



Des solutions web de suivi

et de pilotage de vos engagements



GAC CAR FLEET



GAC TELECOM FLEET



GAC COMMITMENT MANAGER

Le baromètre GAC Technology

Introduction

L'objectif de GAC Technology est de présenter une vision flotte véhicule d'entreprise qui remonte du terrain, directement par le biais des entreprises ; c'est-à-dire par celles et ceux qui sont tous les jours dans la réalisation du business : les directions achats, services généraux, ressources humaines et bien sur les gestionnaires de parcs.

L'indicateur mesuré concerne des parcs dont la taille est comprise entre 50 et quelques dizaines de milliers de véhicules. Les données utilisées sont des données consolidées issues de l'ensemble des parcs véhicules gérés avec le logiciel Web GAC Car Fleet ; ce logiciel permet de conserver l'intégralité de l'historique des parcs véhicules permettant d'analyser le présent comme le passé.

Nous pouvons ainsi apporter un éclairage différent par rapport aux statistiques flottes qui émanent habituellement des constructeurs automobiles ou des loueurs longue durée : ces acteurs communiquent généralement sur les nouvelles immatriculations, qui ne donnent qu'une vision parcellaire des parcs installés. Les parcs installés sont en effet composés de véhicules dont la moyenne d'âge est de quelques années.

Les indicateurs

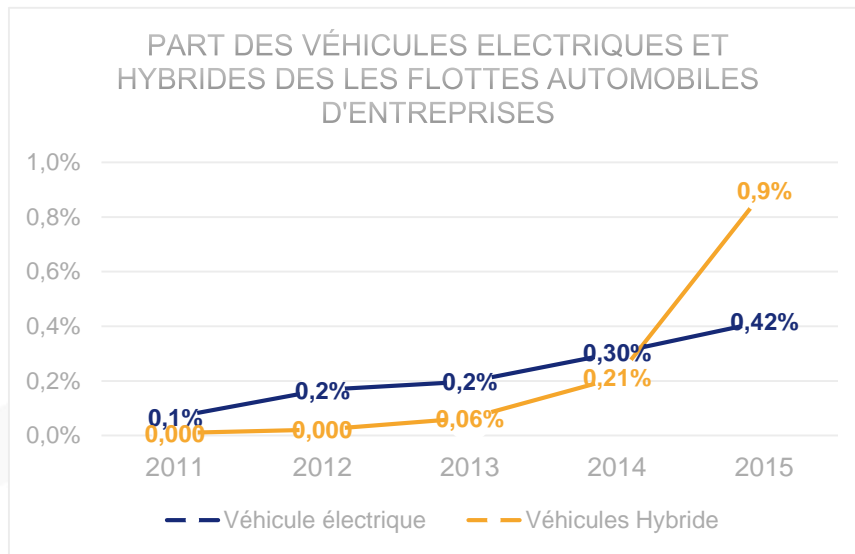
Définition

L'indicateur de l'année n mesure une évolution entre la période de référence de l'année 2011 et l'année n (indice de référence pour l'année 2011 : 100). Par exemple :

- Un indicateur de 105 pour 2012 signifie une augmentation de 5% par rapport à 2011 (indice de référence : 100),
- Un indicateur de 90 pour 2013 signifie une diminution de 10% par rapport à 2011 (indice de référence : 100).

Indicateurs	Indice 2011	Indice 2012	Indice 2013	Indice 2014	Indice 2015
Véhicule électrique	100	249	294	451	622
Rallongement durée vie contrats LLD	100	232	161	233	305
Classe CO2 moyenne	100	95	86	86	91
Véhicules Diesel	100	103	103	106	110
Frais de restitution	100	82	95	85	81
Véhicules Hybride	100	249	710	2365	10006

Ce que nous disent ces indicateurs



Part du véhicule électrique dans les parcs : en constante augmentation

L'indicateur mesuré est la proportion de véhicules 100% électrique par rapport au nombre total de véhicules en parc. Ainsi, la proportion de véhicules électriques a augmenté de 522 % en 2015, par rapport à 2011, passant de 0,1% à 0,42%.

