

BAROMETRE MENSUEL DE LA MOBILITE ELECTRIQUE
CHIFFRES CLES DU MOIS DE AVRIL 2023

En avril 2023, des immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables toujours bonnes sur un marché en redressement

En avril 2023, les véhicules électriques et hybrides rechargeables se sont octroyés plus de 18 % du marché. « Les arrivées de nouveaux modèles, toujours nombreuses, et l'afflux de livraisons continuent de dynamiser un segment qui prend de plus en plus d'ampleur. L'atteinte de l'objectif « 100 000 bornes », un seuil symbolique mais surtout nécessaire, devrait permettre à de nouveaux conducteurs de passer à l'électrique » explique Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France.

"Le redressement du marché automobile français se poursuit. Les immatriculations de véhicules légers (particuliers et utilitaires) ont bondi de + 18,8 % entre avril 2022 et avril 2023, sans néanmoins réatteindre le niveau de 2019. Ainsi, 161 850 véhicules ont été immatriculés le mois dernier (et 671 107 depuis janvier 2023, un score bien meilleur que l'an passé), sur un marché « boosté » par les loueurs courtes durée et une bonne dynamique chez les particuliers et les professionnels. Le marché a aussi été porté par les 30 227 immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables en avril 2023 (plus de 90 000 depuis le début de l'année). Ces derniers se sont effectivement octroyés plus de 18 % de parts de marché. Les arrivées de nouveaux modèles, toujours nombreuses, et l'afflux de livraisons continuent de dynamiser un segment qui prend de plus en plus d'ampleur. L'atteinte de l'objectif « 100 000 bornes », un seuil symbolique mais surtout nécessaire, devrait permettre à de nouveaux conducteurs de passer à l'électrique."

Clément Molizon, Délégué Général de l'Avere-France.

30 227 véhicules électriques et PHEV ont été immatriculés en **avril 2023** (soit **18,7 %** de parts de marché et **+ 26 %** VS avril 2022)

[RETROUVEZ TOUS LES RESULTATS CHIFFRÉS POUR AVRIL 2023 EN CLIQUANT ICI](#)