MARS 2025

BAROMÈTRE 2 & 3 ROUES

+ Micro-Véhicules, ATV et SSV

01 **SYNTHÈSE DU MOIS**

02 **CHIFFRES 50 cm³ - CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE**
Un mois en forte baisse à **-30,9%** et une variation au cumul à **-26,4%**

03 **CHIFFRES 125 cm³ (MTL)**
Un mois en forte baisse à **-25,7%** et une variation au cumul à **-20,4%**

04 **CHIFFRES >125 cm³ (MTT)**
Un mois en forte baisse à **-15,5%** et une variation au cumul à **-20,4%**

05 **ZOOM 3-ROUES**
Un mois en forte baisse à **-44,5%** et une variation au cumul à **-45,3%**

06 **ZOOM MICRO-VÉHICULES**
Un mois en forte baisse à **-26,9%** et une variation au cumul à **-27,3%**

07 **CHIFFRES ATV, SSV et BUGGY**
Un mois en hausse de **+4,9%** et une variation au cumul à **+3,8%**

MOBILIANS Les entreprises de la mobilité

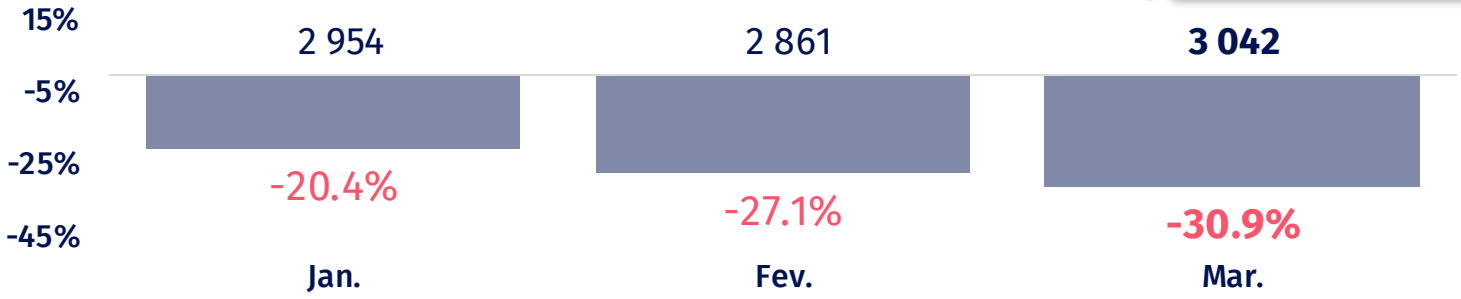
Dataneo Data Car Intelligence

SYNTHÈSE DU MOIS

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS PAR MARCHÉ (DEPUIS JANVIER 2025)

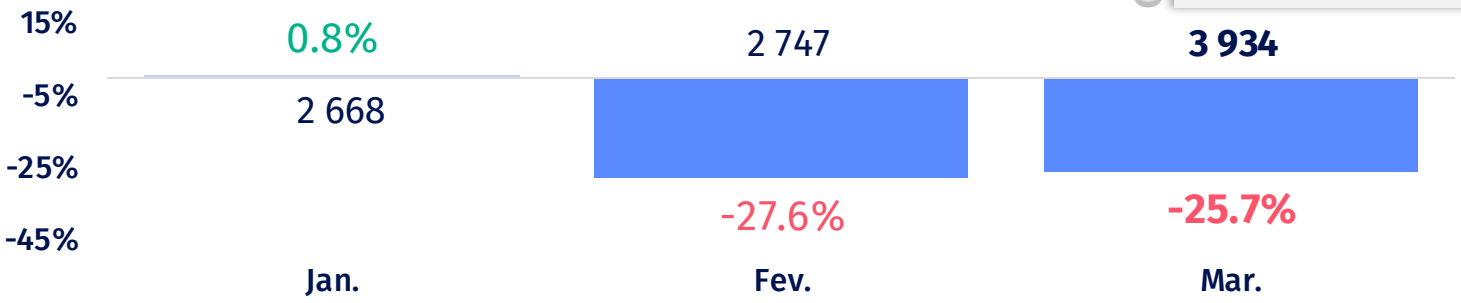
CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

CUMUL
VOLUME : **8 857 unités**
VARIATION : **-26,4%**



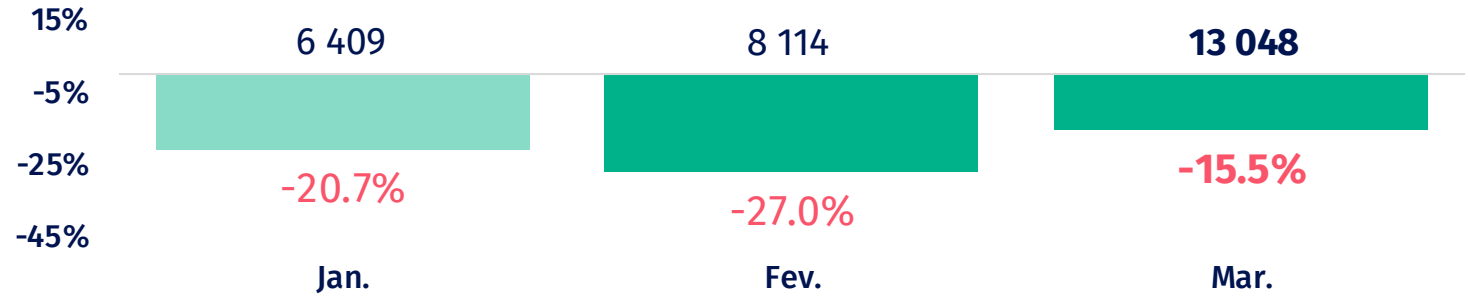
MTL – MOTO & SCOOTER

CUMUL
VOLUME : **9 349 unités**
VARIATION : **-20,4%**



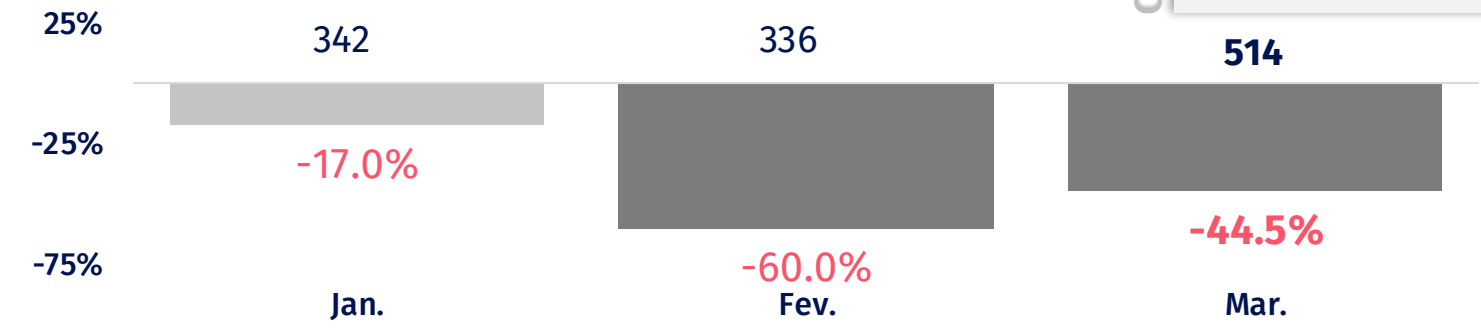
MTT – MOTO & SCOOTER

CUMUL
VOLUME : **27 571 unités**
VARIATION : **-20,4%**



3-ROUES

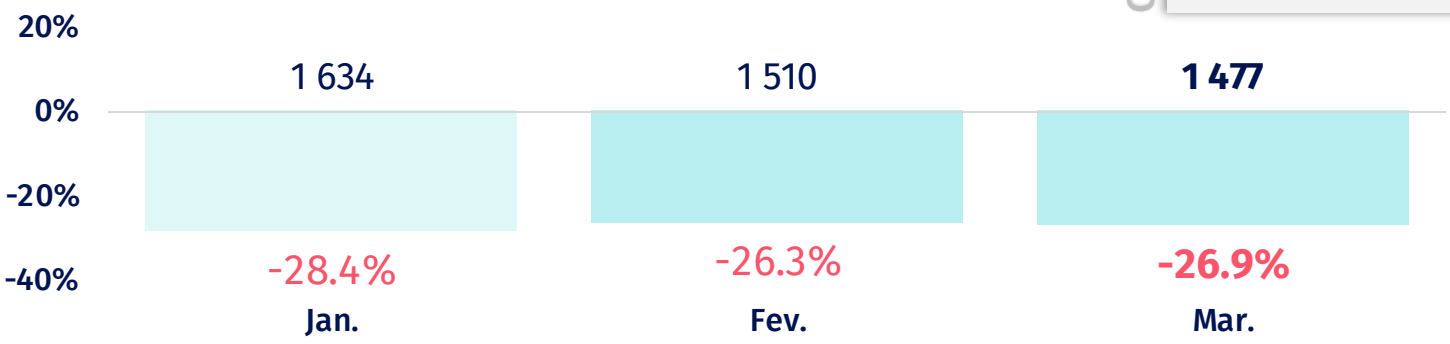
CUMUL
VOLUME : **1 192 unités**
VARIATION : **-45,3%**



