

3ème trimestre 2024



Qui sommes-nous ?

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens – OTRE, est une organisation professionnelle représentative couvrant l'ensemble des métiers composant la Convention Collective Nationale des Transports Routiers et des Activités Auxiliaires du Transport.

Elle fédère 3200 TPE, PME et ETI de la branche à capitaux patrimoniaux français, réparties sur l'ensemble du territoire national. L'OTRE est un interlocuteur incontournable des pouvoirs publics quant aux questions relatives du transport routier de marchandises sous toutes ses composantes et du transport routier de personnes. Elle a été créée le 4 octobre 2000.



Objectif

Le présent baromètre vise à mesurer le climat social et économique des entreprises de l'OTRE. La consultation est ouverte à l'ensemble des adhérents. Elle distingue le Transport Routier de Marchandises sous toutes ses composantes (TRM) d'une part, et le Transport Routier de Personnes (TRP), d'autre part.

Ce baromètre identifie l'opinion des chefs d'entreprises sur le bilan de leur activité économique par trimestre. Il évalue également le moral des entrepreneurs et leur confiance en l'avenir.



Le bilan de l'activité économique au 3^{ème} trimestre 2024

Résultats des entreprises de Transport Routier de Marchandises & Logistique (TRM)

Quelle est l'évolution de votre trésorerie, net d'investissement, sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « carburant » dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « social » dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste «frais généraux» dans votre coût de revient sur le 3^{ème} trimestre 2024, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste «autres coûts de production» (hors frais généraux) dans votre coût de revient sur le 3^{ème} trimestre 2024 par rapport au trimestre précédent ?



■ NSP

■ A LA HAUSSE

■ STABLE

■ A LA BAISSSE



Le bilan de l'activité économique au 3^{ème} trimestre 2024

Résultats des entreprises de Transport Routier de Personnes (TRP)

Quelle est l'évolution de votre trésorerie, net d'investissement, sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « carburant » dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « social » dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste «frais généraux» dans votre coût de revient sur le 3^{ème} trimestre 2024, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste «autres coûts de production» (hors frais généraux) dans votre coût de revient sur le 3^{ème} trimestre 2024 par rapport au trimestre précédent ?



