



Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

Équipementiers

Baromètre FFC Carrosserie Réparation

Note 1^{er} trimestre 2017

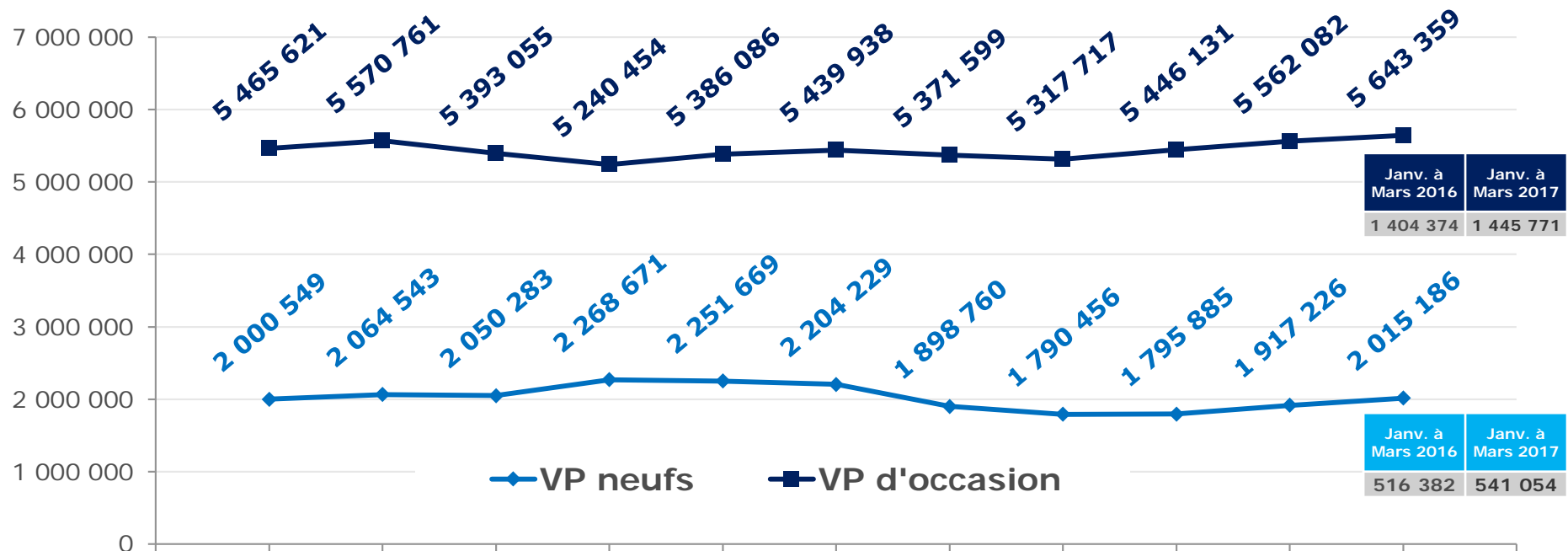
**Bienvenue pour cette
présentation du
Baromètre FFC
Carrosserie Réparation.**



Baromètre FFC Carrosserie Réparation 2017

Note 1er trimestre 2017

Immatriculations VP (2006 – 1^{er} trimestre 2017)



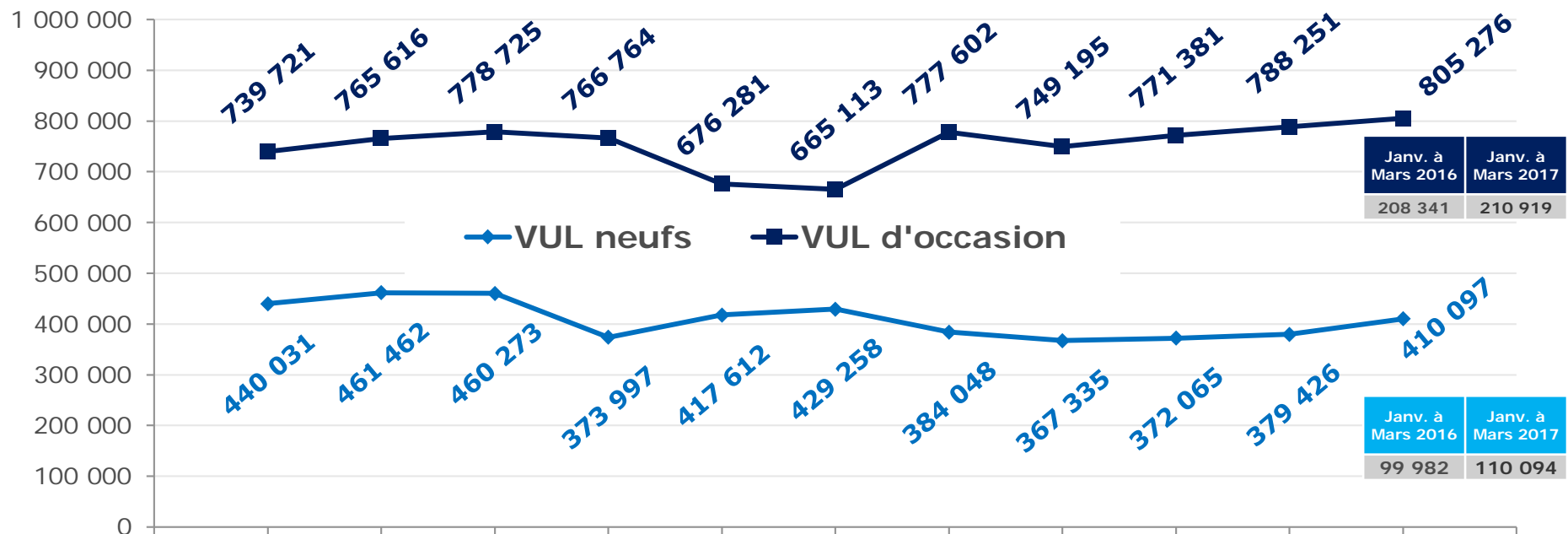
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017*
Evolution VN N-1/N	-3,3%	+3,2%	-0,7%	+10,7%	-0,7%	-2,1%	-13,9%	-5,7%	+0,3%	+6,3%	+5,1%	+4,8%
Evolution VO N-1/N	+1,5%	+1,9%	-3,2%	-2,8%	+2,8%	+1,0%	-1,3%	-1,0%	+2,4%	+2,1%	+1,5%	+2,9%
Rapport VO/VN	2,7	2,7	2,6	2,3	2,4	2,5	2,8	3,0	3,0	2,9	2,8	2,7

* L'évolution des résultats 3 premiers mois 2017 est calculée par rapport aux 3 premiers mois 2016.

