

# BAROMÈTRE 2 & 3 ROUES

+ Micro-Véhicules, ATV et SSV

01

## SYNTHÈSE DU MOIS

02

## CHIFFRES 50 cm<sup>3</sup> - CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

Un mois en forte hausse à **+17,6%** vs 2025 et à **+0,02%** au cumul

03

## CHIFFRES 125 cm<sup>3</sup> (MTL)

Un mois en forte hausse à **+23,6%** vs 2025 et à **+9,0%** au cumul

04

## CHIFFRES >125 cm<sup>3</sup> (MTT)

Un mois en forte hausse à **+13,4%** vs 2025 et à **+11,4%** au cumul

05

## ZOOM 3-ROUES

Un mois en baisse à **-4,2%** vs 2025 et à **-15,5%** au cumul

06

## ZOOM MICRO-VÉHICULES

Un mois en forte hausse à **+37,7%** vs 2025 et à **+23,5%** au cumul

07

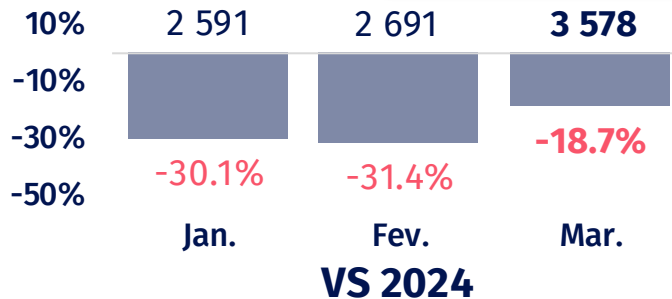
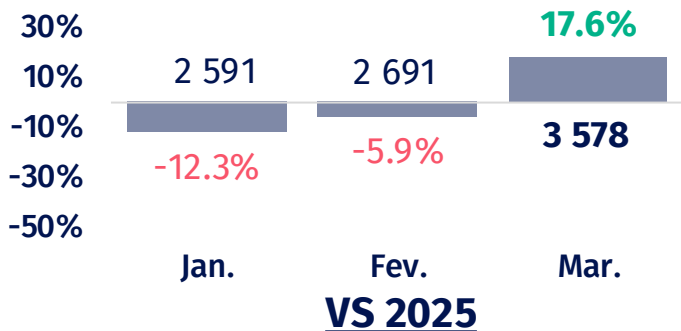
## CHIFFRES ATV, SSV et BUGGY

Un mois en forte hausse à **+31,4%** vs 2025 et à **+22,0%** au cumul

# SYNTHÈSE DU MOIS

## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS PAR MARCHÉ (DEPUIS JANVIER 2026)

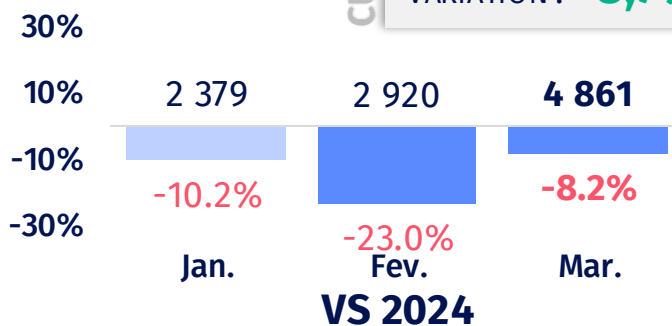
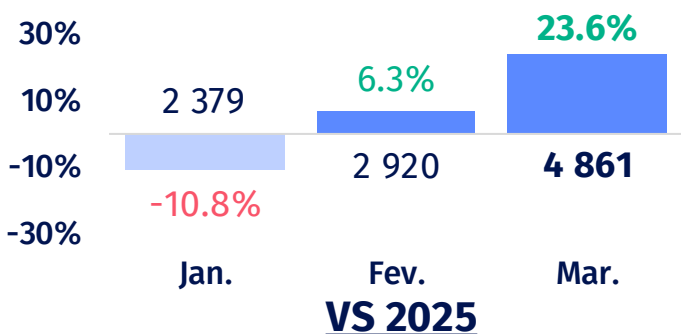
### CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE



CUMUL

VOLUME : **8 860** unités  
VARIATION : **+0,0%**

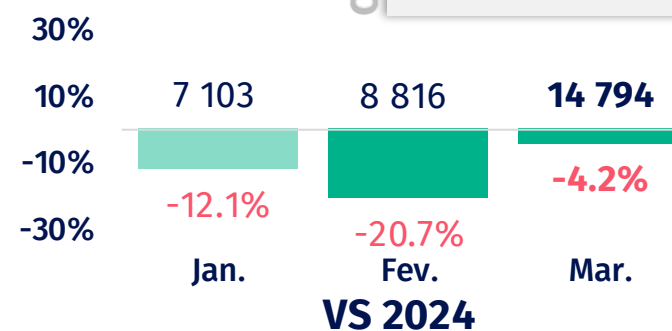
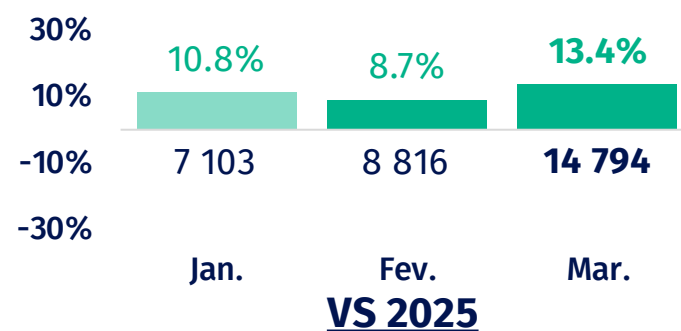
### MTL – MOTO & SCOOTER



CUMUL

VOLUME : **10 160** unités  
VARIATION : **+8,7%**

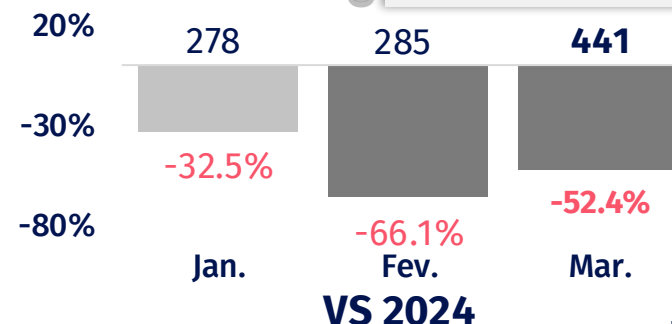
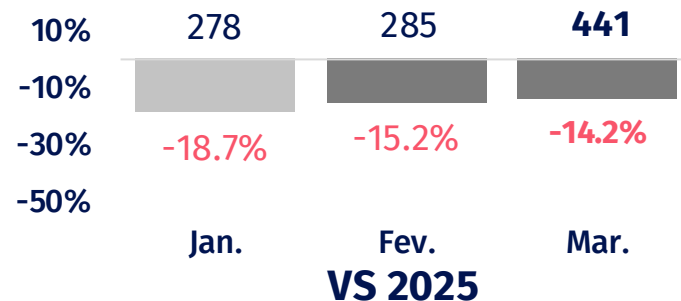
### MTT – MOTO & SCOOTER



CUMUL

VOLUME : **30 713** unités  
VARIATION : **+11,4%**

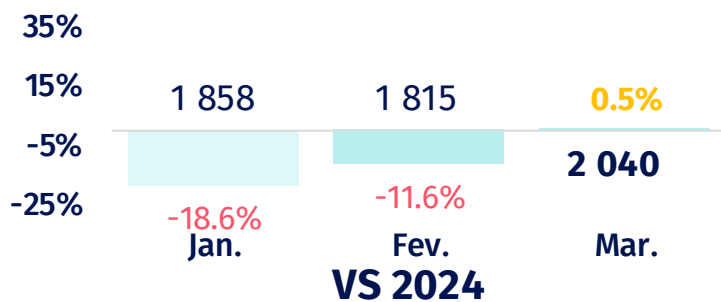
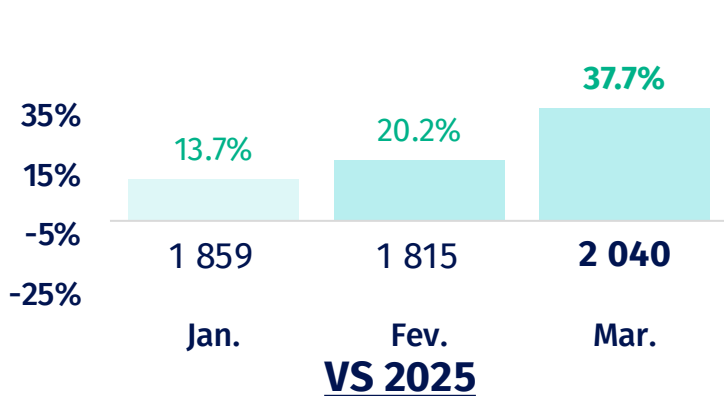
### 3-ROUES



