

BAROMÈTRE 2 & 3 ROUES

+ Micro-Véhicules, ATV et SSV

01

SYNTHÈSE DU MOIS

02

CHIFFRES 50 cm³ - CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

Un mois en forte baisse à **-27,1%** et une variation au cumul à **-23,8%**

03

CHIFFRES 125 cm³ (MTL)

Un mois en forte baisse à **-27,6%** et une variation au cumul à **-15,9%**

04

CHIFFRES >125 cm³ (MTT)

Un mois en forte baisse à **-27%** et une variation au cumul à **-24,3%**

05

ZOOM 3-ROUES

Un mois en forte baisse à **-60%** et une variation au cumul à **-45,9%**

06

ZOOM MICRO-VÉHICULES

Un mois en forte baisse à **-26,3%** et une variation au cumul à **-27,4%**

07

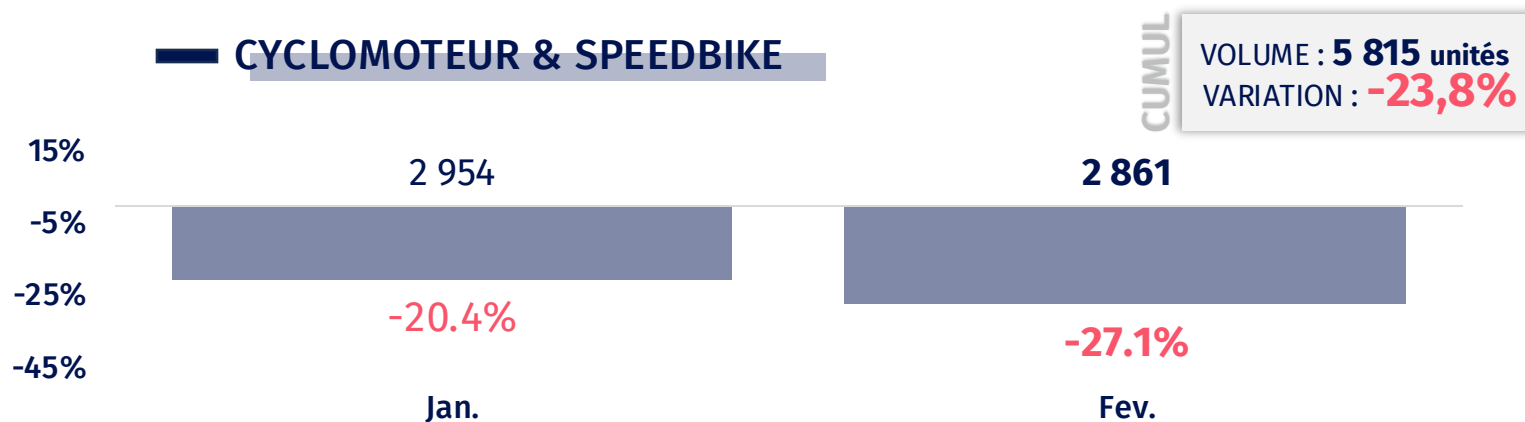
CHIFFRES ATV, SSV et BUGGY

Un mois en hausse de **+4,5%** et une variation au cumul à **+3,2%**

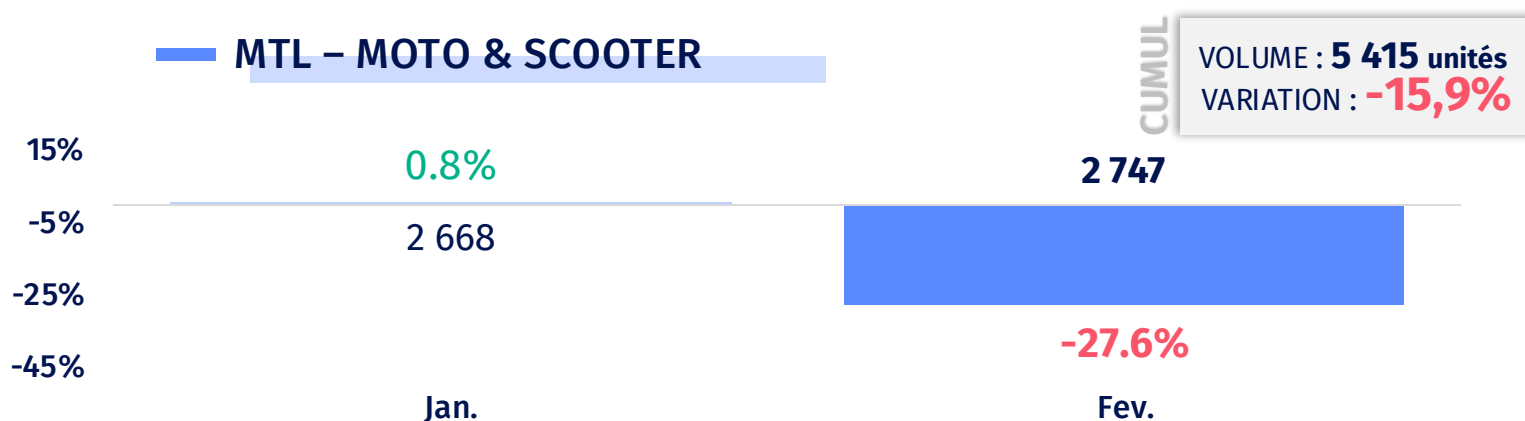
SYNTHÈSE DU MOIS

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS PAR MARCHÉ (DEPUIS JANVIER 2025)

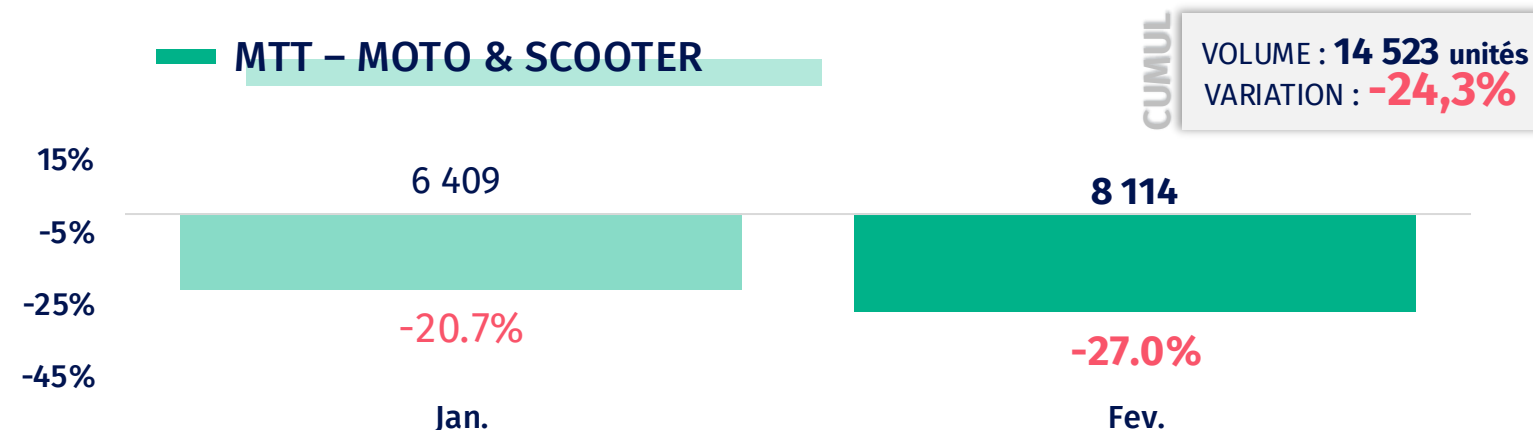
■ CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE



■ MTL – MOTO & SCOOTER



■ MTT – MOTO & SCOOTER



■ 3-ROUES



MICRO-VEHICULES & QUADRICYCLES LOURDS

CUMUL

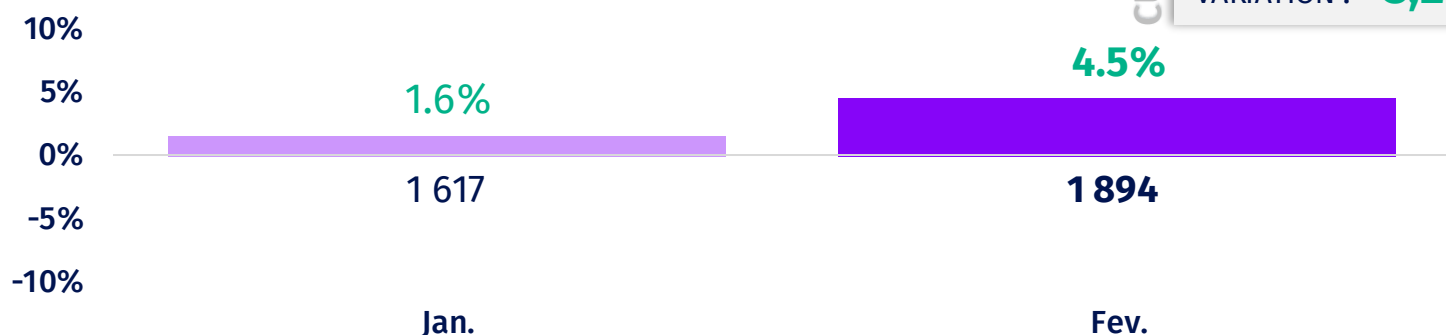
VOLUME : **3 144** unités
VARIATION : **-27,4%**



ATV, SSV, UTV et BUGGY

CUMUL

VOLUME : **3 511** unités
VARIATION : **+3,2%**



Données d'immatriculations – Métropole uniquement

Marché MTL + MTT

Mois	10 861 unités • -27,1%
Cumul	19 938 unités • -22,2%

ÉDITO

”

« Un nouveau mois de baisse -27,1% (2 Roues MTL + MTT) que l'on pourrait dire "attendu" sur le marché des petites et grosses cylindrées 2 roues motorisées avec toujours l'influence des immatriculations "Euro5" de la fin 2024 qui impacte l'activité en ce début 2025 et ce vraisemblablement jusqu'à fin mai suivant la dynamique du marché.

Honda est de loin le leader en ce début d'année en réalisant plus de deux fois le volume de son plus proche poursuivant au cumul (1 877 unités pour Yamaha / 4 049 unités pour Honda). Symbole de cette domination, on peut noter le revirement sur les maxi-scooters de grosse cylindrée avec la prise en main de ce segment par la marque ailée, historiquement dominé par Yamaha et son T-MAX (1 018 maxi-scoots d'Honda pour 129 seulement pour Yamaha en n°2). Le secteur du Maxi-scoot est porté quasiment que par la marque japonaise en ce début d'année (88,1% de part de segment).

L'autre "surprise", qui n'en est pas pour les distributeurs, c'est l'arrivée du constructeur chinois CF Moto qui se positionne à la 6ème place des constructeurs devant Suzuki et derrière Triumph sur le marché des MTT. Les autres marques venues de l'empire du milieu suivent la dynamique et restent les seules dans le vert sur le mois de février (VOGE, QJ MOTOR, KOVE) pour atteindre le niveau d'acteurs historiques de premier plan comme PIAGGIO, HUSQVARNA, INDIAN ... Le début de l'ascension ? »

Bertrand MACÉ – Vice-Président de la filière 2-Roues MOBILIANS



CHIFFRES CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

50 cm³

TOP 3 Modèles Cyclomoteur



DONT EV :

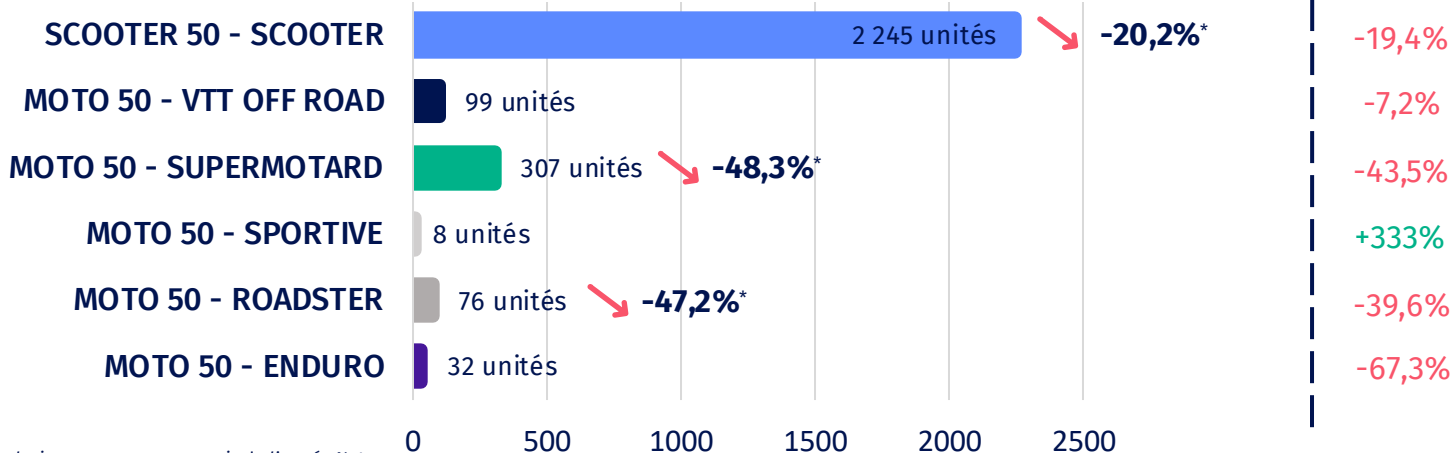
-7,34%

795 immats

CUMUL ANNUEL :