Baromètre FFC Carrosserie Réparation 2017

Note 1er trimestre 2017

Immatriculations VUL (2006 – 1^{er} trimestre 2017)



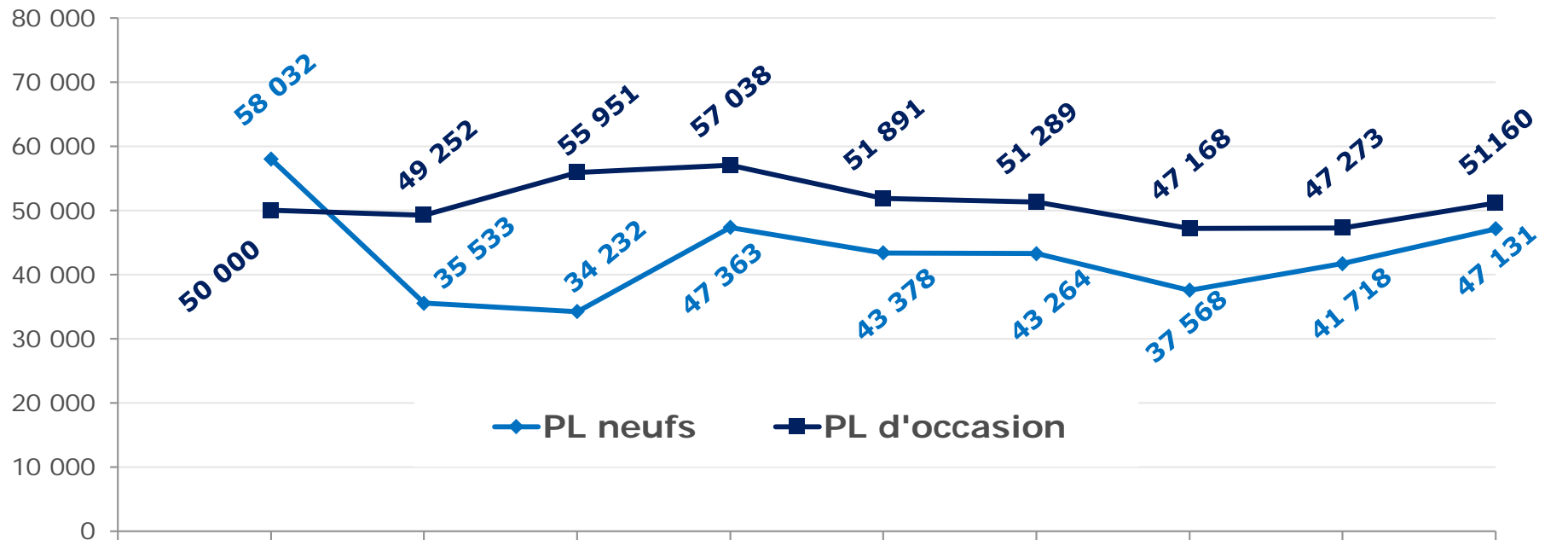
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017*
Evolution VN N-1/N	+5,7%	+4,8%	+4,9%	-0,3%	-18,7%	+11,7%	+2,8%	-10,5%	-4,4%	+1,3%	+8,1%	+10,1%
Evolution VO N-1/N	-1,8%	+3,5%	+3,5%	+1,7%	-1,5%	-11,8%	-1,7%	+16,9%	-3,7%	+3,0%	+2,2%	+1,2%
Rapport VO/VN	1,7	1,7	1,7	1,7	2,1	1,6	1,5	2,0	2,0	2,1	2,0	1,9

* L'évolution des résultats 3 premiers mois 2017 est calculée par rapport aux 3 premiers mois 2016.

Baromètre FFC Carrosserie Réparation 2017

Note 1er trimestre 2017

Immatriculations PL (2008 – 2016)



—◆— PL neufs —■— PL d'occasion

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<i>Evolution VN N-1/N</i>	-	-38,8%	-3,7%	+38,4%	-8,4%	-0,3%	-13,2%	+9,9%	+13,0%
<i>Evolution VO N-1/N</i>	-	-1,5%	+13,6%	+1,9%	-9,0%	-1,2%	-8,0%	+0,2%	+8,2%
<i>Rapport VO/VN</i>	0,9	1,4	1,6	1,2	1,2	1,2	1,3	1,1	1,1

Sinistralité et prestations d'assurance

Sources: SRA et FFSA



	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Cotisations d'Assurance Auto <i>(en milliards d'€)</i>	18,3	18,9	19,5	19,7	20,1	20,4
<i>Evolution versement des cotisations</i>	+2,8%	+3,3%	+3,2%	+1,0%	+1,9%	+1,8%
Prestations versées en Assurances Auto <i>(incluant les frais de gestion, en milliards d'€)</i>	15,5	15,5	15,8	16,2	17,1	-
<i>Evolution versement des prestations</i>	-1,3%	0,0%	+1,9%	+2,5%	+5,5%	-
Nombre de véhicules 4 roues assurés <i>(en millions)</i>	38,1	38,6	39,2	39,6	40,2	40,9



	Prime moyenne 2015	Variation 2015/2014	Variation 2014/2013	Variation 2013/2012	Variation 2012/2011
Véhicules assurés au tiers <i>(RC, vols, incendie, bris de glaces)</i>	237€	+0,3%	+1,2%	+1,6%	+2,6%
Tous Risques (hors assistance)	487€	+0,4%	+1,4%	+1,2%	+2,5%


