

 **19 920** véhicules électriques et PHEV immatriculés en août 2022 en France

 **18,1 %** de parts de marché

 **+ 9,8 %** VS. août 2021



1,2 million de véhicules légers (particuliers et utilitaires, toutes énergies confondues) immatriculés depuis le début de l'année 2022 : c'est quasiment un demi-million de moins qu'en 2019, année de référence du marché automobile. La question aujourd'hui est de savoir à quelle vitesse le marché se rétablira en sortant des crises sanitaire et énergétique, ainsi que des difficultés d'approvisionnement et de logistique.

Dans ce contexte, la mobilité électrique poursuit néanmoins sa croissance, avec une augmentation des immatriculations de + 9,8 % par rapport à août 2021 (et même + 211 % VS. 2019). En 2022, l'électrique représente le double des volumes des hybrides rechargeables. L'arrivée programmée de nouveaux modèles sur les prochains mois et les prochaines années devrait contribuer à alimenter la dynamique du segment.



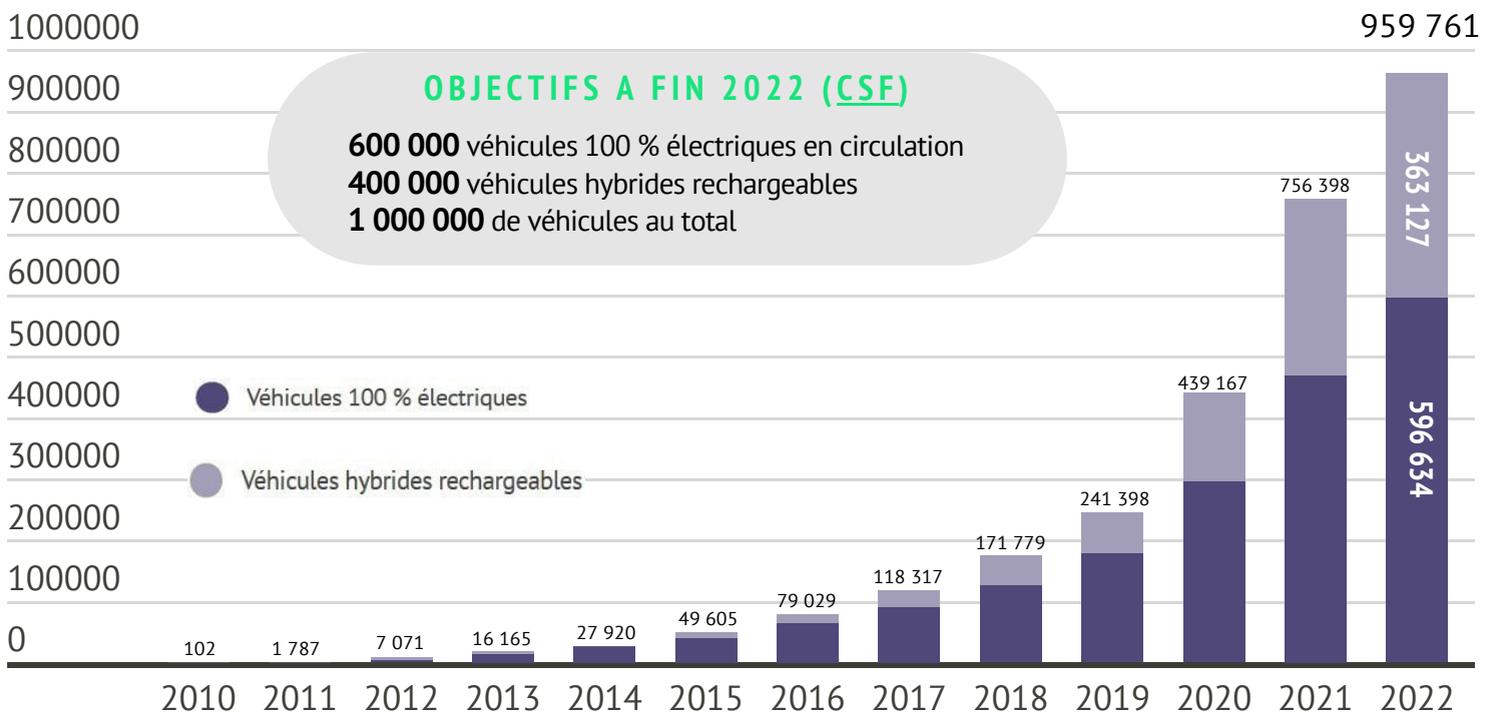
Clément Molizon, Délégué Général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - AOÛT 2022

	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations août 2022	13 121 (+ 23,4%)	6 799 (- 9,5%)	19 920 (+ 9,8%)
Total 2022	126 296 (+ 30,1%)	77 355 (- 14,6%)	203 651 (+ 8,5%)

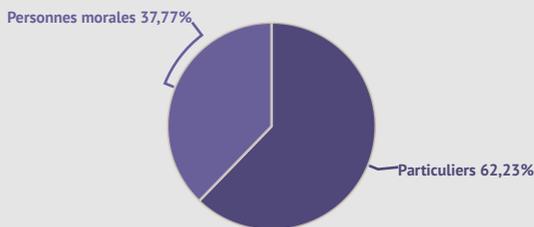
EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

Au 31 août 2022, près de 960 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables étaient en circulation en France. Dans notre précédent baromètre, nous indiquions 969 989. Ce changement fait suite à des données complémentaires et plus précises sur le parc roulant français, forcément évolutif, que AAADData (qui fournit habituellement les immatriculations à l'Avere-France) nous a transmis. Cette mise à jour a par ailleurs entraîné un léger retard dans la publication de ce baromètre.

