



21 690 véhicules électriques et PHEV immatriculés en avril 2021



12 %
de parts de marché



+ 122 %
cumul sur un an



En avril 2021, les véhicules électriques et hybrides rechargeables se sont octroyés 12 % de parts de marché : c'est le sixième mois consécutif où les modèles électrifiés rechargeables représentent plus de 10 % des immatriculations. Ce résultat présente de belles perspectives. Néanmoins, pour prolonger cette dynamique, les résultats des récentes études sont unanimes : maintien des aides à l'achat et des dispositifs d'aides à la recharge feront toute la différence, dans cette période de transition.



Cécile Goubet, Déléguée Générale de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - AVRIL 2021

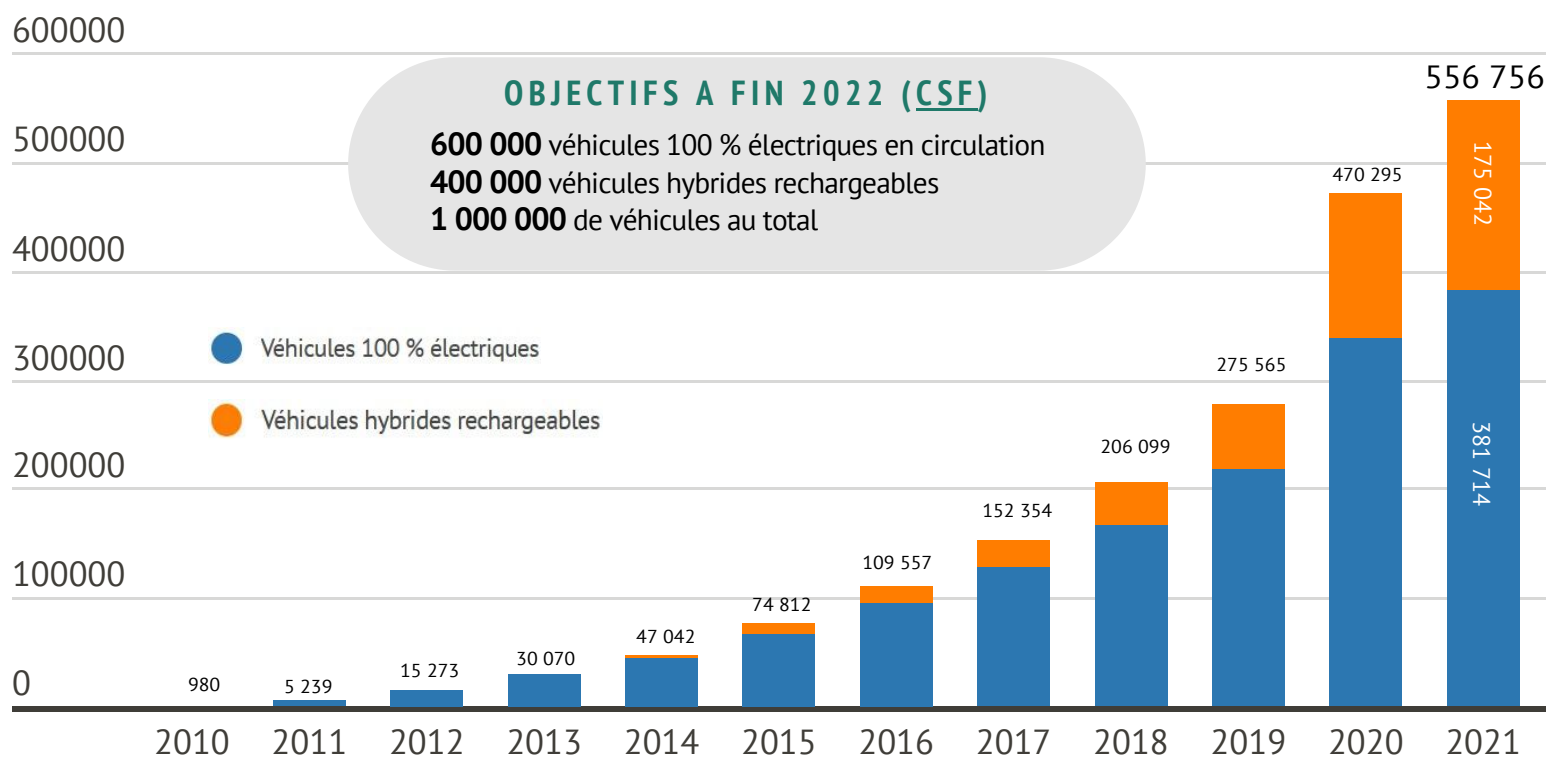
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables	Total
Immatriculations avril 2021	10 418 (+ 691 %)	11 272 (+ 2534 %)	21 690 (+ 1143 %)
Depuis janvier 2021	43 727 (+ 51 %)	42 734 (+ 330 %)	86 461 (+ 122 %)

FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISES ELECTRIQUES

3 412 immatriculations sur les deux derniers mois (mars et avril 2021), soit **+ 268 %** par rapport à la même période en 2020

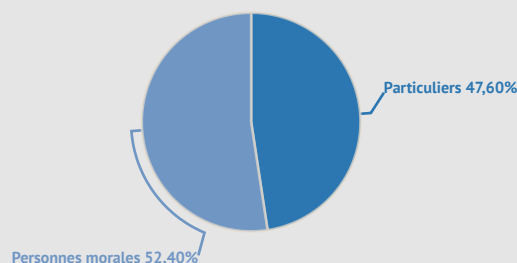
- 1 NIU N-Lite (1 027 unités)
- 2 RED E Jinka (220 unités)
- 3 SUPER SOCO Electric (134 unités)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

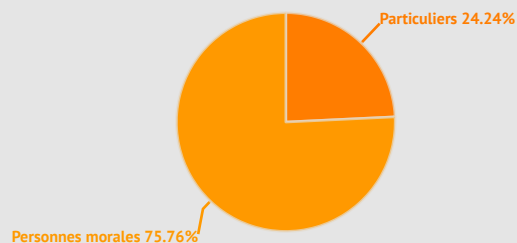


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES



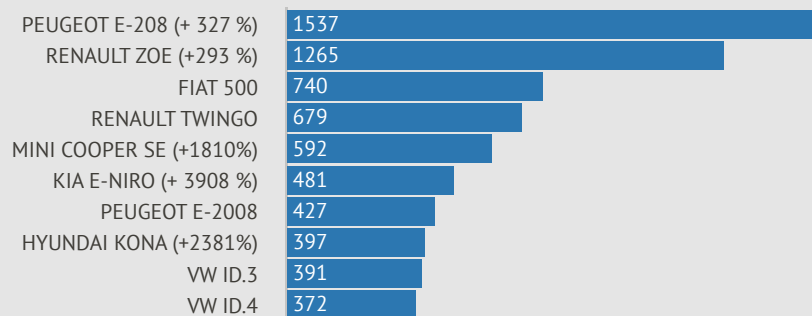
HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / AAA Data / CFA

VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS

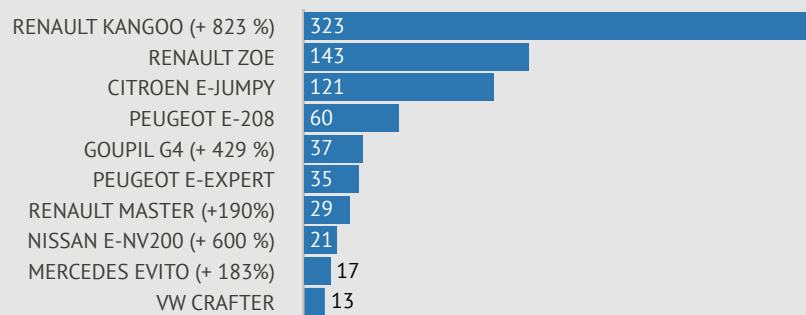


Part de marché **6,8 %**

Evolution VS. avril 2020 **+ 685 %**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS

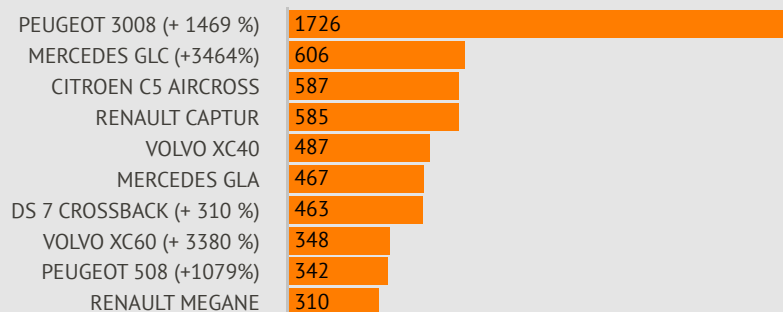


Part de marché **2,1 %**

Evolution VS. avril 2020 **+ 767%**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



