

## Baromètre Énergies 2021

# Les automobilistes français à la recherche de solutions alternatives

Une étude exclusive L'argus, du groupe leboncoin

La révolution automobile est-elle vraiment lancée ? Quelle motorisation les automobilistes vont-ils privilégier lors de leur prochain achat ? L'argus apporte ses éclairages avec son Baromètre Énergies\* pour la 5e année consécutive.

*\*Source : Enquête réalisée en ligne sur L'argus.fr entre le 28 mai et le 4 juillet 2021. 1825 répondants. Le profil moyen du panel du Baromètre Énergies 2021 est un homme de 54 ans, retraité et vivant dans une petite ville.*

À la pompe l'addition est salée. Le sans-plomb 98 atteint 2€/L dans certaines stations-service : du jamais vu. Le prix du diesel vendu a lui aussi atteint à la mi-octobre un niveau jamais égalé. Il a même dépassé celui atteint pendant la crise des gilets jaunes, justement provoquée par l'augmentation des prix à la pompe. Cette explosion du prix des carburants pousse les Français à chercher des solutions alternatives. Autrefois binaire essence-diesel, l'offre est désormais morcelée. Les acheteurs sont à la recherche du choix le plus judicieux. Les intentions d'achat s'éparpillent, témoignant de la confusion grandissante.

### **L'éthanol E85 comme sauveur inespéré de l'essence ?**

Alors que l'année dernière l'hybride raflait la mise, l'essence rebondit nettement cette année (29%, +6 points) et repasse devant l'hybride (28%, -1 point), porté par l'engouement autour du bioéthanol E85.

Avec un tarif aux alentours de 0,70 euro le litre, le bioéthanol a une arme fatale, son prix lié à une fiscalité moins lourde, surtout quand celui de l'essence s'envole.

Autre avantage, l'E85 permet de profiter d'une baisse de 40% des taux d'émission de CO2 et donc d'annuler totalement le malus qui menace les véhicules à essence dans le neuf. Il convient dès lors à une large frange de la population, petits et grands rouleurs.

Abordable, plus épargné par les ZFE qu'un diesel et sans contrainte de charge, l'E85 est l'achat **refuge et malin** par excellence. D'autant que l'existence de boîtiers E85, adaptables sur la quasi-totalité de l'offre essence, porte également la demande sur le véhicule d'occasion.

## ... mais une demande consolidée pour l'hybride (28%, -1 point).

Motorisation perçue comme un bon compromis avec nettement moins de contraintes que l'électrique, l'hybride consolide son élan observé en 2020 au coude à coude avec l'essence.

D'autant que l'offre s'est considérablement développée : entre hybrides simples et hybrides rechargeables, la quasi-totalité des constructeurs proposent aujourd'hui des modèles hybrides.

Si les possesseurs de véhicules hybrides restent largement convaincus par l'électrification (78% des possesseurs d'un véhicule hybride souhaitent acheter un véhicule hybride ou électrique), le prix encore élevé des modèles refroidit certains acheteurs.