■ NSP

■ A LA HAUSSE

■ STABLE

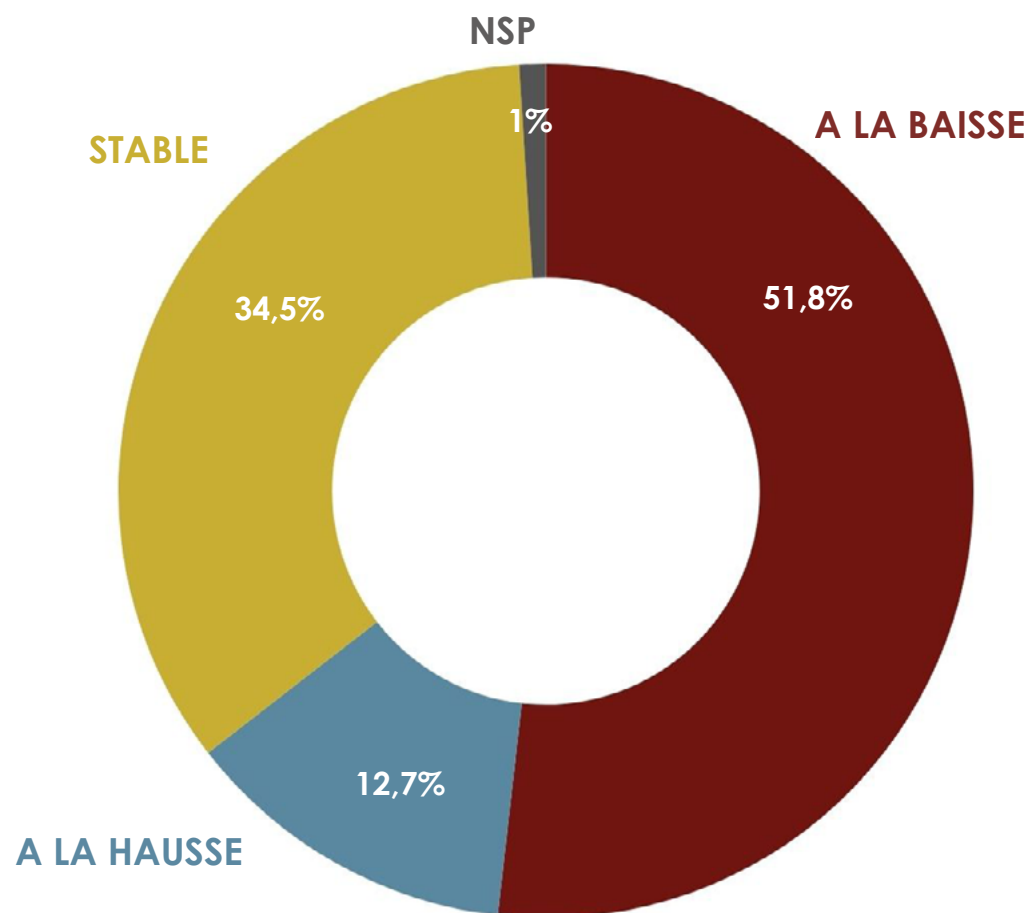
■ A LA BAISSE



Le bilan de l'activité économique au 3^{ème} trimestre 2024

L'évolution du chiffre d'affaires, hors pied de facture, sur le 3^{ème} trimestre 2024 par rapport au trimestre précédent ?