Indicateurs réparation : 1^{er} trimestre 2017

Prix des pièces

+ 1,3% 


d'augmentation au cours des 12 derniers mois

MO Carrosserie

+ 2,7% 


d'augmentation au cours des 12 derniers mois

Peinture

+ 3,2% 

d'augmentation au cours des 12 derniers mois


Coût des pièces

+ 1,7% 

d'augmentation au cours des 12 derniers mois



Pièces détachées

48,6% 

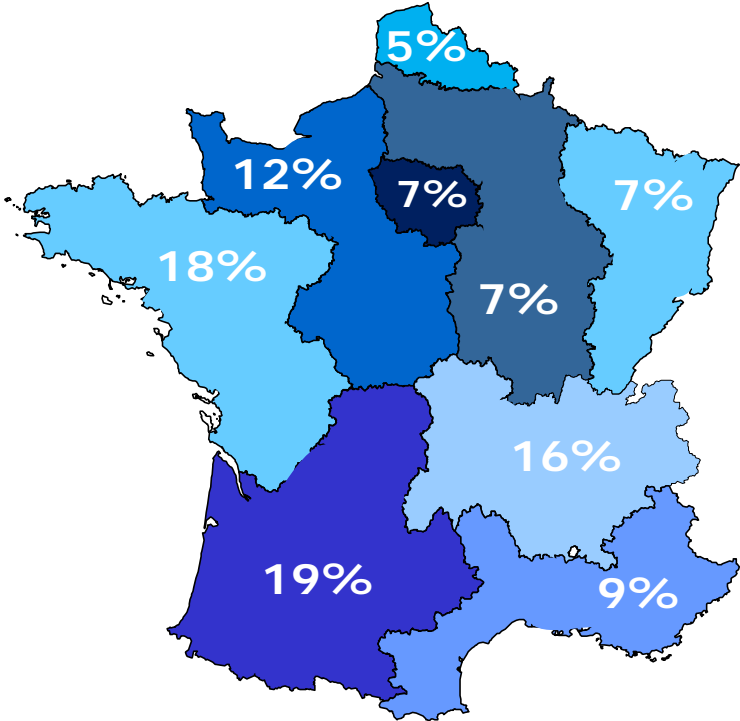
Part des pièces détachées dans le coût total de la réparation automobile

Baromètre FFC Carrosserie Réparation 2017

Note 1er trimestre 2017

Etude 400 professionnels : Méthodologie

- L'étude a porté sur des professionnels possédant au moins une cabine de peinture.
- 400 professionnels ont été interrogés par téléphone, du 03 avril au 18 avril 2017.

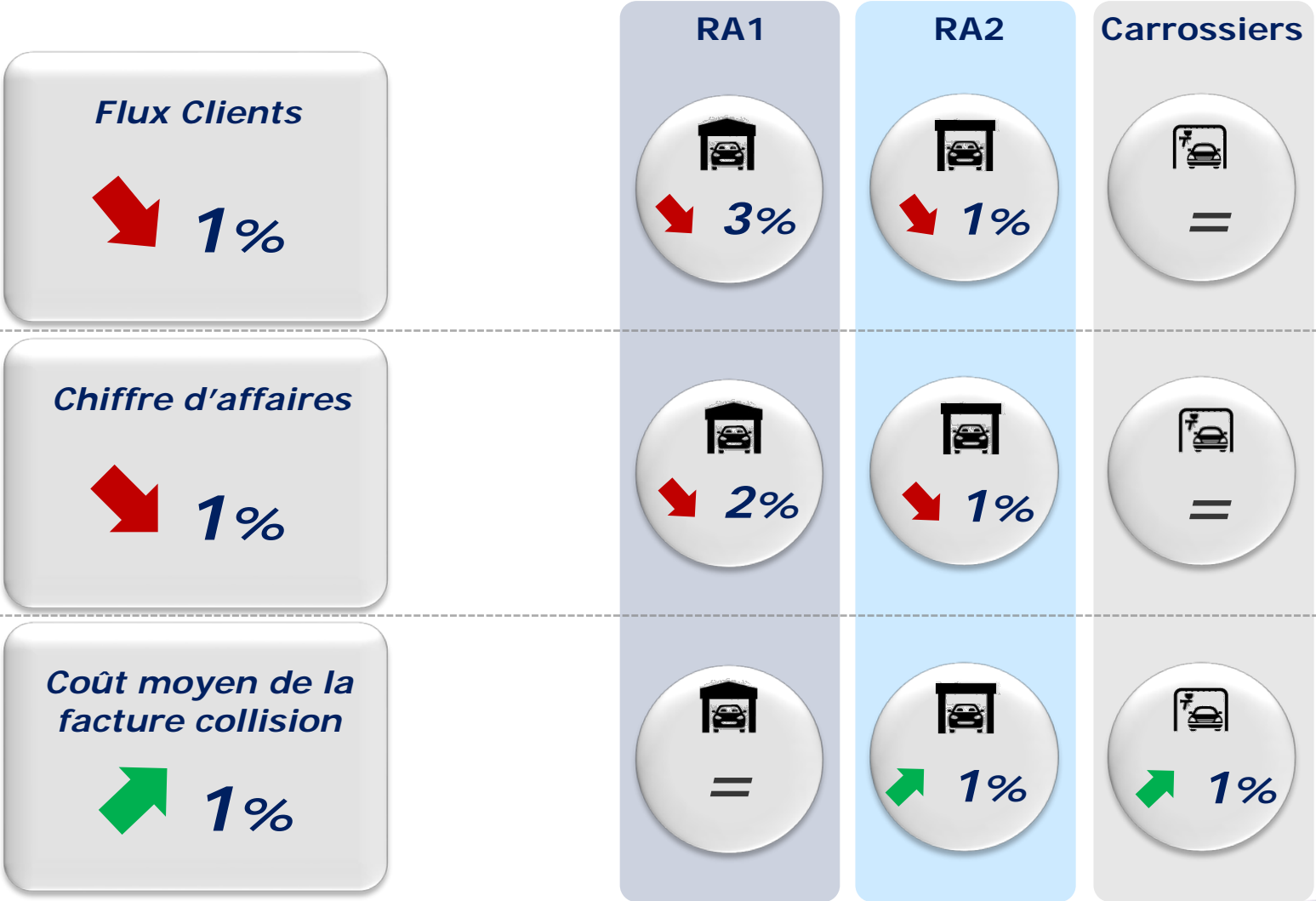


Représentativité en fonction des enseignes et de la répartition géographique régions UDA