CUMUL

VOLUME : **1 004** unités  
VARIATION : **-15,8%**

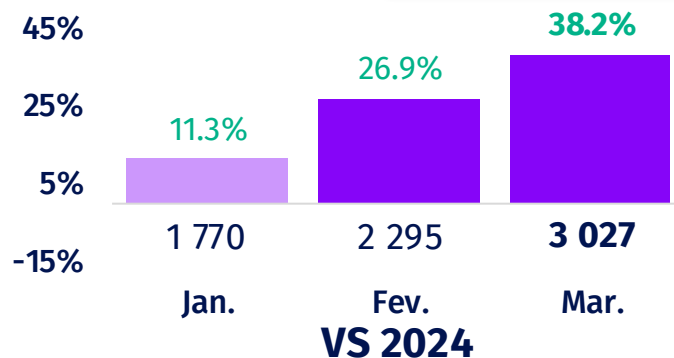
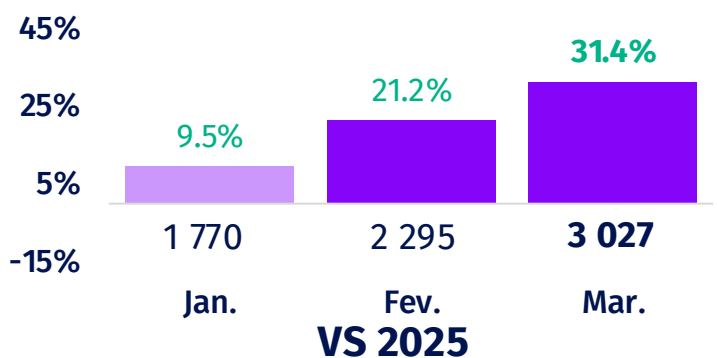
## MICRO-VEHICULES & QUADRICYCLES LOURDS



CUMUL

VOLUME : **5 714** unités  
VARIATION : **+23,5%**

## ATV, SSV, UTV et BUGGY



CUMUL

VOLUME : **7 091** unités  
VARIATION : **+22,0%**

Données d'immatriculations - Métropole uniquement

### Marché MTL + MTT

VS 2025	Mois	19 655 unités • <b>+15,8%</b>
	Cumul	40 873 unités • <b>+10,7%</b>
VS 2024	Mois	19 655 unités • <b>-5,3%</b>
	Cumul	40 873 unités • <b>-11,9%</b>

# moove on

Le salon du futur et de la performance  
des services de l'automobile et des mobilités.

**23 et 24 juin 2026**  
CNIT Forest - Paris - La Défense

MOBI  
LIANS

infoprodigital

# ÉDITO

## Le marché moto se réchauffe : Mars marque le réveil après la pluie

Après deux mois maussades, le marché moto retrouve des couleurs en mars, dynamisé par le retour du soleil. Cette embellie est particulièrement notable en Auvergne-Rhône-Alpes, grâce au succès du Salon du 2 Roues qui a attiré plus de 187 500 visiteurs, un rendez-vous auquel vous, professionnels, avez largement participé.

## Une croissance significative à nuancer

Le marché global (MTL + MTT) affiche une belle performance en mars, avec une hausse de **15,75 %** par rapport à 2025, portant le trimestre à **+10,71 %** (vs 2025). Cette hausse est encore plus notable en zoomant sur le canal des particuliers, qui affiche une hausse de **+22,4%** sur le mois et **+14,7%** sur le trimestre. Cette croissance est tirée par un fort regain sur les 125 cm<sup>3</sup> (MTL) à **+23,56 %**, tandis que les MTT pointent à **+13,39 %**, soutenus par le segment du Trail grâce aux performances de YAMAHA (+57,1%), VOGÉ (+635%) et la revanche de KTM (+175%) et SUZUKI (+51,2%) !

Toutefois, il est essentiel de relativiser ces chiffres. La comparaison favorable s'explique en partie par les immatriculations minimales de 2025, dues au changement de norme. Si l'on compare à 2024, mars serait en retrait de **-5,25 %**, et le trimestre accuserait un recul de **-11,87 %**.

## Signes encourageants pour la dynamique du marché

Le retour de **Suzuki** et **KTM** dans le top 10 est un signal positif pour la vitalité et la concurrence du marché.

La saison est désormais lancée. Malgré les incertitudes (conflits géopolitiques, prix du carburant, inflation...), l'espoir est de voir le secteur moto mieux résister que d'autres commerces.

Bertrand MACÉ – Vice-Président de la filière 2-Roues MOBILIANS



# CHIFFRES CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE



DONT EV :