Entreprises de TRM



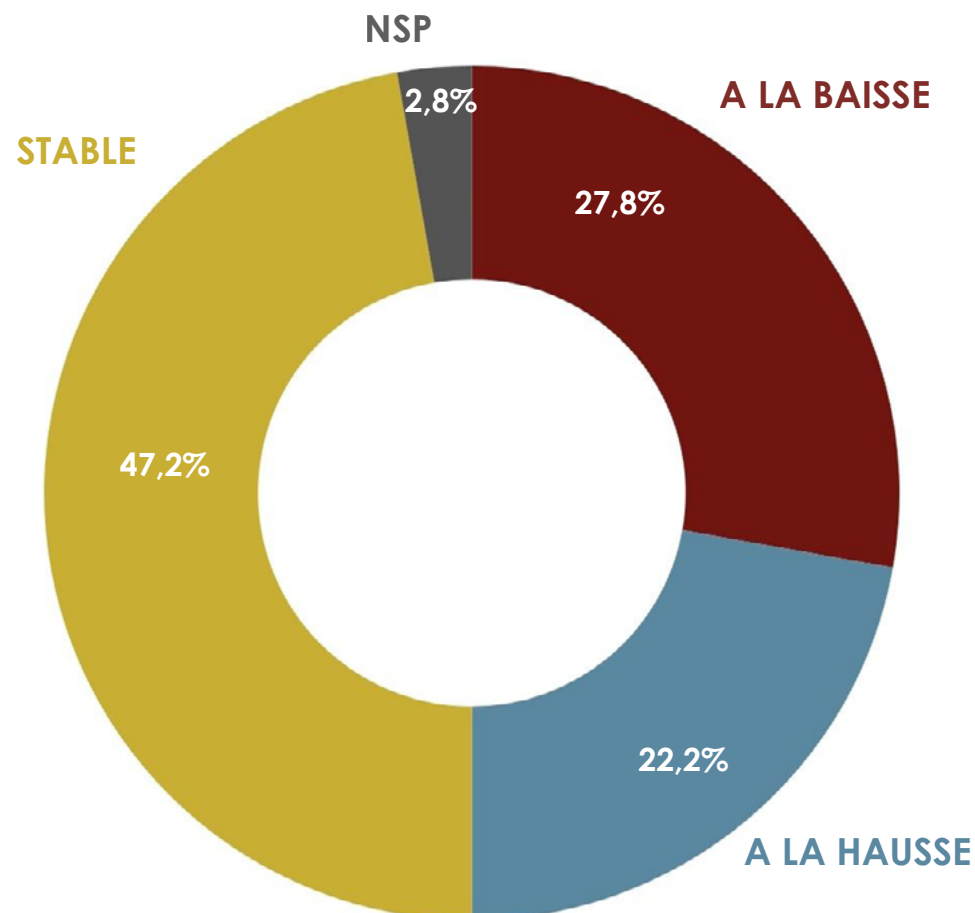
■ NSP

■ A LA HAUSSE

■ STABLE

■ A LA BAISSSE

Entreprises de TRP

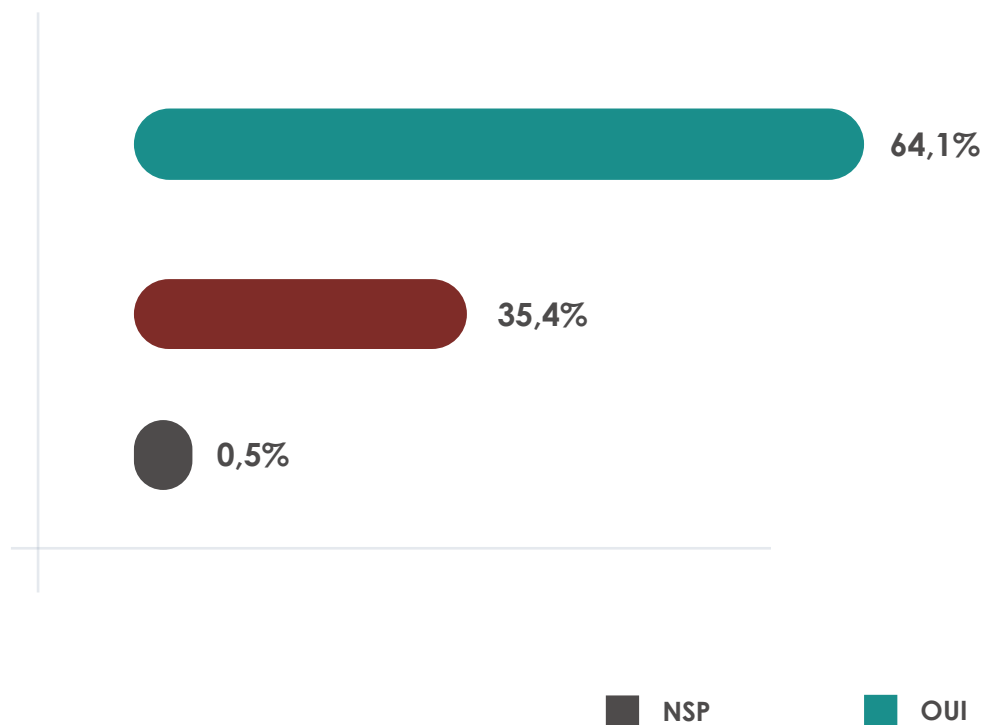




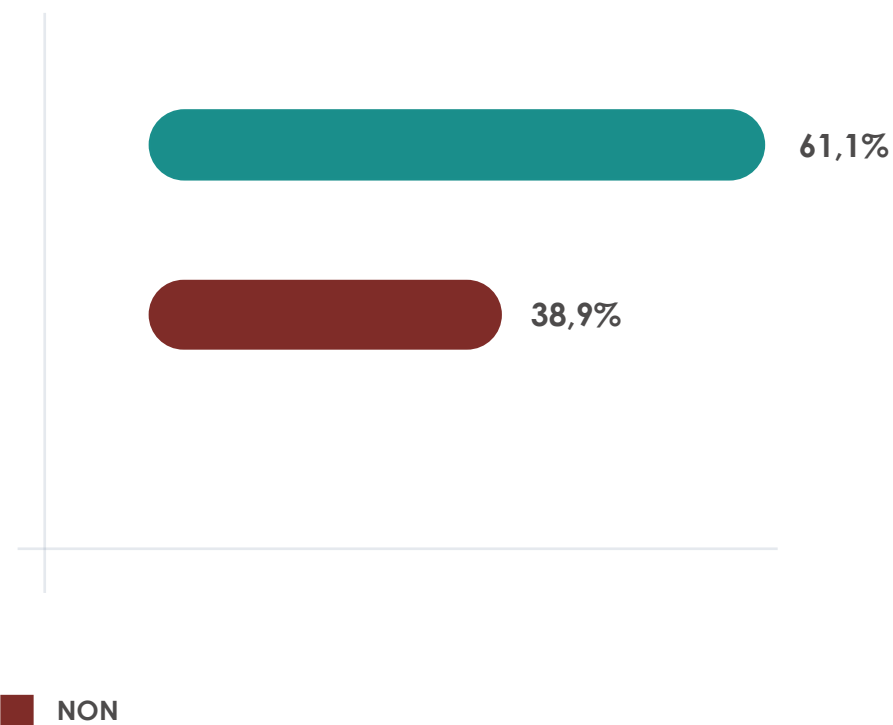
Le bilan de l'activité économique au 3^{ème} trimestre 2024

Avez-vous subi des retards de paiement sur le troisième semestre 2024 ?

Entreprises de TRM



Entreprises de TRP

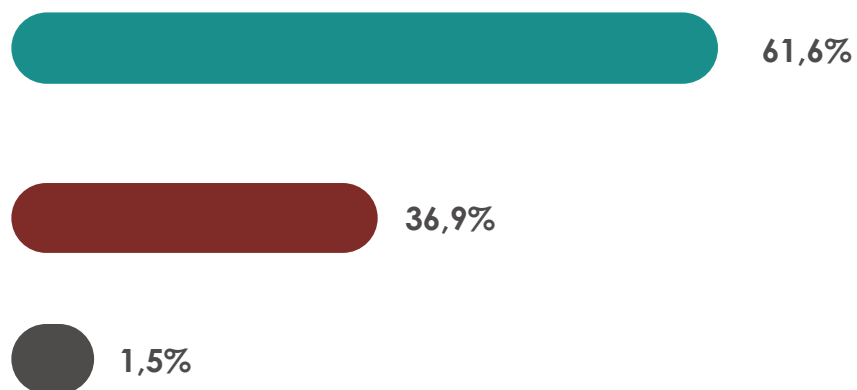




Le bilan de l'activité économique au 3^{ème} trimestre 2024

Avez-vous subi des retards de paiement dépassant 30 jours ?