Baromètre FFC Carrosserie Réparation 2017

Note 1er trimestre 2017

Une vue d'ensemble du secteur sur les 3 premiers mois 2017

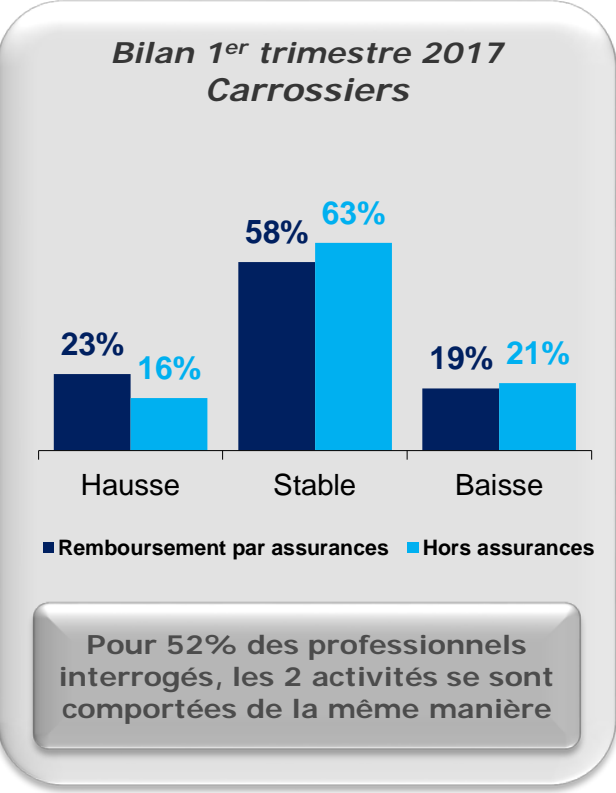
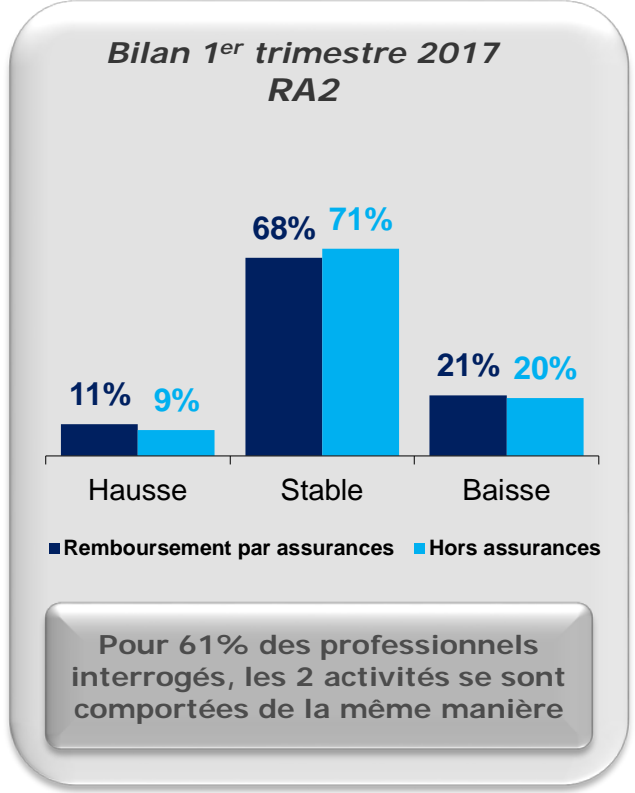
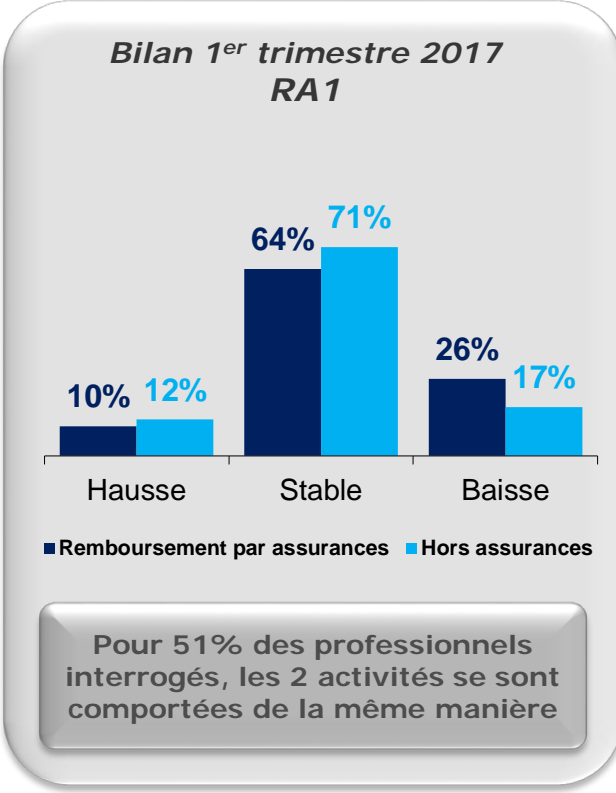


Baromètre FFC Carrosserie Réparation 2017

Note 1er trimestre 2017

Evolution de l'activité assurance en volume sur les 3 premiers mois 2017

17% des professionnels déclarent, sur le 1^{er} trimestre 2017, une activité en volume de **l'assurance** en progression.



Comparativement à 2016, pouvez-vous me dire si sur les 3 premiers mois 2017, le nombre de voitures traitées dans le cadre de l'assurance et du hors assurance a été...?