➔ **+0,9%**

674 immats

**CUMUL ANNUEL :**

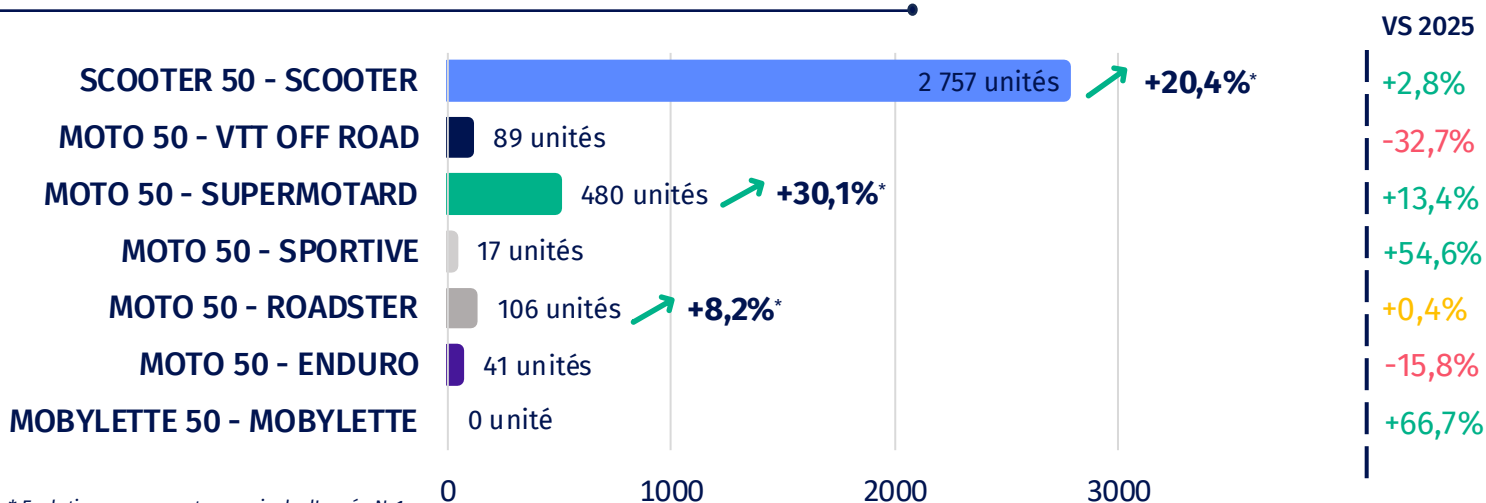
**-37,5%**

50 cm<sup>3</sup>

## TOP 3 Modèles Cyclomoteur



## SEGMENTS - CYCLOMOTEUR 3 490 unités • +19,2%

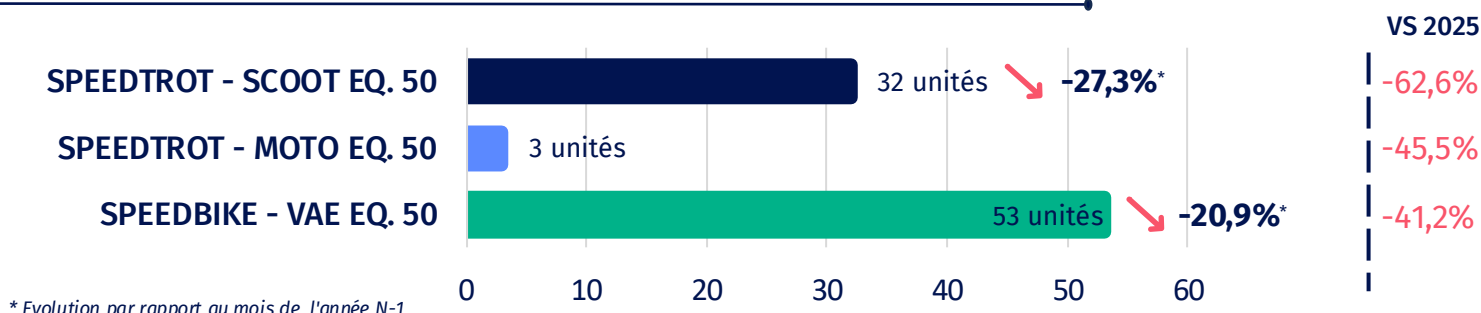


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Cyclomoteur



## SEGMENTS - SPEEDTROT & SPEEDBIKE 88 unités • -22,1%

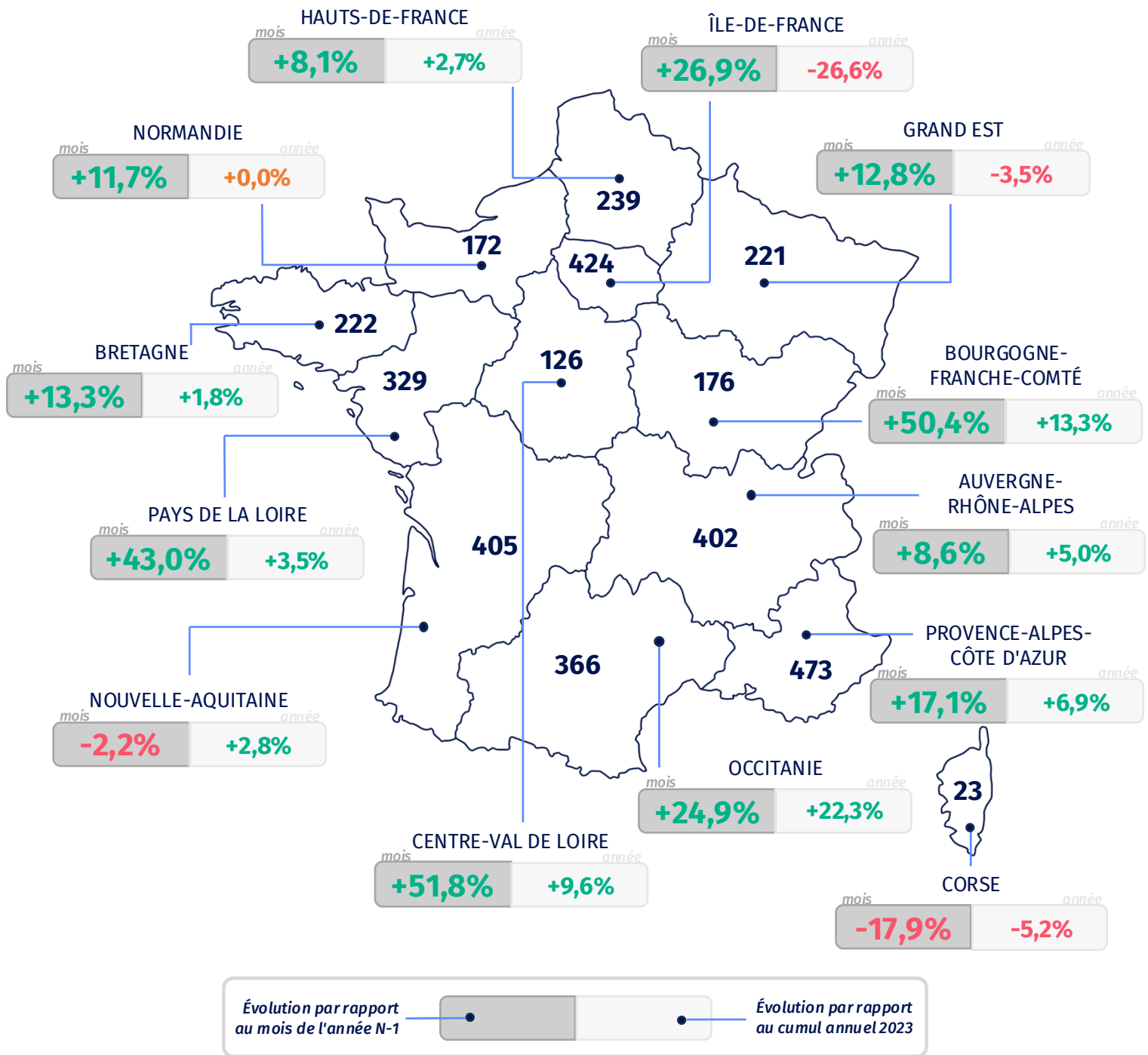


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

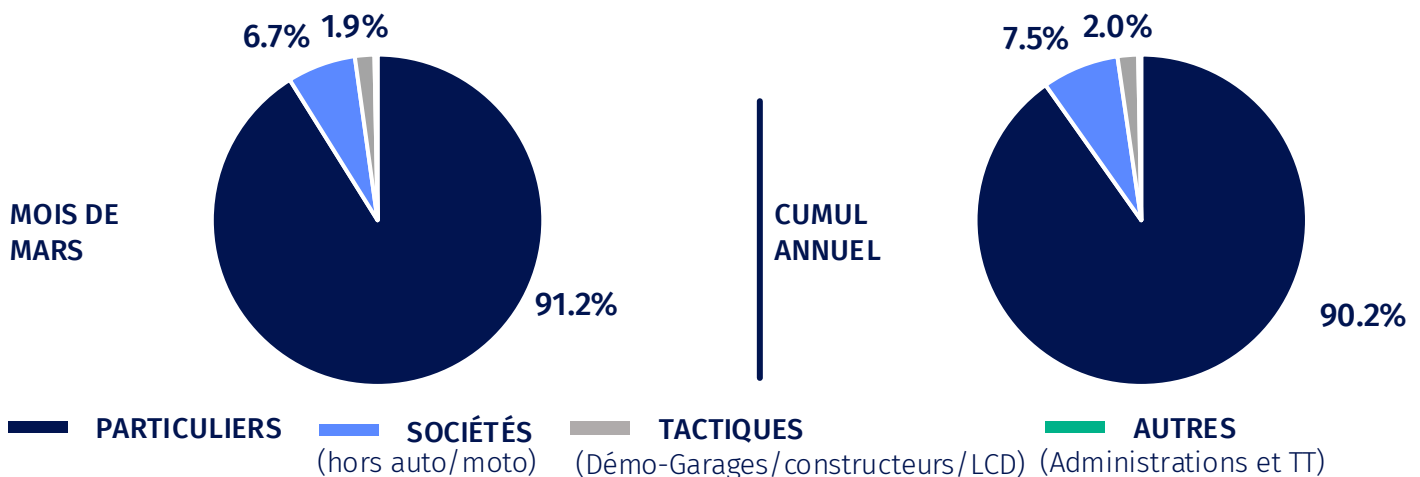
## TOP 3 Marques Speedbike



# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR RÉGION



# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR CANAUX DE VENTE



# CHIFFRES MTL – MOTO & SCOOTER

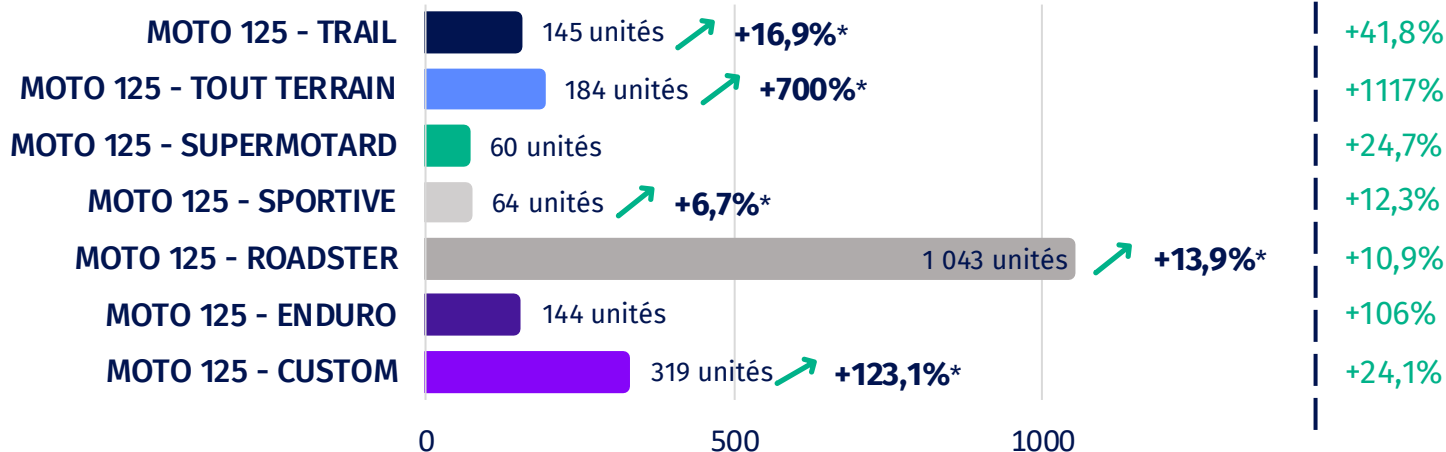