Données d'immatriculations – Métropole uniquement

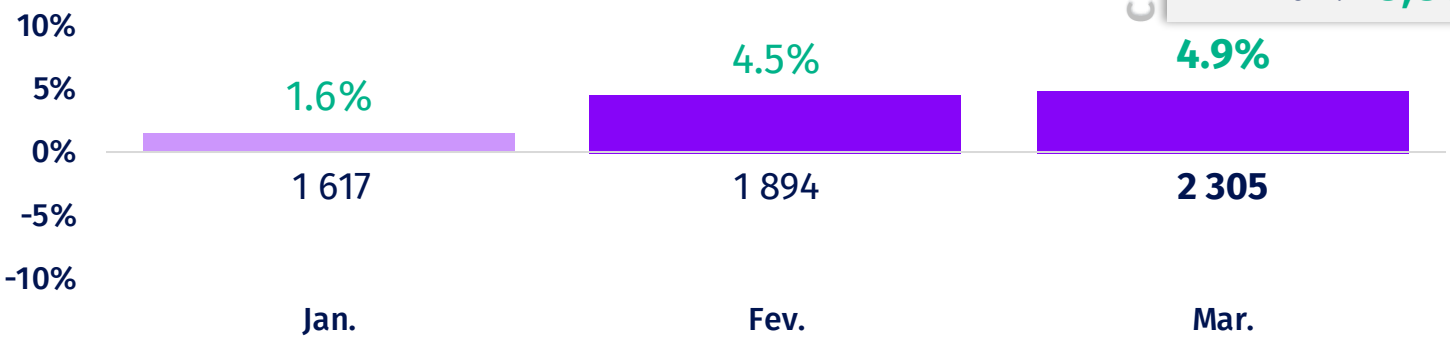
MICRO-VEHICULES & QUADRICYCLES LOURDS

CUMUL
VOLUME : **4 621 unités**
VARIATION : **-27,3%**



ATV, SSV, UTV et BUGGY

CUMUL
VOLUME : **5 816 unités**
VARIATION : **+3,8%**



Données d'immatriculations – Métropole uniquement

Marché MTL + MTT		
Mois	16 982 unités	-18,1%
Cumul	36 920 unités	-20,4%

ÉDITO

«Un premier trimestre 2025 sous tension

Le premier trimestre 2025 vient de s'achever, marquant un démarrage de saison particulièrement difficile pour le marché du deux-roues motorisé. Alors que l'automobile chute de 7,8 % depuis le début de l'année et de 14,5 % rien qu'en mars, la moto encaisse une correction encore plus sévère.

Le segment des MTL (cylindrées inférieures à 125cm³) plonge de **20,4 %** sur le trimestre, avec une chute vertigineuse de **25,7 %** en mars. En cause : l'incertitude persistante autour des **ZFE**, l'avenir du thermique en ville, les fluctuations des aides à l'achat pour les véhicules électriques, et les répercussions persistantes des **immatriculations d'Euro5**.Tout cela pour un marché moins « passion » que la moto et sensible au contexte économique morose.

Le segment des MTT (gros cubes) limite un peu la casse avec une baisse de **15,5 % en mars**, mais affiche tout de même un recul de **20,4 %** sur les trois premiers mois. Au total du marché 2 Roues (MTL + MTT), **36 920 motos et scooters ont été immatriculés**, contre 46 382 l'an dernier, soit une perte nette de 9 462 unités. Il faut remonter à 2020 pour retrouver un volume aussi bas à cette période de l'année.

Un peu de lumière cependant : si l'on tient compte des plus de 7 000 véhicules immatriculés fin 2024 mais réellement vendus au T1, le recul effectif serait plus contenu, autour de **-5,3 %**. Mais a t'on tout consommé ???

Côté constructeurs, la hiérarchie bouge. **CF Moto** fait une entrée remarquée dans le top 10 des marques, profitant du repli de **Harley-Davidson**, **KTM** et **Suzuki**. **Aprilia**, de son côté, tire son épingle du jeu avec une performance quasi stable à **-1,07 %**, portée par le lancement réussi de la **RS 457**.

Les perspectives pour le second trimestre reposent désormais sur l'impact des nouveautés produits, qui devront convaincre un marché attentiste. Réponse dans les prochains mois. »

Bertrand MACÉ – *Vice-Président de la filière 2-Roues MOBILIANS*

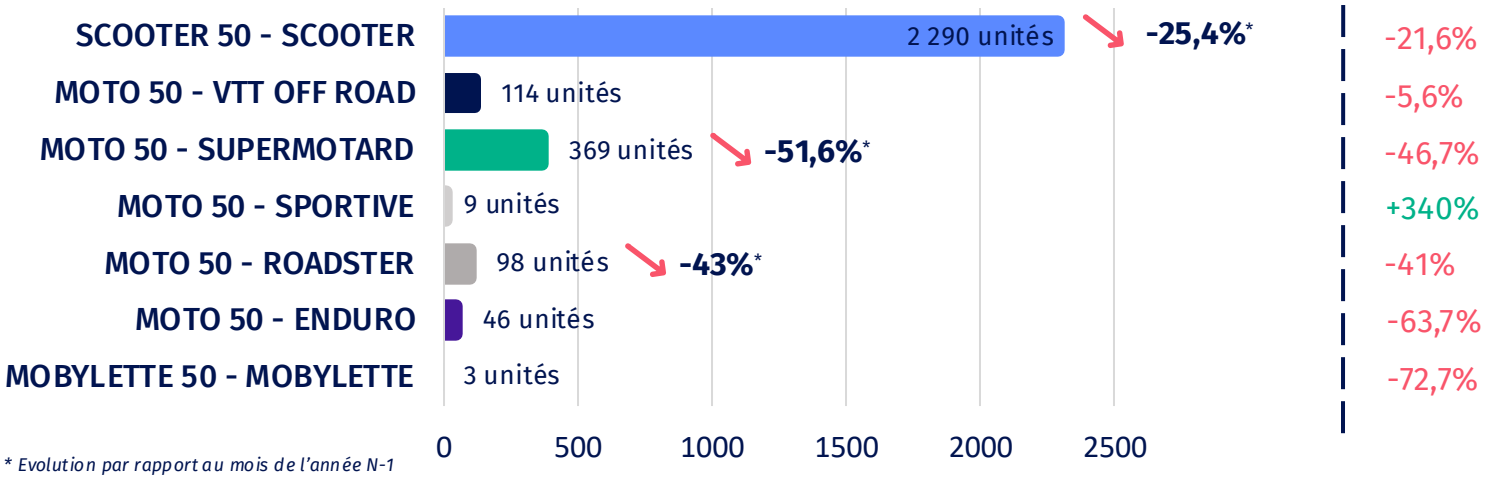
CHIFFRES CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