Baromètre FFC Carrosserie Réparation 2017

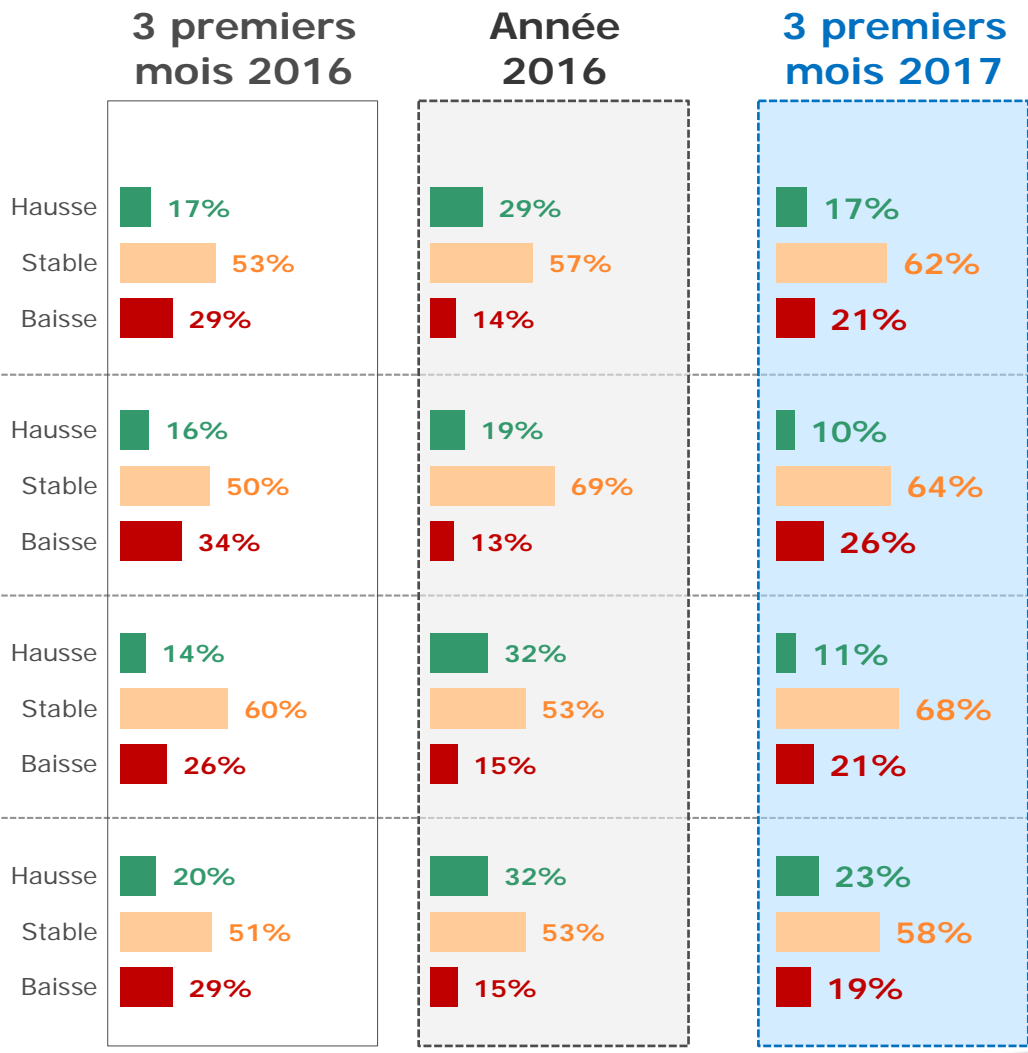
Note 1er trimestre 2017

Evolution de l'activité assurance en volume sur les 3 premiers mois 2017

Activité assurances



GLOBAL



RA1



RA2



Carrossiers



Baromètre FFC Carrosserie Réparation 2017

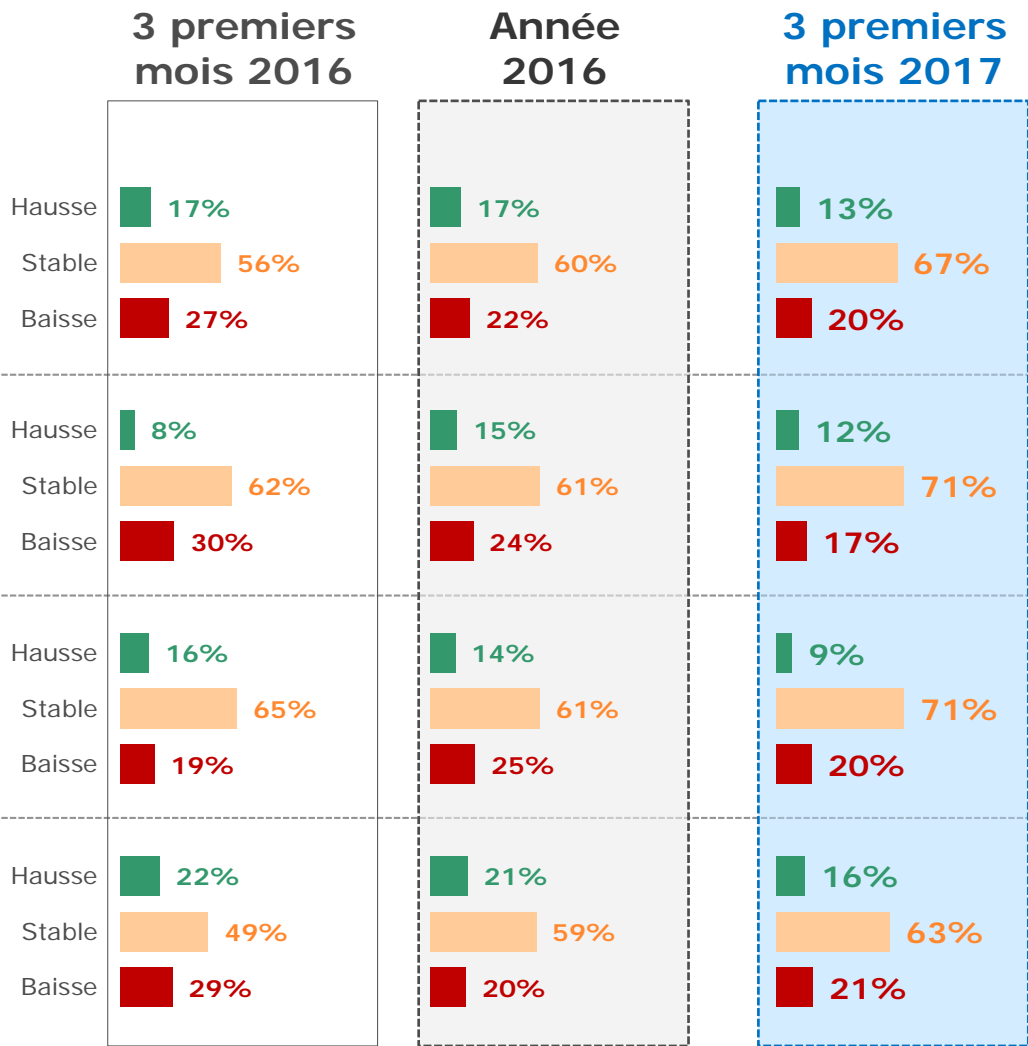
Note 1er trimestre 2017

Evolution de l'activité hors assurance en volume sur les 3 premiers mois 2017

Activité hors assurances



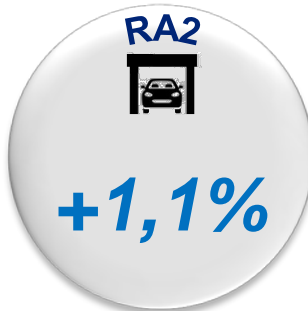
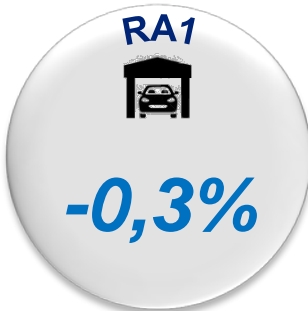
GLOBAL



