

Les immatriculations d'électriques et d'hybrides rechargeables se maintiennent, et le cap des 500 000 véhicules en circulation est atteint !

A RETENIR

- **18 247 véhicules électriques et hybrides rechargeables** ont été immatriculés en **février 2021** (soit 10,7 % de parts de marché) :

. **8 425 véhicules électriques particuliers** (- 11 % VS. fév. 2020)

. **725 véhicules électriques utilitaires** (+ 3 %)

. **9 097 véhicules hybrides rechargeables** (+ 134 %)

- Le marché automobile français chute de - 21 % pour les véhicules particuliers, et de - 18 % pour les véhicules léger au global.

- **Depuis 2010, 504 354 modèles électrifiés rechargeables ont été mis en circulation.** L'objectif cumulé pour fin 2021 du contrat stratégique de filière est de 706 000 véhicules en circulation.

Contexte global oblige, la baisse des immatriculations des véhicules neufs observée en janvier 2021 s'est confirmée en février. Ce sont les voitures particulières qui en ont le plus pâti, avec des immatriculations en repli de - 21 % par rapport à février 2020. Dans ce cadre, les véhicules particuliers électriques endiguent la chute ; - 11 %, tandis que les véhicules utilitaires électriques voient leurs immatriculations augmenter de 3 % et les modèles hybrides rechargeables de 134 %. Au global, les véhicules électrifiés rechargeables se sont octroyés près de 11 % de parts de marché le mois dernier et ont même progressé de + 30 % en un an. A date, ce sont plus de 500 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables qui circulent en France !

Cécile Goubet, Déléguée Générale de l'Avere-France



MARCHÉ DU VEHICULE ELECTRIFIÉ NEUF - FRANCE MÉTROPOLITAINE, FEVRIER 2021

	Immatriculations février 2021	Immatriculations totales en 2021
Véhicules électriques particuliers	8 425 (- 11 % VS. février 2020)	14 897 (- 27 % sur un an)
Véhicules électriques utilitaires	725 (+ 3 %)	1 846 (+ 34 %)
Total véhicules légers électriques	9 150 (- 10 %)	16 743 (- 23 %)
Véhicules hybrides rechargeables	9 097 (+ 134 %)	17 316 (+ 125 %)
Total véhicules électriques + hybrides rechargeables	18 247 (+ 30 %)	34 059 (+ 16 %)
Deux-roues motorisés électriques	1 187 (+ 29 %)	1 950 (+ 9 %)

Bus électriques : 89 (+ 456 %)

Camions électriques : 1 (- 50 %)

Véhicules à hydrogène : 1 (- 88 %)