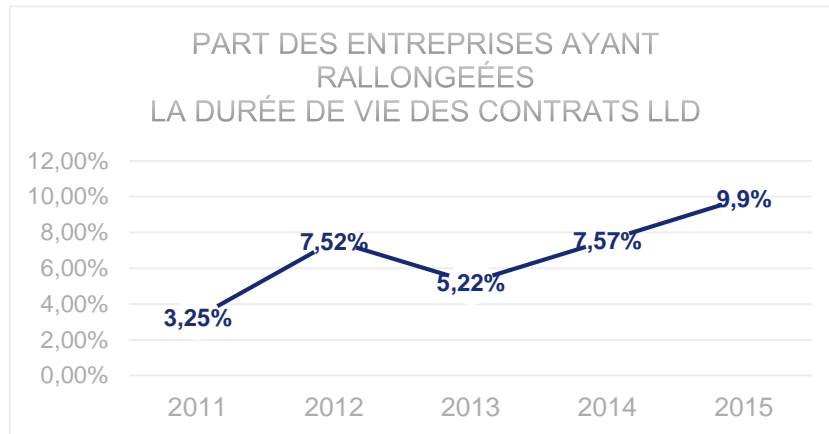
Les véhicules électriques continuent leur progression dans les parcs automobiles professionnels. Il ne s'agit donc pas d'un feu de paille mais belle et bien d'une tendance de fond. Les véhicules électriques continuent de séduire les parcs automobiles professionnels mais leur part reste faible, seulement 0,42% du parc en 2015.

Les véhicules hybrides passent devant les véhicules électriques.

L'indicateur mesuré est la proportion de véhicules hybride par rapport au nombre total de véhicules en parc, le tout rapporté à la période de l'indice de référence (100) de l'année 2011.

La part des véhicules hybrides en parc a connu une croissance exponentielle depuis 2011, + 9000%. Les gestionnaires et les conducteurs sont plus enclins à prendre ce type de véhicules : un véritable intermédiaire entre le diesel/essence et le 100% électrique. Cette incroyable augmentation est à relativiser. Les véhicules hybrides étaient pratiquement inexistantes en 2011 et leur part représente aujourd'hui 0,9 % du parc passant devant les véhicules électriques. .

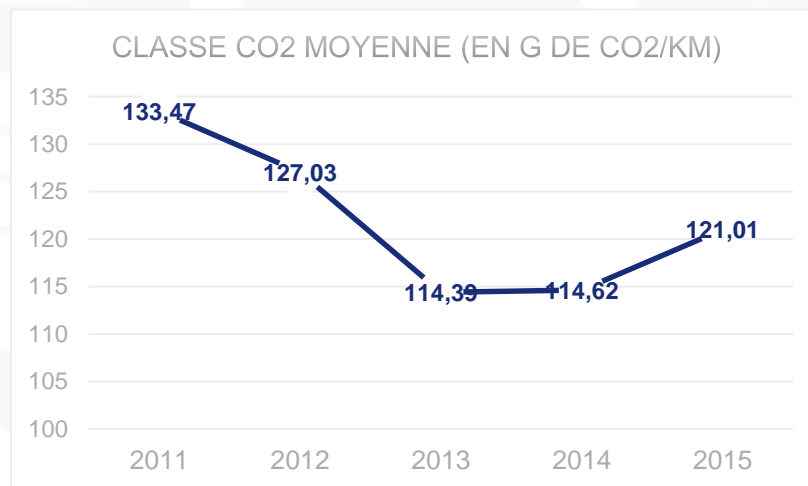
Rallongement durée vie contrats LLD



L'indicateur mesuré est la proportion de contrats LLD ayant fait l'objet d'un rallongement de durée sur le nombre total de contrats LLD en parc, le tout rapporté à la période de l'indice de référence (100) de l'année 2011. Ainsi, le nombre de 'contrats rallongés' a augmenté de 205 % en 2015 par rapport à 2011. En 2015, 9,9% des entreprises ont rallongé leur contrat de location longue durée.