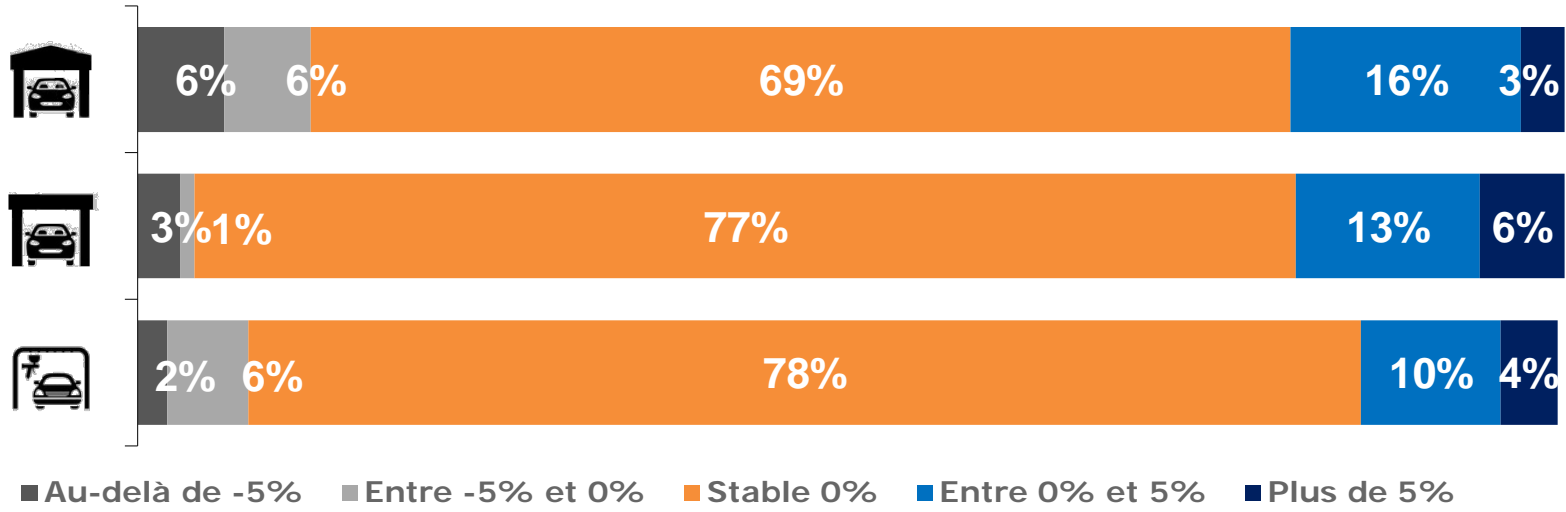
Baromètre FFC Carrosserie Réparation 2017

Note 1er trimestre 2017

Evolution du coût de la facture collision sur les 3 premiers mois 2017



Bilan 1^{er} trimestre 2017 : évolution du coût moyen collision



Globalement, sur les 3 premiers mois 2017, par rapport à 2016, le coût moyen de votre facture collision est... ?