125 cm<sup>3</sup>

## TOP 3 Modèles Moto et Scooter



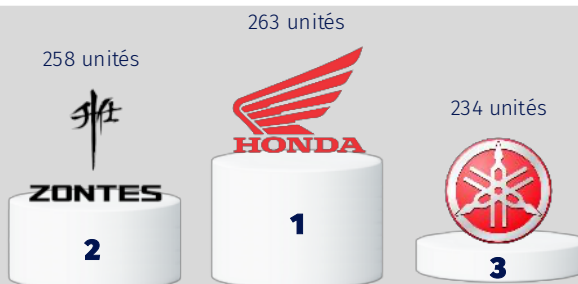
**DONT EV :**  
**+82,8%**  
 658 immats  
**CUMUL ANNUEL :**  
**+5,9%**

## SEGMENTS – MOTO 125 1 959 unités • +44,8%

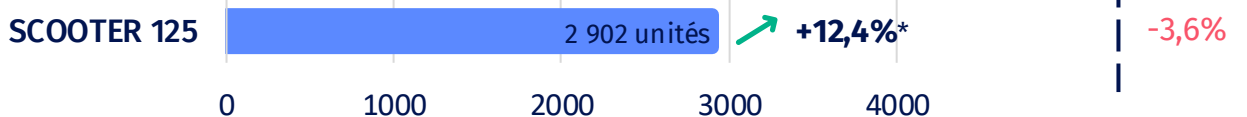


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Moto 125



## SEGMENTS – SCOOTER 125 2 902 unités • +12,4%

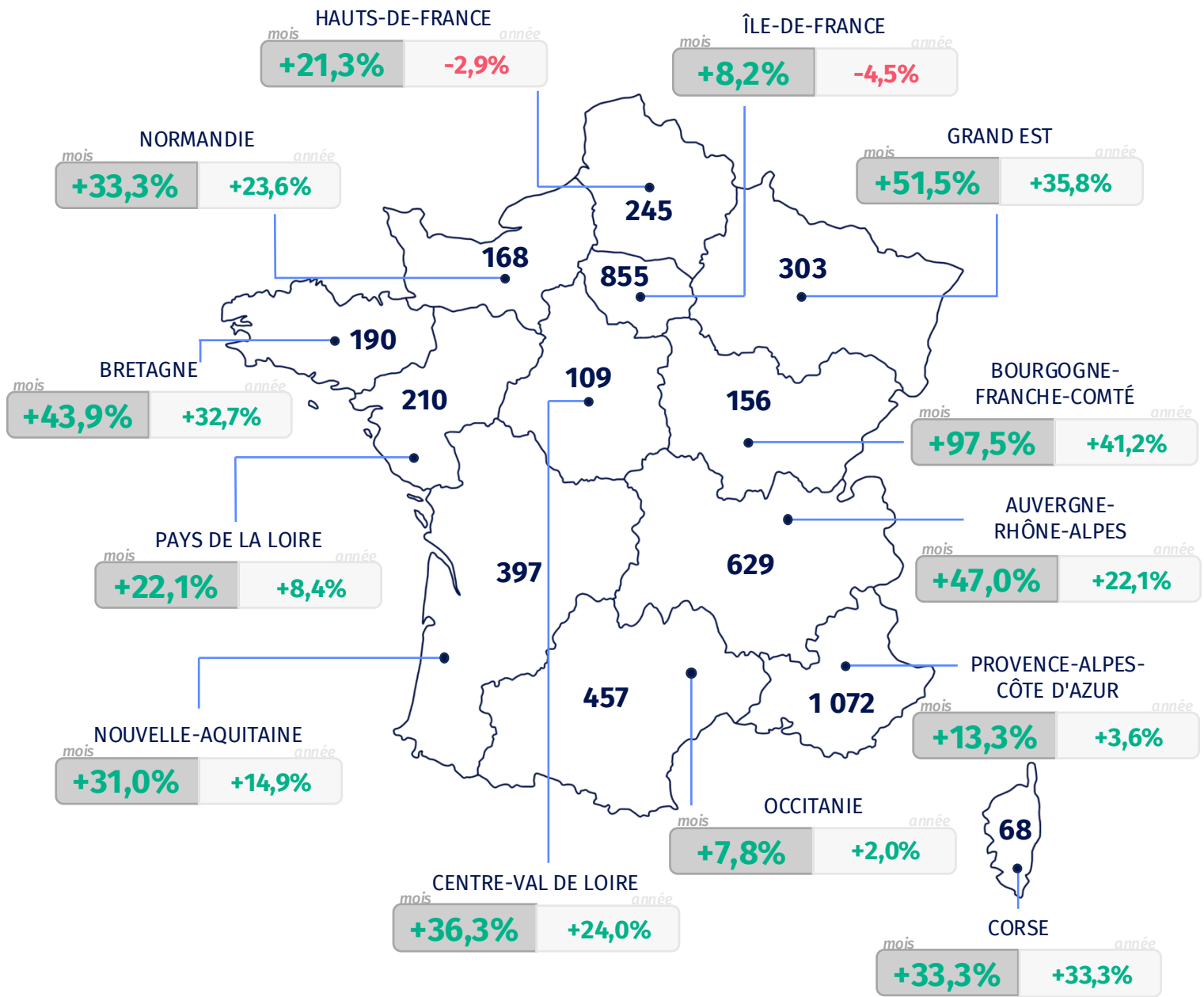


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

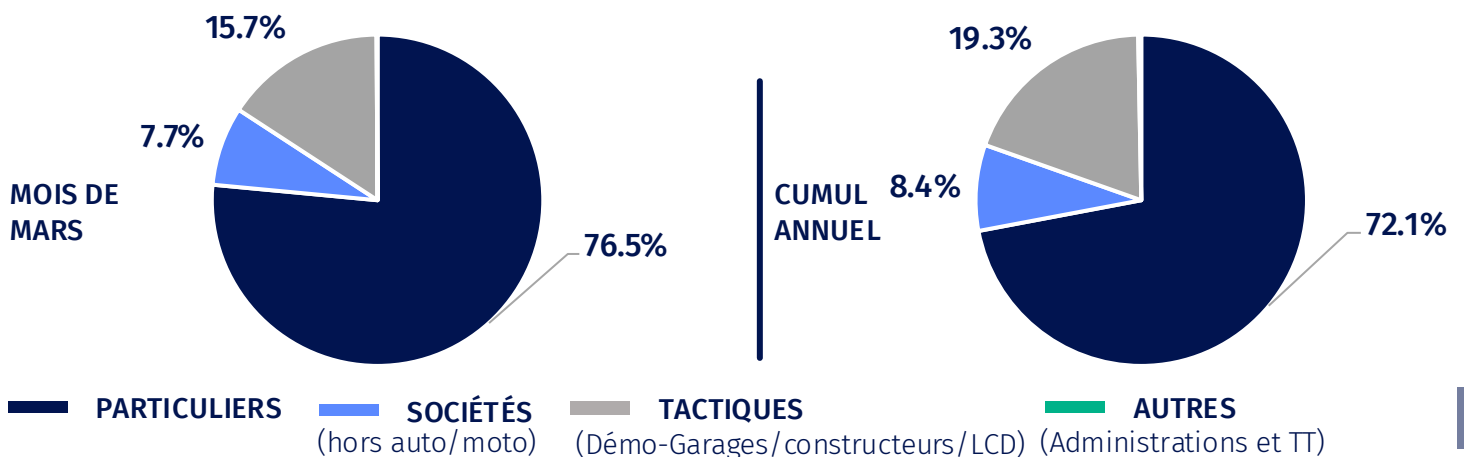
## TOP 3 Marques Scooter 125



## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm<sup>3</sup>) PAR RÉGION



## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm<sup>3</sup>) PAR CANAUX DE VENTE



