



DÉCOUVREZ
LES CRITÈRES PRÉFÉRÉS DES ACHETEURS EN 2023

Baromètre 2023



Europe-Camions.com
n°1 des petites annonces de poids lourds

Groupe **via mobilis**



Sommaire

LES TENDANCES DU MARCHÉ DES POIDS LOURDS D'OCCASION EN 2023

01 Profil de l'acheteur

02 Poids lourds
les plus recherchés

03 Porteurs

04 Tracteurs

05 Semi-remorques

06 Véhicules utilitaires



Comme chaque année, **Europe-Camions.com** dévoile son **Baromètre du marché des poids lourds d'occasion**.

Ce baromètre permet de décrypter les attentes des acheteurs de véhicules industriels d'occasion sur le marché français.

**Qui sont les acheteurs de poids lourds ?
Quels sont leurs réseaux préférés et leurs critères d'achat ?**

Quels sont les poids lourds d'occasion les plus recherchés sur Europe-Camions.com en 2023 ?

Les données récoltées par Europe-Camions.com permettent de répondre à ces questions. Découvrons le portrait des porteurs, tracteurs, semi-remorques et véhicules utilitaires d'occasion les plus recherchés en France.



L'état du marché des véhicules d'occasion en 2023

L'année 2023 a été marquée par un environnement instable pour les exploitants de parcs de véhicules industriels, avec, entre autres, les critères d'accès aux ZFE (Zones à Faibles Emissions), le prix des carburants et l'inflation. Les délais de livraison sont passés à **289 jours** (contre 359 en 2022), mais ils ne sont toujours pas revenus au niveau de 2019 (87 jours). Par conséquent, la durée de vie des parcs est allongée et les commandes sont reportées.

En Europe, les immatriculations de VI de 3,5t ont augmenté de **19,4%** au 1er trimestre 2023 par rapport au 1er trimestre 2022.

En France, les VI de + 5t ont connu une hausse d'immatriculation de **+8,1%** sur les 5 premiers mois de 2023, les tracteurs routiers +6,2% et les porteurs +10,7%. Cette hausse de début d'année peut s'expliquer par le rattrapage des retards de livraison causés par les pénuries de 2022.

Sur le marché de l'occasion, les tracteurs d'occasion ont reculé de **-8,1%** au 1er semestre 2023, et les porteurs d'occasion de **-4,6%**. Leurs prix ont peu évolué en début d'année. Concernant les délais de revente, ils sont de **33 jours** pour les tracteurs et **39 jours** pour les porteurs

Source des chiffres : OVI, Observatoire du Véhicule Industriel



01

Profil acheteur

Profil acheteur



FEMMES 32%



HOMMES 68%

ÂGE 35-44 ANS

Types d'appareils utilisés



68%



28%



4%

Canal de communication préféré



80%



20%

RÉSEAUX PRÉFÉRÉS

- 1 SITES INTERNET
- 2 CONCESSIONS
- 3 GARAGE INDÉPENDANTS
- 4 NÉGOCIANTS
- 5 TRANSPORTEURS
- 6 COMMISSAIRES-PRISEURS
- 7 LOUEURS

CRITÈRES D'ACHAT

- 1 PRIX
- 2 CARROSSERIE
- 3 KM
- 4 ÉQUIPEMENTS
- 5 NORME EURO
- 6 ESSIEUX
- 7 PUISSANCE
- 8 DATE 1ÈRE IMMATRICULATION
- 9 MARQUE CONSTRUCTEUR

