

Véhicules électriques et hybrides rechargeables : des immatriculations très prolifiques en mars 2021, après une augmentation timide en début d'année

A RETENIR

- **30 712 véhicules électriques et hybrides rechargeables** ont été immatriculés en **mars 2021** (soit 13,3 % de parts de marché) :

. **15 592 véhicules électriques particuliers** (+ 183 % VS. mars 2020)

. **975 véhicules électriques utilitaires** (+ 131 %)

. **14 145 véhicules hybrides rechargeables** (+ 682 %)

- Le marché français des véhicules légers a augmenté de + 190 % par rapport à mars 2020, toutes énergies confondues. La hausse est de + 297 % pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables.

- Depuis 2010, **535 066 modèles électrifiés rechargeables ont été mis en circulation**. L'objectif cumulé pour fin 2021 du contrat stratégique de filière est de 706 000 véhicules en circulation.



Après un net repli en janvier et février 2021, le marché automobile français est reparti à la hausse en mars. Il convient toutefois de garder à l'esprit que débutait, il y a un an, la crise sanitaire que nous connaissons. Pour autant, les immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été très prolifiques, renouant le mois dernier avec les meilleurs niveaux de 2020. Ainsi, et par exemple, plus de 15 500 voitures électriques particulières ont été mises à la route en mars 2021. La part de marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables a quant à elle atteint 13,3 % : preuve, une nouvelle fois, qu'ils continuent de gagner du terrain !

Cécile Goubet, Déléguée Générale de l'Avere-France



MARCHÉ DU VEHICULE ELECTRIFIE NEUF - FRANCE MÉTROPOLITAINE, MARS 2021

	Immatriculations mars 2021	Immatriculations depuis janvier 2021
Véhicules électriques particuliers	15 592 (+ 183 % VS. mars 2020)	30 489 (+ 18 % sur un an)
Véhicules électriques utilitaires	975 (+ 131 %)	2 821 (+ 57 %)
Total véhicules légers électriques	16 567 (+ 179 %)	33 310 (+ 20 %)
Véhicules hybrides rechargeables	14 145 (+ 682 %)	31 461 (+ 231 %)
Total véhicules électriques + hybrides rechargeables	30 712 (+ 297 %)	64 771 (+ 74 %)
Deux-roues motorisés électriques	2 222 (+ 252 %)	4 172 (+ 72 %)

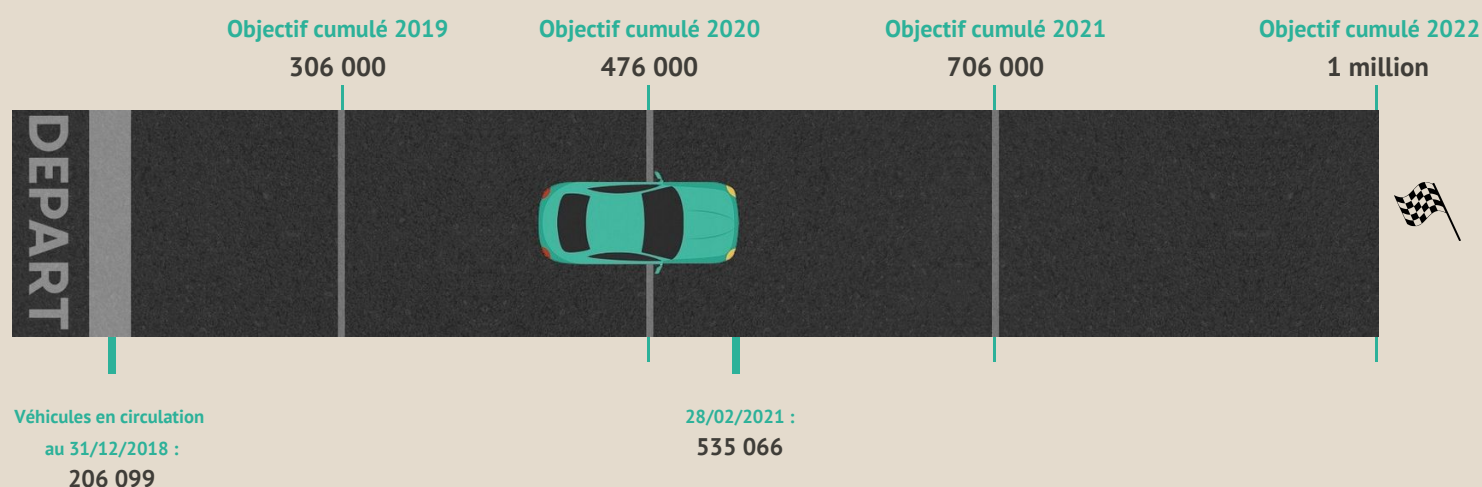
Bus électriques : 15 (- 12 %) en mars 2021 ; 163 depuis janvier 2021