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE

OBJECTIFS : 1 MILLION DE VEHICULES ELECTRIFIÉS ET HYBRIDES RECHARGEABLES EN 2022 ; 100 000 POINTS DE RECHARGE A FIN 2021



Véhicules en circulation
au 31/12/2018 :
206 099

31/12/2019 :
275 565

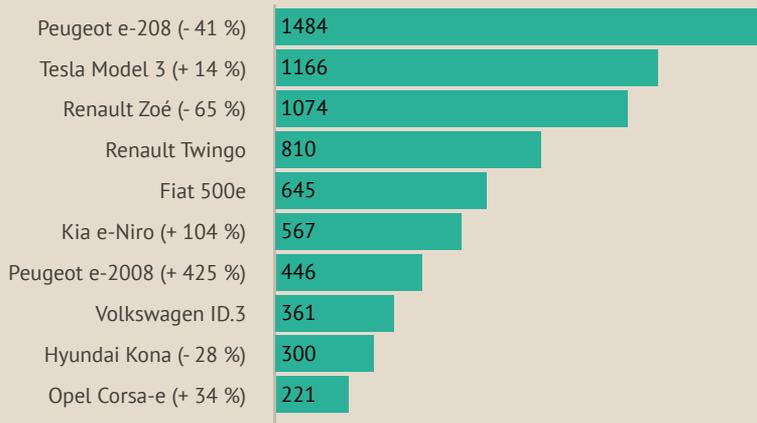
28/02/2021 :
504 354

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

FRANCE MÉTROPOLITAINE - FÉVRIER 2021

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



ÉVOLUTION MENSUELLE DU MARCHÉ



Tous carburants

- 21 %



Electrique

- 11 %

8 425 véhicules particuliers électriques immatriculés

Les particuliers représentent 56 % des acquéreurs

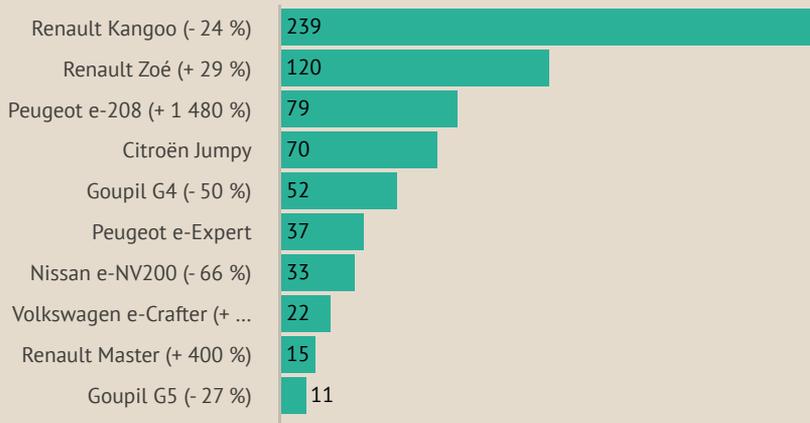
Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 84 % du marché

1 351 immatriculations sur 34 autres modèles pour 16 % des immatriculations

L'électrique représente 6,4 % des immatriculations de véhicules particuliers

UTILITAIRES LEGERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



ÉVOLUTION MENSUELLE DU MARCHÉ



Tous carburants

- 5 %



Electrique

+ 3 %

725 utilitaires légers électriques immatriculés

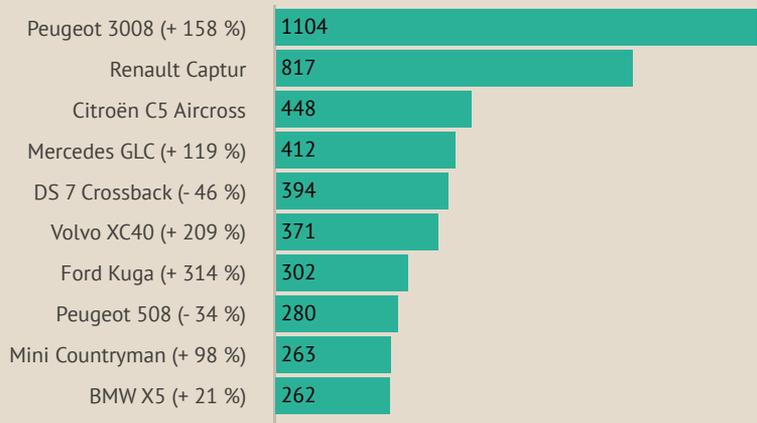
Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 93 % du marché

48 immatriculations sur 14 autres modèles pour 7 % des immatriculations

L'électrique représente 1,9 % des immatriculations de véhicules utilitaires légers