Poids lourds les plus recherchés

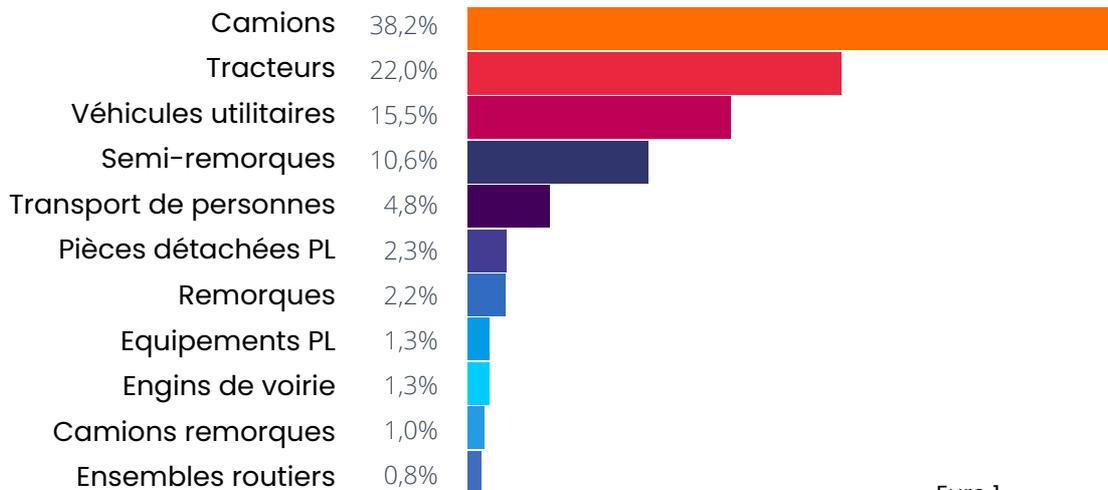
En 2023, parmi tous les types de poids lourds, les porteurs sont en tête du classement avec 38,2% des recherches des acheteurs. Ils sont suivis par les tracteurs routiers (22,0%), les véhicules utilitaires (15,5%), les semi-remorques (10,6%), et enfin les véhicules de transport de personnes (4,8%). On note que les VUL ont gagné du terrain puisqu'ils représentaient 9% des recherches en 2019.

Pour toutes les catégories de poids lourds, la demande pour la norme Euro 6 est toujours majoritaire et représente cette année 61% des recherches.

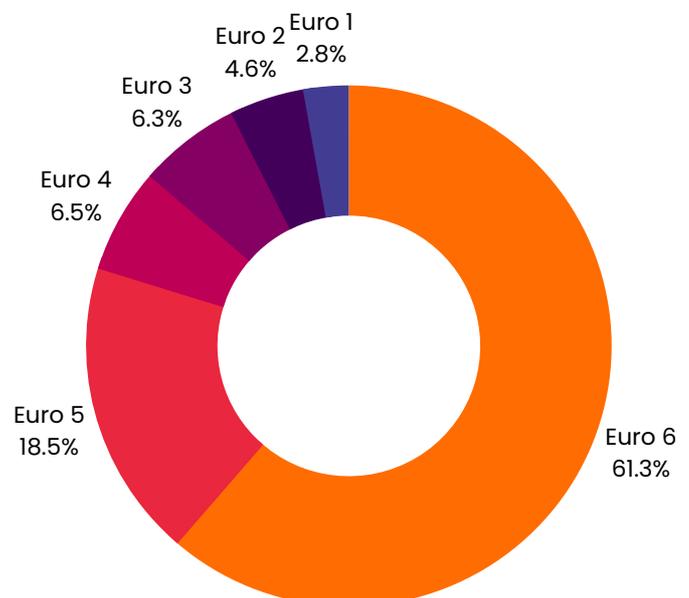
Poids lourds les plus recherchés

DONNÉES CLÉS SUR LES RECHERCHES DE POIDS LOURDS EN 2023 SUR EUROPE-CAMIONS.COM

Catégories



Normes Euro



Porteurs les plus recherchés

Sur le podium des carrosseries de porteurs les plus demandées en 2023, les camions bennes sont en tête avec 25,2% des recherches. Toutes carrosseries confondues, les marques Mercedes, Renault et Volvo sont dans le TOP 3. On note une préférence pour les camions récents, immatriculés entre 2021 et 2023, affichant entre 300 000 et 400 000 au compteur.

Détails sur les 3 porteurs favoris

Le camion benne arrive en tête, et plus particulièrement le Renault Kerax, équipé d'une benne Meiller, avec une configuration d'essieux 8x4 et un prix de 20 000 à 25 000 €.

