

BAROMÈTRE 2 & 3 ROUES

+ Micro-Véhicules, ATV et SSV

01

SYNTHÈSE DU MOIS

02

CHIFFRES 50 cm³ - CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

Un mois en hausse à **+2,3%** vs 2025 et à **+1,5%** au cumul

03

CHIFFRES 125 cm³ (MTL)

Un mois en forte hausse à **+16,9%** vs 2025 et à **+14,0%** au cumul

04

CHIFFRES >125 cm³ (MTT)

Un mois en baisse à **-10,2%** vs 2025 et à **+4,5%** au cumul

05

ZOOM 3-ROUES

Un mois en forte baisse à **-17,9%** vs 2025 et à **-12,1%** au cumul

06

ZOOM MICRO-VÉHICULES

Un mois en forte baisse à **-26,1%** vs 2025 et à **+12,2%** au cumul

07

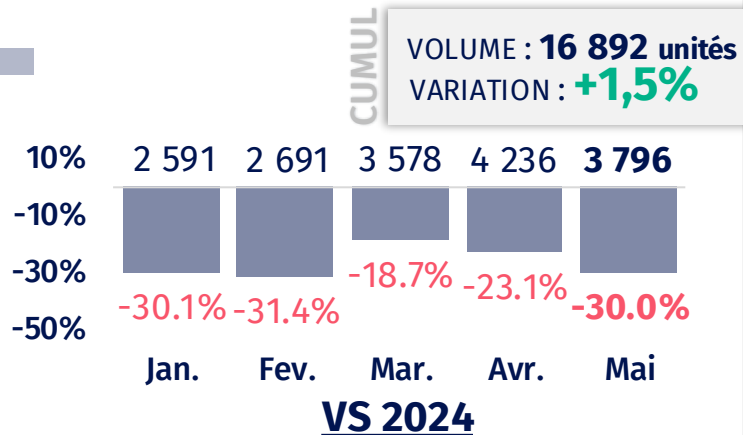
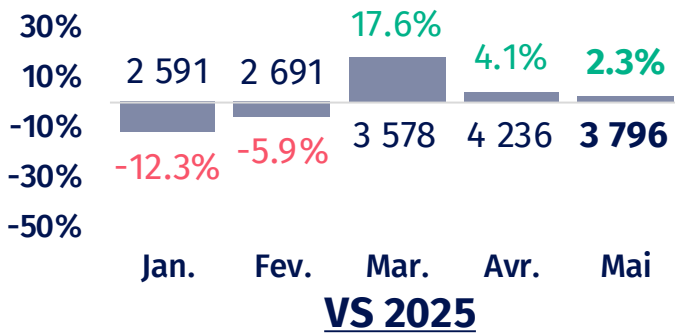
CHIFFRES ATV, SSV et BUGGY

Un mois en hausse à **+6,4%** vs 2025 et à **+16,6%** au cumul

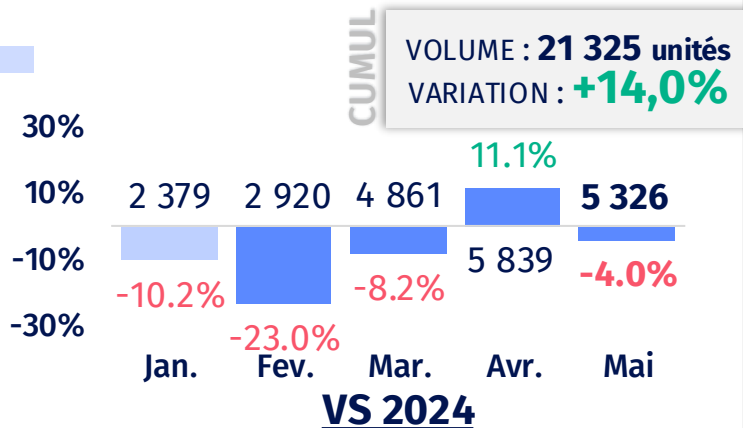
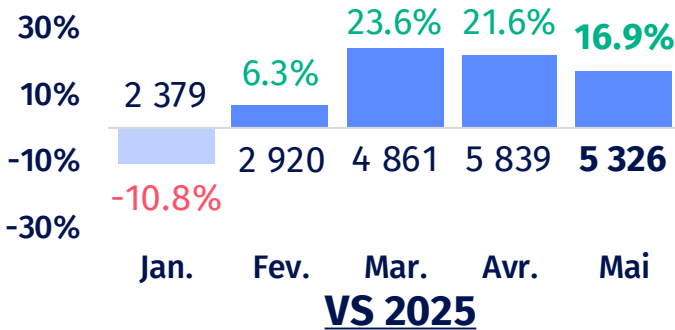
SYNTHÈSE DU MOIS

