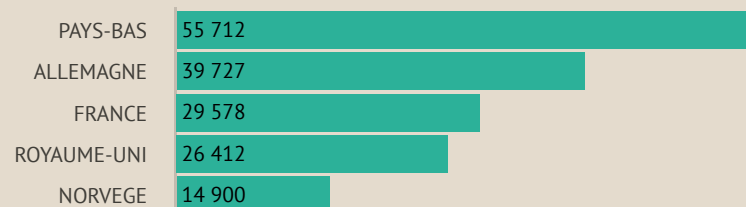
Source : Avere-France / ACEA / EAFO

# INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

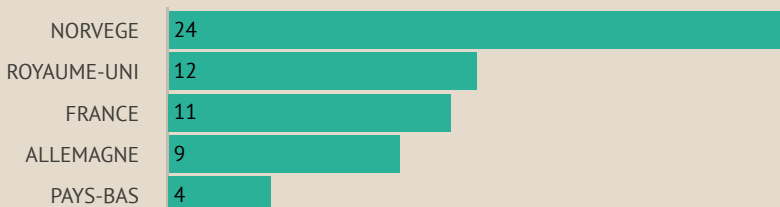
## UNION EUROPEENNE + AELE - 30 AVRIL 2020

**239 532 points de recharge** installés en Europe au 30 avril 2020.

### POINTS DE RECHARGE TOP 5 PAYS



### VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE TOP 5 PAYS LES PLUS EQUIPÉS



Source : Avere-France / EAFO / GIREVE

Nombre de véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables rapporté au nombre de points de recharge dans les 5 pays les plus équipés

## SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE AUTOMOBILE FRANCAISE

### 100 000 POINTS DE RECHARGE EN 2022 - 24 MARS 2020



● Réalisé ● A déployer

Source : Avere-France / GIREVE