DONT EV :
-31,8%
668 immats
CUMUL ANNUEL :
-12,2%

50 cm³

TOP 3 Modèles Cyclomoteur

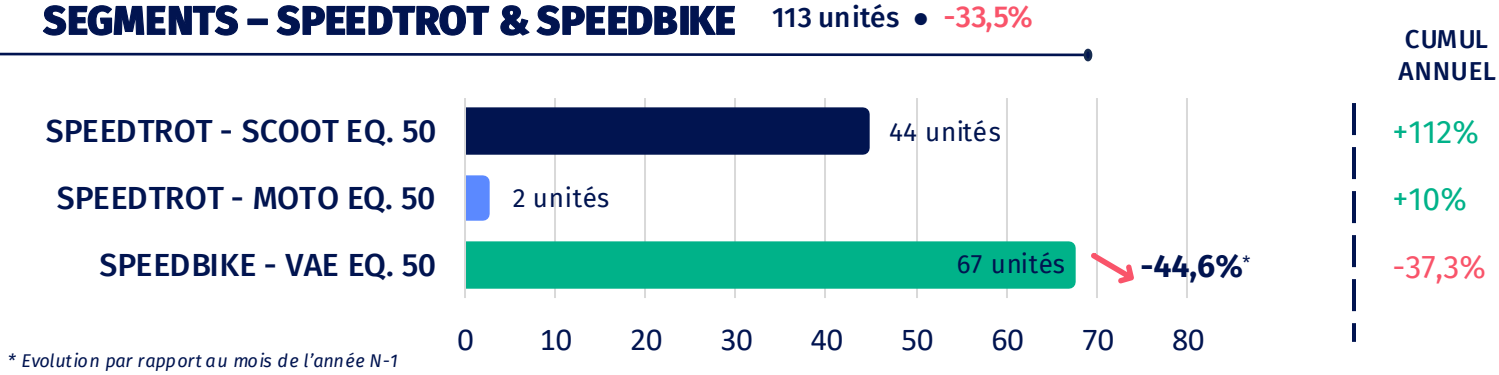
SEGMENTS - CYCLOMOTEUR 2 302 unités • -25,2%



** Evolution par rapport au mois de l'année N-1*

TOP 3 Marques Cyclomoteur

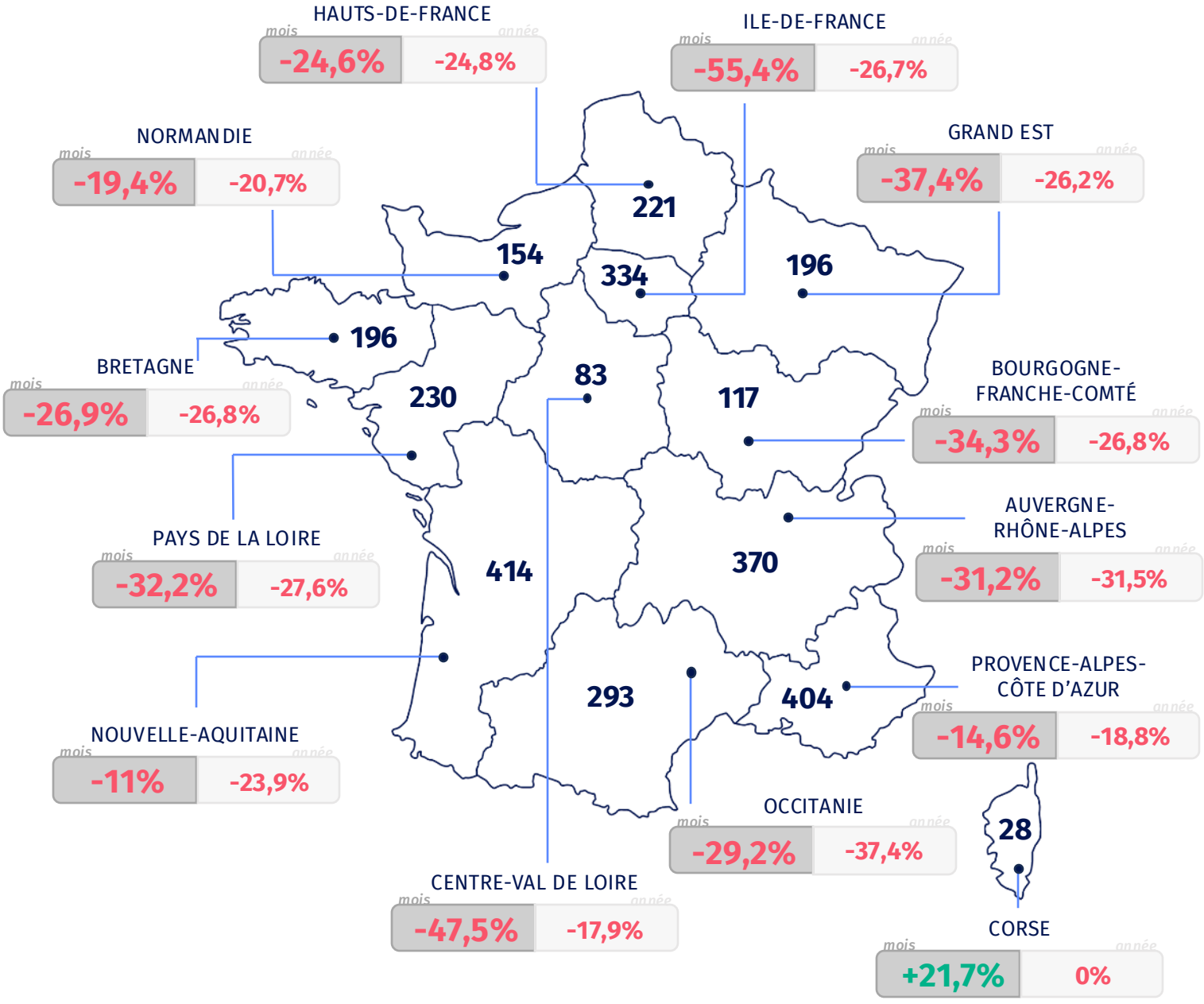
SEGMENTS – SPEEDTROT & SPEEDBIKE 113 unités • -33,5%



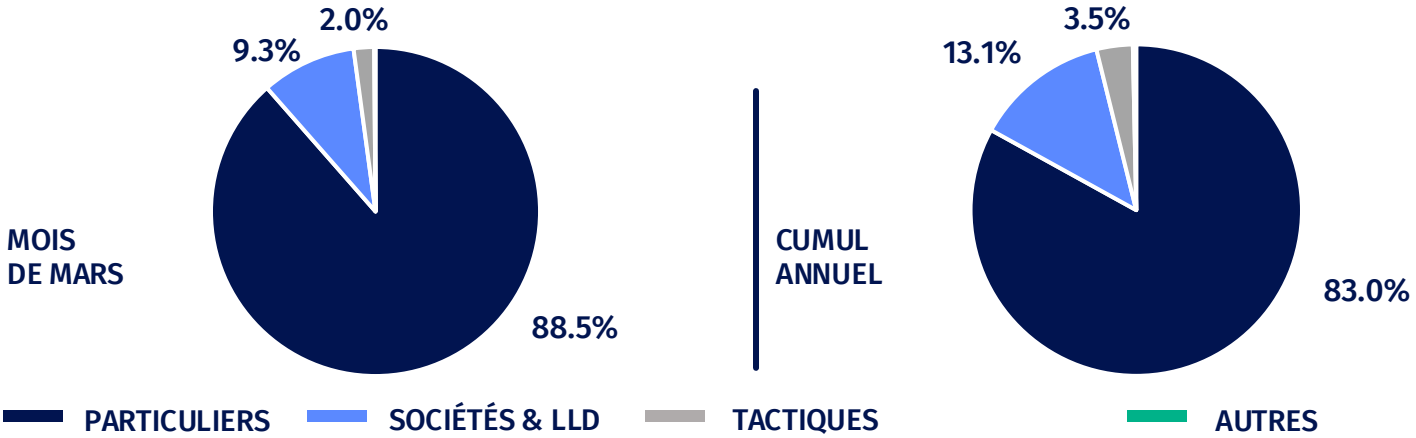
** Evolution par rapport au mois de l'année N-1*