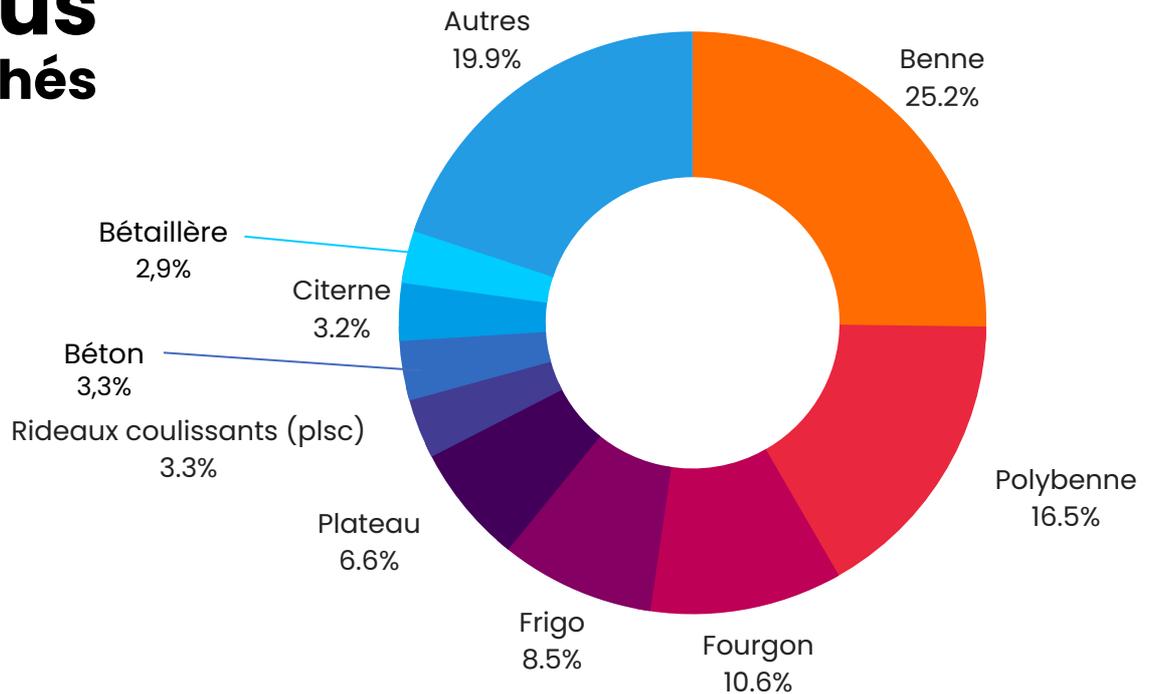
Le 2ème camion le plus recherché est un polybenne Renault Kerax 6x4 équipé d'un bras Ampliroll, pour un prix de 30 000 à 35 000 €.

Enfin, les camions fourgons 4x2 sont en 3ème position, avec en tête un Mercedes Atego de 10 000 à 15 000 €.

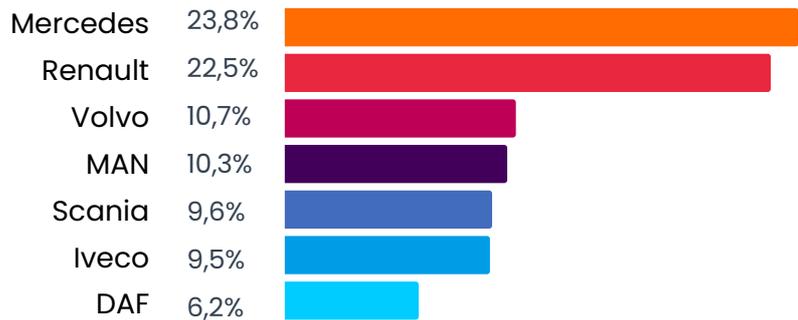
On remarque que ces 3 porteurs sont identiques aux favoris de 2022, sauf pour le prix du camion benne qui est plus élevé cette année.