-3,9%

SEGMENTS - CYCLOMOTEUR 2 767 unités • -26,8%

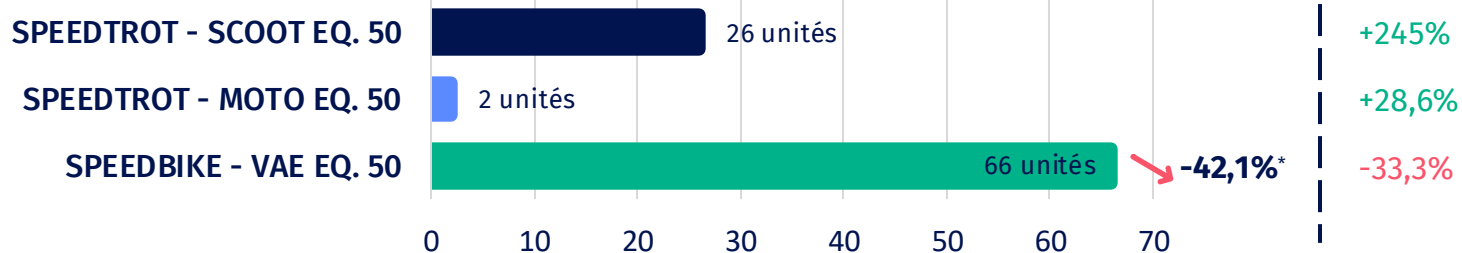


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Cyclomoteur



SEGMENTS - SPEEDTROT & SPEEDBIKE 94 unités • -33,8%

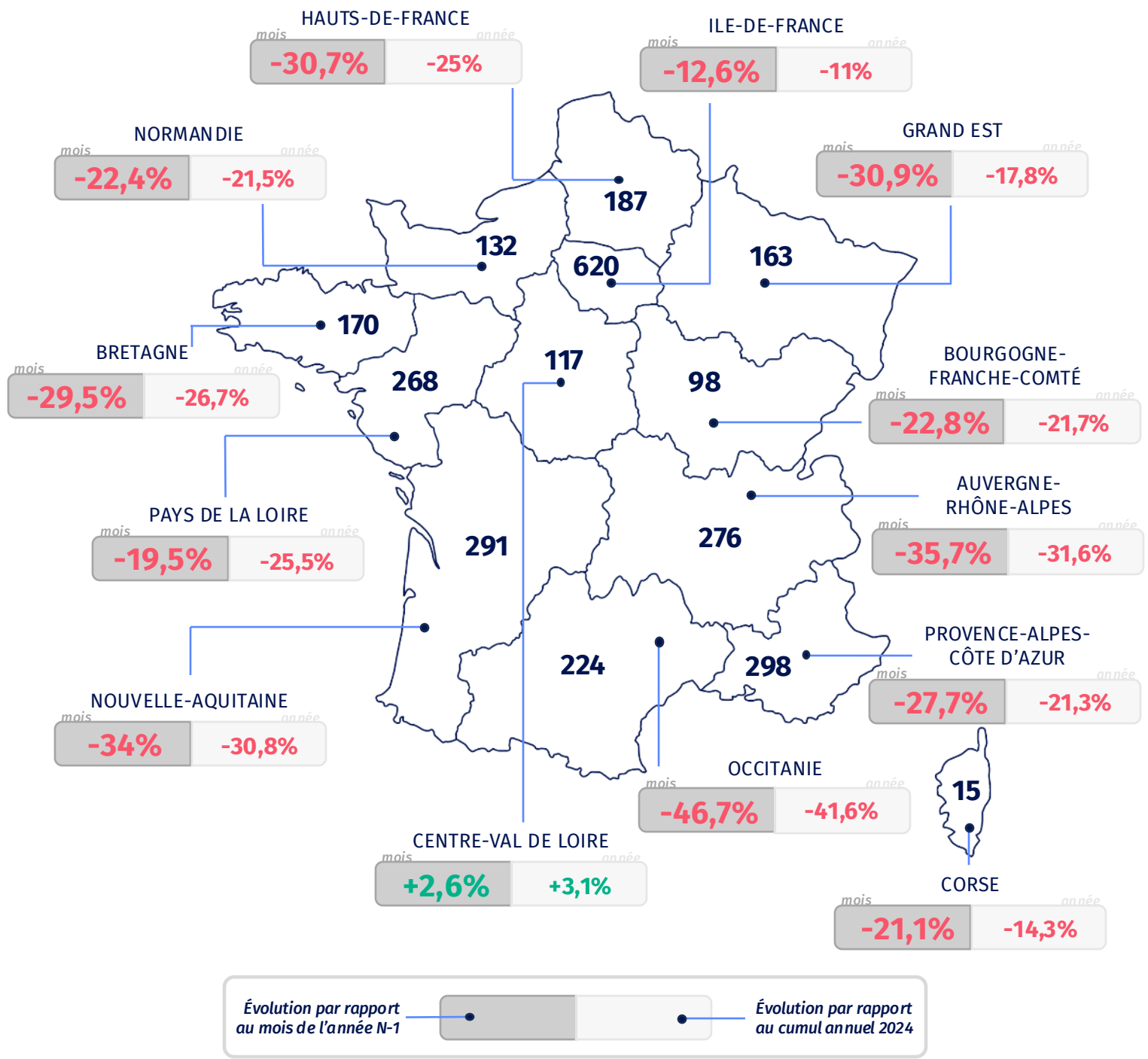


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

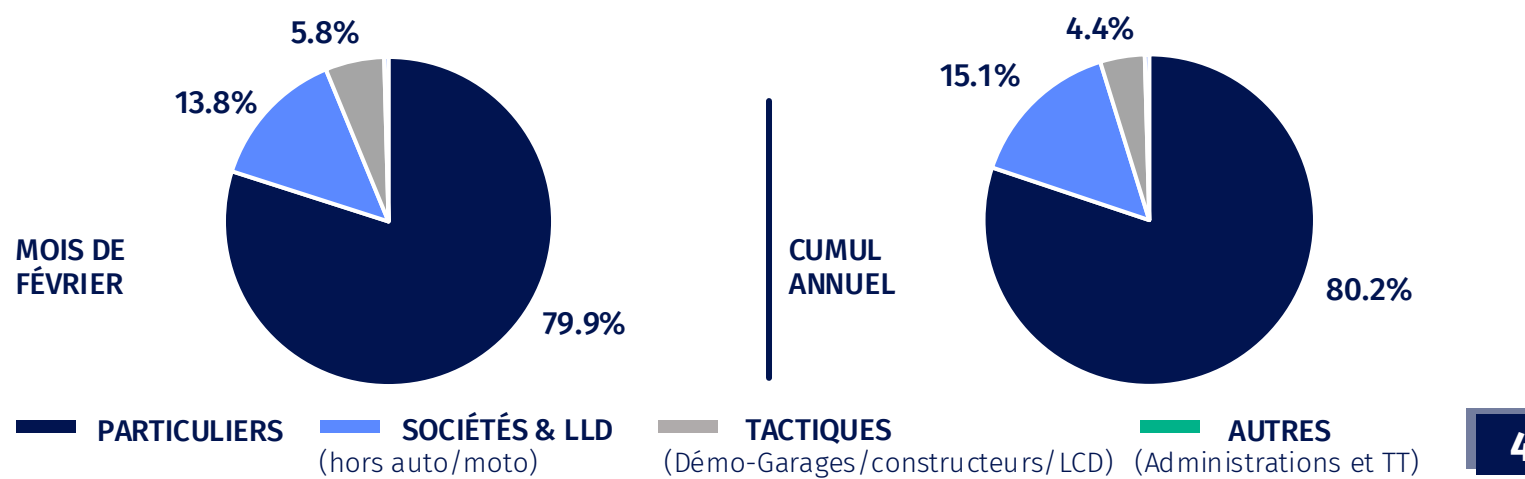
TOP 3 Marques Speedbike



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR CANAUX DE VENTE



CHIFFRES MTL – MOTO & SCOOTER

125 cm³

TOP 3 Modèles Moto et Scooter



DONT EV :

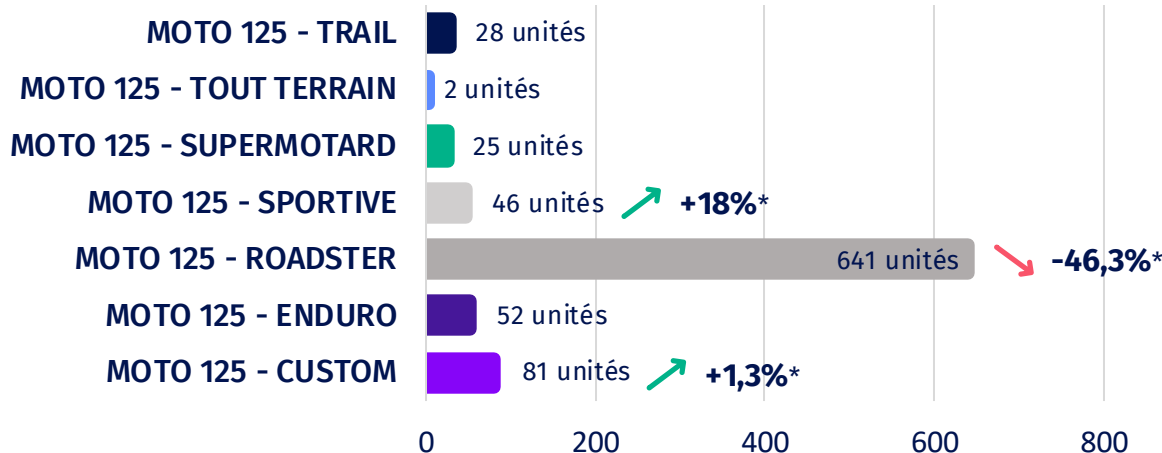
→ -0,5%

424 immats

CUMUL ANNUEL :