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS PAR MARCHÉ (DEPUIS JANVIER 2026)

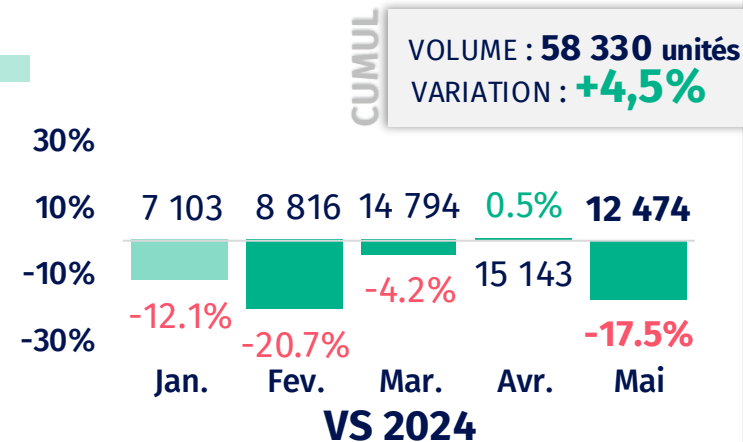
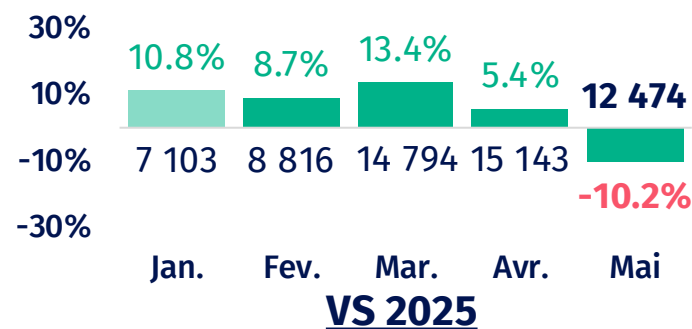
CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE



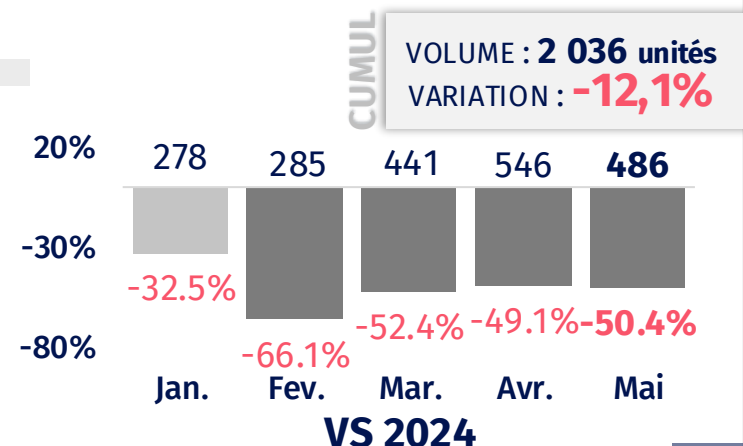
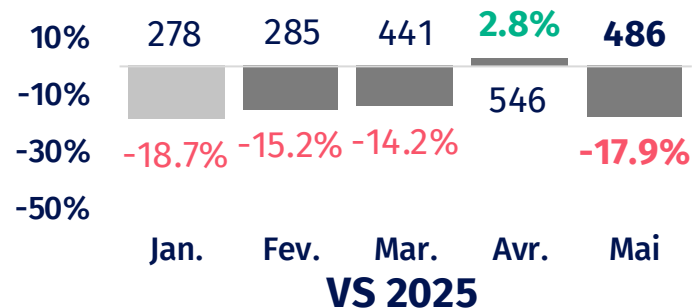
MTL – MOTO & SCOOTER



