

 **28 199** véhicules électriques et PHEV immatriculés en octobre 2021 en France

 **17,8 %** de parts de marché

 **+ 33 %** VS. oct. 2020

Depuis le mois de septembre, les immatriculations de véhicules 100 % électriques dominent largement celles des modèles hybrides rechargeables, alors que la différence était plus ténue il y a encore quelques mois. L'arrivée massive de nouvelles voitures électriques semble avoir boosté les chiffres. Sur les voitures particulières, la part de l'électrique s'élève d'ailleurs à 13,1 %. Au global, les véhicules électriques et hybrides rechargeables se sont octroyés 17,8 % de part de marché en octobre : un score similaire à septembre 2021, qui établissait alors un nouveau record.

Ces éléments sont de bonne augure pour la fin de l'année. Il convient néanmoins de prendre en compte la pénurie actuelle de semi-conducteurs, qui a une incidence, au même titre que d'autres facteurs, sur le marché automobile français (en baisse de - 30 % sur les véhicules particuliers par rapport à 2020, et de - 37 % en comparaison avec 2019) et retarde certains lancements.



Cécile Goubet, Déléguée Générale de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - OCTOBRE 2021

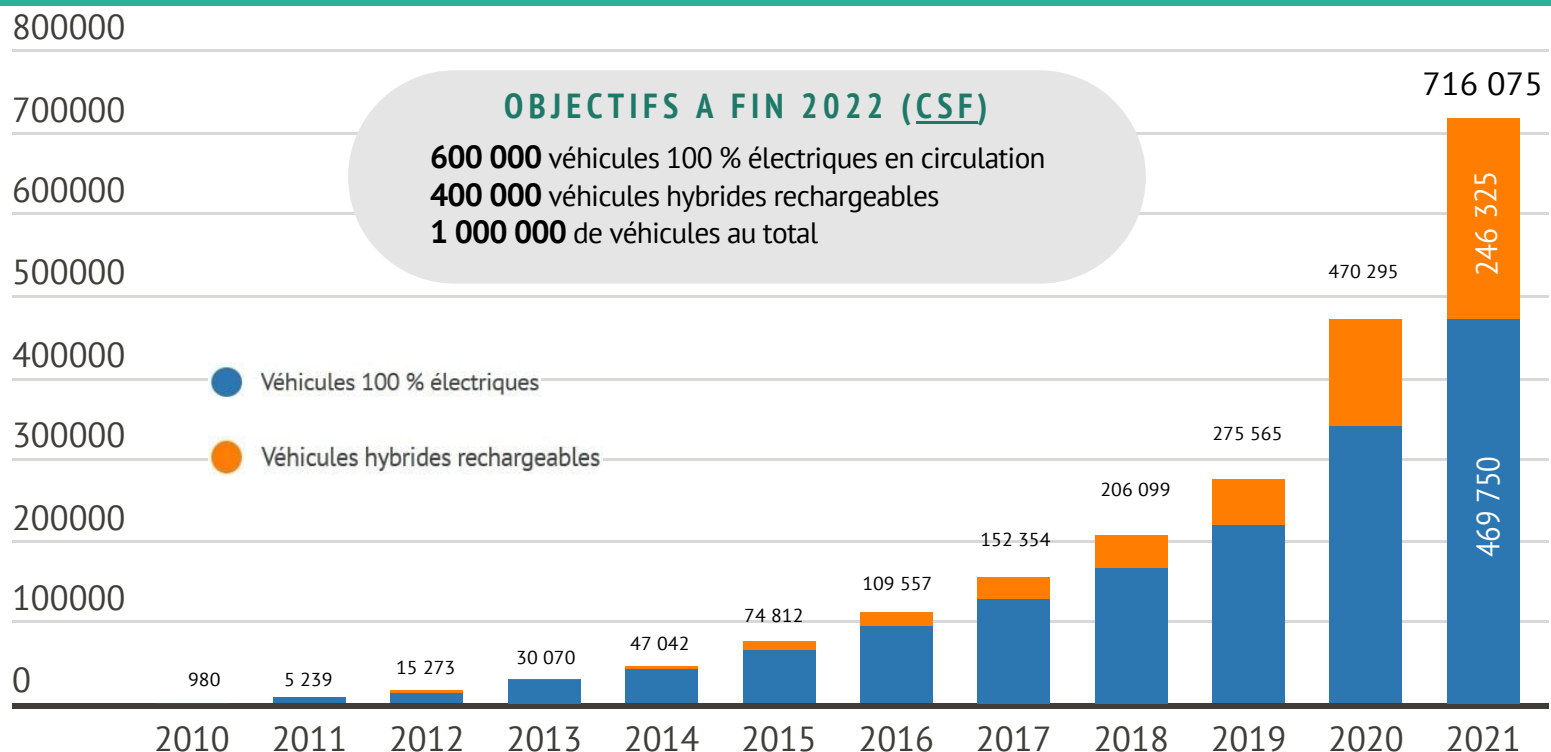
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations oct. 2021	16 607 (+ 51 %)	11 592 (+ 13 %)	28 199 (+ 33 %)
Depuis janvier 2021	131 763 (+ 51 %)	114 016 (+ 125 %)	245 779 (+ 78 %)

FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISEES ELECTRIQUES

3 992 immatriculations sur les deux derniers mois (août et septembre), soit + 67 % par rapport à la même période en 2020

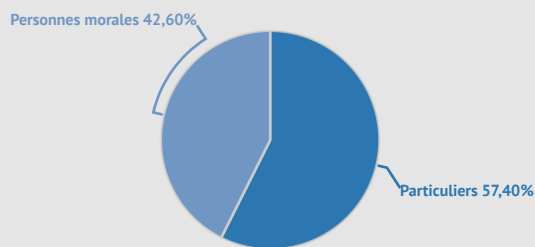
- 1 ASKOLL ES2 (710)
- 2 SUR RON LIGHT BEE (278)
- 3 SUPER SOCO ELECTRIC (182)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

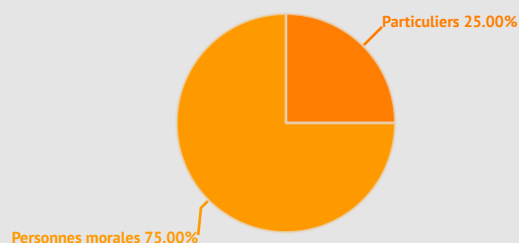


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES



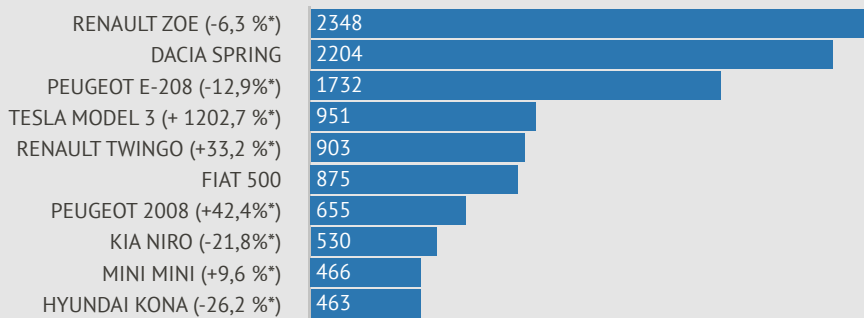
HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / AAA Data / CFA

VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



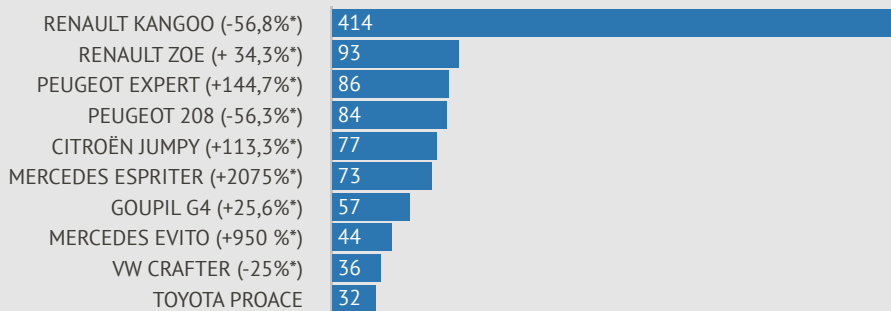
*Evolution versus octobre 2020



Part de marché **13,1%**
Evolution VS. oct. 2020 **55 %**
Immatriculations totales **15 582**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



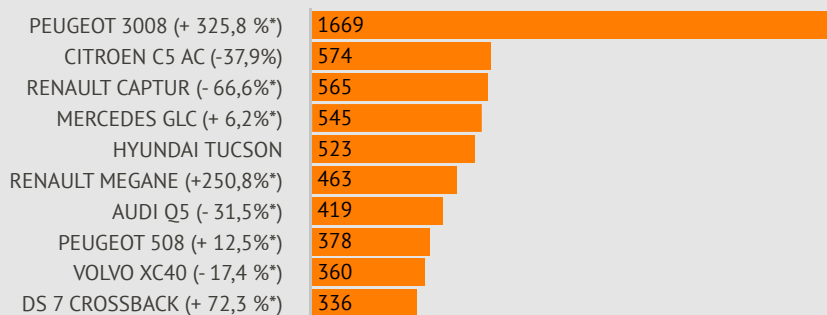
*Evolution versus octobre. 2020



Part de marché **3,4 %**
Evolution VS. oct. 2020 **+ 9 %**
Immatriculations totales **1 158**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus octobre 2020

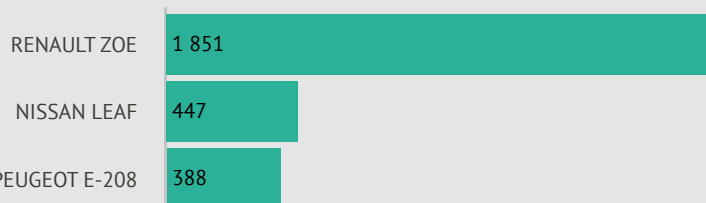


Part de marché **9,8 %**
Evolution VS. oct. 2020 **+ 39 %**
Immatriculations totales **11 527**
(véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 65 unités)

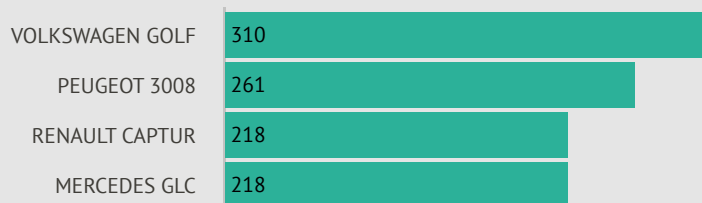
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - SEPTEMBRE 2021

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - OCTOBRE 2021

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 6266)	2700	349	3217
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES (3580)	1937	100	1543
PACA (3120)	1979	84	1057
HAUTS DE FRANCE (2452)	1328	54	1070
NOUVELLE AQUITAINE (2580)	1525	73	982
OCCITANIE (2355)	1315	92	948
GRAND EST (2092)	1299	51	742
NORMANDIE (1386)	868	66	452
PAYS DE LA LOIRE (1382)	850	67	465
BRETAGNE (1057)	664	36	357
BOURGOGNE FC (909)	548	26	335
CENTRE VAL DE LOIRE (805)	494	25	286
CORSE (154)	74	2	78
DOM TOM (7)	1	0	6

DECouvrez NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient rentrer dans un plus grand niveau de détail, et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un **baromètre expert** en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)