+16,7%

SEGMENTS – MOTO 125 875 unités • -41,8%



CUMUL
ANNUEL

+44,4%

-18,8%

-41,6%

+8,9%

-44,3%

-44,6%

+127,7%

* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Moto 125



SEGMENTS – SCOOTER 125 1 872 unités • -18,2%

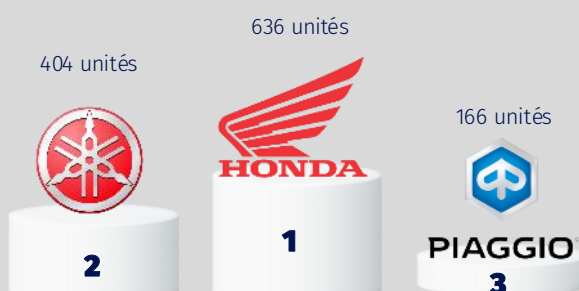


CUMUL
ANNUEL

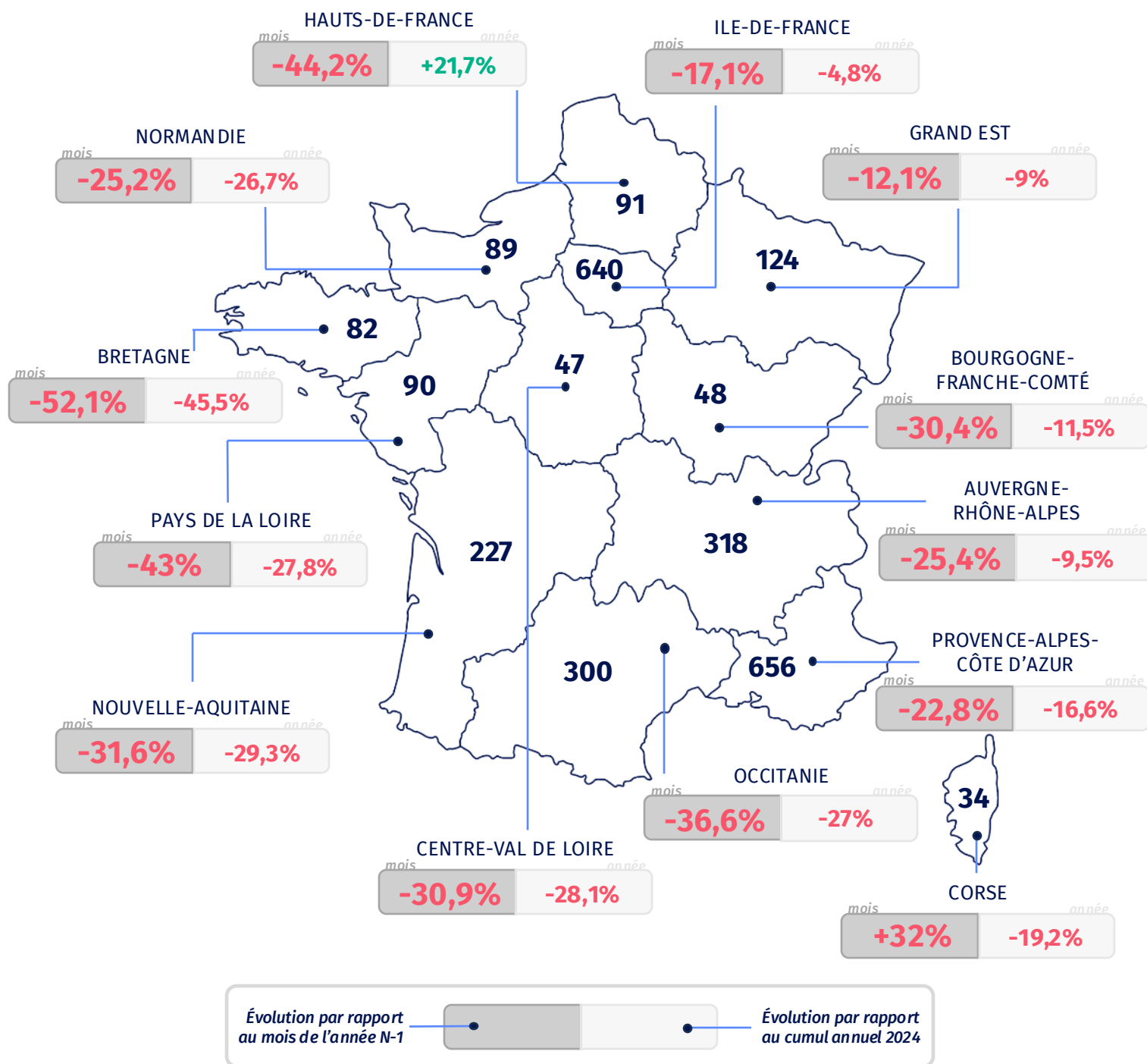
-4,4%

* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

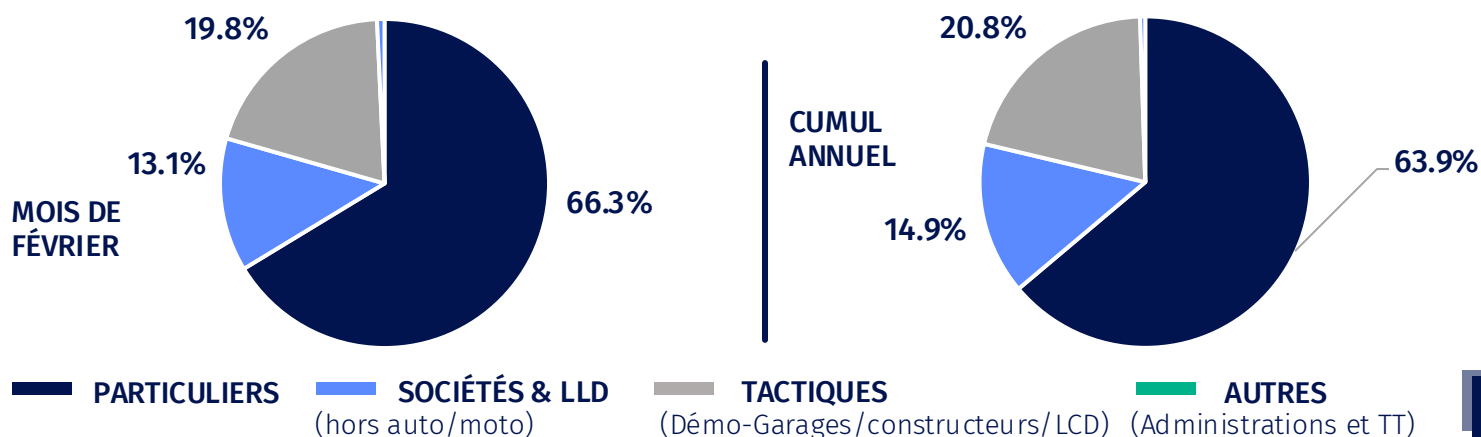
TOP 3 Marques Scooter 125