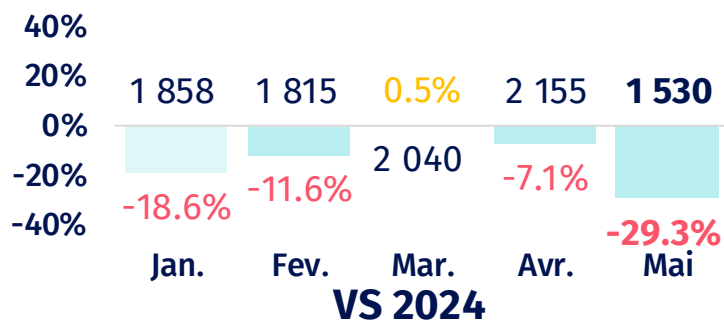
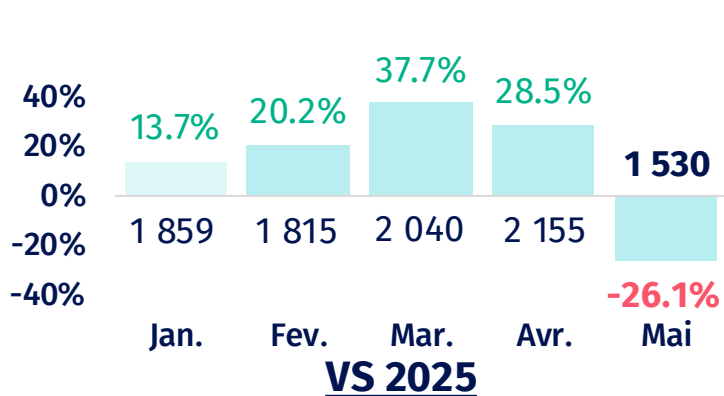
MTT – MOTO & SCOOTER



3-ROUES



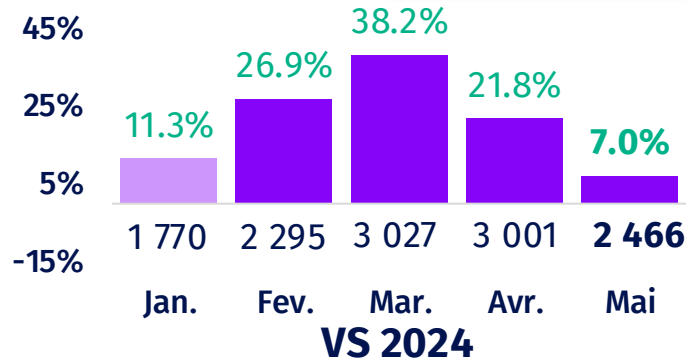
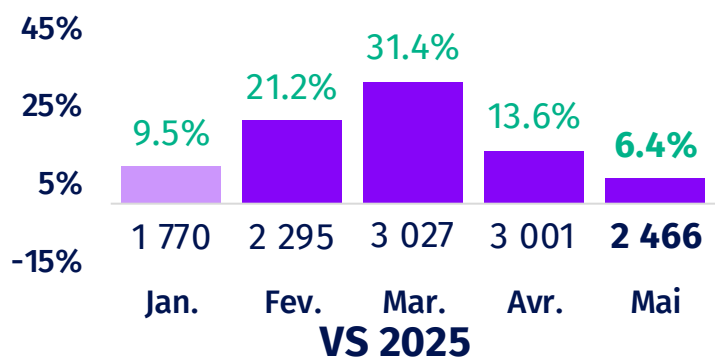
MICRO-VEHICULES & QUADRICYCLES LOURDS



CUMUL

VOLUME : **9 399** unités
VARIATION : **+12,2%**

ATV, SSV, UTV et BUGGY



CUMUL

VOLUME : **12 558** unités
VARIATION : **+16,6%**

Données d'immatriculations - Métropole uniquement

Marché MTL + MTT

VS 2025	Mois	17 800 unités	• -3,5%
	Cumul	79 655 unités	• +6,9%
VS 2024	Mois	17 800 unités	• -13,8%
	Cumul	79 655 unités	• -8,8%

moove on

Le salon du futur et de la performance
des services de l'automobile et des mobilités.