## Une appétence croissante pour l'électrique.

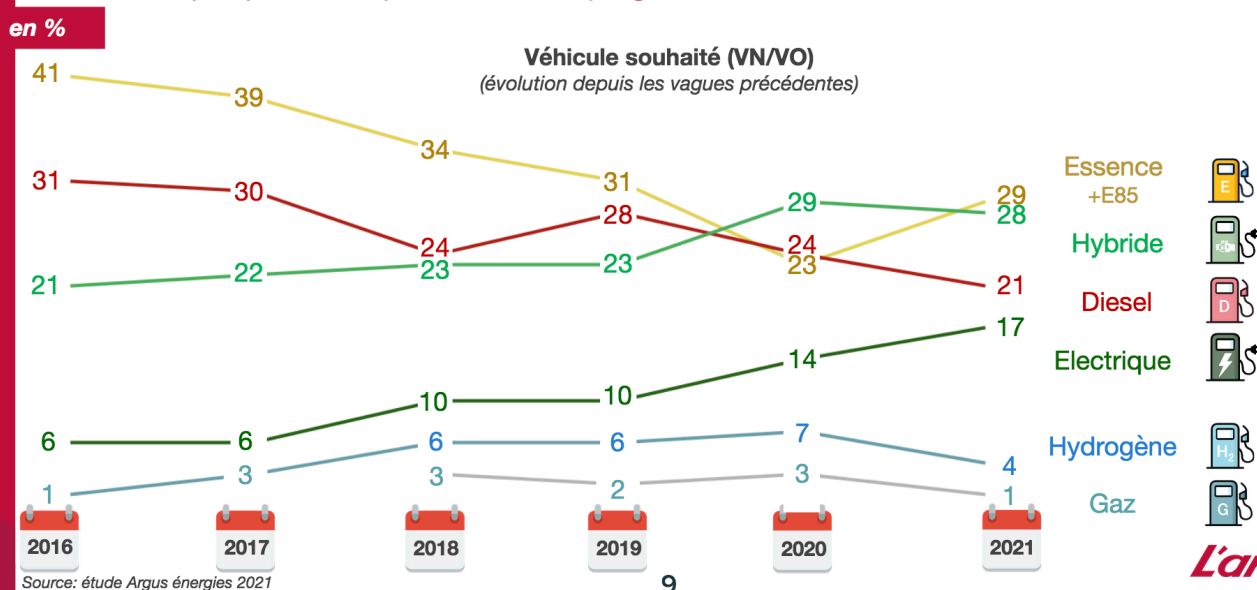
Le véhicule électrique continue sa progression à **17% des intentions d'achat (+3)**, actant un changement de perception et une **évolution positive des mentalités** face à cette motorisation. Cette émergence est permise grâce à une offre étoffée, plus compétitive et plus accessible, à un net progrès sur **l'autonomie des modèles**, ainsi qu'à un **meilleur maillage des bornes rapides sur autoroute**.

Côté finances, de nombreuses subventions sont mises en place pour inciter les futurs acheteurs à se lancer dans l'électrique : **bonus écologique** sans condition de revenu, **prime à la conversion** ou encore **aides locales** permettent de réduire nettement la facture.

L'électrique est néanmoins toujours pénalisée par son prix, les difficultés pour recharger (zone urbaine) et son autonomie limitée (zone rurale, longs trajets).

### LES AUTOMOBILISTES FACE À LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

La demande pour **l'essence rebondit avec l'essor de l'E85**, bien plus abordable. Si **l'hybride consolide** ses intentions d'achats, **le diesel continue sa chute** au fur et à mesure que son avenir s'obscurcit (ZFE). **L'électrique** continue sa **progression**, désormais constante.



## La désaffection confirmée du diesel (21%, -3 points)

Le diesel confirme sa perte d'attractivité et ne rassemble plus que **1/5 des intentions** d'achat (-3 points). Les nombreuses annonces de ZFE pèsent sur l'image du moteur et sa liberté de mouvement.

Les dieselistes sont partagés entre un **noyau dur de fidèles** (37% des possesseurs d'un véhicule diesel envisagent d'acheter un diesel pour leur prochain véhicule) et une partie notable qui **s'ouvre à l'électrification** (22%, +9 points). La future norme européenne Euro 7 aura raison des irréductibles dieselistes, puisque d'ici 2025 les constructeurs ne proposeront quasiment plus cette motorisation. Les grands rouleurs à la recherche des coûts d'usage les plus bas pourront néanmoins se tourner vers le marché du VO où le diesel est toujours omniprésent dans l'offre et regroupe toujours **30% des intentions d'achat**.

## À propos de L'argus

Partenaire privilégié des professionnels de l'automobile, L'argus accompagne ses clients au quotidien grâce à un large choix de solutions : valorisations automobiles avec les Cotes Argus®, logiciels de gestion (Planet VO®, Planet VO<sup>2</sup> et Cardiff VO®), solutions digitales (site internet, acquisition de trafic, module de reprise), sites d'information, marketplace, forum et espace emplois. Acteur incontournable du secteur, le groupe collabore avec 70 % des professionnels de l'automobile. Depuis octobre 2019, le Groupe Argus a rejoint le Groupe leboncoin.