TOP 3 Marques Speedbike

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR CANAUX DE VENTE



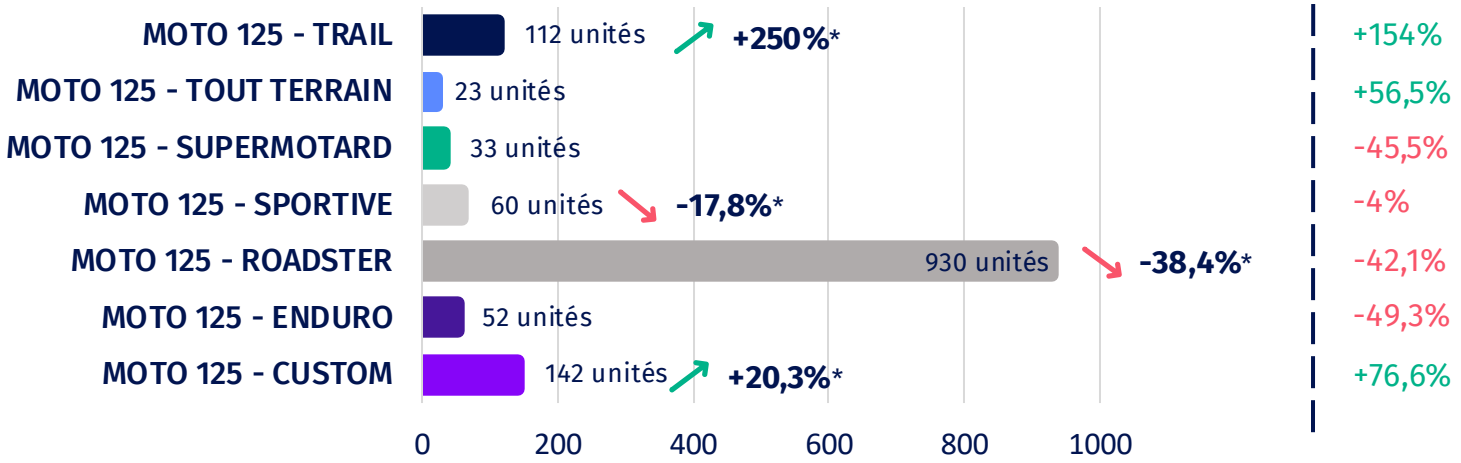
CHIFFRES MTL – MOTO & SCOOTER

DONT EV :
-44,7%
360 immats
CUMUL ANNUEL :
-10,1%

125 cm³

TOP 3
Modèles Moto et Scooter

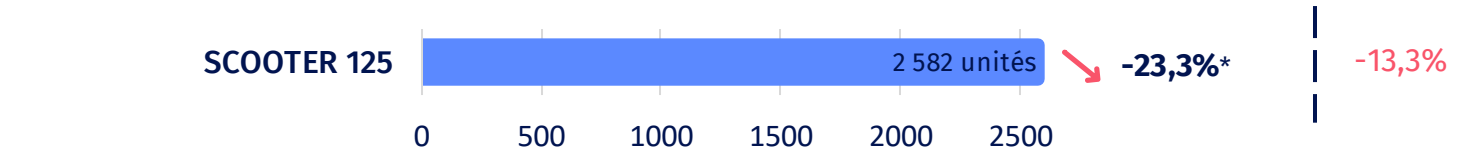
SEGMENTS – MOTO 125 1 352 unités • -29,9%



** Evolution par rapport au mois de l'année N-1*

TOP 3
Marques Moto 125

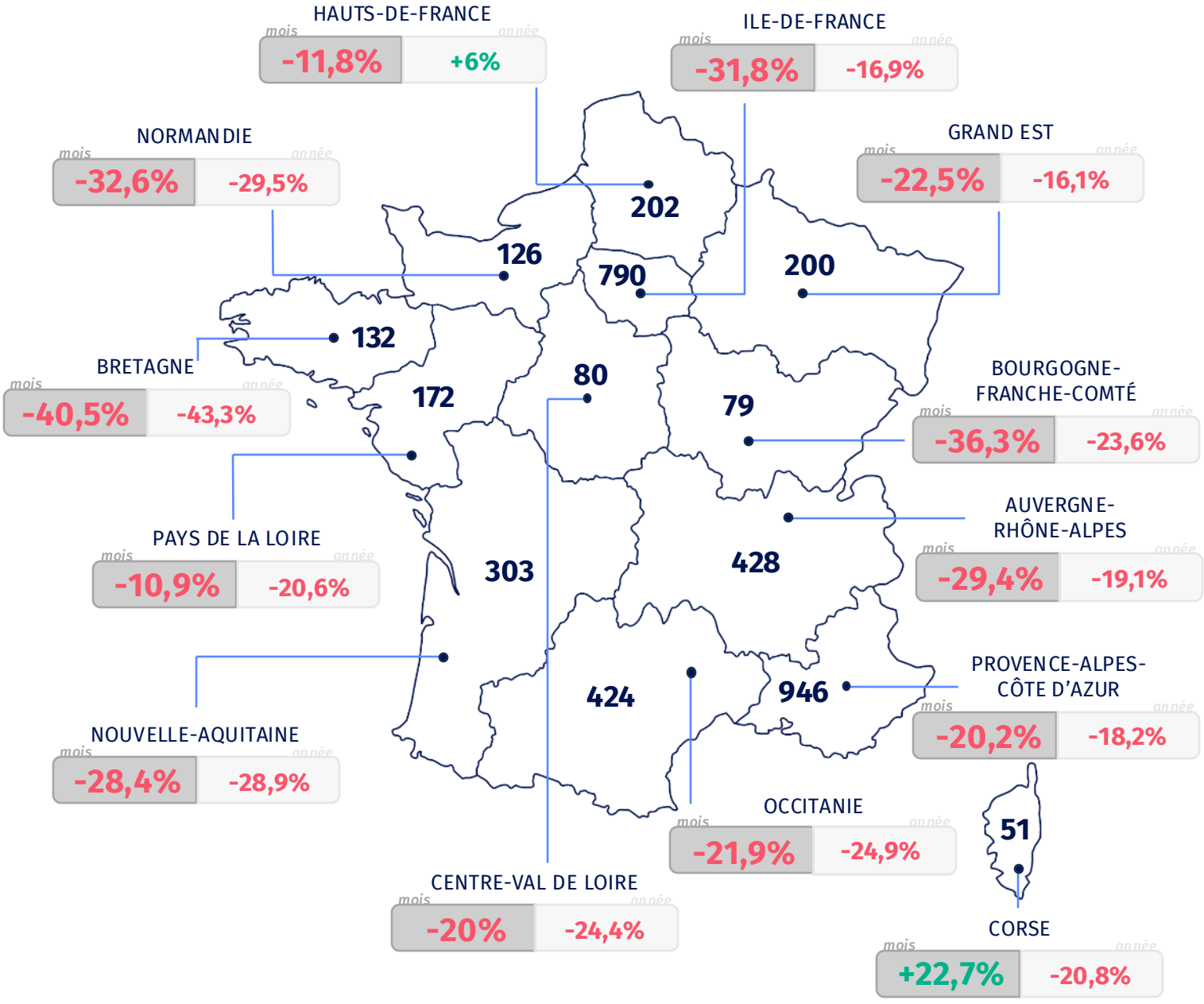
SEGMENTS – SCOOTER 125 2 582 unités • -23,3%



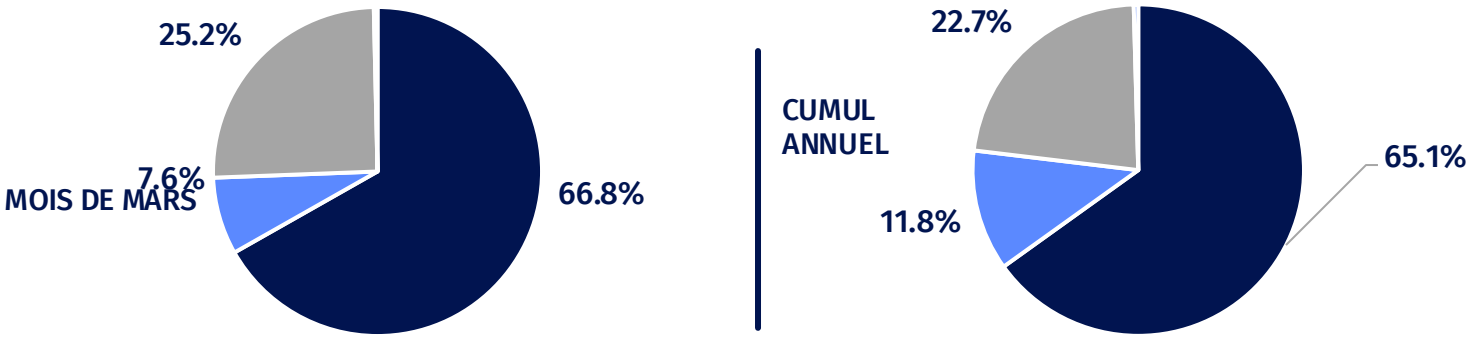
** Evolution par rapport au mois de l'année N-1*