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR CANAUX DE VENTE



CHIFFRES MTT

> 125 cm³

A2

ELIGIBLE A2

44,1%

3 580 immats

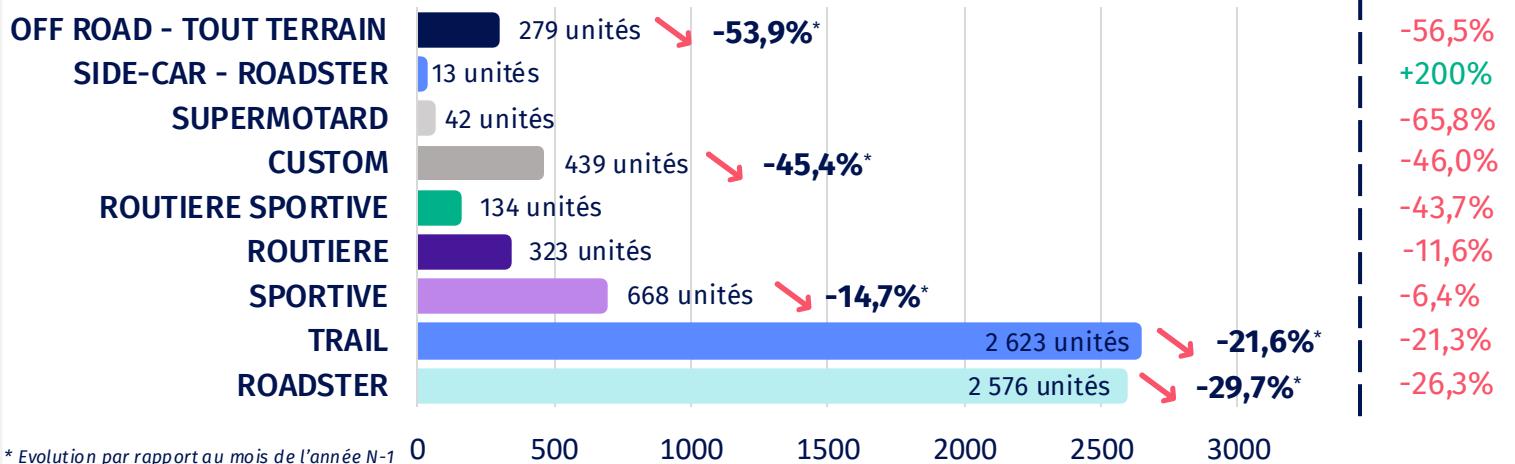
CUMUL ANNUEL :

45,0%

TOP 3 Modèles Moto et Scooter



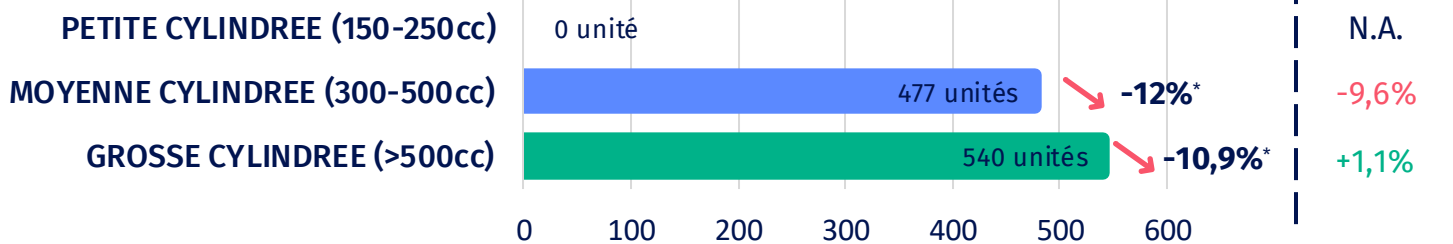
SEGMENTS - MOTO 7 097 unités • -28,8%



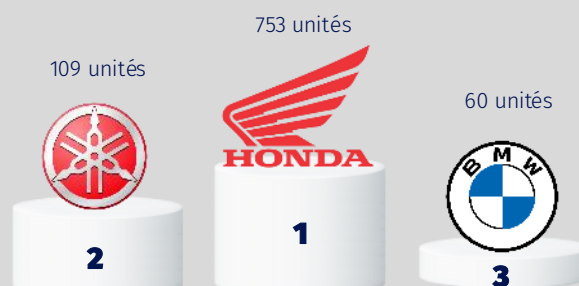
TOP 3 Marques Moto



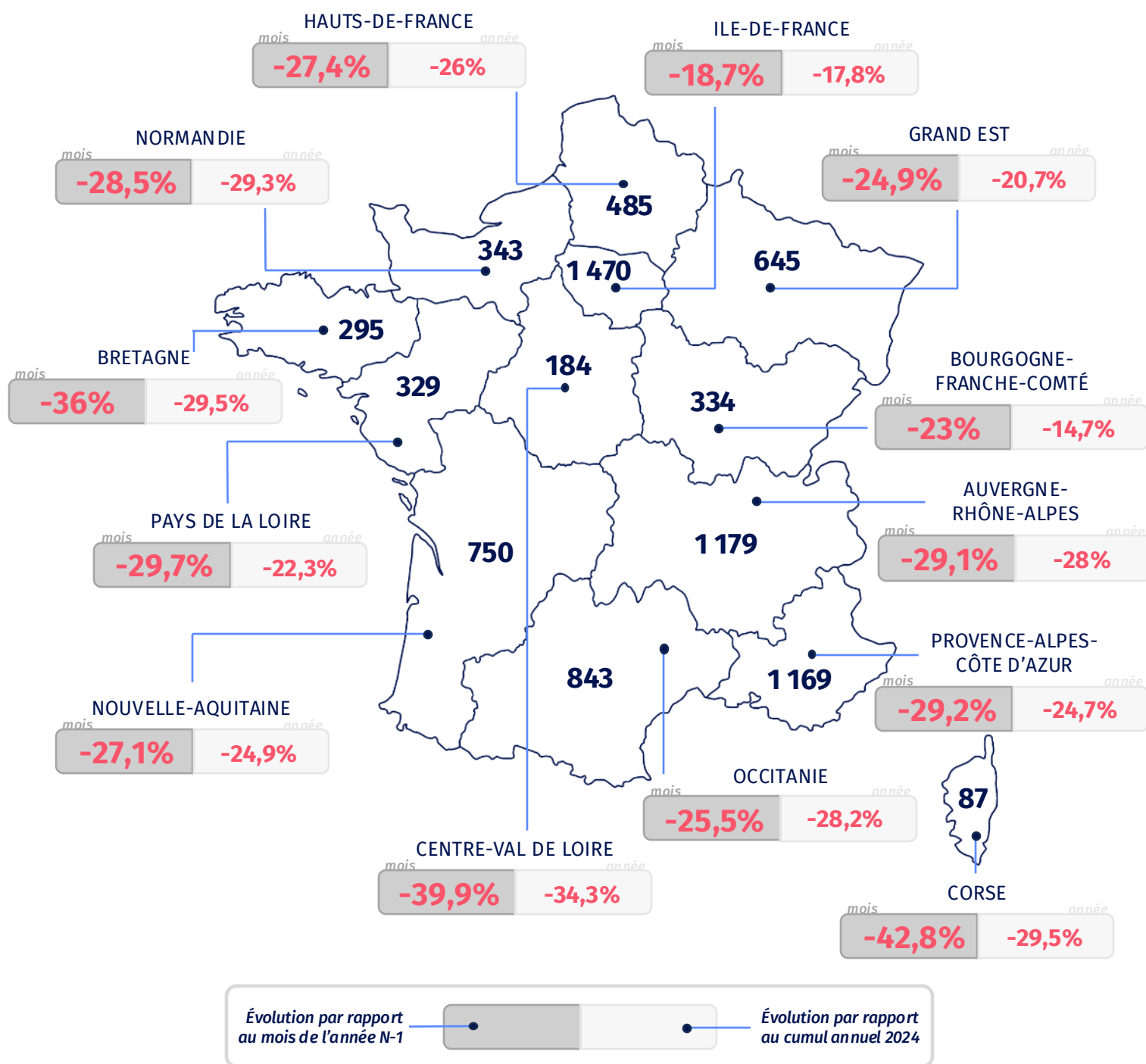
SEGMENTS - MAXI-SCOOTER 1 017 unités • -11,4%