VÉHICULES LEGERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



ÉVOLUTION MENSUELLE DU MARCHÉ



Tous carburants

- 18 %



Hybride rechargeable

+ 134 %

9 097 véhicules légers hybrides rechargeables immatriculés

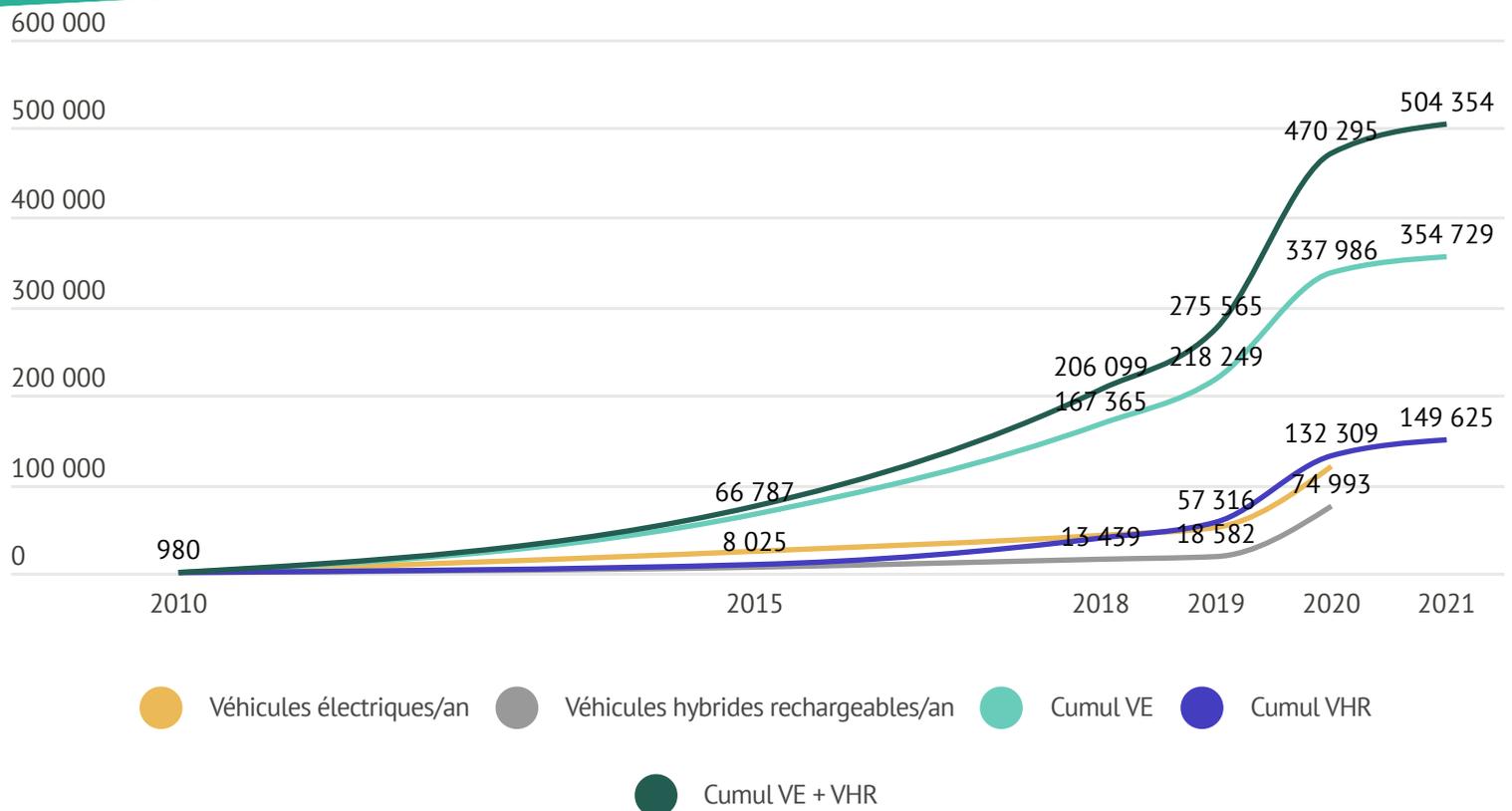
Les professionnels représentent 74 % des acquéreurs

Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 51 % du marché

4 444 immatriculations sur 64 autres modèles pour 49 % des immatriculations

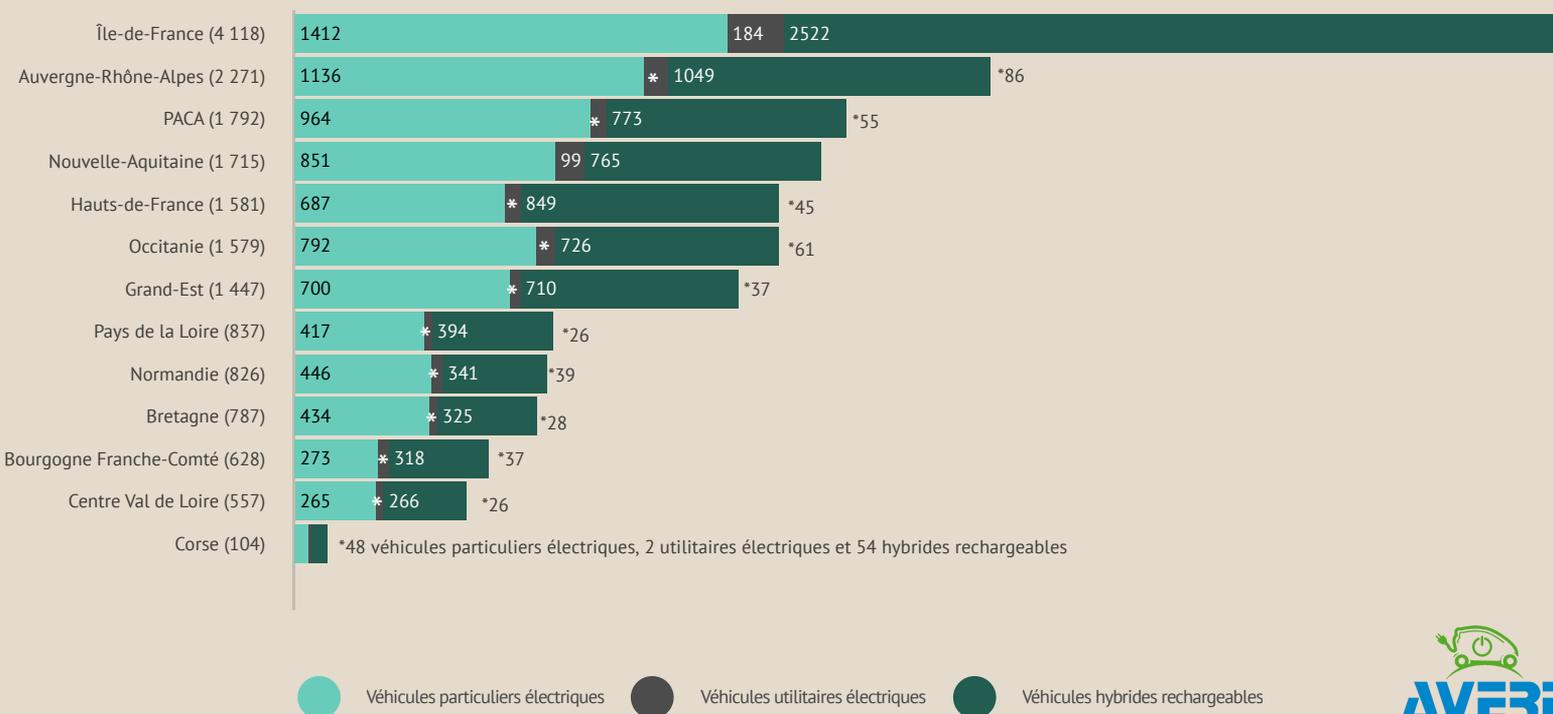
L'hybride rechargeable représente 5,4 % des immatriculations de véhicules légers