TOP 3
Marques Scooter 125

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR CANAUX DE VENTE



CHIFFRES MTT

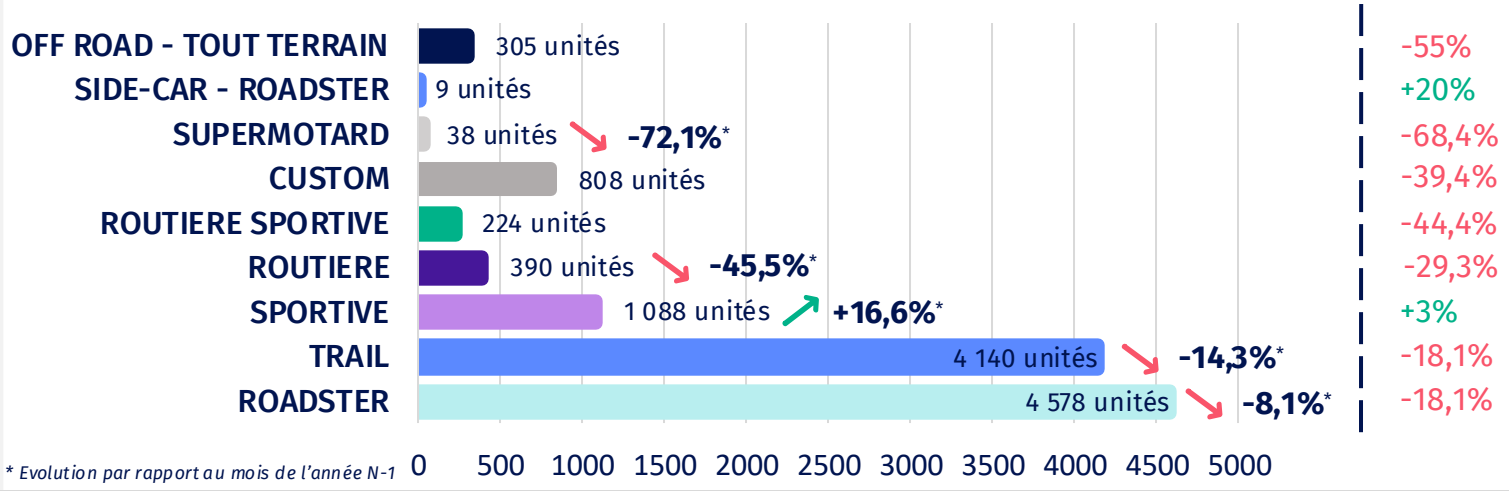
> 125 cm³

TOP 3 Modèles Moto et Scooter

A2

ELIGIBLE A2
41,1%
5 363 immats
CUMUL ANNUEL : 43,1%

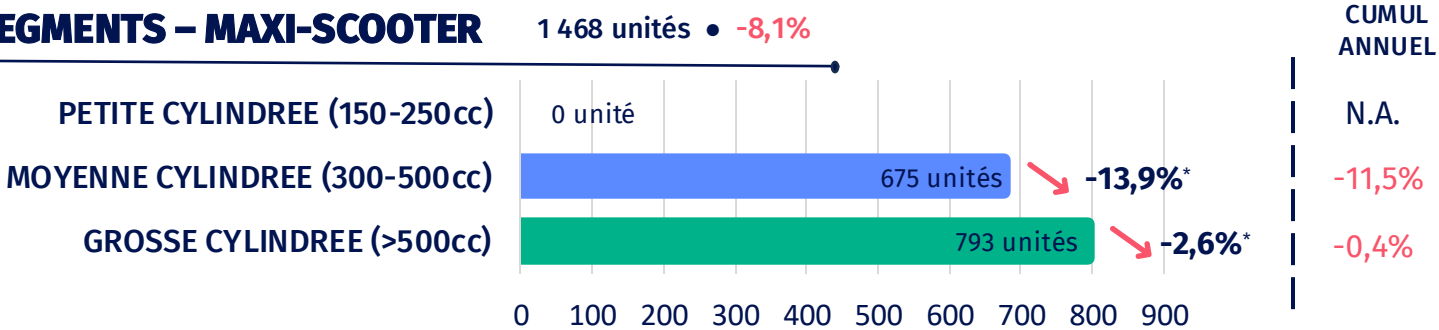
SEGMENTS - MOTO 11 580 unités • -16,4%



** Evolution par rapport au mois de l'année N-1*

TOP 3 Marques Moto

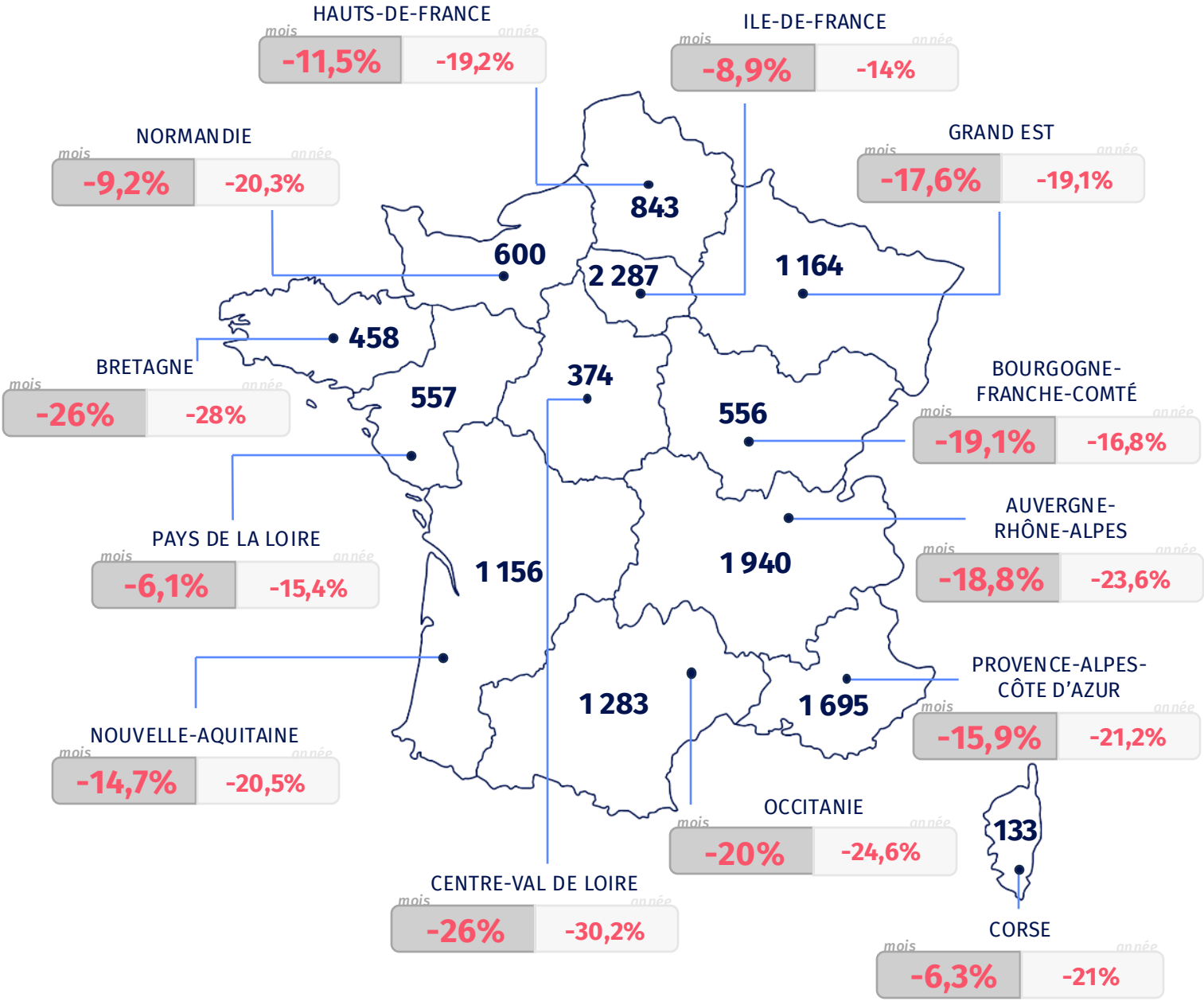
SEGMENTS – MAXI-SCOOTER 1 468 unités • -8,1%