23 et 24 juin 2026
CNIT Forest - Paris - La Défense

MOBI
LIANS

infoprodigital

ÉDITO

« Après deux mois dynamiques qui avaient permis de compenser le fort retard des mois de janvier et février (dû à une météo très humide), le marché des immatriculations enregistre un net ralentissement en mai.

Une baisse à relativiser malgré tout, mai 2026 comptant un jour de moins que mai 2025.

Analyse des immatriculations :

- Le marché global MTL+MTT affiche une baisse de -3,5% (et -8,8% par rapport à mai 2024).
- Les 125 cm³ (MTL) continuent de progresser avec +16,9% (-4% par rapport à 2024).
- La chute la plus notable concerne les grosses cylindrées (MTT), en recul de -10,2% (-17,5% par rapport à 2024), ce qui représente un point d'inquiétude majeur.

Ce fléchissement peut s'expliquer par des livraisons retardées ou au compte-goutte chez certains constructeurs, ainsi que par une forte chaleur (24°C). peu propice aux sorties des motards.

Tendances du marché :

Malgré la baisse globale, certaines marques se distinguent :

- Retour marqué : Suzuki (+32,52% depuis janvier) et KTM (+62,39% depuis janvier) montrent un retour en force, bien que leurs niveaux restent sous leur moyenne "normale".
- Croissance des constructeurs chinois : Les marques chinoises maintiennent une croissance exceptionnelle depuis le début de l'année :
 - o CF MOTO : +56,88%
 - o VOGUE : +72,83%
 - o ZONTES (qui reste 1^{ère} devant Honda sur la moto 125) : + 59,21%
 - o QJ MOTOR : + 130,93%

Perspectives :

Le mois de juin, traditionnellement le plus gros de l'année, sera déterminant pour redonner des couleurs au marché. »

Bertrand MACÉ – Vice-Président de la filière 2-Roues MOBILIANS



CHIFFRES CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE



DONT EV :

➔ **+22,6%**

813 immats

CUMUL ANNUEL :