PARC ROULANT ET IMMATRICULATIONS ANNUELLES DEPUIS JANVIER 2010



Source : Avere-France / AAA Data

IMMATRICULATIONS REGIONALES - FÉVRIER 2021 VEHICULES ELECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES

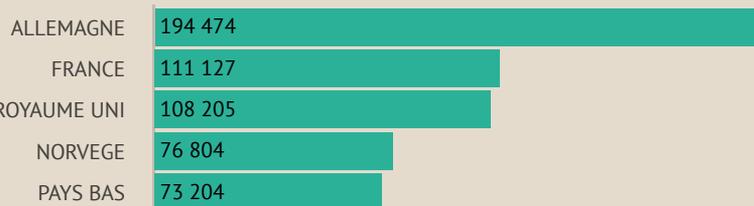


Source : Avere-France / AAA Data

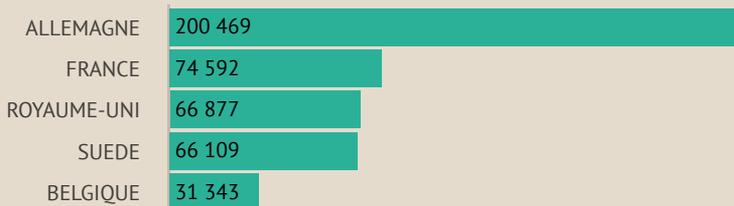
IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

EUROPE - JANVIER-DECEMBRE 2020

VÉHICULES ÉLECTRIQUES TOP 5 PAYS



VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 5 PAYS



Source : ACEA, 4 février 2021

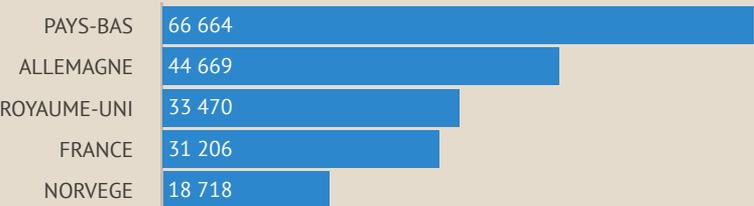
INFRASTRUCTURES DE RECHARGE EUROPE - FÉVRIER 2021

285 796 points de recharge installés en Europe au 1er février 2021.

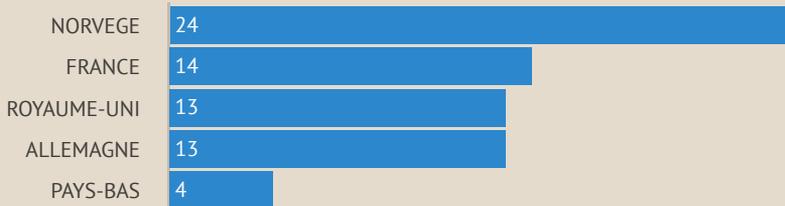
Retrouvez [à ce lien](#) notre baromètre national des infrastructures de recharge pour véhicules électriques.

Au 1er février 2021, la France comptait 31 206 points de recharge ouverts au public.

POINTS DE RECHARGE TOP 5 PAYS



VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE TOP 5 PAYS LES PLUS EQUIPÉS



Source : Avere-France / EAFO / GIREVE

Nombre de véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables rapporté au nombre de points de recharge dans les 5 pays les plus équipés

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE

100 000 POINTS DE RECHARGE EN FRANCE D'ICI FIN 2021 - 1ER FEVRIER 2021

● Réalisé ● A déployer



Source : Avere-France / GIREVE