Part de marché **7,9 %**

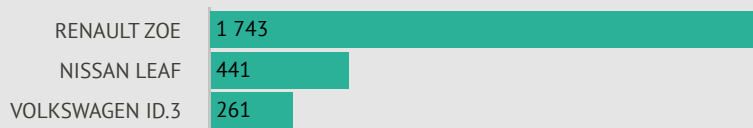
Evolution VS. avril 2020 **+ 2512 %**

En avril 2021, les véhicules utilitaires hybrides rechargeables ont représenté 118 immatriculations.

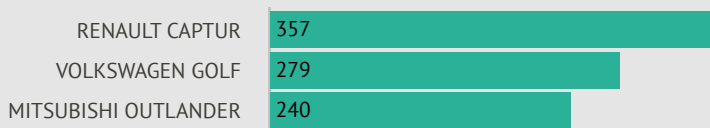
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - MARS 2021

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



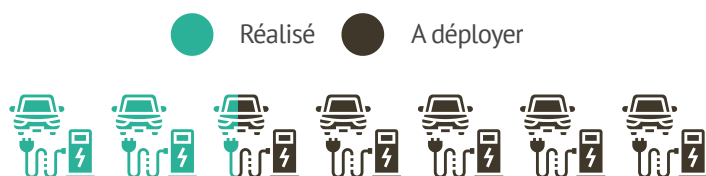
TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - AVRIL 2021

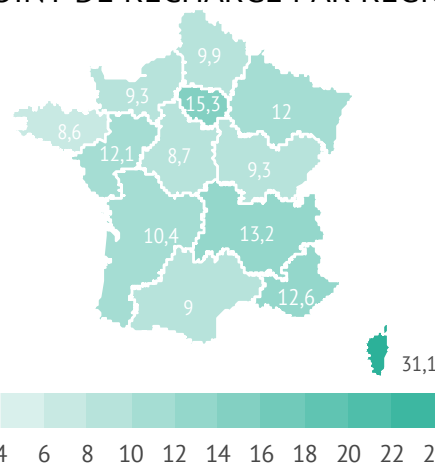
	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 4326)	1329	232	2765
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES (2475)	1139	113	1223
PACA (2137)	1066	120	951
HAUTS DE FRANCE (2631)	1071	71	1489
NOUVELLE AQUITAINE (1950)	894	66	990
OCCITANIE (1885)	865	35	985
GRAND EST (1622)	795	48	779
NORMANDIE (906)	443	37	426
PAYS DE LA LOIRE (957)	496	52	409
BRETAGNE (823)	475	31	317
BOURGOGNE FC (783)	371	36	376
CENTRE VAL DE LOIRE (671)	341	17	313
CORSE (462)	275	0	187

OBJECTIF 100 000 POINTS DE RECHARGE EN FRANCE D'ICI FIN 2021



Source : Avere-France / AAA Data / GIREVE, 1er mai 2021 - [Retrouvez ici notre baromètre](#)

NOMBRE DE VEHICULES 100 % ELECTRIQUES PAR POINT DE RECHARGE PAR REGION



LA MOBILITE ELECTRIQUE AU SEIN DE L'UNION EUROPEENNE

IMMATRICULATIONS JANVIER - MARS 2021

TOP 5 PAYS - VÉHICULES ÉLECTRIQUES

ALLEMAGNE	64 809
ROYAUME UNI	31 779
FRANCE	30 491
NORVEGE	19 159
ITALIE	13 966

TOP 5 PAYS - HYBRIDES RECHARGEABLES

ALLEMAGNE	78 047
FRANCE	31 229
SUEDE	27 280
ROYAUME-UNI	26 613
ITALIE	16 103

Source : ACEA, avril 2021

INFRASTRUCTURES DE RECHARGE AU 1ER MAI 2021

TOP 5 PAYS - POINTS DE RECHARGE

PAYS-BAS	81 814
ALLEMAGNE	45 942
FRANCE	33 363
ROYAUME-UNI	32 743
NORVEGE	17 278

VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE

NORVEGE	24
ROYAUME-UNI	13
ALLEMAGNE	13
FRANCE	12
PAYS-BAS	3

Source : EAFO