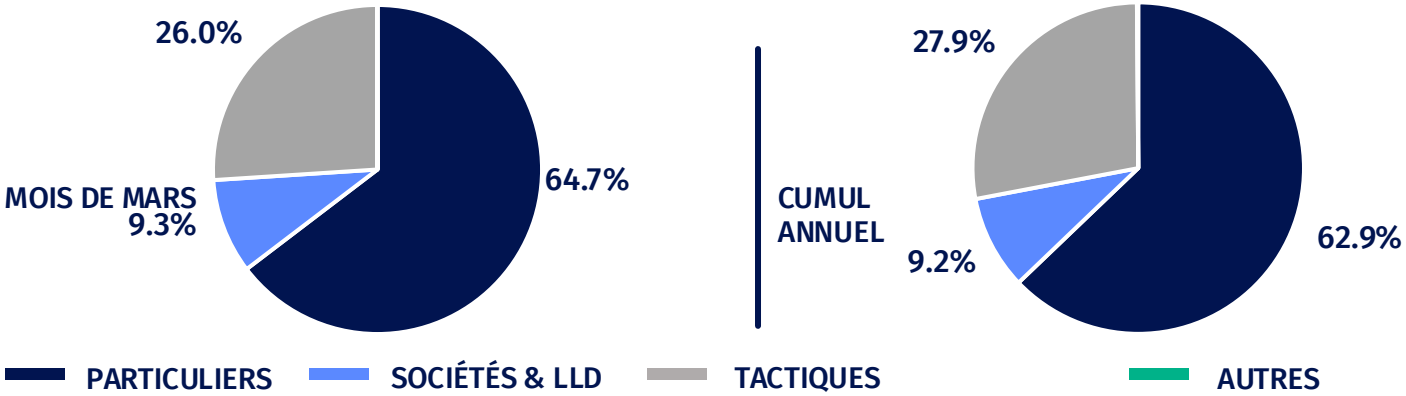
** Evolution par rapport au mois de l'année N-1*

TOP 3 Marques Maxi-Scooter

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR CANAUX DE VENTE



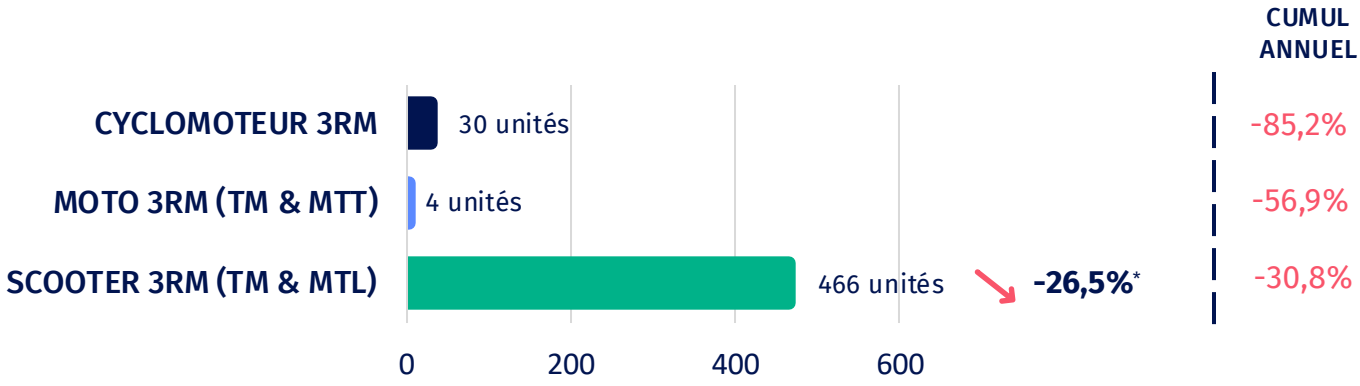
ZOOM 3-ROUES

3 RM

TOP 3
Modèles scooter 3RM hors Cyclo

SEGMENTS – SCOOTER ET MOTO 3RM

500 unités • **-38,6%**

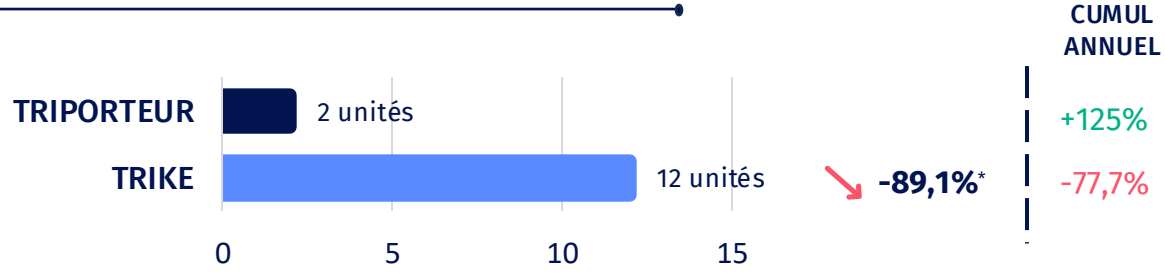


** Evolution par rapport au mois de l'année N-1*

TOP 3
Marques scooter 3RM

SEGMENTS – TRIKES ET TRIPORTEUR

14 unités • **-87,5%**



** Evolution par rapport au mois de l'année N-1*

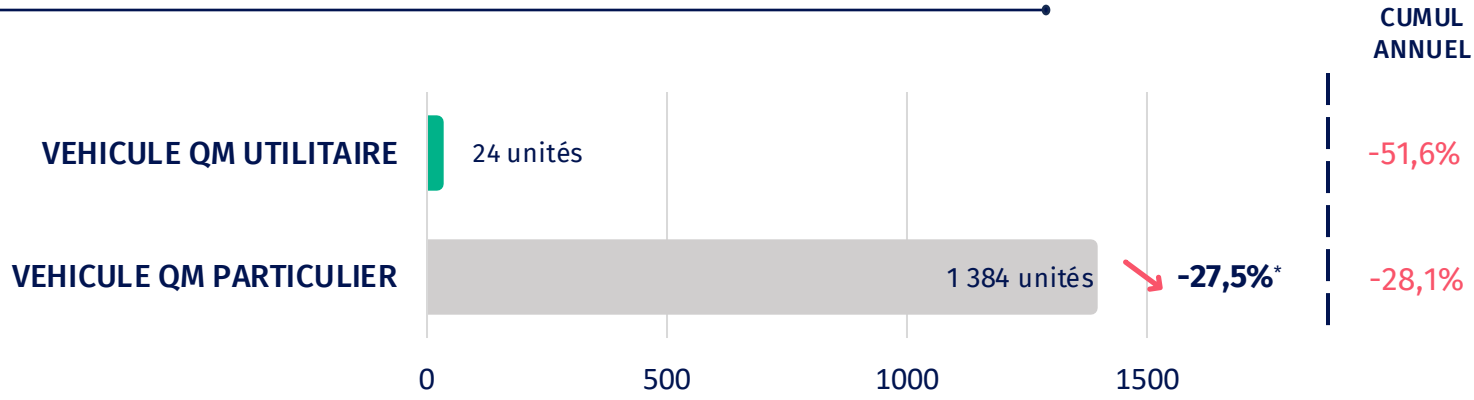
ZOOM MICRO-VÉHICULES

4 RM

DONT EV :
+24,8%
1 078 immats
CUMUL ANNUEL :
+14,9%

TOP 3 Modèles Quadricycle Routier et assimile

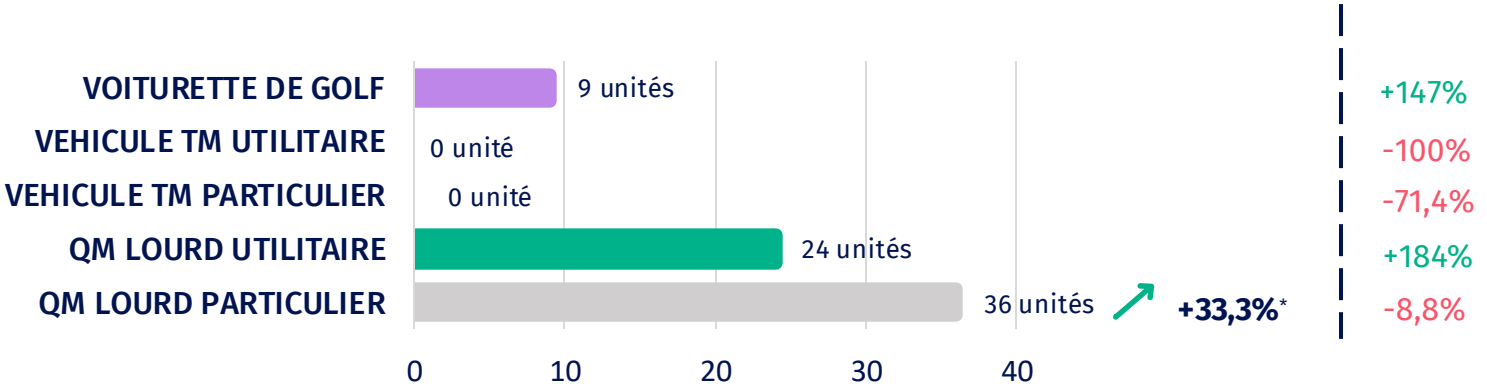
SEGMENTS – VÉHICULES SANS PERMIS 1 408 unités • -28,9%