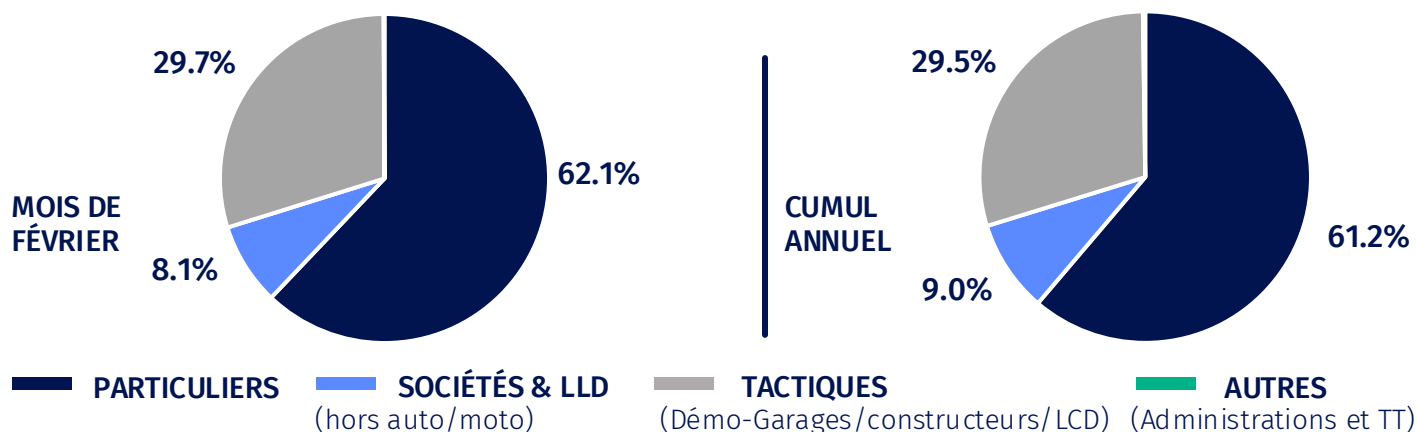
TOP 3 Marques Maxi-Scooter



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR CANAUX DE VENTE



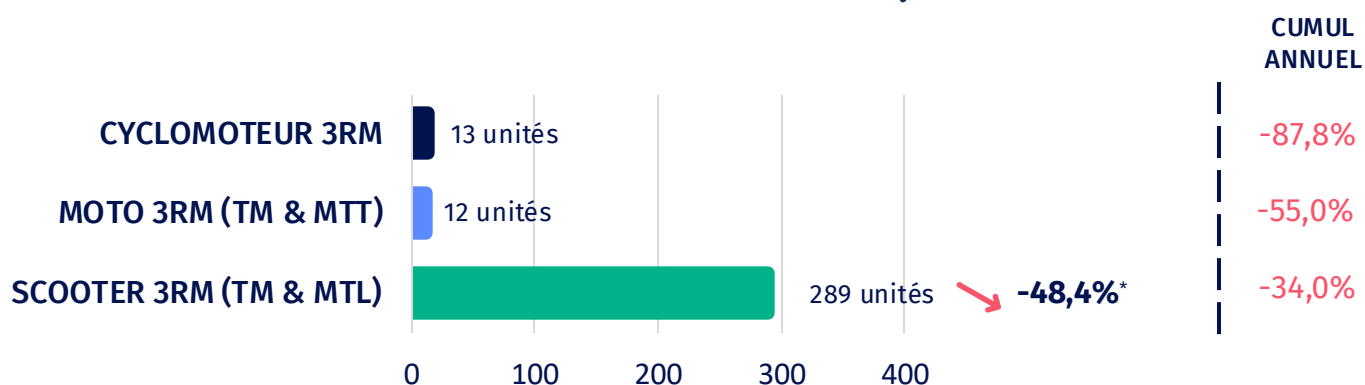
ZOOM 3-ROUES

3 RM

TOP 3 Modèles scooter 3RM hors Cyclo



SEGMENTS – SCOOTER ET MOTO 3RM 314 unités • -58,5%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques scooter 3RM



SEGMENTS – TRIKES ET TRIPORTEUR 22 unités • -73,8%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

ZOOM MICRO-VÉHICULES

4 RM

TOP 3

Modèles Quadricycle Routier et assimilé

FIAT – TOPOLINO
(330 unités)



2

CITROËN – AMI
(538 unités)



1

AIXAM – S10 (dont EV)
(329 unités)



3



DONT EV :

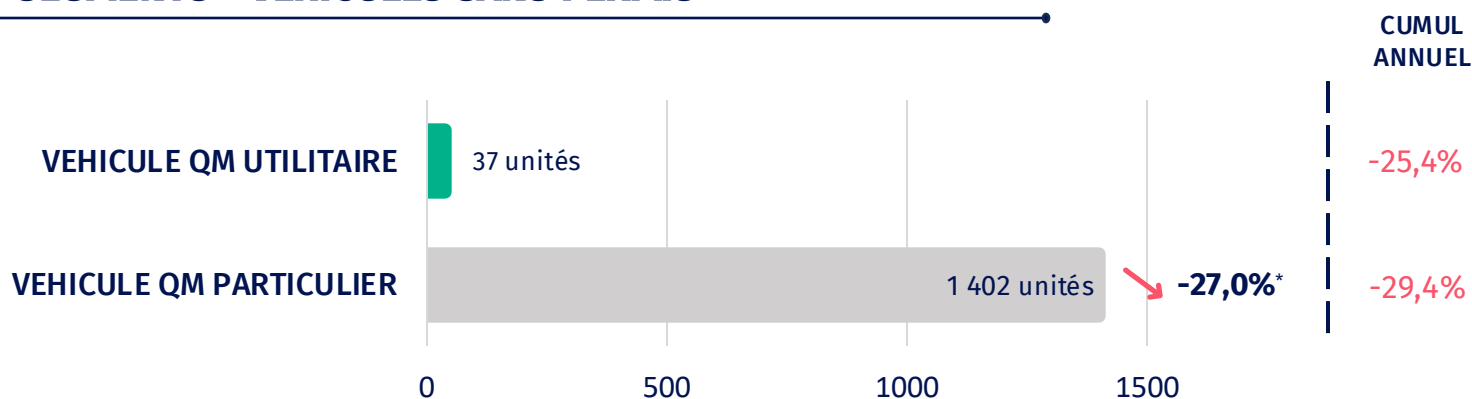
+22,3%

1 069 immats

CUMUL ANNUEL :

+9,32%

SEGMENTS – VÉHICULES SANS PERMIS 1 439 unités • -28,4%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3

Marques Quadricycle Routier et assimilé

371 unités



AIXAM

2

538 unités



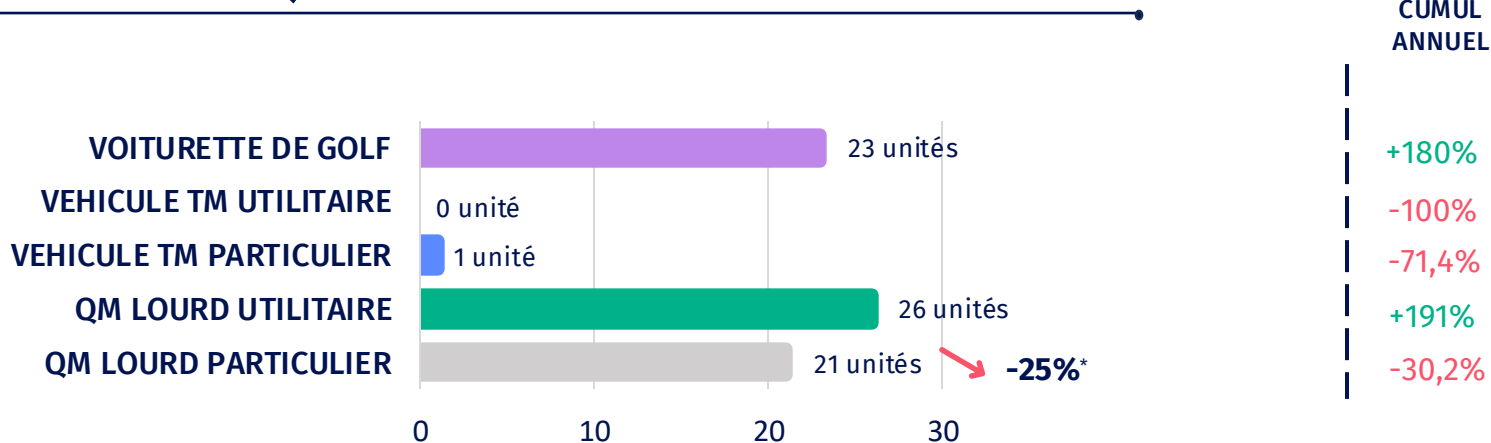
1

341 unités



3

SEGMENTS – QUADRICYCLE LOURD ET GOLF 71 unités • +73,2%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