Camions électriques : 2 en mars 2021 ; 3 depuis janvier 2021

Véhicules à hydrogène : 1 (- 97 %) en mars 2021 ; 4 depuis janvier 2021

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE

OBJECTIFS : 1 MILLION DE VEHICULES ELECTRIFIES ET HYBRIDES RECHARGEABLES EN 2022 ; 100 000 POINTS DE RECHARGE A FIN 2021

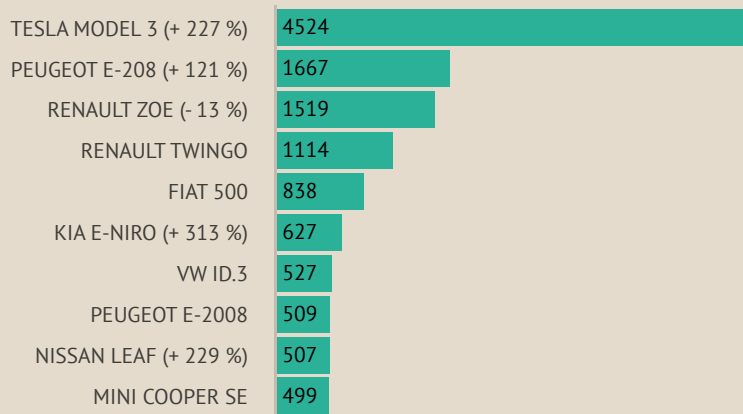


IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

FRANCE MÉTROPOLITAINE - MARS 2021

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



ÉVOLUTION MENSUELLE DU MARCHÉ



Tous carburants

+ 192 %



Electrique

+ 183 %

15 592 véhicules particuliers électriques immatriculés

Les particuliers représentent 59 % des acquéreurs

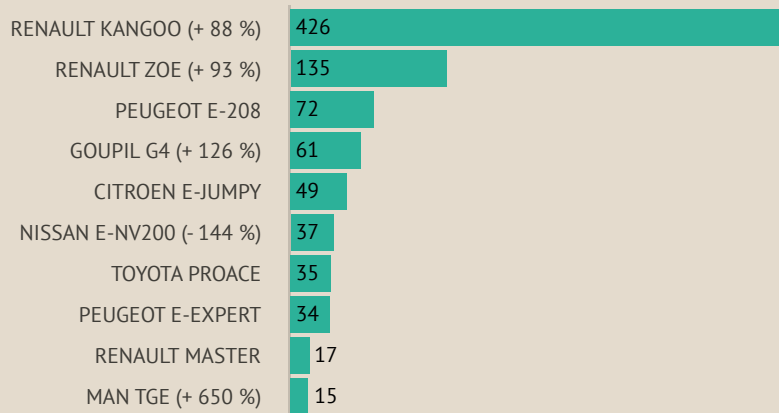
Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 79 % du marché

3 261 immatriculations sur 39 autres modèles pour 21 % des immatriculations

L'électrique représente 8,5 % des immatriculations de véhicules particuliers

UTILITAIRES LEGERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



ÉVOLUTION MENSUELLE DU MARCHÉ



Tous carburants

+ 183 %



Electrique

+ 131 %

975 utilitaires légers électriques immatriculés

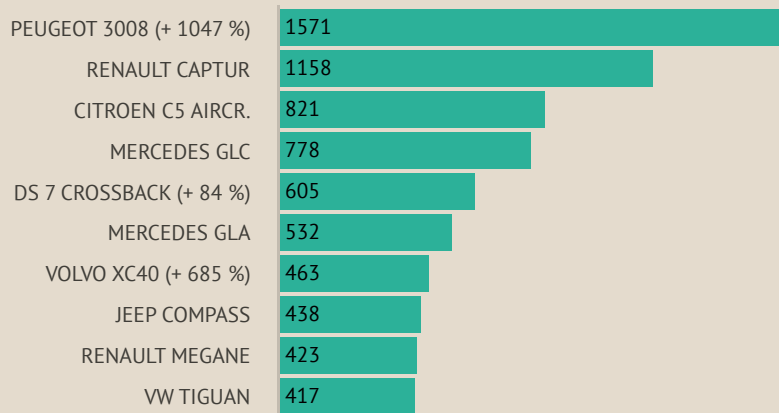
Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 90 % du marché