# CHIFFRES MTT

**A2**

ELIGIBLE A2

**41,0%**

6 068 immats

CUMUL ANNUUEL :

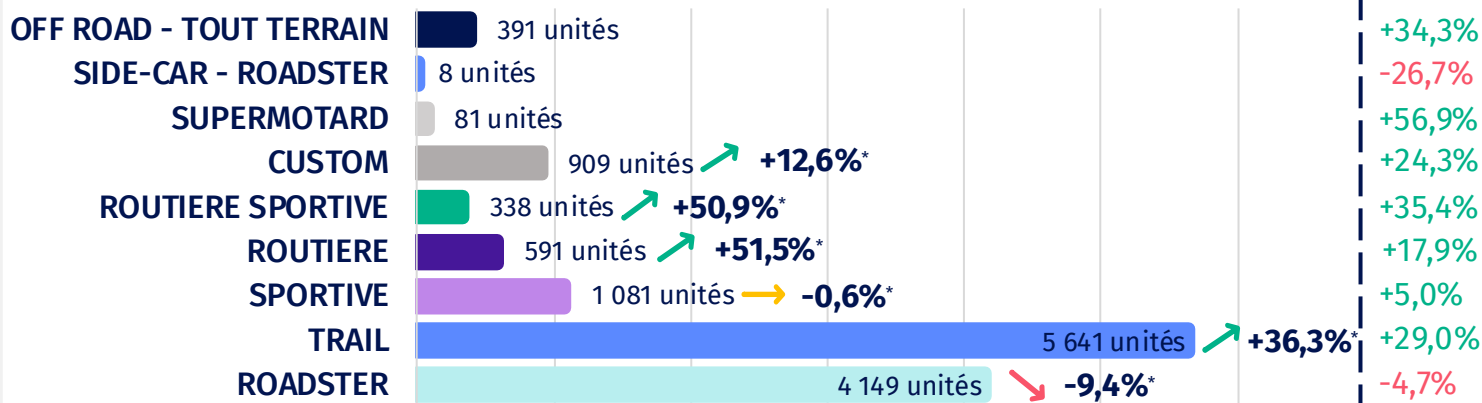
**43,0%**

> 125 cm<sup>3</sup>

## TOP 3 Modèles Moto et Scooter

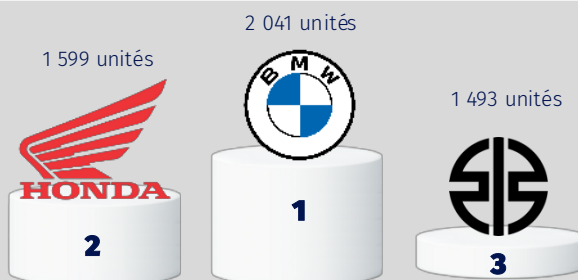


## SEGMENTS - MOTO 13 189 unités • +13,9%

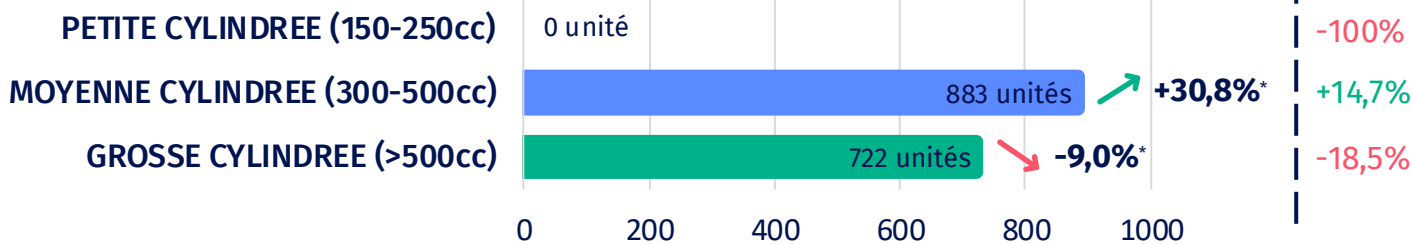


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Moto

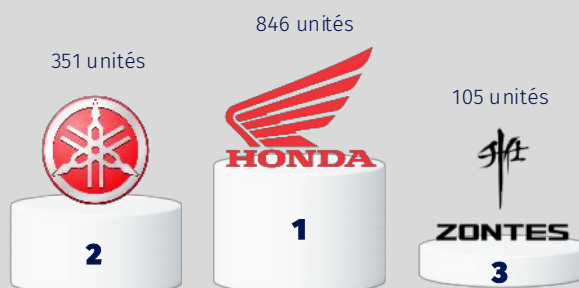


## SEGMENTS - MAXI-SCOOTER 1 605 unités • +9,3%

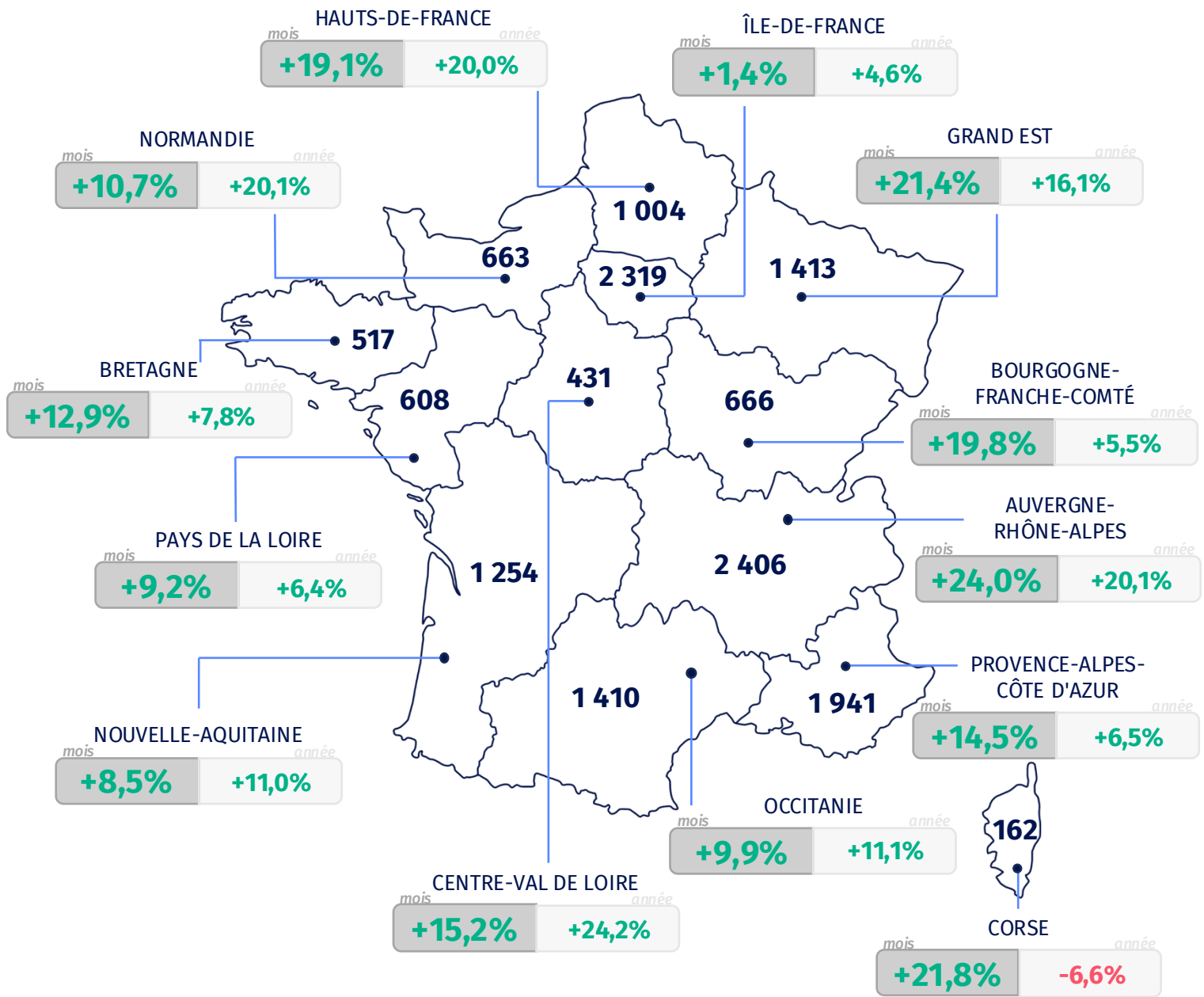


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

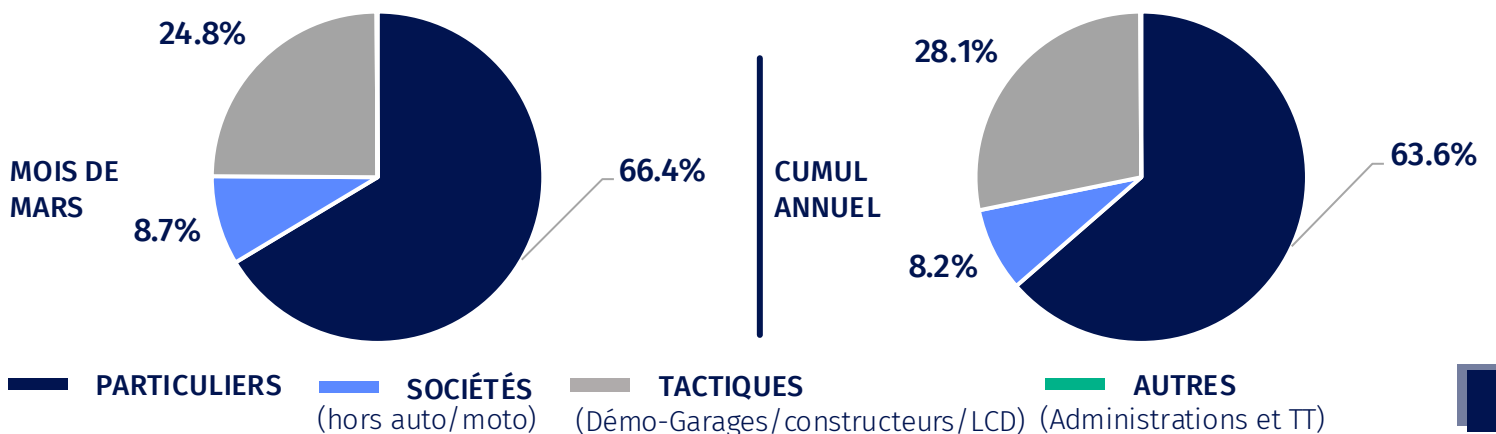