Porteurs les plus recherchés

Carrosseries



Marques



*7 premières sur l'ensemble des recherches

Carrosseries avec grues



1 CAMIONS BENNES



2 CAMIONS POLYBENNES



3 CAMIONS PLATEAUX

Années

1 2021-2023

2 2018-2020

3 2015-2017

Kilométrages

1 300 000 À 400 000 KM

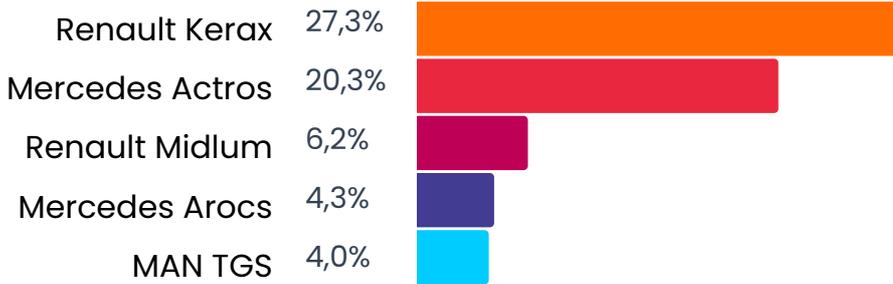
2 500 000 À 600 000 KM

3 400 000 À 500 000 KM



PORTEURS BENNES

Marques et gammes



**5 premières sur l'ensemble des recherches*



Marques de bennes



Meiller

Marrel

Euromix

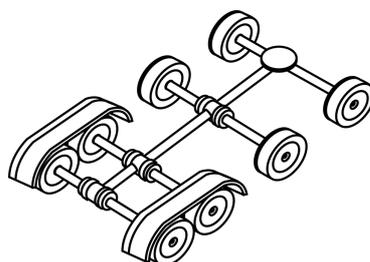
Prix

1 20 À 25 K €

2 15 À 20 K €

3 10 À 15 K €

Configuration d'essieux

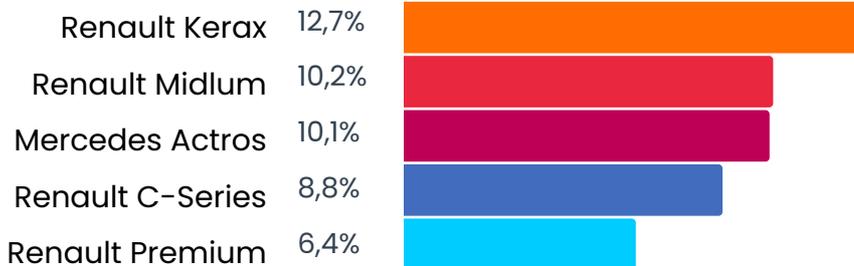


8X4



PORTEURS POLYBENNES

Marques et gammes



*5 premières sur l'ensemble des recherches

Marques de bras

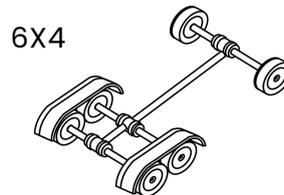


Ampliroll

Dalby

Palfinger

Configuration d'essieux



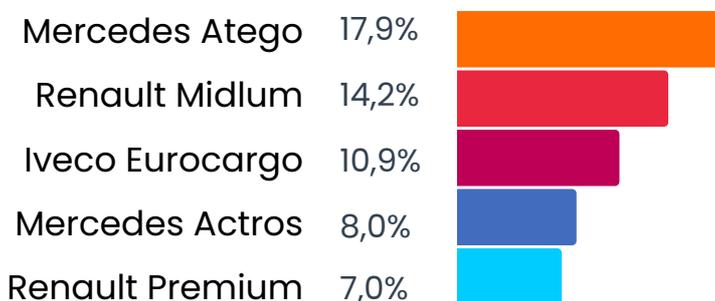
Prix

- 1 30 À 35 K €
- 2 20 À 25 K €
- 3 25 À 30 K €



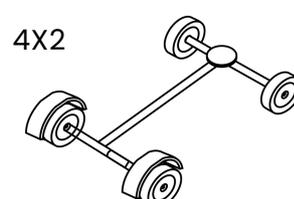
PORTEURS FOURGONS

Marques et gammes



*5 premières sur l'ensemble des recherches

Configuration d'essieux



Prix

- 1 10 À 15 K €
- 2 15 À 20 K €
- 3 5 À 10 K €



04

Tracteurs favoris

En 2023, les acheteurs ont majoritairement recherché les modèles de tracteurs routiers Mercedes Actros, Scania R et Volvo FH (ce TOP 3 est identique à celui de 2022).

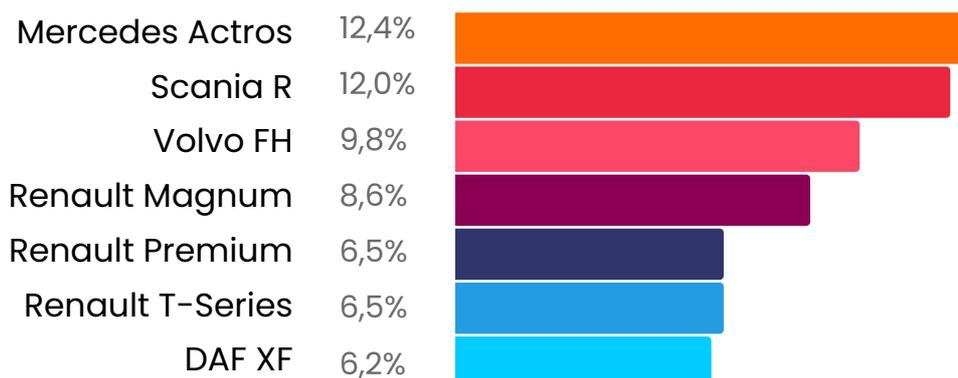
Comme les années précédentes, les 6x4 récents sont les plus demandés.