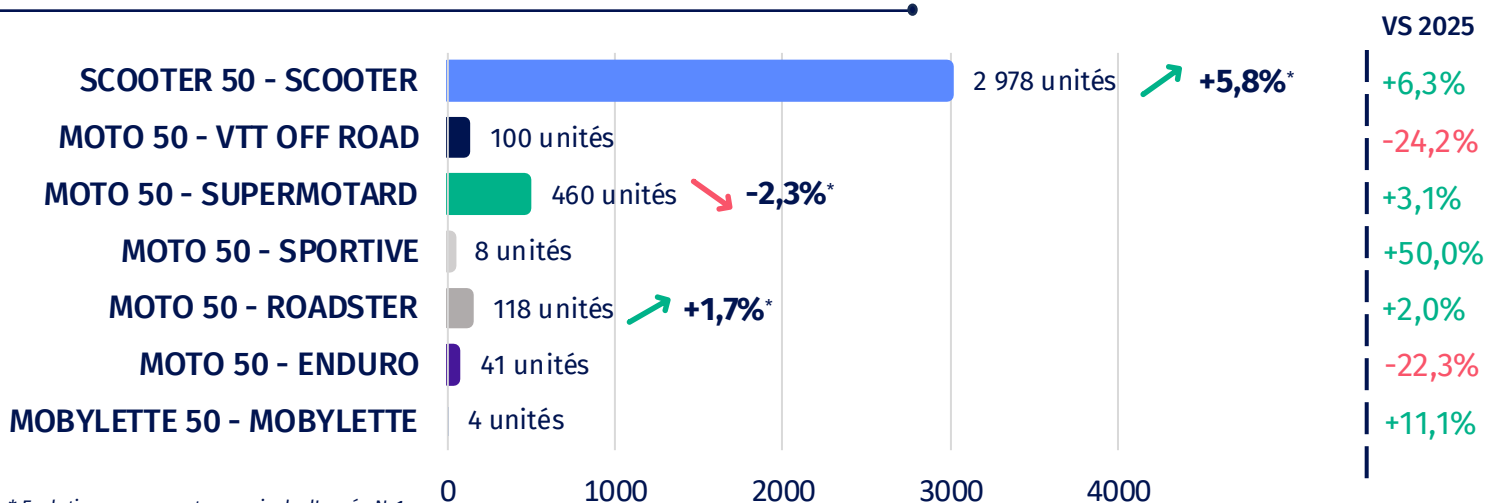
-18,0%

50 cm³

TOP 3 Modèles Cyclomoteur



SEGMENTS - CYCLOMOTEUR 3 709 unités • +3,3%

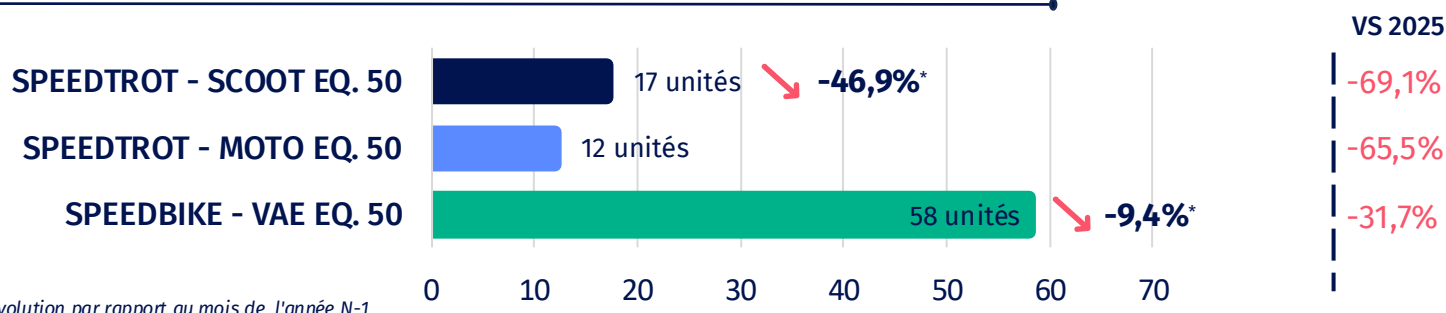


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Cyclomoteur



SEGMENTS - SPEEDTROT & SPEEDBIKE 87 unités • -28,1%

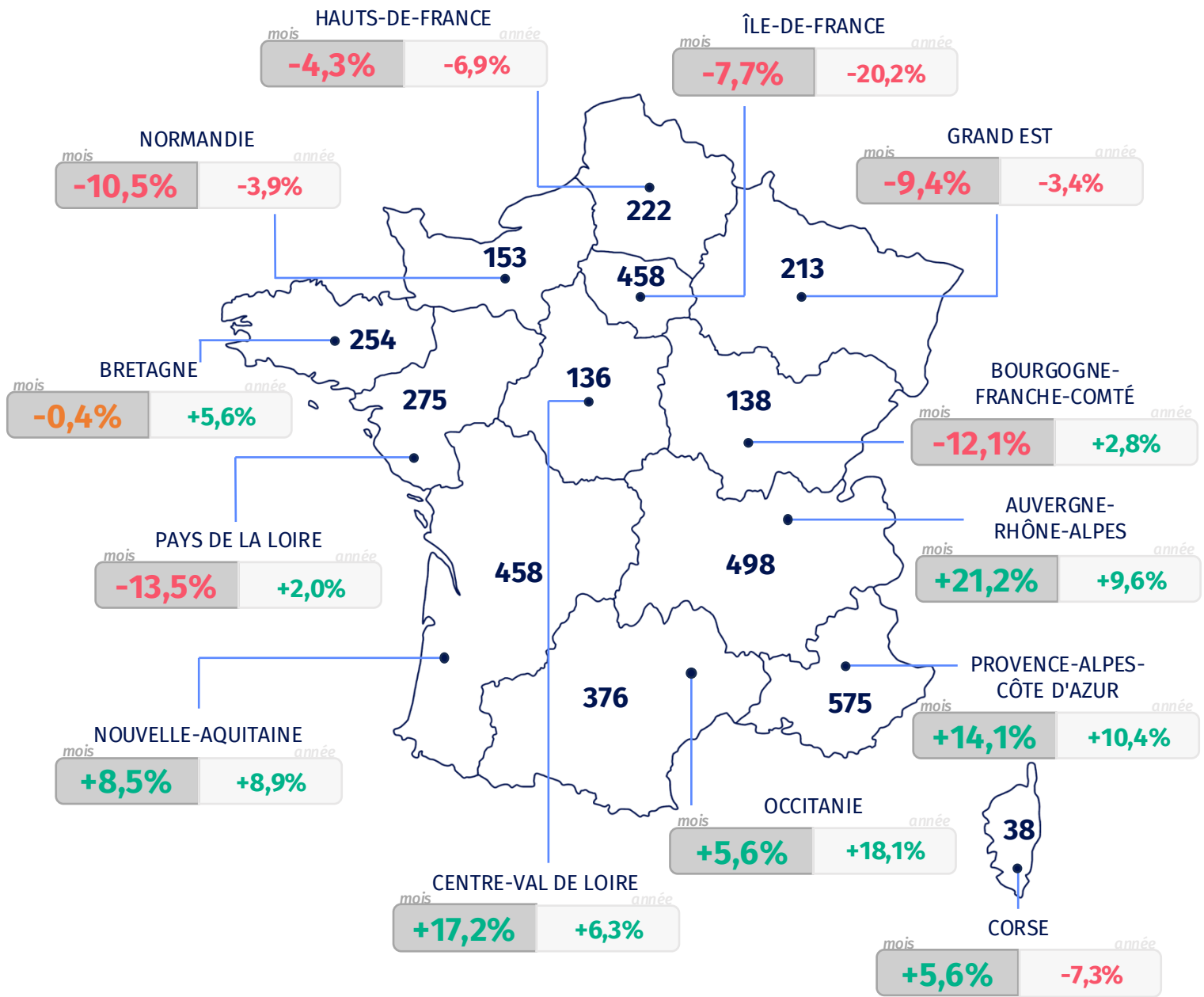