## TOP 3 Marques Maxi-Scooter



## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR RÉGION



## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR CANAUX DE VENTE



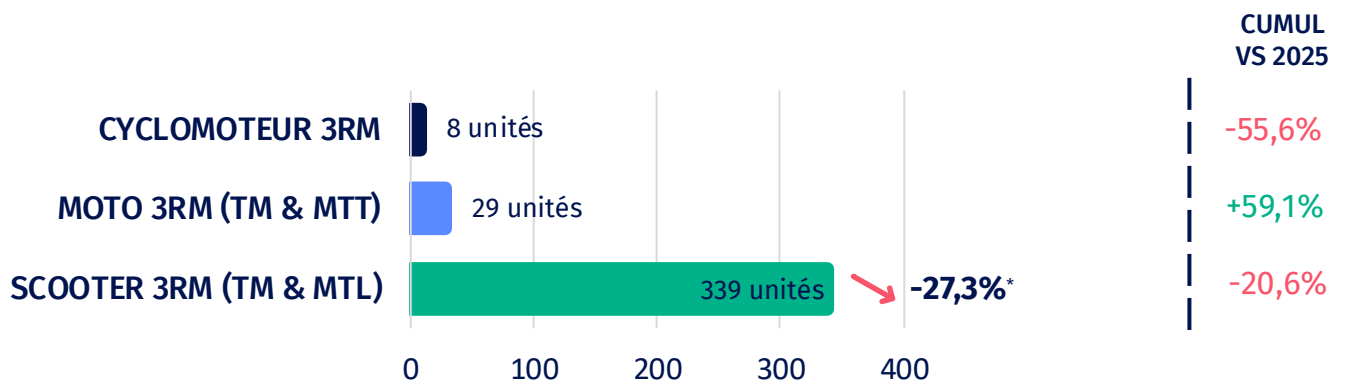
# ZOOM 3-ROUES

3 RM

## TOP 3 Modèles scooter 3RM hors Cyclo



## SEGMENTS – SCOOTER ET MOTO 3RM 376 unités • -24,8%

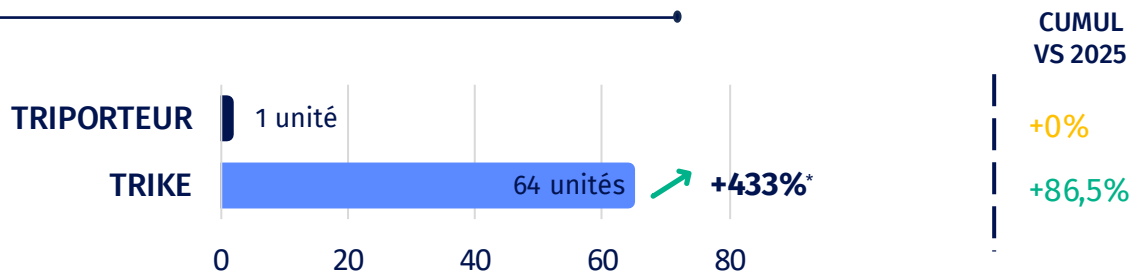


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques scooter & moto 3RM



## SEGMENTS – TRIKES ET TRIPORTEUR 65 unités • +364%



\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

# ZOOM MICRO-VÉHICULES

4 RM

**TOP 3**  
Modèles Quadricycle Routier  
et assimilé



DONT EV :