Entreprises de TRM



Entreprises de TRP



■ NSP

■ OUI

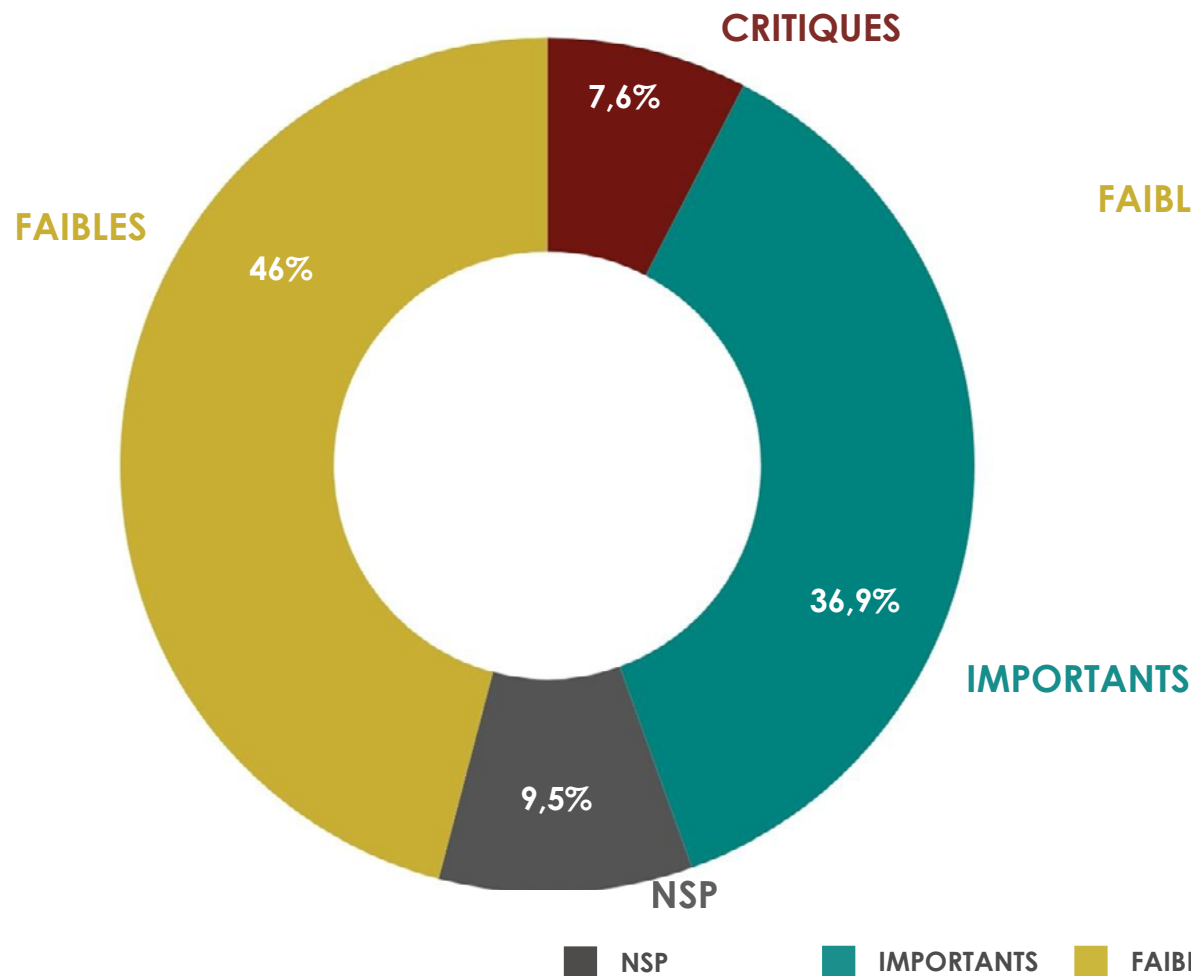
■ NON



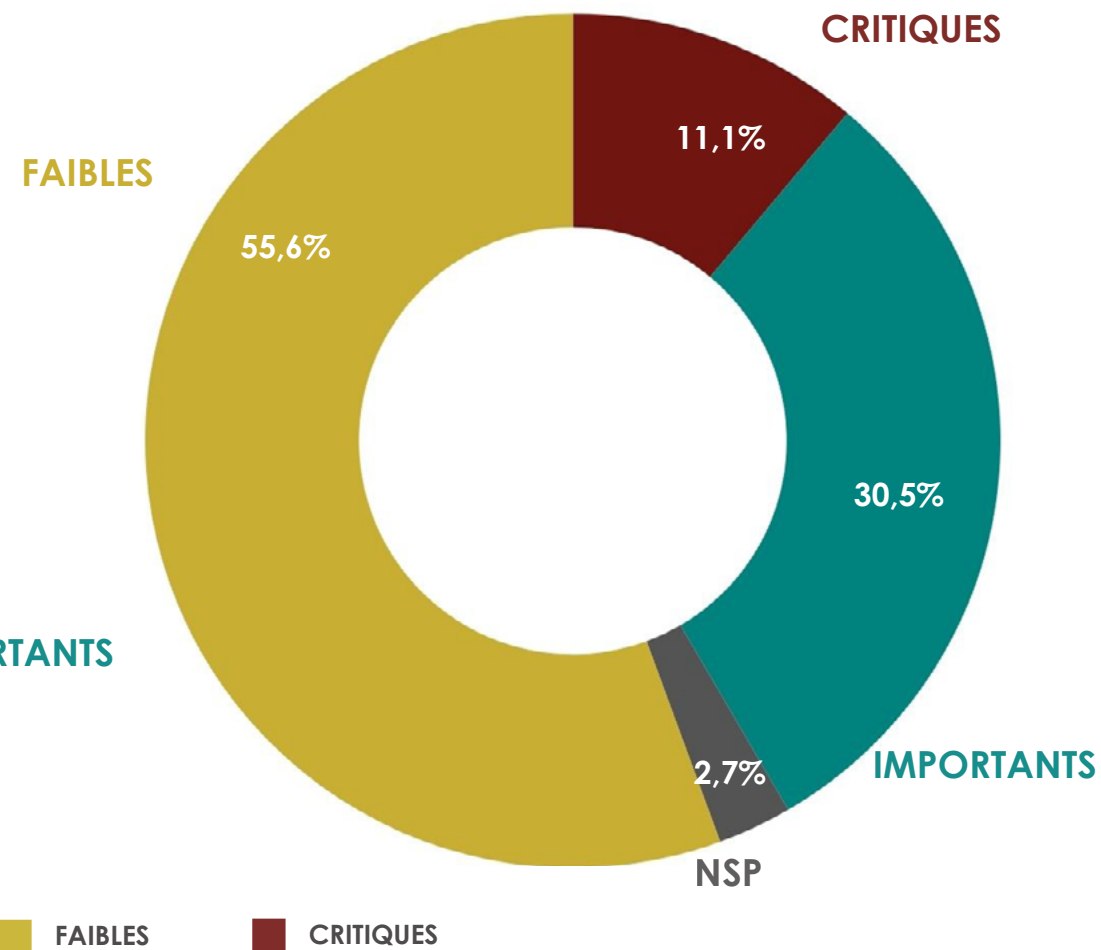
Le bilan de l'activité économique au 3^{ème} trimestre 2024

Quels sont les impacts de ces retards de paiement sur votre trésorerie ?