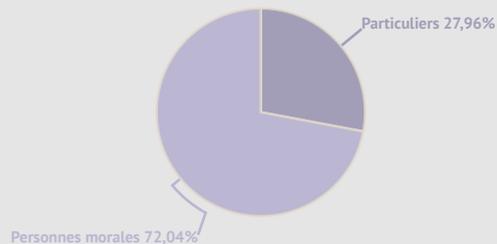


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

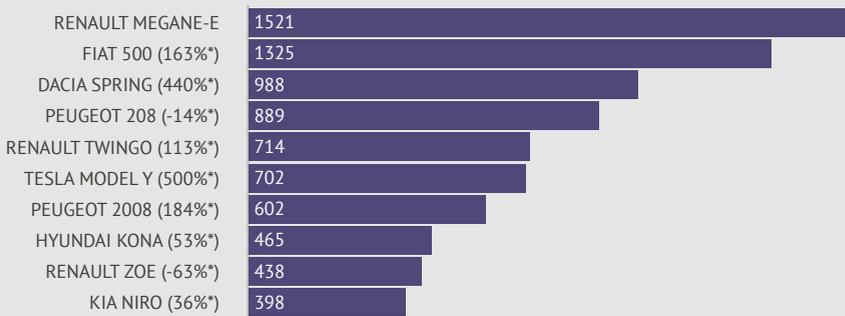


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



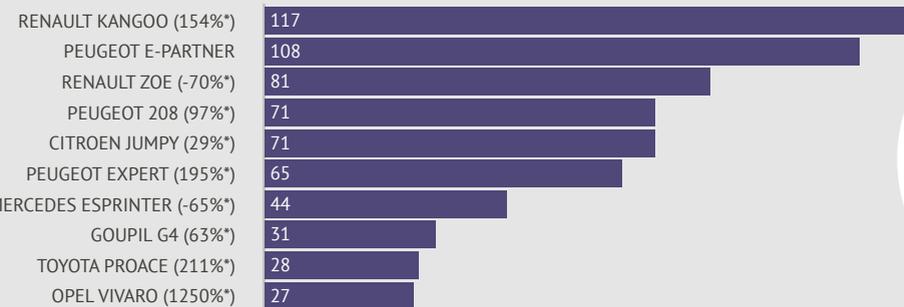
*Evolution versus août 2021



Part de marché **13,5 %**
 Evolution VS. juillet 2021 **+ 24,1 %**
 Immatriculations totales **12 302**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



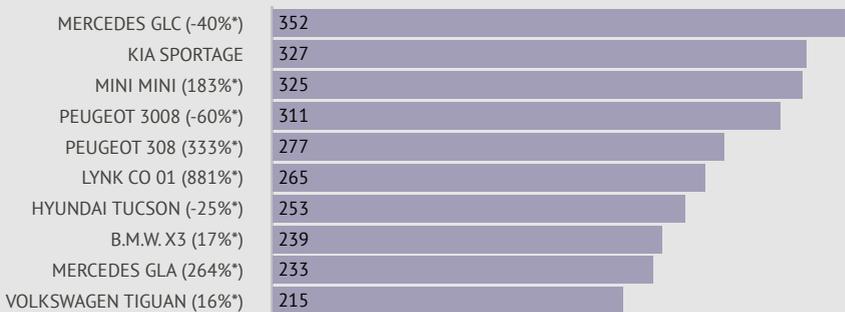
*Evolution versus août 2021



Part de marché **4,4 %**
 Evolution VS. juillet 2021 **+ 13,9 %**
 Immatriculations totales **819**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus août 2021



Part de marché **7,4 %**
 Evolution VS. juillet 2021 **- 9,4 %**
 Immatriculations totales **6 780**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 19 unités)

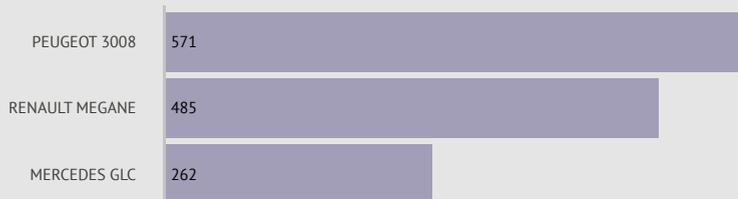
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - JUILLET 2022

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - AOÛT 2022

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 4313)	2126	176	2011
AUVERGNE RHONE ALPES (2282)	1355	145	782
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (1924)	1224	84	616
HAUTS DE FRANCE (1829)	1123	69	637
NOUVELLE AQUITAINE (1720)	1187	51	482
OCCITANIE (1712)	1106	49	557
GRAND EST (1673)	1104	43	526
NORMANDIE (1114)	789	38	287
PAYS DE LA LOIRE (1000)	700	46	254
BRETAGNE (895)	667	47	181
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (646)	403	37	206
CENTRE VAL DE LOIRE (624)	437	24	163
CORSE (129)	81	10	38
DOM TOM (10)	0	0	10

DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un baromètre expert en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

69 428 points de recharge ouverts au public en France au 31 août 2022

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, avec la collaboration de GIREVE, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge](#)