90 immatriculations sur 25 autres modèles pour 10 % des immatriculations

L'électrique représente 2 % des immatriculations de véhicules utilitaires légers

VÉHICULES LEGERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



ÉVOLUTION MENSUELLE DU MARCHÉ



Tous carburants

+ 190 %



Hybride rechargeable

+ 682 %

14 145 véhicules légers hybrides rechargeables immatriculés

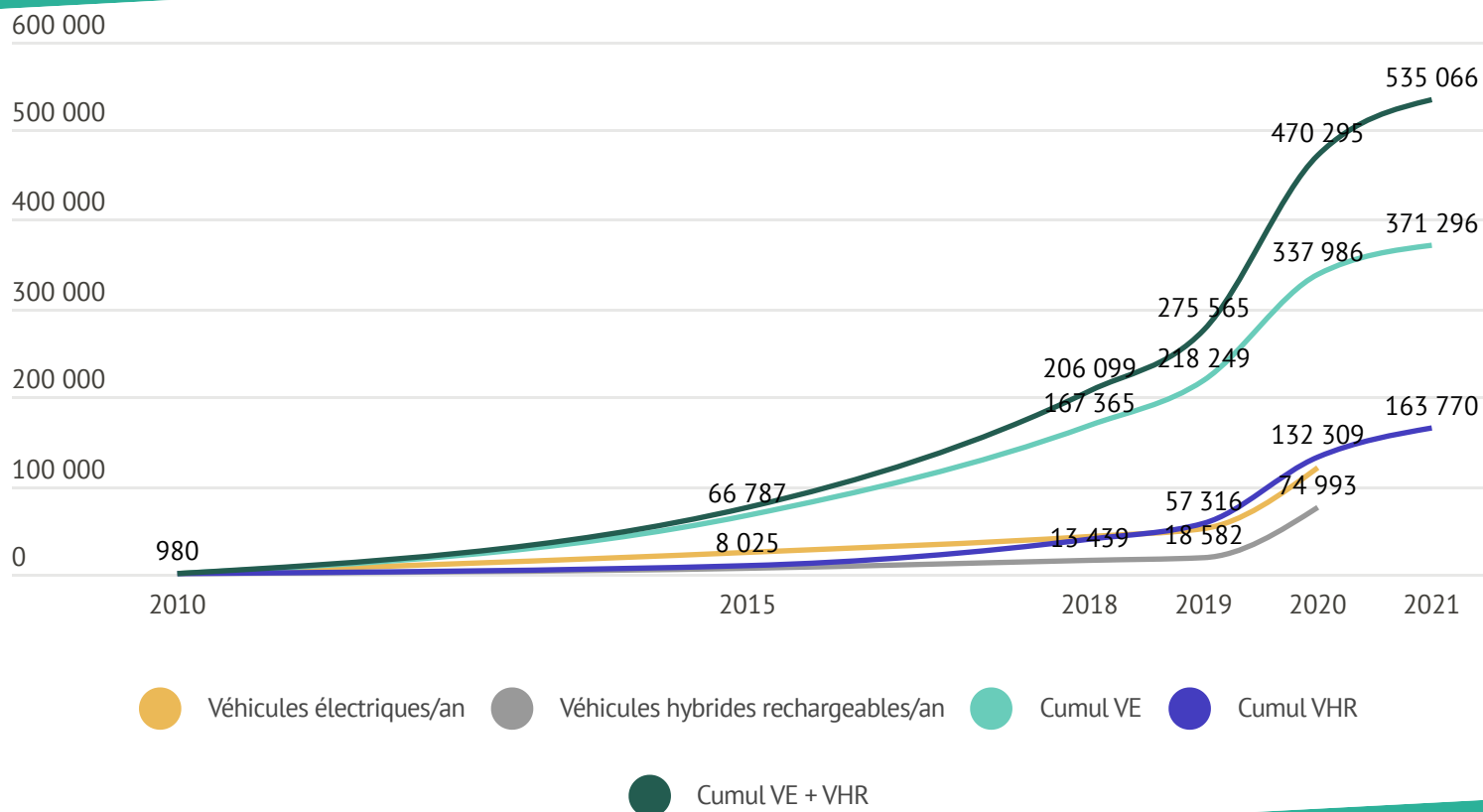
Les professionnels représentent 77 % des acquéreurs

Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 51 % du marché

6 939 immatriculations sur 66 autres modèles pour 49 % des immatriculations

L'hybride rechargeable représente 6,1 % des immatriculations de véhicules légers

PARC ROULANT ET IMMATRICULATIONS ANNUELLES DEPUIS JANVIER 2010



Source : Avere-France / AAA Data

IMMATRICULATIONS REGIONALES - MARS 2021 VEHICULES ELECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables
ILE DE FRANCE (6312)	2675	211	3426
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES (4128)	2159	120	1849
PACA (3186)	1952	105	1129
HAUTS DE FRANCE (2869)	1358	61	1450
NOUVELLE AQUITAINE (2735)	1423	77	1235
OCCITANIE (2637)	1355	121	1161
GRAND EST (2503)	1393	58	1052
NORMANDIE (1463)	716	28	719
PAYS DE LA LOIRE (1381)	735	67	579
BRETAGNE (1224)	692	61	471
BOURGOGNE FC (1118)	581	38	499
CENTRE VAL DE LOIRE '894)	470	25	399
CORSE (224)	83	3	138

Source : Avere-France / AAA Data

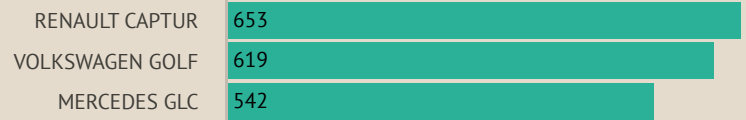
IMMATRICULATIONS DE VEHICULES LEGERS D'OCCASION

FRANCE MÉTROPOLITAINE - DEC. 2020 - FEVRIER 2021

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



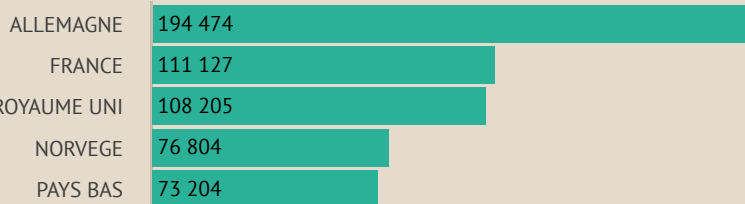
TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



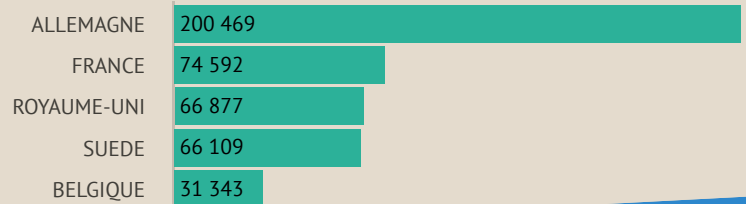
IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

EUROPE - JANVIER-DECEMBRE 2020

TOP 5 PAYS - VÉHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 5 PAYS - HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : ACEA, 4 février 2021

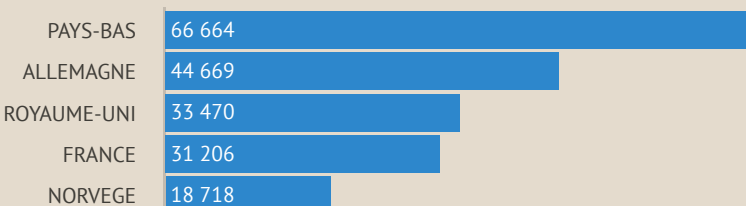
INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

EUROPE - FÉVRIER 2021

285 796 points de recharge installés en Europe au 1er février 2021. La France comptait [31 206 points de recharge ouverts au public \(selon notre baromètre\)](#).

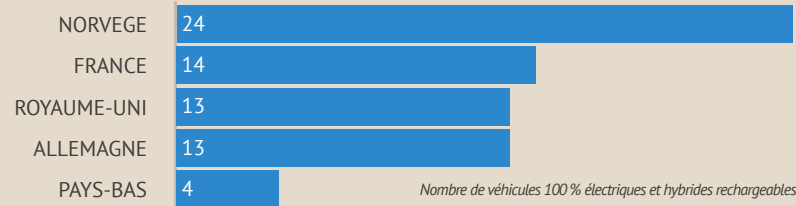
POINTS DE RECHARGE

TOP 5 PAYS



VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE

TOP 5 PAYS LES PLUS EQUIPÉS



Nombre de véhicules 100% électriques et hybrides rechargeables rapporté au nombre de points de recharge dans les 5 pays les plus équipés

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE

100 000 POINTS DE RECHARGE EN FRANCE D'ICI FIN 2021 - 1ER FEVRIER 2021

● Réalisé ● A déployer



Source : Avere-France / GIREVE