En chiffres, les acheteurs privilégient les tracteurs affichant de 500 000 à 600 000 km au compteur, pour un prix de 20 000 à 25 000 €.

Tracteurs favoris



Marques et gammes



*7 premières sur l'ensemble des recherches

Prix

- 1 20 À 25 K €
- 2 15 À 20 K €
- 3 30 À 35 K €

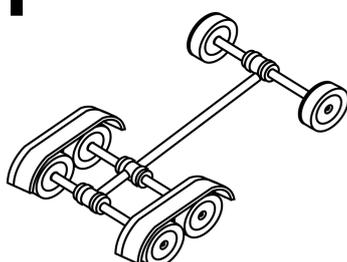
Années

- 1 2021-2023
- 2 2018-2020
- 3 2015-2017

Kilométrages

- 1 500 000 À 600 000 KM
- 2 300 000 À 400 000 KM
- 3 400 000 À 500 000 KM

Configuration d'essieux



6X4

Zoom sur les semi- remorques

Du côté des semi-remorques, Schmitz-Cargobull reste la marque favorite avec 16% des recherches, toutes carrosseries confondues. Elle est suivie par Fruehauf et Benalu.

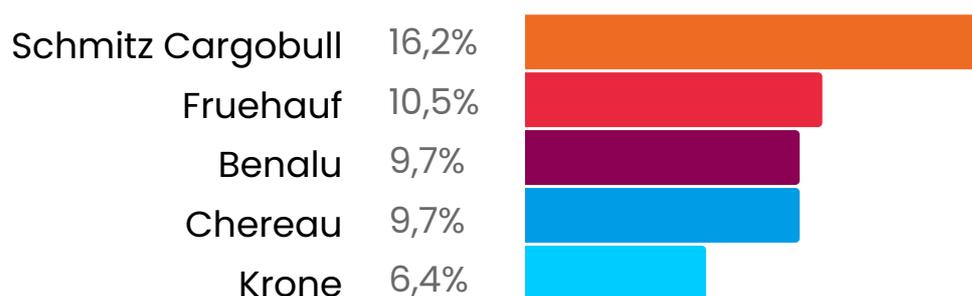
Dans le TOP 3 des carrosseries, les semi-remorques bennes obtiennent une fois de plus la majorité des recherches (23,8%). Cette année, les semi-remorques frigos gagnent en popularité et sont en 2ème position, suivies par les rideaux coulissants.

Les acheteurs de semi-remorques privilégient les occasions récentes, de 2021 à 2023.

Concernant les prix les plus demandés, ils ne varient pas par rapport à 2022, puisqu'ils se situent entre 5 000 et 10 000 € pour les semi-remorques bennes et rideaux coulissants, et entre 10 000 et 15 000 € pour les frigos.