** Evolution par rapport au mois de l'année N-1*

TOP 3 Marques Quadricycle Routier et assimile

SEGMENTS – QUADRICYCLE LOURD ET GOLF 69 unités • +68,3%



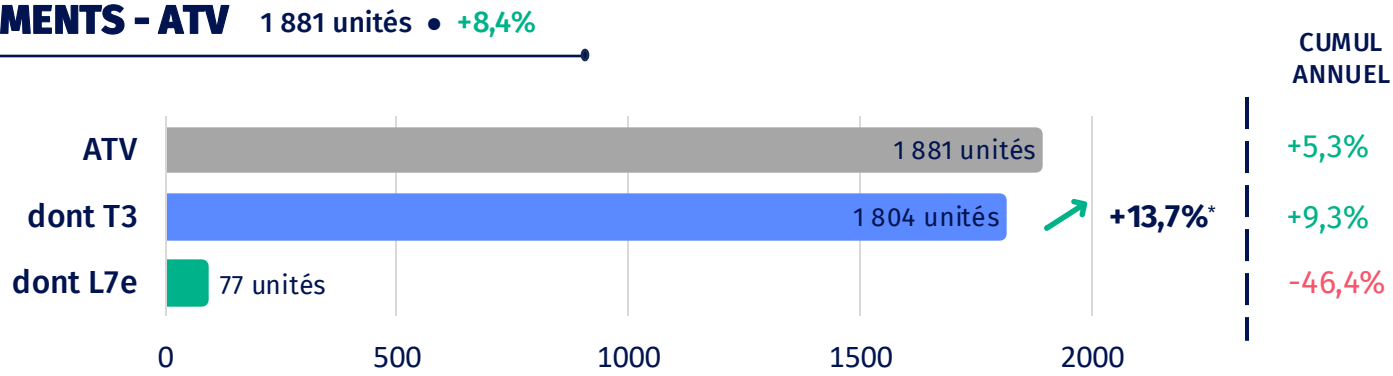
** Evolution par rapport au mois de l'année N-1*

CHIFFRES ATV, SSV, UTV et BUGGY

ATV, SSV, UTV & BUGGY

TOP 3 Modèles ATV

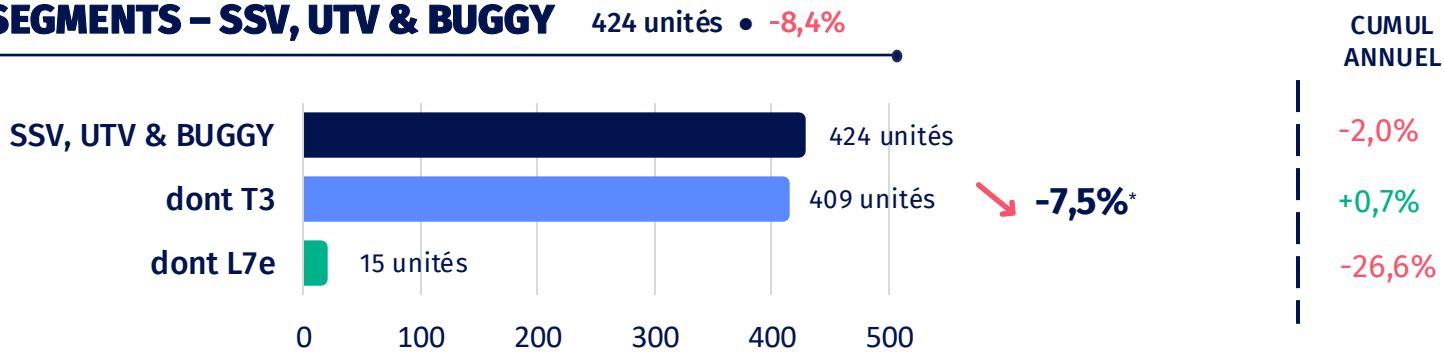
SEGMENTS - ATV 1 881 unités • +8,4%



** Evolution par rapport au mois de l'année N-1*

TOP 3 Marques ATV

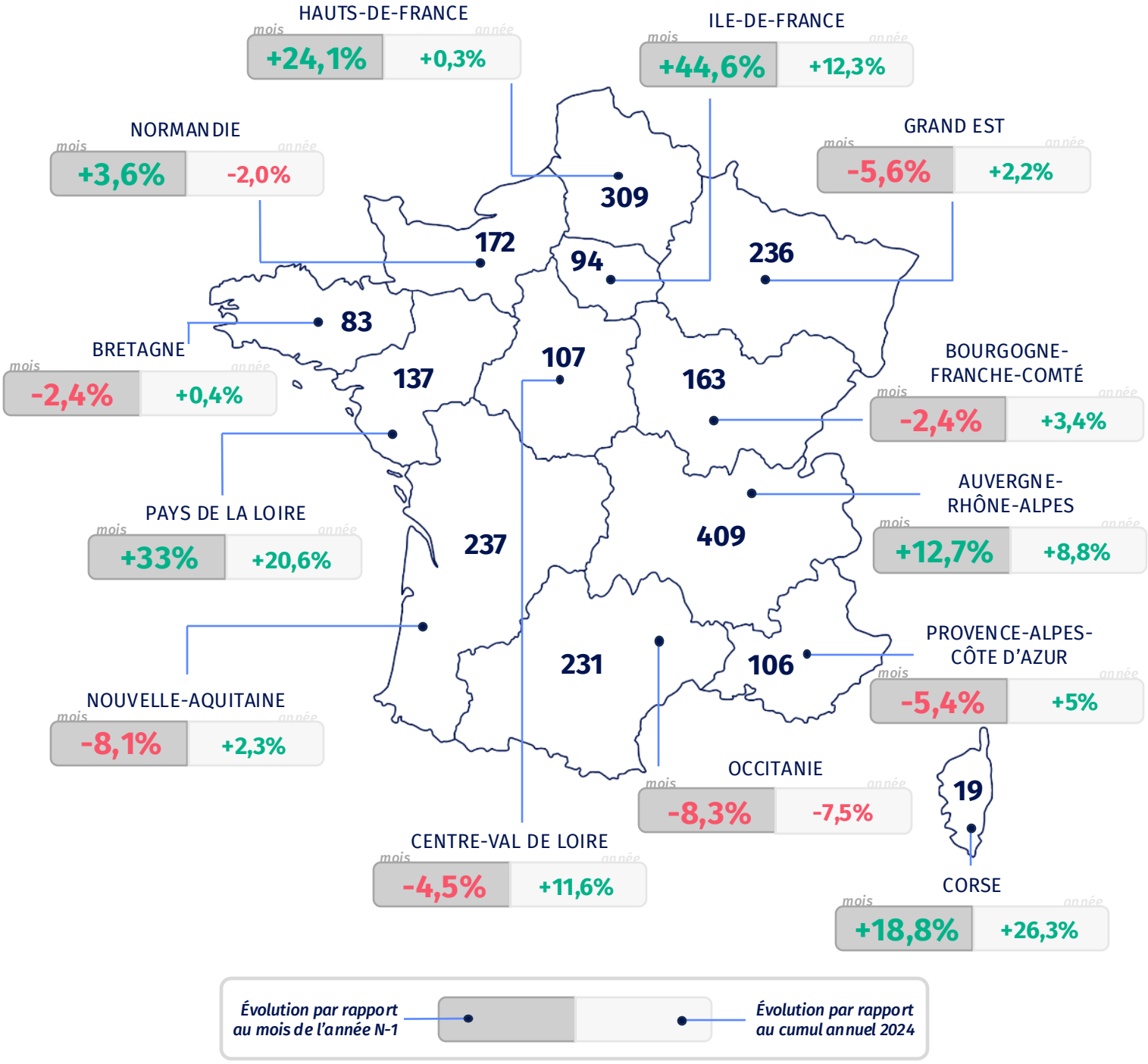
SEGMENTS – SSV, UTV & BUGGY 424 unités • -8,4%