Entreprises de TRM



Entreprises de TRP

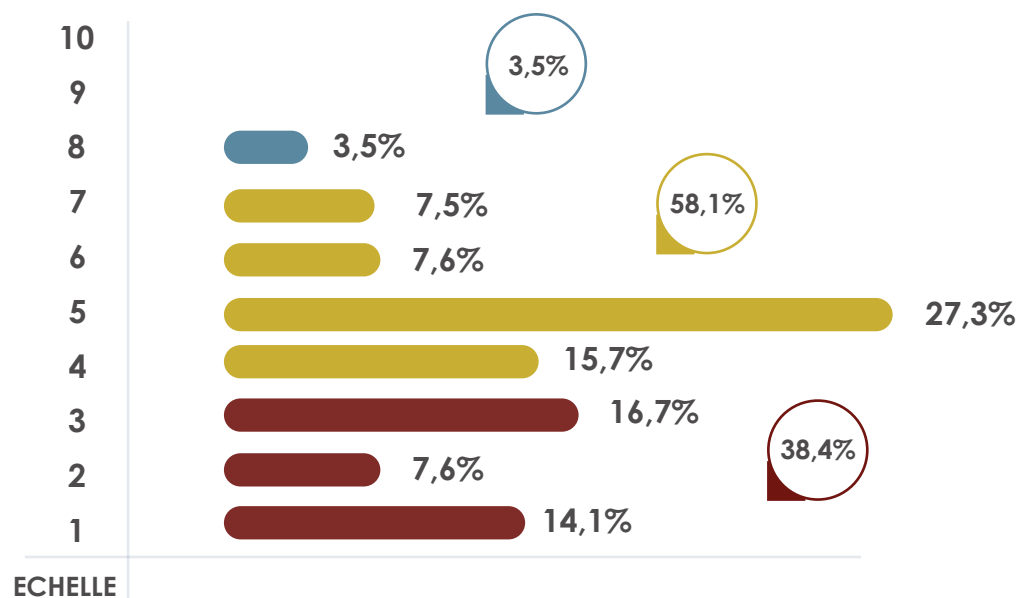




Le bilan du moral des entrepreneurs

Quel est le niveau de confiance des entreprises pour les 6 mois à venir en moyenne ? (sur une échelle de 1 à 10)