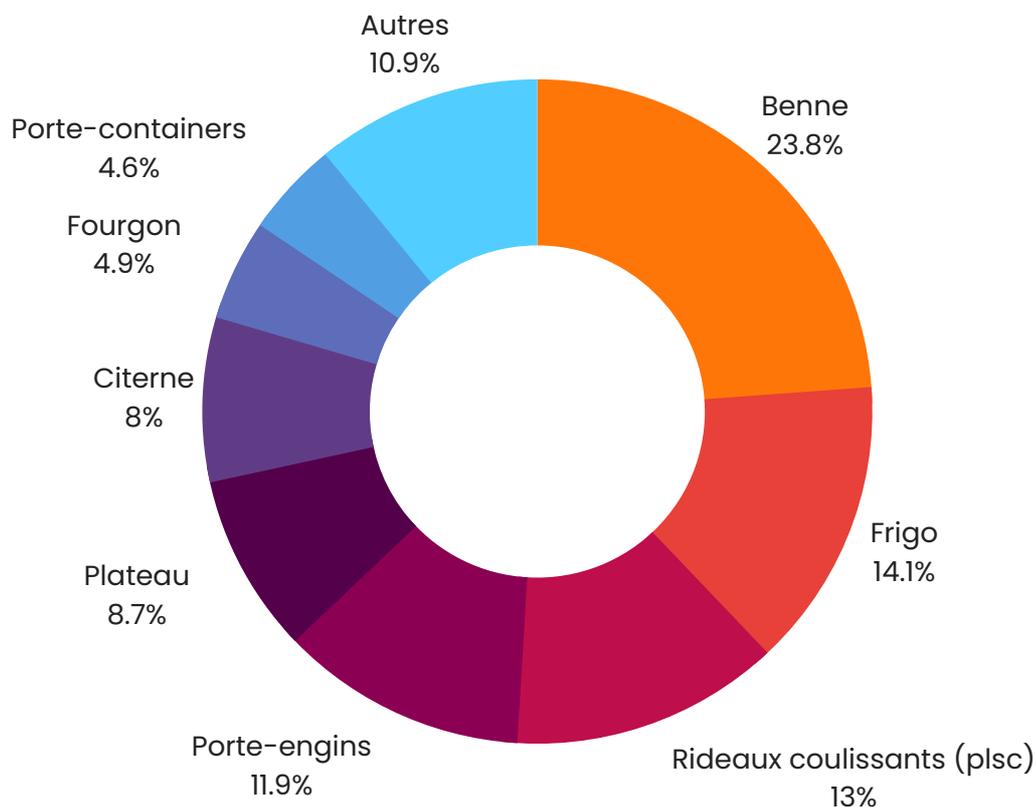
Zoom sur les semi- remorques

Marques



*5 premières sur l'ensemble des recherches

Carrosseries





SEMI-REMORQUES BENNES

Prix



- 1 5 À 10 K €
- 2 25 À 30 K €
- 3 10 À 15 K €

Années



- 1 2021-2023
- 2 2018-2020
- 3 2015-2017



SEMI-REMORQUES FRIGOS

Prix



- 1 10 À 15 K €
- 2 15 À 20 K €
- 3 20 À 25 K €

Années



- 1 2021-2023
- 2 2018-2020
- 3 2015-2017



SEMI-REMORQUES RIDEAUX COULISSANTS

Prix



- 1 5 À 10 K €
- 2 10 À 15 K €
- 3 15 À 20 K €

Années



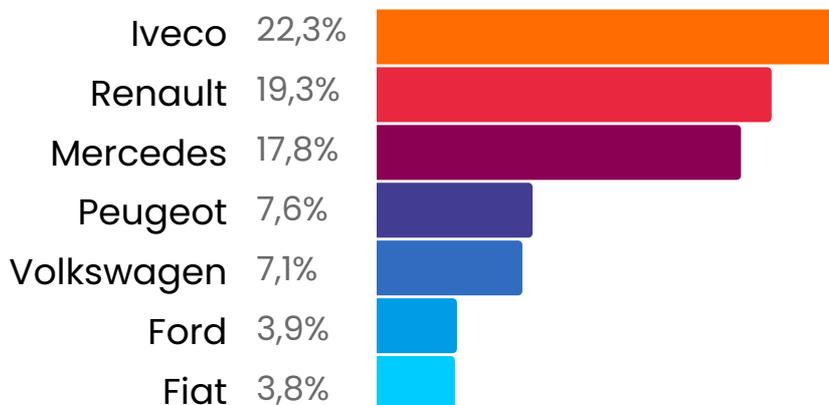
- 1 2021-2023
- 2 2018-2020
- 3 2015-2017

Véhicules utilitaires favoris

Comme en 2022, les acheteurs recherchent en majorité des utilitaires Iveco, Renault ou Mercedes. Dans le TOP 3, l'utilitaire fourgon représente 36,9% des recherches. Il est suivi par l'utilitaire benne et l'utilitaire frigo.

L'utilitaire idéal est récent, avec un kilométrage entre 100 000 et 150 000 km, et un prix compris entre 5 000 et 10 000 €.