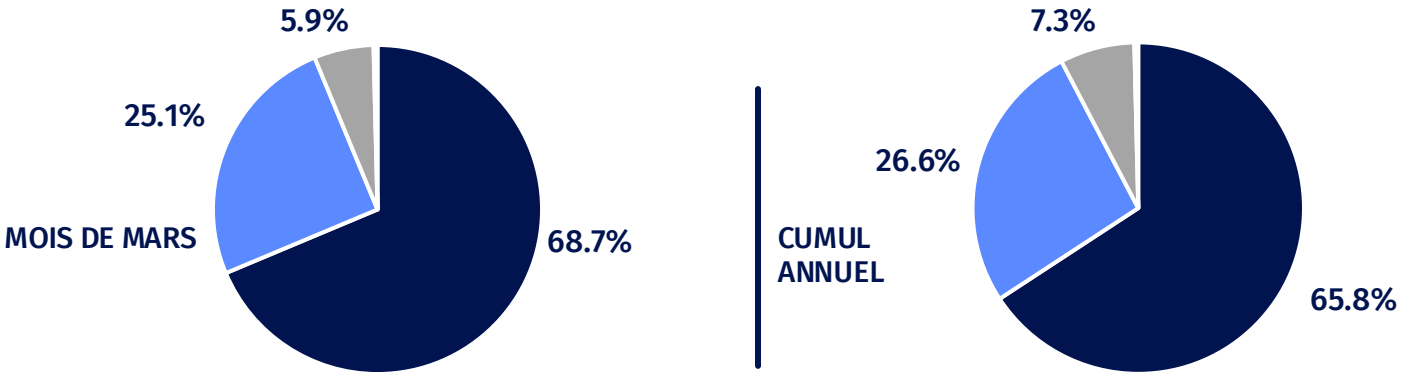
** Evolution par rapport au mois de l'année N-1*

TOP 3 Marques SSV, UTV et Buggy

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR CANAUX DE VENTE



LEXIQUE

A2 : Le permis A2 permet de conduire les motos (avec ou sans side-car) d'une puissance n'excédant pas 35 Kilowatts (47,5 chevaux), dont le rapport puissance/poids est inférieur ou égal à 0,2 kW/kg.

ATV : Un “All-Terrain Vehicle” un véhicule tout-terrain appelé plus généralement Quad. Conçus pour rouler hors route, les quads ont généralement quatre ou six roues, une position d’assise à califourchon et un guidon pour la direction.

Buggy : Un buggy est un véhicule léger tout-terrain le plus souvent à deux places. Il est constitué d'un châssis (parfois de voiture de série) équipé de jantes et pneus larges, et certains disposent d'une carrosserie ouverte.

Custom : Le custom, ou cruiser, désigne une moto "à l'américaine", taillée pour les longues routes rectilignes avec une géométrie privilégiant la stabilité et la détente. Selle basse, empattement long, angle de chasse important, garde au sol réduite et prise d'angle limitée sont parmi les points récurrents de ces machines. La position de conduite est également très typée avec les pieds positionnés vers l'avant, un guidon souvent haut et une position plus ou moins arquée.

Enduro : Les motos enduro sont des motocross qui ont reçu un accastillage spécifique afin de pouvoir rouler sur la route (Phare, plaque d’immatriculation).

EV : Electric Vehicule ou véhicule électrique, nom générique désignant des véhicules fonctionnant à l'électricité.

QM : Le Quadricyle à Moteur est un véhicule motorisé à quatre roues. Ils regroupent aussi bien les quads routiers légers, les quads routiers lourds, les quads tout-terrain ainsi que les buggys.

Roadster : Un roadster est un type de moto privilégiant la maniabilité et la nervosité sur route (et non en tout-chemins) au détriment du confort ou de la vitesse. Un roadster est en général reconnaissable à son absence de carénage, et une motorisation dont les réglages favorisent la couple et les reprises plutôt que la puissance.

Routière : Les routières ou GT (Grand Tourisme) sont des motos massives très confortables et particulièrement adaptées aux longs trajets routiers. L'accent est mis sur le confort des passagers, la durée de vie mécanique, l'agrément de conduite et la fonctionnalité.

Sportive : Une moto sportive désigne une catégorie de moto se distinguant visuellement du reste de la production par un carénage et une position de conduite vers l'avant facilitant l'aérodynamisme et généralement un style rappelant la compétition.

SSV : Un “side-by-side vehicle” est un véhicule hors route reconnaissable par la présence de quatre à six roues, sa configuration unique de siège baquet côte à côte (d’où son nom) et son système de conduite avec volant et pédale. Il présente souvent des caractéristiques similaires à celles d’une automobile, notamment un arceau de sécurité ou une cage et une protection contre le vent qui lui donne une apparence fermée.

Supermotard : 2 roues motorisé né du croisement entre une moto d’enduro chaussée de roues de moto de route avec des pneumatiques au profil sportif.

TM : Le Tricycle à Moteur est un véhicule de catégorie L5e, à savoir un véhicule composé de trois roues symétriques et équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm3 et/ou une vitesse maximale du tricycle supérieure à 45 km/h.

Tout terrain : Motocycle conçue pour être utilisée sur des surfaces accidentées ou sur des terrains non pavés ou d'accès difficile.

Trail : Le trail désigne les motos pouvant circuler aussi bien sur route qu'en tout-terrain. Ces deux-roues à double usage existent dans toutes les cylindrées et leur prix peut s'envoler dans le cas de modèles haut de gamme, équipés de nombreuses options et pourvus d'une électronique embarquée très évoluée. Elles sont le “SUV” de la moto.

Trike : Il s’agit d’un engin hybride à trois roues mi-moto/mi-automobile, sorte de moto stable comme une automobile, dirigé par un guidon, et généralement relativement large à l'arrière à l'instar d'une automobile.

UTV : Un “Utilitary vehicle” est un Véhicule tout-terrain à carrosserie ouverte, muni d'une benne arrière et utilisé pour le transport de divers matériaux et équipements.

MÉTHODOLOGIE

CYCLOMOTEUR ET SPEEDBIKE

Marché regroupant les véhicules 2 roues de genre CL, catégorie L1e, qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée inférieure à 50cm^3 (ou équivalent électrique) et une vitesse limitée à 45km/h.

MTL

Marché regroupant les véhicules à 2 roues de genre MTL, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée comprise entre 50cm^3 et 124,9cm^3 (ou équivalent électrique) et développant une puissance continue maximale de 11kW.

MTT

Marché regroupant les véhicules à 2 roues des genres MTT1 et MTT2, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée supérieure au égale à 125cm^3 (ou inférieure à 125cm^3, mais ayant une puissance continue supérieure à 11kW).

3-ROUES

Marché regroupant les véhicules à 3 roues des genres CYCL, MTL, MTT1, MTT2 et TM, catégories L2e, L3e et L5e, qui correspond aux 3 roues motorisés de série ou transformé (cyclomoteurs 3RM, Scooters 3RM, Motos 3RM, Trikes...)

MICRO-VÉHICULES

Marché regroupant les véhicules à 4 roues du genre QM, catégories L6e et L7e, qui correspond aux 4 roues motorisés carrossés légers (limites : 2 places, 500cm^3, 425kg et 45km/h) et lourds.

ATV, SSV, BUGGY

Marché regroupant les véhicules à 4 roues des genres QM, TRA et MAGA, catégories L7e et T3b, qui correspond aux 4 roues motorisés apparentés à des QUADS, des SSV, UTV ou BUGGY.