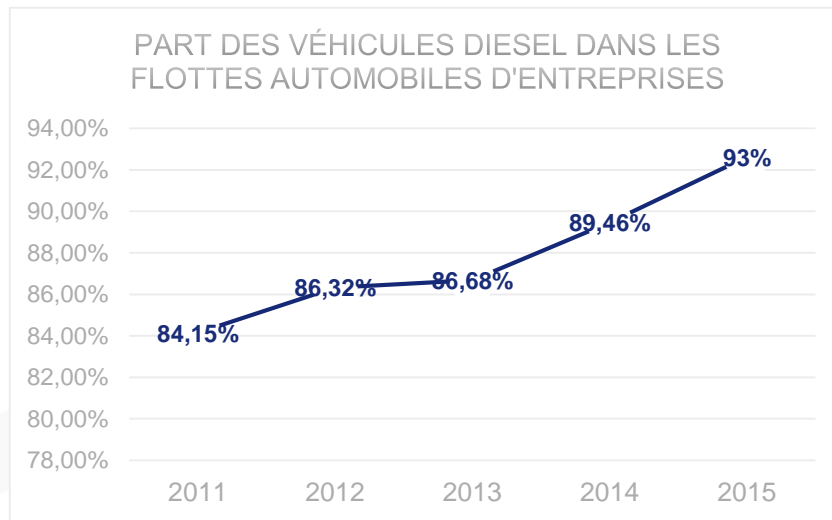
La tendance observée en 2014 s'est ainsi confirmée en 2015.

Classe CO₂ moyenne



L'indicateur mesuré est la classe CO₂ moyenne des parcs, le tout rapporté à la période de l'indice de référence (100) de l'année 2011. Ainsi, la classe CO₂ moyenne des parcs a augmenté en 2015 (121 g de CO₂/Km) après une belle diminution entre 2013 et 2014 passant au-dessus de l'émission moyenne du parc auto français : 117 g de CO₂/Km (Source : Ademe). L'évolution de la classe CO₂ pour l'année à suivre dépendra fortement du bonus-malus écologique 2016, du nouveau barème TVS 2016 et de l'effort des prestataires pour proposer des véhicules répondant à la problématique écologique et financière des gestionnaires de parc.

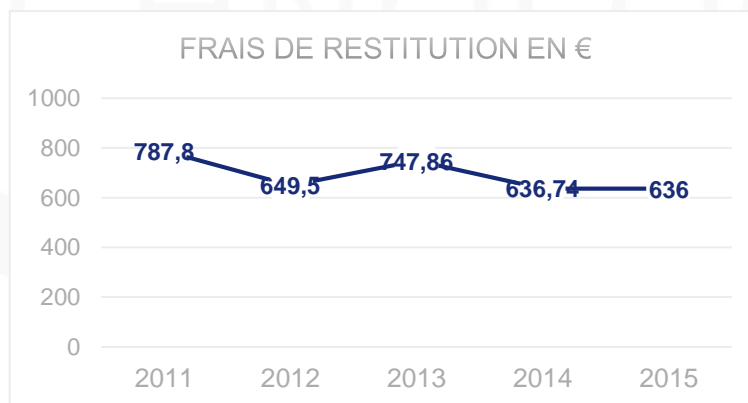
Part du véhicule diesel dans les parcs : Retour vers le passé



L'indicateur mesuré est la proportion de véhicules diesel par rapport au nombre total de véhicules en parc, le tout rapporté à la période de l'indice de référence (100) de l'année 2011.

La part des véhicules diesel en parc continue de croître pour atteindre 92% du parc. En cette année 2015, la solution diesel semble être celle qui répond le mieux aux besoins et aux problématiques des gestionnaires de parc. Cette tendance risque de se confirmer avec le nouveau barème du bonus-malus écologique 2016.

Frais de restitution : le travail des gestionnaires porte ses fruits



Le montant des frais de restitution est un sujet qui retient particulièrement l'attention des gestionnaires. Sous l'effet d'un travail de fond en lien avec les directions achat, services généraux et ressources humaines, les gestionnaires ont ainsi pu stabiliser le montant des frais de restitution, le maintenant à 636€.

À propos de GAC Technology

Cofondée par J.M Gonon, ex-directeur général d'Alma Consulting Group et M. Echalié, ex directeur de la recherche chez EADS, GAC Technology propose des logiciels de pilotage et d'aide à la décision 100 % web : gestion de flottes véhicules, flottes télécoms, gestion des contrats (conventions, assurances, baux, etc.), gestion des obligations légales (immobilier, hygiène, sécurité, environnement). Créée en 2007, GAC Technology est parrainée par EADS et compte à ce jour 18 collaborateurs. Plus d'infos sur le site internet : <http://www.gac-technology.com/>