Source : Etude GiPA 400 professionnels

Baromètre FFC Carrosserie Réparation 2017

Note 1er trimestre 2017

Evolution du coût de la facture collision sur les 3 premiers mois 2017

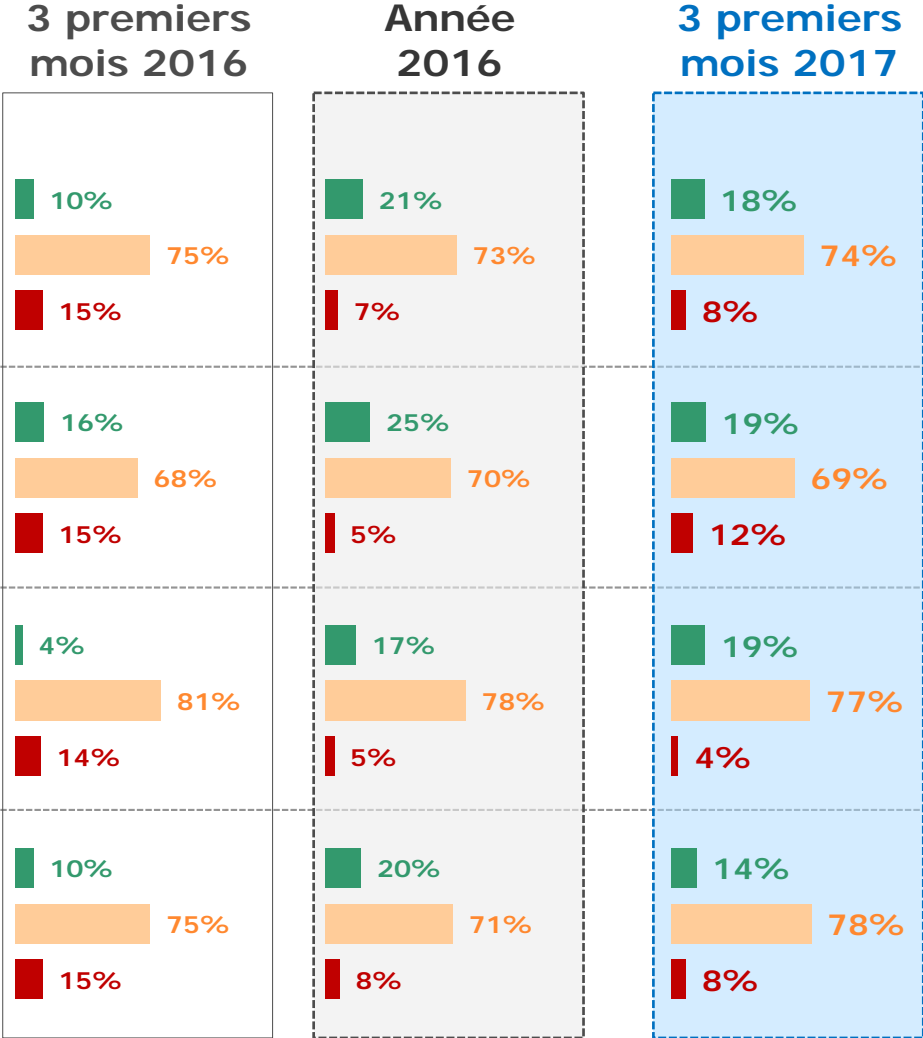
Coût facture collision

GLOBAL

RA1


RA2


Carrossiers

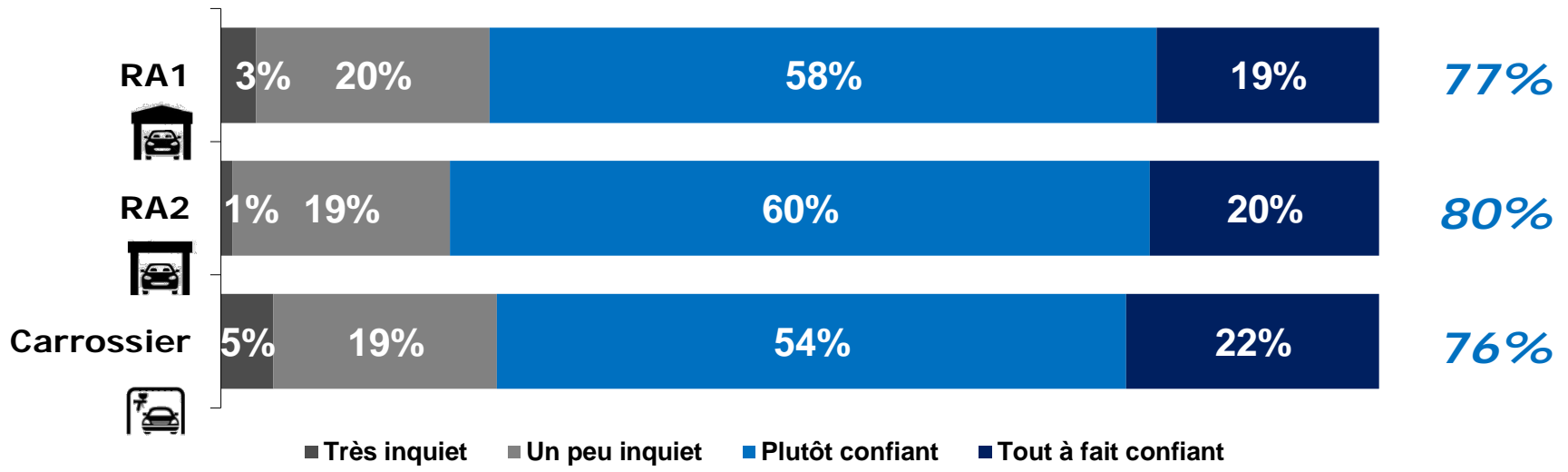
Baromètre FFC Carrosserie Réparation 2017

Note 1er trimestre 2017

Baromètre de confiance pour les 3 prochains mois



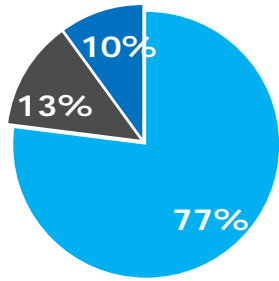
ST
CONFIANCE



Quant à votre activité pour les trois prochains mois, vous êtes...?



Intérêt pour les salons en général



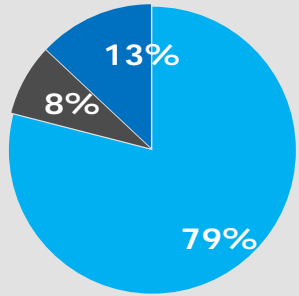
- Intéressés par les salons en général
- Moins intéressés aujourd'hui (changement de priorités...)
- Pas intéressés du tout par les salons

Le saviez-vous?

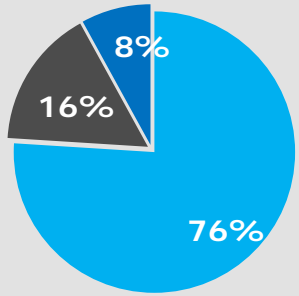


77%
des intervenants carrosserie sont intéressés en général par les salons

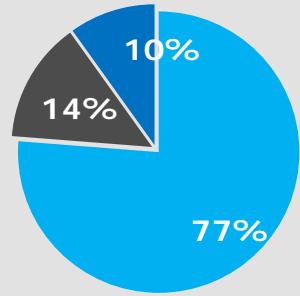
RA1



RA2



Carrossiers

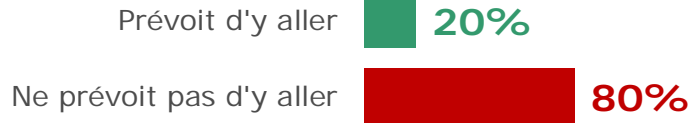
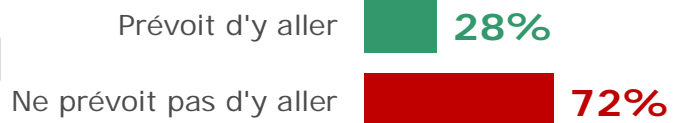




Intention de participation à EQUIP AUTO 2017



GLOBAL



Carrossiers



Le saviez-vous?



28%
des intervenants carrosserie ont l'intention de venir sur EQUIP AUTO

Prévoyez-vous d'aller sur EQUIP AUTO qui aura lieu cette année à Paris, Portes de Versailles?

Source : Etude GiPA 400 professionnels



Priorités lors de la venue sur EQUIP AUTO 2017

*Le
saviez-vous?*



Top 3 des priorités sur le salon

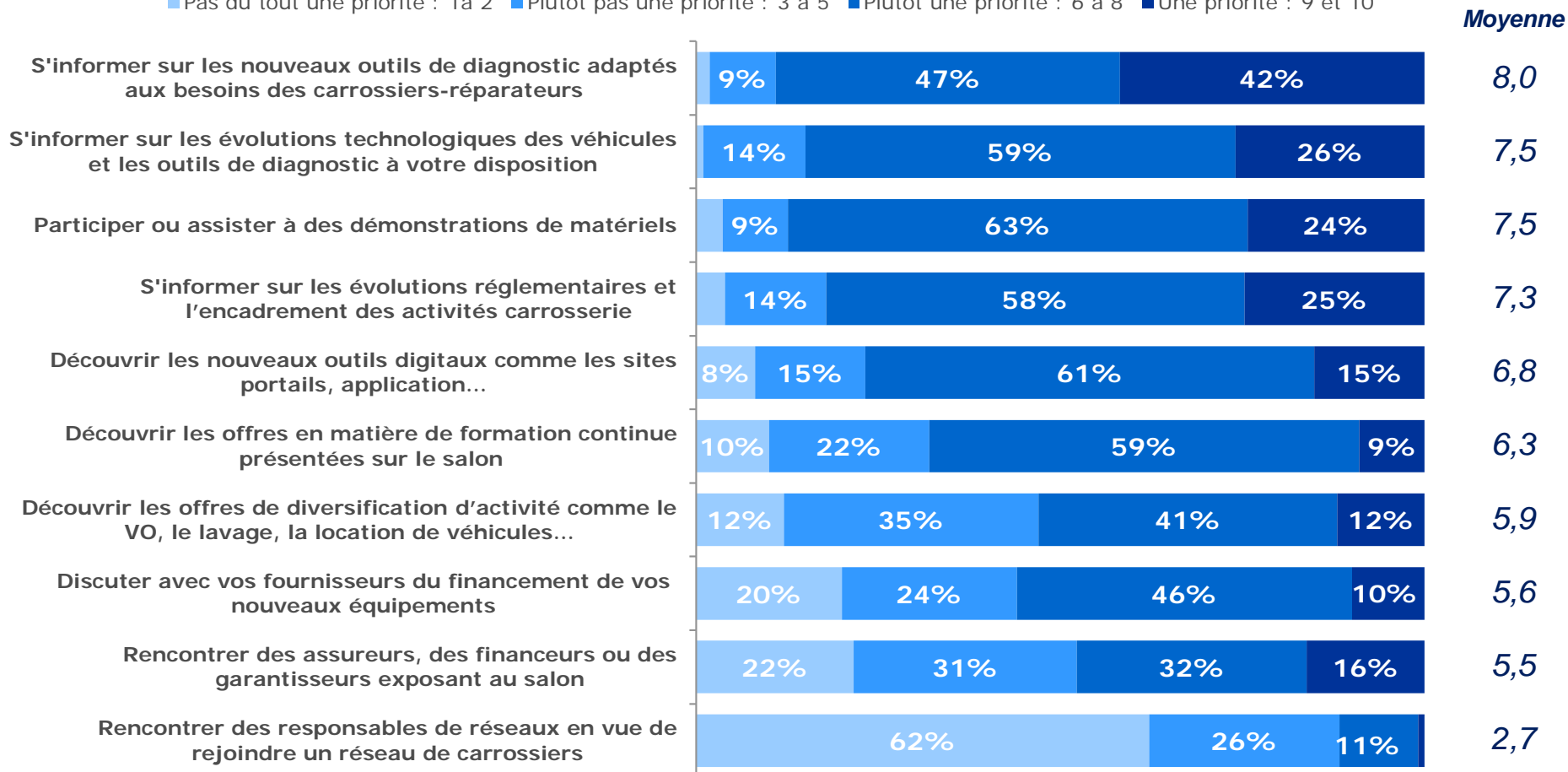
1. S'informer sur les nouveaux outils de diagnostic adaptés aux besoins des carrossiers
2. S'informer sur l'évolution technologique des voitures et les outils de diagnostic à disposition
3. Participer ou assister à des démonstrations de matériel

