



Baromètre d'activité FEDA-Xerfi - JUIN 2026



La tendance de fond reste négative pour l'activité des distributeurs de pièces automobiles : avec deux jours ouvrables en plus, la hausse du mois de juin (+6,1%) est en trompe l'œil et cache en réalité une baisse.

En cumul sur six mois, l'activité globale est quasiment étale (+0,1%).

Juin 2026

Pour sa sixième publication mensuelle, l'activité de la distribution automobile affiche une hausse en trompe l'œil sous l'effet de deux jours ouvrables supplémentaires : la progression de +6,1% en juin est en réalité très négative, si on la corrige de l'effet calendaire. L'activité PL (+4%) est plus impactée que l'activité VL (+6,5%).

Sur les six premiers mois de l'année, l'activité des distributeurs est quasiment à l'équilibre (+0,1%).

Activité VL

Le segment VL affiche en juin une progression de +6,5%, avec des dynamiques différentes selon les familles qui composent l'indice : les équipements et outillages reculent (-2%), tandis que l'univers mécanique (+4,5%), la peinture-carrosserie (+6,5%) et les prestations ateliers (+8,5%) progressent.

En cumul sur six mois, l'activité VL est à l'arrêt (0,0%).

Activité PL

Le segment PL affiche en juin une progression de +4%. Les équipements et outillages reculent de -4,5%, tandis que les prestations ateliers se maintiennent (+0,5%) et la distribution de pièces à client final augmente de +5%.

En cumul sur six mois, l'activité PL affiche une activité assez résiliente (+0,9%).

Bilan

Depuis le début de l'année, l'activité de la distribution automobile est sur une tendance négative, reflétant les contraintes des Français en matière de pouvoir d'achat et la contraction des déplacements automobiles.

Après un mois de mai en fort recul (-6,5%), le mois de juin affiche une hausse qui n'en est pas une en raison de deux jours d'activité supplémentaires. Ce premier semestre se conclut donc sur une activité atone pour la distribution automobile, impactée par la hausse des carburants qui réduit les déplacements des Français et la fréquentation des ateliers, et qui augmente en parallèle les coûts de transport des tournées de livraison