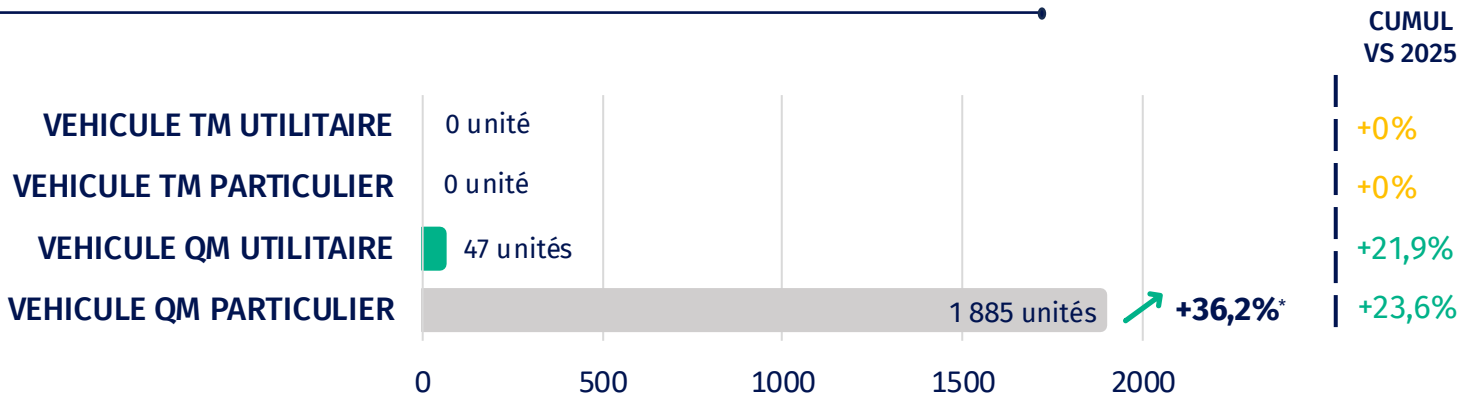
**+23,0%**

1 331 immats

**CUMUL ANNUEL :**

**+11,8%**

## SEGMENTS – VÉHICULES SANS PERMIS 1 932 unités • +37,2%

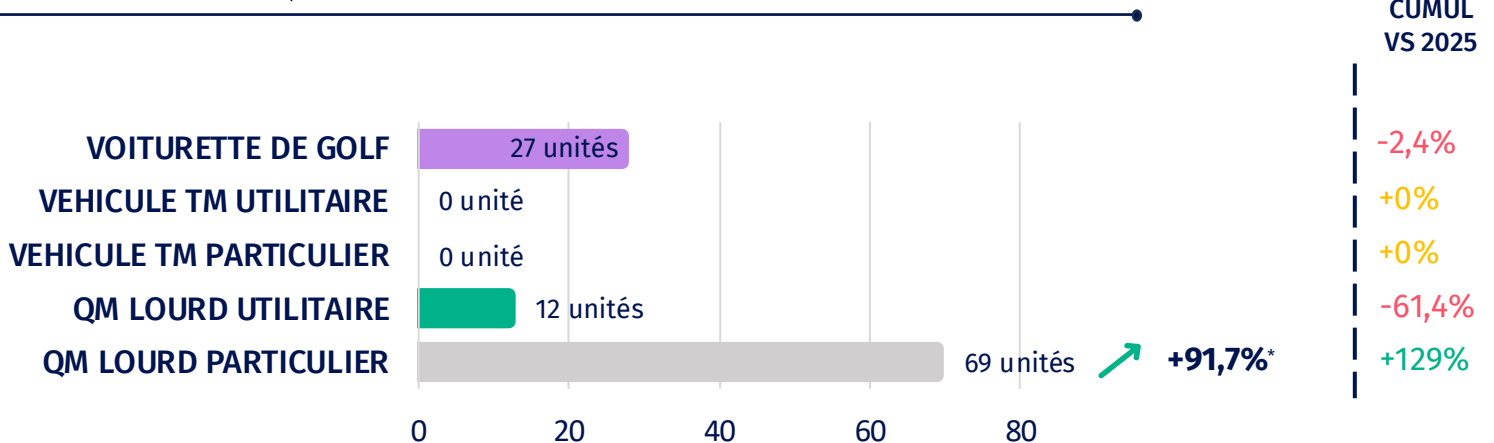


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

**TOP 3**  
Marques Quadricycle Routier  
et assimilé



## SEGMENTS – QUADRICYCLE LOURD ET GOLF 108 unités • +48,0%



\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

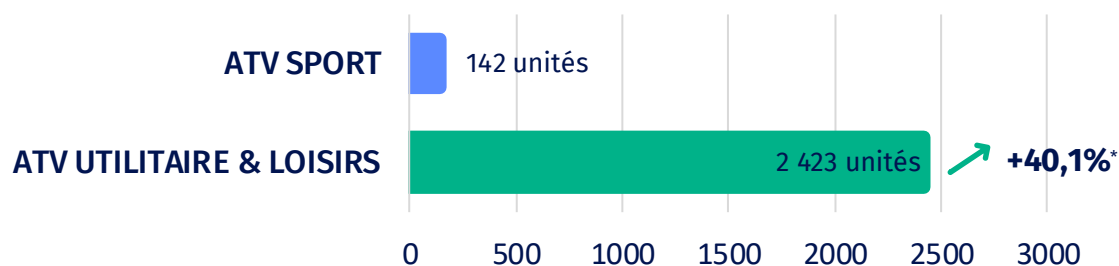
# CHIFFRES ATV, SSV, UTV et BUGGY

ATV, SSV,  
UTV &  
BUGGY

## TOP 3 Modèles ATV



## SEGMENTS - ATV 2 565 unités • +36,4%



CUMUL  
VS 2025

+11,1%

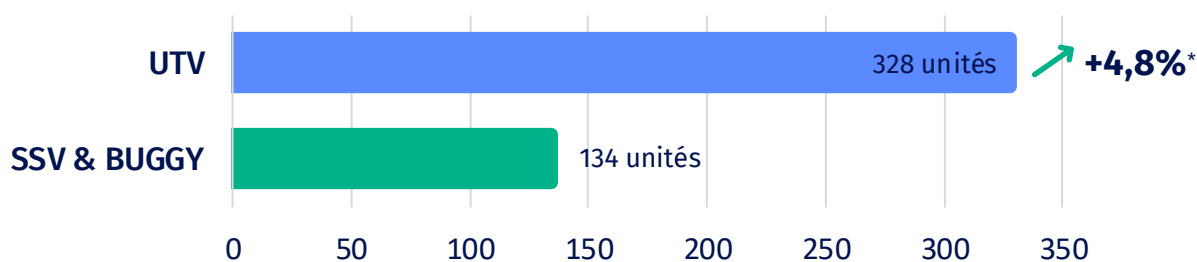
+26,1%

\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques ATV



## SEGMENTS - SSV, UTV & BUGGY 462 unités • +9,5%



CUMUL  
VS 2025

+6,3%

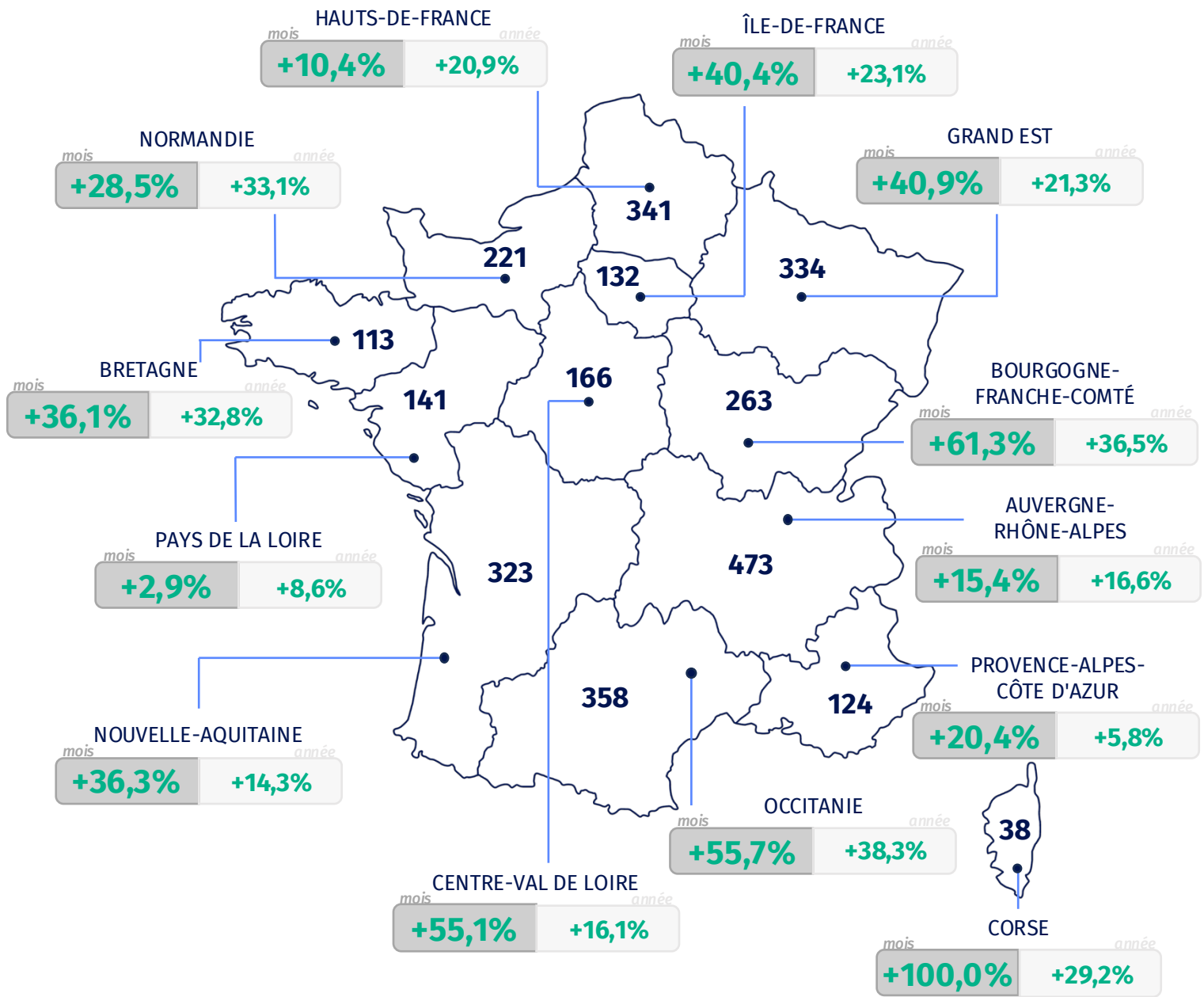
+19,1%

\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques SSV, UTV et Buggy

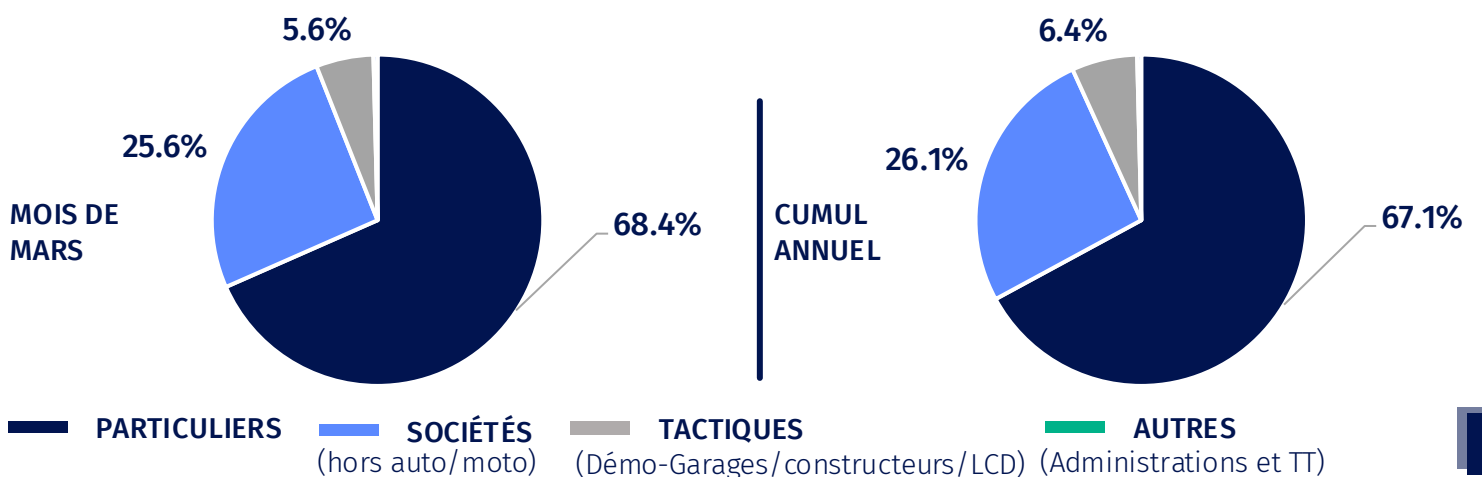


# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR RÉGION



Évolution par rapport au mois de l'année N-1 (gris) / Évolution par rapport au cumul annuel 2023 (bleu)

# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR CANAUX DE VENTE



# LEXIQUE

**A2** : Le permis A2 permet de conduire les motos (avec ou sans side-car) d'une puissance n'excédant pas 35 Kilowatts (47,5 chevaux), dont le rapport puissance/poids est inférieur ou égal à 0,2 kW/kg.

**ATV** : Un "All-Terrain Vehicle" un véhicule tout-terrain appelé plus généralement Quad. Conçus pour rouler hors route, les quads ont généralement quatre ou six roues, une position d'assise à califourchon et un guidon pour la direction.

**Buggy** : Un buggy est un véhicule léger tout-terrain le plus souvent à deux places. Il est constitué d'un châssis (parfois de voiture de série) équipé de jantes et pneus larges, et certains disposent d'une carrosserie ouverte.

**Custom** : Le custom, ou cruiser, désigne une moto "à l'américaine", taillée pour les longues routes rectilignes avec une géométrie privilégiant la stabilité et la détente. Selle basse, empattement long, angle de chasse important, garde au sol réduite et prise d'angle limitée sont parmi les points récurrents de ces machines. La position de conduite est également très typée avec les pieds positionnés vers l'avant, un guidon souvent haut et une position plus ou moins arquée.

**Enduro** : Les motos enduro sont des motocross qui ont reçu un accastillage spécifique afin de pouvoir rouler sur la route (Phare, plaque d'immatriculation).

**EV** : Electric Vehicle ou véhicule électrique, nom générique désignant des véhicules fonctionnant à l'électricité.

**QM** : Le Quadricycle à Moteur est un véhicule motorisé à quatre roues. Ils regroupent aussi bien les quads routiers légers, les quads routiers lourds, les quads tout-terrain ainsi que les buggys.

**Roadster** : Un roadster est un type de moto privilégiant la maniabilité et la nervosité sur route (et non en tout-chemins) au détriment du confort ou de la vitesse. Un roadster est en général reconnaissable à son absence de carénage, et une motorisation dont les réglages favorisent la couple et les reprises plutôt que la puissance.

**Routière** : Les routières ou GT (Grand Tourisme) sont des motos massives très confortables et particulièrement adaptées aux longs trajets routiers. L'accent est mis sur le confort des passagers, la durée de vie mécanique, l'agrément de conduite et la fonctionnalité.