A l'aide d'une note de 1 à 10, vous me direz pour chaque proposition si elles constituent un des objets prioritaires ou non de votre visite sur ce salon ?



Priorités lors de la venue sur EQUIP AUTO 2017

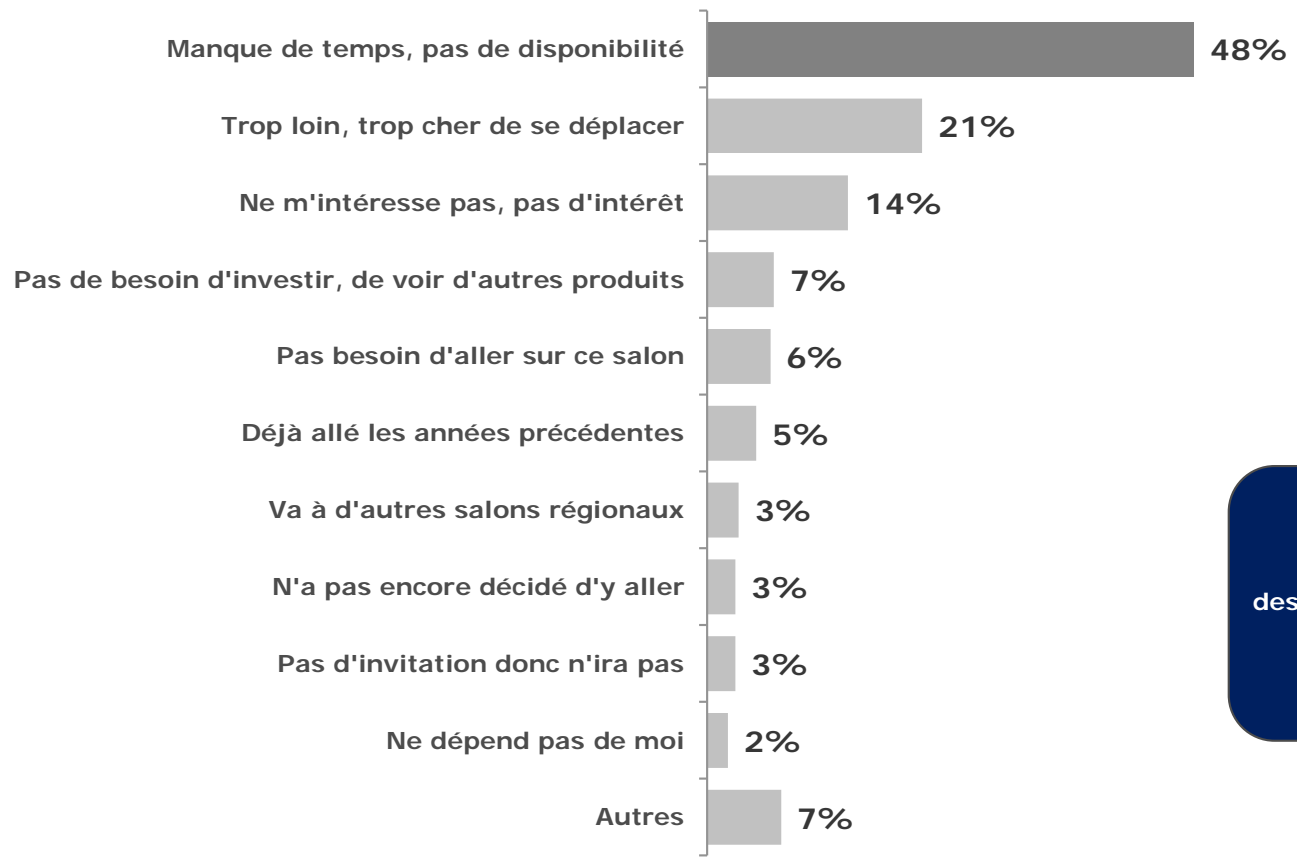
■ Pas du tout une priorité : 1 à 2 ■ Plutôt pas une priorité : 3 à 5 ■ Plutôt une priorité : 6 à 8 ■ Une priorité : 9 et 10



Base: 111 réparateurs prévoyant d'aller au salon

A l'aide d'une note de 1 à 10, vous me direz pour chaque proposition si elles constituent un des objets prioritaires ou non de votre visite sur ce salon ?

Motivations de la non venue sur EQUIP AUTO 2017



Le saviez-vous?



48%
des intervenants carrosserie ne viennent pas sur EQUIP AUTO par manque de temps

Base: 289 réparateurs prévoyant de ne pas aller au salon

Puis-je vous demander pour quelles raisons vous ne comptez pas aller sur EQUIP AUTO ?



Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

Équipementiers

Baromètre FFC Carrosserie Réparation

Note 1^{er} trimestre 2017

**Nous vous remercions de
votre attention et
sommes à votre écoute
pour vos questions.**