Entreprises de TRM

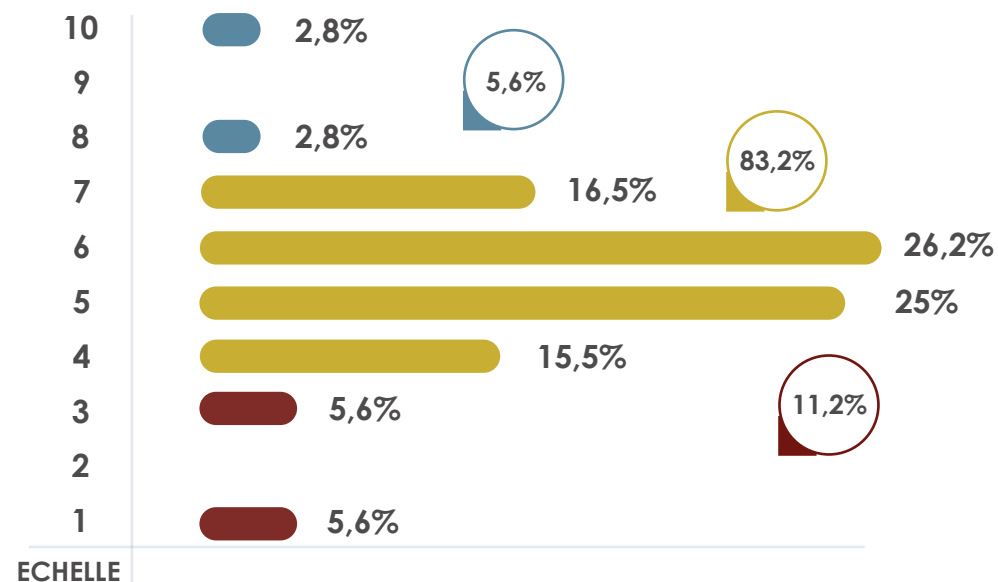


1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	Moyenne par trimestre 2024
4.20	4,29	4,04	/	

BON

MOYEN

Entreprises de TRP



1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	Moyenne par trimestre 2024
3.5	4,9	5,5	/	

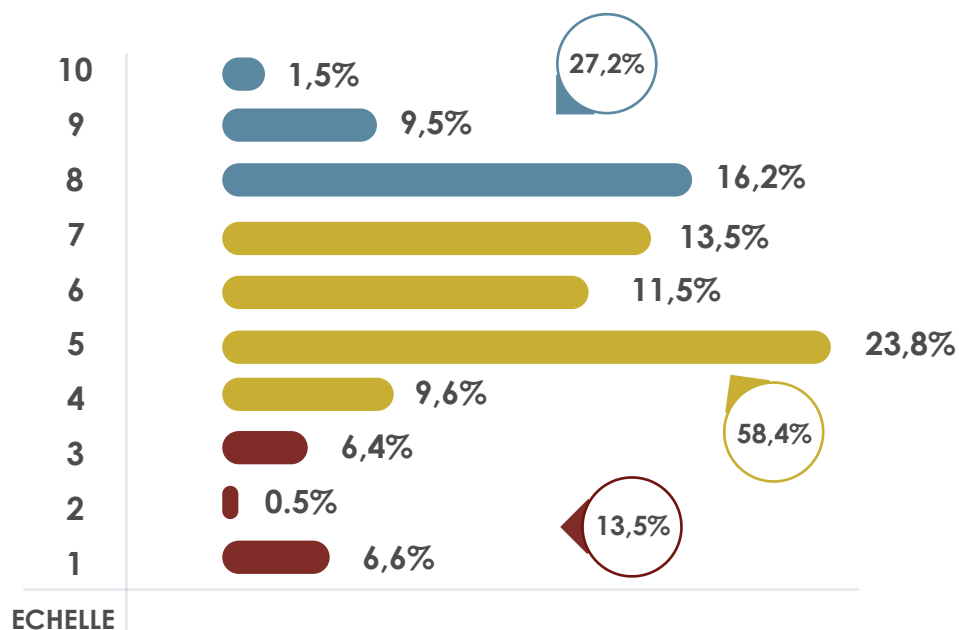
DÉGRADÉ



Le bilan du moral des entrepreneurs

Quel est le climat social des entreprises sur le 3^{ème} trimestre 2024 en moyenne ? (sur une échelle de 1 à 10)