Marques



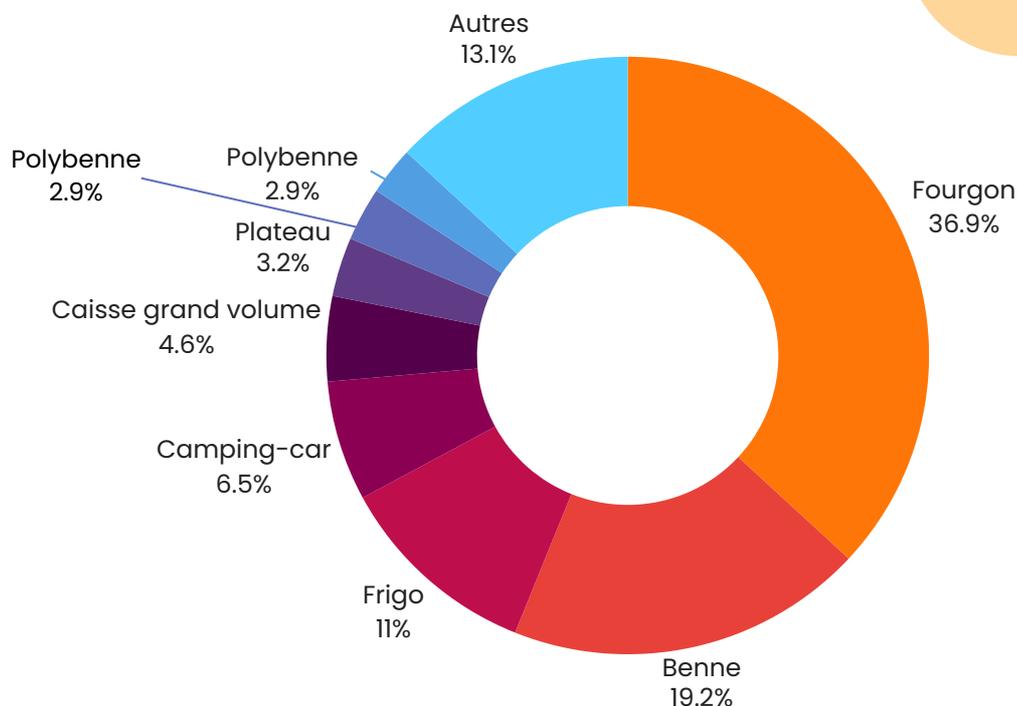
*7 premières sur l'ensemble des recherches

Véhicules utilitaires favoris

Kilométrages

- 1 100 000 À 200 000 KM
- 2 < 100 000 KM
- 3 200 000 À 300 000 KM

Carrosseries



Années



- 1 2021-2023
- 2 2018-2020
- 3 2015-2017

Prix



- 1 5 À 10 K €
- 2 10 À 15 K €
- 3 15 À 20 K €

Baromètre

CETTE ÉTUDE A ÉTÉ RÉALISÉE PAR EUROPE-CAMIONS.COM

Le Baromètre Poids Lourds 2023 analyse les données rassemblées par le site Europe-Camions.com au cours de l'année. Il retrace le comportement des acheteurs de poids lourds d'occasion en France. Cet outil permet de comprendre leurs attentes et de connaître les tendances du marché des véhicules industriels d'occasion.



Ce baromètre a été réalisé par Europe-Camions.com - Copyright©2000-2023



Europe-Camions.com

n°1 des petites annonces de poids lourds

Fort de ses 20 ans d'expérience, **Europe-Camions.com** est leader sur le marché français des petites annonces de poids lourds d'occasion. Le site et ses déclinaisons comptabilisent plus de 3,2 millions de visites par mois et plus de 210 000 annonces. Avec une forte présence commerciale à l'échelle européenne, la société est également leader en Espagne et au Portugal.



+ 20 ans
d'expertise web



210 000
annonces



3 200 000
visites mensuelles

REJOIGNEZ NOTRE COMMUNAUTÉ !



**Améliorez votre
communication digitale
grâce à nos services Extend.**



**Bannières
PUB**



**Contenu
sponsorisé**



**Réseaux
sociaux**



Newsletter



Emailing



Retargeting



**Landing
page**



**Site web,
E-shop**



**Webinar
organisation**



**Campagne SEA/
consulting SEO**



**API
sur-mesure**



Call tracking



**Données
de marché**



**Prestations
graphiques**



Branding

Vous avez des besoins particuliers ?

Contactez-nous pour une formule sur-mesure ! →

projects@via-mobilis.com