**Sportive** : Une moto sportive désigne une catégorie de moto se distinguant visuellement du reste de la production par un carénage et une position de conduite vers l'avant facilitant l'aérodynamisme et généralement un style rappelant la compétition.

**SSV** : Un "side-by-side vehicle" est un véhicule hors route reconnaissable par la présence de quatre à six roues, sa configuration unique de siège baquet côte à côte (d'où son nom) et son système de conduite avec volant et pédale. Il présente souvent des caractéristiques similaires à celles d'une automobile, notamment un arceau de sécurité ou une cage et une protection contre le vent qui lui donne une apparence fermée.

**Supermotard** : 2 roues motorisé né du croisement entre une moto d'enduro chaussée de roues de moto de route avec des pneumatiques au profil sportif.

**TM** : Le Tricycle à Moteur est un véhicule de catégorie L5e, à savoir un véhicule composé de trois roues symétriques et équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup> et/ou une vitesse maximale du tricycle supérieure à 45 km/h.

**Tout terrain** : Motocycle conçue pour être utilisée sur des surfaces accidentées ou sur des terrains non pavés ou d'accès difficile.

**Trail** : Le trail désigne les motos pouvant circuler aussi bien sur route qu'en tout-terrain. Ces deux-roues à double usage existent dans toutes les cylindrées et leur prix peut s'envoler dans le cas de modèles haut de gamme, équipés de nombreuses options et pourvus d'une électronique embarquée très évoluée. Elles sont le "SUV" de la moto.

**Trike** : Il s'agit d'un engin hybride à trois roues mi-moto/mi-automobile, sorte de moto stable comme une automobile, dirigé par un guidon, et généralement relativement large à l'arrière à l'instar d'une automobile.

**UTV** : Un "Utility vehicle" est un Véhicule tout-terrain à carrosserie ouverte, muni d'une benne arrière et utilisé pour le transport de divers matériaux et équipements.

# MÉTHODOLOGIE

## **CYCLOMOTEUR ET SPEEDBIKE**

Marché regroupant les véhicules 2 roues de genre CL, catégorie L1e, qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée inférieure à 50cm<sup>3</sup> (ou équivalent électrique) et une vitesse limitée à 45km/h.

## **MTL**

Marché regroupant les véhicules à 2 roues de genre MTL, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée comprise entre 50cm<sup>3</sup> et 124,9cm<sup>3</sup> (ou équivalent électrique) et développant une puissance continue maximale de 11kW.

## **MTT**

Marché regroupant les véhicules à 2 roues des genres MTT1 et MTT2, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée supérieure ou égale à 125cm<sup>3</sup> (ou inférieure à 125cm<sup>3</sup>, mais ayant une puissance continue supérieure à 11kW).

## **3-ROUES**

Marché regroupant les véhicules à 3 roues des genres CYCL, MTL, MTT1, MTT2 et TM, catégories L2e, L3e et L5e, qui correspond aux 3 roues motorisés de série ou transformé (cyclomoteurs 3RM, Scooters 3RM, Motos 3RM, Trikes...)

## **MICRO-VÉHICULES**

Marché regroupant les véhicules à 4 roues du genre QM, catégories L6e et L7e, qui correspond aux 4 roues motorisés carrossés légers (limites : 2 places, 500cm<sup>3</sup>, 425kg et 45km/h) et lourds.

## **ATV, SSV, BUGGY**

Marché regroupant les véhicules à 4 roues des genres QM, TRA et MAGA, catégories L7e et T3b, qui correspond aux 4 roues motorisés apparentés à des QUADS, des SSV, UTV ou BUGGY.