Résultats des entreprises de TRM

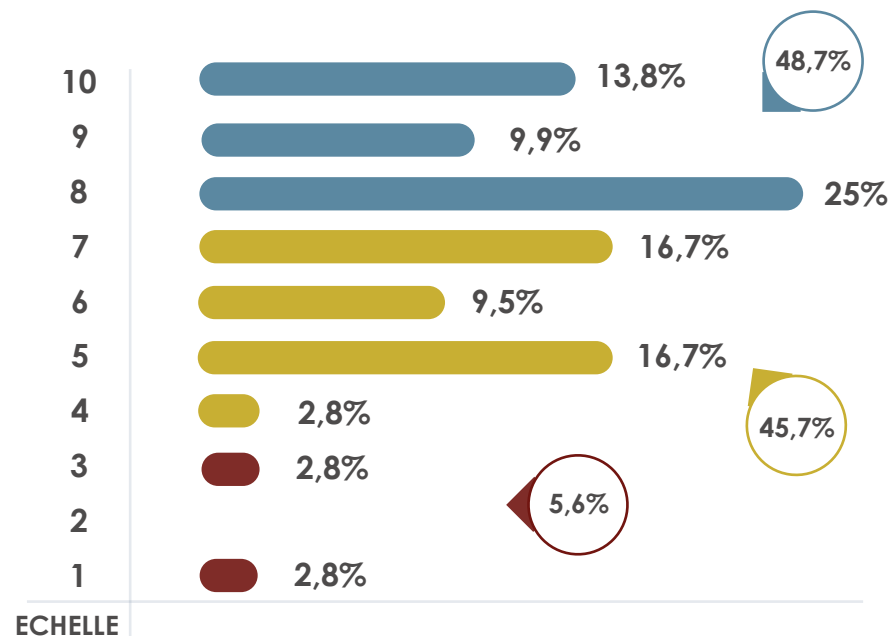


1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	Moyenne par trimestre 2024
5.7	6,4	6	/	

■ BON

■ MOYEN

Résultats des entreprises de TRP



1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	Moyenne par trimestre 2024
5.29	6,3	7,1	/	