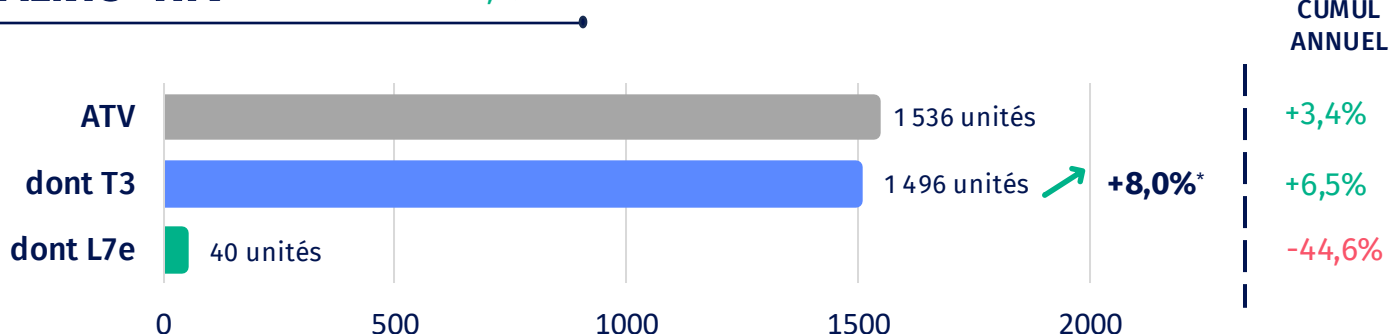
CHIFFRES ATV, SSV, UTV et BUGGY

ATV, SSV,
UTV &
BUGGY

TOP 3 Modèles ATV

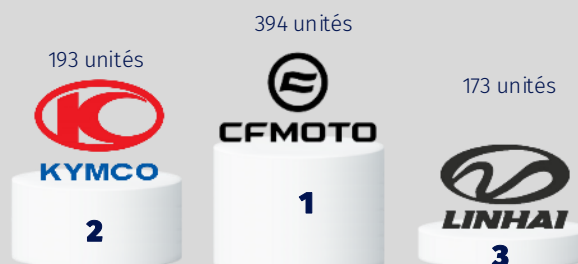


SEGMENTS – ATV 1 536 unités • +4,6%

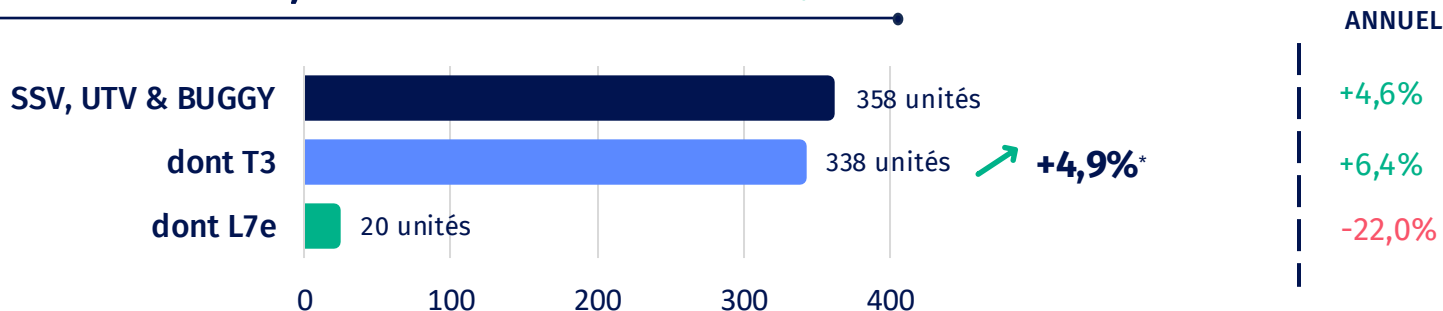


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques ATV



SEGMENTS – SSV, UTV & BUGGY 358 unités • +4,1%

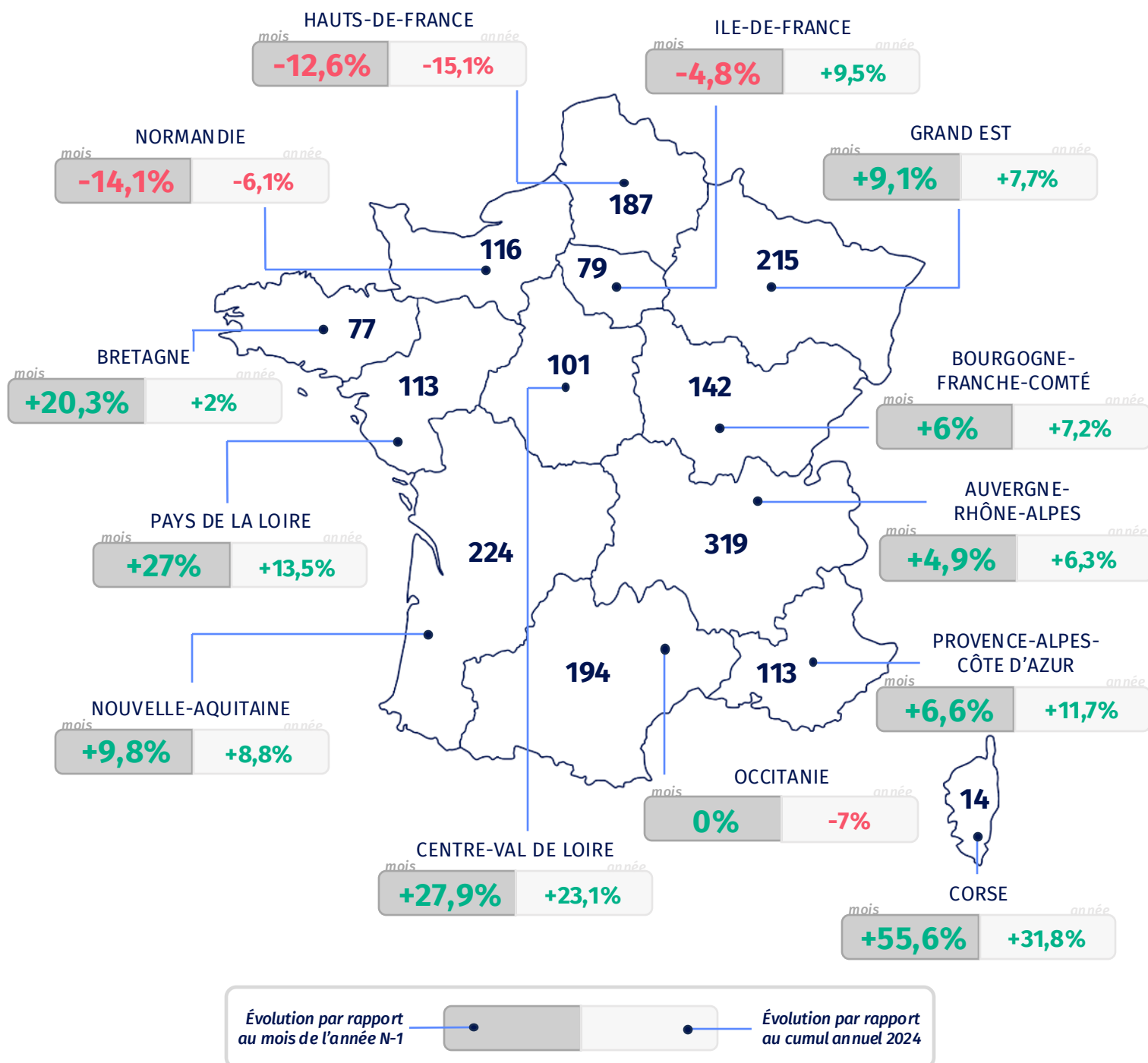


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

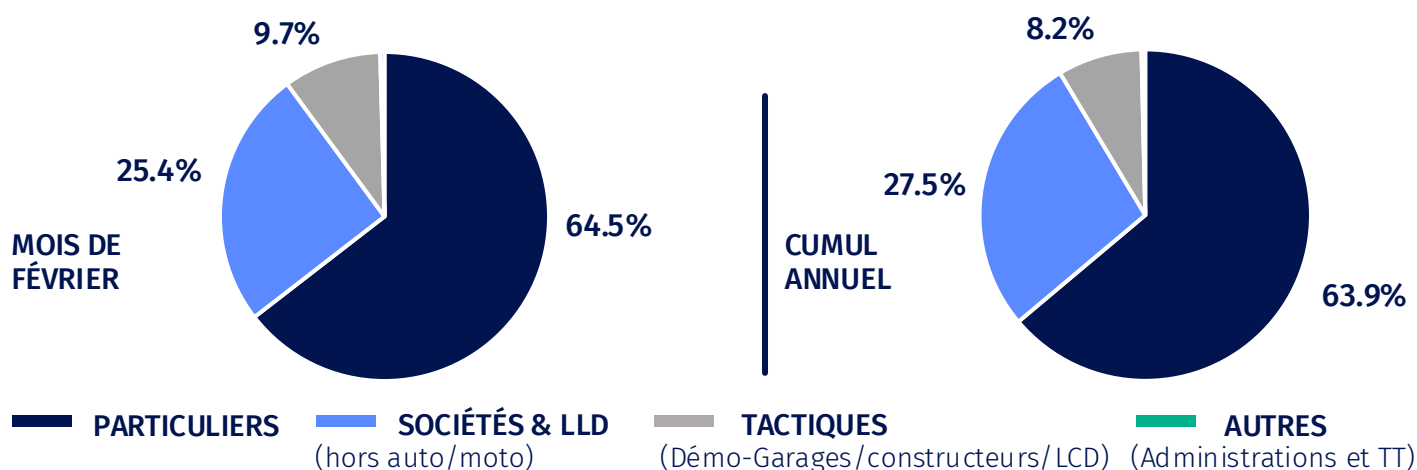
TOP 3 Marques SSV, UTV et Buggy



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR CANAUX DE VENTE



LEXIQUE

A2 : Le permis A2 permet de conduire les motos (avec ou sans side-car) d'une puissance n'excédant pas 35 Kilowatts (47,5 chevaux), dont le rapport puissance/poids est inférieur ou égal à 0,2 kW/kg.

ATV : Un "All-Terrain Vehicle" un véhicule tout-terrain appelé plus généralement Quad. Conçus pour rouler hors route, les quads ont généralement quatre ou six roues, une position d'assise à califourchon et un guidon pour la direction.

Buggy : Un buggy est un véhicule léger tout-terrain le plus souvent à deux places. Il est constitué d'un châssis (parfois de voiture de série) équipé de jantes et pneus larges, et certains disposent d'une carrosserie ouverte.

Custom : Le custom, ou cruiser, désigne une moto "à l'américaine", taillée pour les longues routes rectilignes avec une géométrie privilégiant la stabilité et la détente. Selle basse, empattement long, angle de chasse important, garde au sol réduite et prise d'angle limitée sont parmi les points récurrents de ces machines. La position de conduite est également très typée avec les pieds positionnés vers l'avant, un guidon souvent haut et une position plus ou moins arquée.

Enduro : Les motos enduro sont des motocross qui ont reçu un accastillage spécifique afin de pouvoir rouler sur la route (Phare, plaque d'immatriculation).

EV : Electric Vehicle ou véhicule électrique, nom générique désignant des véhicules fonctionnant à l'électricité.

QM : Le Quadricycle à Moteur est un véhicule motorisé à quatre roues. Ils regroupent aussi bien les quads routiers légers, les quads routiers lourds, les quads tout-terrain ainsi que les buggys.

Roadster : Un roadster est un type de moto privilégiant la maniabilité et la nervosité sur route (et non en tout-chemins) au détriment du confort ou de la vitesse. Un roadster est en général reconnaissable à son absence de carénage, et une motorisation dont les réglages favorisent la couple et les reprises plutôt que la puissance.

Routière : Les routières ou GT (Grand Tourisme) sont des motos massives très confortables et particulièrement adaptées aux longs trajets routiers. L'accent est mis sur le confort des passagers, la durée de vie mécanique, l'agrément de conduite et la fonctionnalité.

Sportive : Une moto sportive désigne une catégorie de moto se distinguant visuellement du reste de la production par un carénage et une position de conduite vers l'avant facilitant l'aérodynamisme et généralement un style rappelant la compétition.