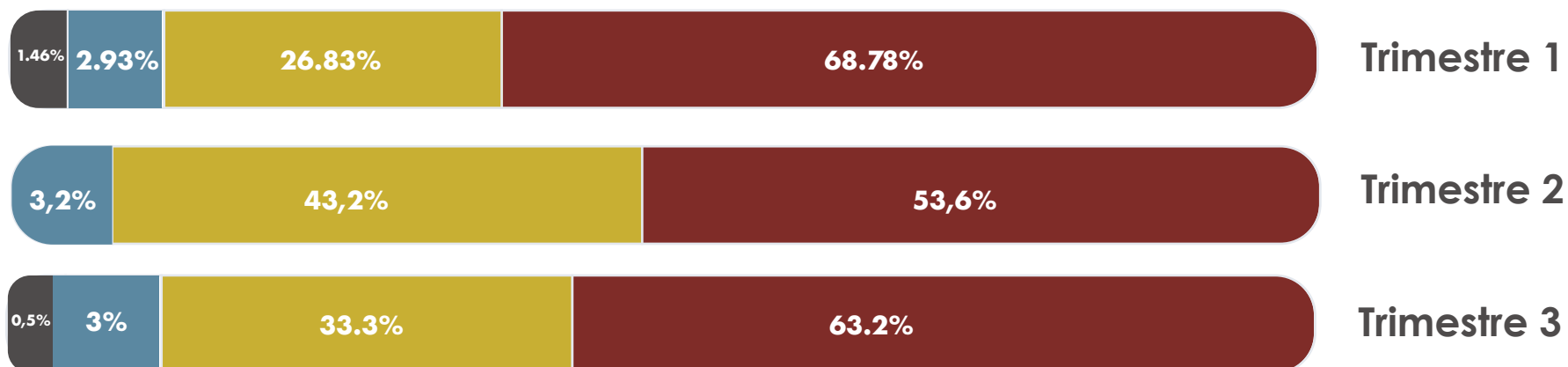
■ DÉGRADÉ



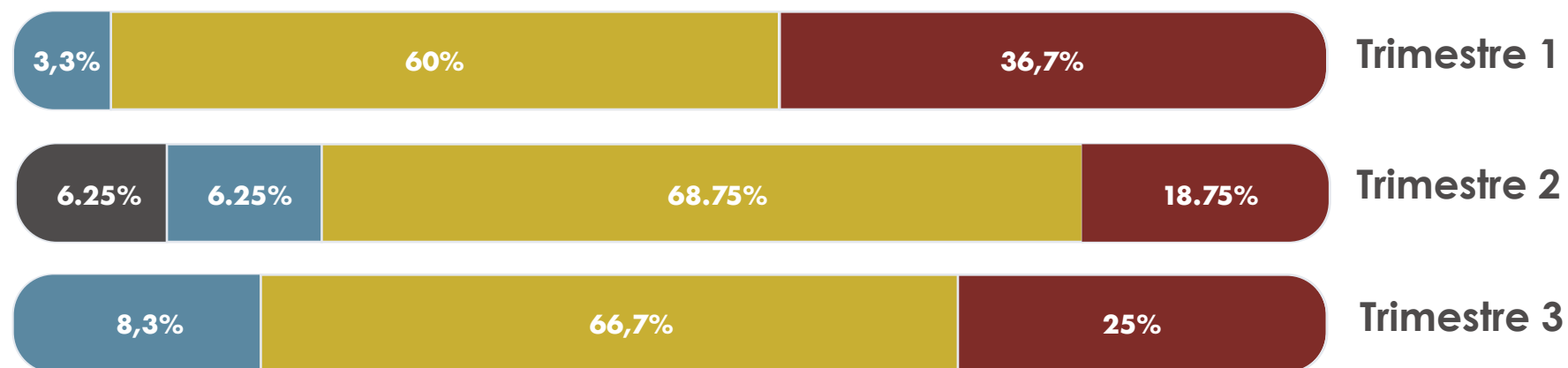
Le bilan du moral des entrepreneurs

Évolution du moral

Résultats des entreprises de TRM



Résultats des entreprises de TRP



■ NSP

■ A LA HAUSSE

■ STABLE

■ A LA BAISSE



Ce qu'il faut retenir

En transport Routier de Marchandises, après une légère amélioration au second trimestre, le moral des entrepreneurs est de nouveau fortement dégradé pour 63,2% des adhérents.

Démotivation, fatigue, perte de confiance, les chefs d'entreprises expriment leurs fortes inquiétudes persistantes en un avenir incertain. La baisse des volumes persistante, les difficultés toujours aussi importantes dans les négociations commerciales, les revalorisations de prix de transport insuffisantes, et l'absence de perspectives de relance de l'activité plombent un peu plus encore le moral des chefs d'entreprises.

En transport Routier de Personnes, la situation est moins dégradée. Un quart des entreprises déclare un moral en baisse en comparaison du second trimestre 2024.

C'est dans le secteur du tourisme que s'expriment les plus fortes inquiétudes. Les JOP 2024 de PARIS n'ont pas eu l'effet positif escompté, une baisse d'activité au 3ème trimestre 2024 est soulignée. Par ailleurs, beaucoup expriment leurs incompréhensions voire leurs colères face à la volonté de certaines agglomérations de durcir leur politique en matière de coûts du stationnement et de restrictions de circulation des autocars, quand il ne s'agit pas purement et simplement de les interdire.

Le niveau de confiance des entreprises pour les 6 mois à venir reste faible avec en moyenne une note de 4,4/10 en **transport routier de Marchandises** et de 5,5/10 en **transport routier de Personnes**.

En Transport Routier de Marchandises, pour 55,6% des adhérents, l'évolution de la trésorerie, net d'investissement continue de se dégrader.

L'évolution du chiffre d'affaires, hors pied de facture, sur le 3ème trimestre 2024 poursuit sa baisse pour 51,8% des adhérents contre 41,4% au 2nd trimestre.

En Transport Routier de Personnes, l'évolution de la trésorerie, net d'investissement se dégrade au 3ème trimestre 2024, 41,7% des adhérents indiquant une baisse de leur trésorerie contre 25,6% au trimestre précédent.

Contrairement au secteur marchandises, **l'évolution du chiffre d'affaires**, hors pied de facture, sur le 3ème trimestre 2024 par rapport au trimestre reste stable pour la moitié des entreprises voire à la hausse pour 22% d'entre-elles.

En transport routier de Marchandises, les 2/3 des entreprises constatent des **retards de paiement** supérieurs à 30 jours. Ces retards ont des incidences importantes voire critiques pour la moitié d'entre-elles.

En transport routier de Personnes, la moitié des entreprises est également confrontée à des **retards de paiement** supérieurs à 30 jours. Pour 40% d'entre-elles, ces retards ont des incidences importantes voire critiques.

Le climat social des entreprises sur le 3ème trimestre 2024 reste stable et se situe à une moyenne satisfaisante de 7,1/10 en **Transport Routier de Personnes** et de 6/10 en **Transport Routier de Marchandises**.

Néanmoins, ce niveau de satisfaction ne doit pas occulter l'inquiétude qu'expriment les salariés et particulièrement des conducteurs, conscients de la baisse d'activité constatée depuis deux ans dans le **Transport Routier de Marchandises** et à moindre échelle dans le **Transport Routier de Personnes**.