SSV : Un "side-by-side vehicle" est un véhicule hors route reconnaissable par la présence de quatre à six roues, sa configuration unique de siège baquet côte à côte (d'où son nom) et son système de conduite avec volant et pédale. Il présente souvent des caractéristiques similaires à celles d'une automobile, notamment un arceau de sécurité ou une cage et une protection contre le vent qui lui donne une apparence fermée.

Supermotard : 2 roues motorisé né du croisement entre une moto d'enduro chaussée de roues de moto de route avec des pneumatiques au profil sportif.

TM : Le Tricycle à Moteur est un véhicule de catégorie L5e, à savoir un véhicule composé de trois roues symétriques et équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou une vitesse maximale du tricycle supérieure à 45 km/h.

Tout terrain : Motocycle conçue pour être utilisée sur des surfaces accidentées ou sur des terrains non pavés ou d'accès difficile.

Trail : Le trail désigne les motos pouvant circuler aussi bien sur route qu'en tout-terrain. Ces deux-roues à double usage existent dans toutes les cylindrées et leur prix peut s'envoler dans le cas de modèles haut de gamme, équipés de nombreuses options et pourvus d'une électronique embarquée très évoluée. Elles sont le "SUV" de la moto.

Trike : Il s'agit d'un engin hybride à trois roues mi-moto/mi-automobile, sorte de moto stable comme une automobile, dirigé par un guidon, et généralement relativement large à l'arrière à l'instar d'une automobile.

UTV : Un "Utility vehicle" est un Véhicule tout-terrain à carrosserie ouverte, muni d'une benne arrière et utilisé pour le transport de divers matériaux et équipements.

MÉTHODOLOGIE

CYCLOMOTEUR ET SPEEDBIKE

Marché regroupant les véhicules 2 roues de genre CL, catégorie L1e, qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée inférieure à 50cm³ (ou équivalent électrique) et une vitesse limitée à 45km/h.

MTL

Marché regroupant les véhicules à 2 roues de genre MTL, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée comprise entre 50cm³ et 124,9cm³ (ou équivalent électrique) et développant une puissance continue maximale de 11kW.

MTT

Marché regroupant les véhicules à 2 roues des genres MTT1 et MTT2, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée supérieure ou égale à 125cm³ (ou inférieure à 125cm³, mais ayant une puissance continue supérieure à 11kW).

3-ROUES

Marché regroupant les véhicules à 3 roues des genres CYCL, MTL, MTT1, MTT2 et TM, catégories L2e, L3e et L5e, qui correspond aux 3 roues motorisés de série ou transformé (cyclomoteurs 3RM, Scooters 3RM, Motos 3RM, Trikes...)

MICRO-VÉHICULES

Marché regroupant les véhicules à 4 roues du genre QM, catégories L6e et L7e, qui correspond aux 4 roues motorisés carrossés légers (limites : 2 places, 500cm³, 425kg et 45km/h) et lourds.

ATV, SSV, BUGGY

Marché regroupant les véhicules à 4 roues des genres QM, TRA et MAGA, catégories L7e et T3b, qui correspond aux 4 roues motorisés apparentés à des QUADS, des SSV, UTV ou BUGGY.