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Speedbike

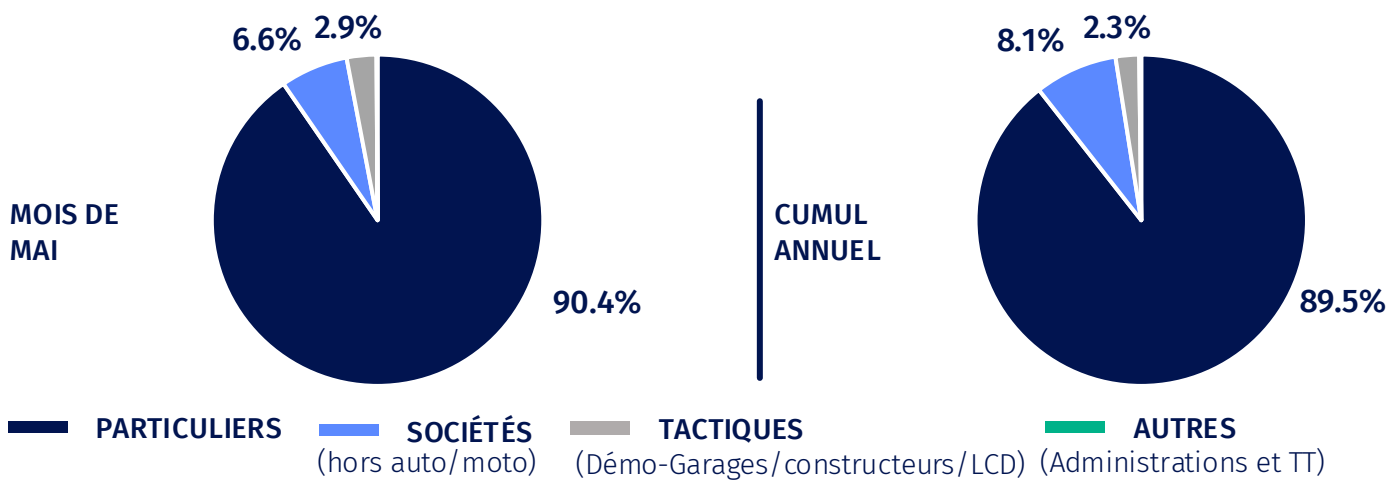


ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR RÉGION



Évolution par rapport au mois de l'année N-1 (gris) / Évolution par rapport au cumul annuel 2023 (bleu)

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR CANAUX DE VENTE



CHIFFRES MTL – MOTO & SCOOTER

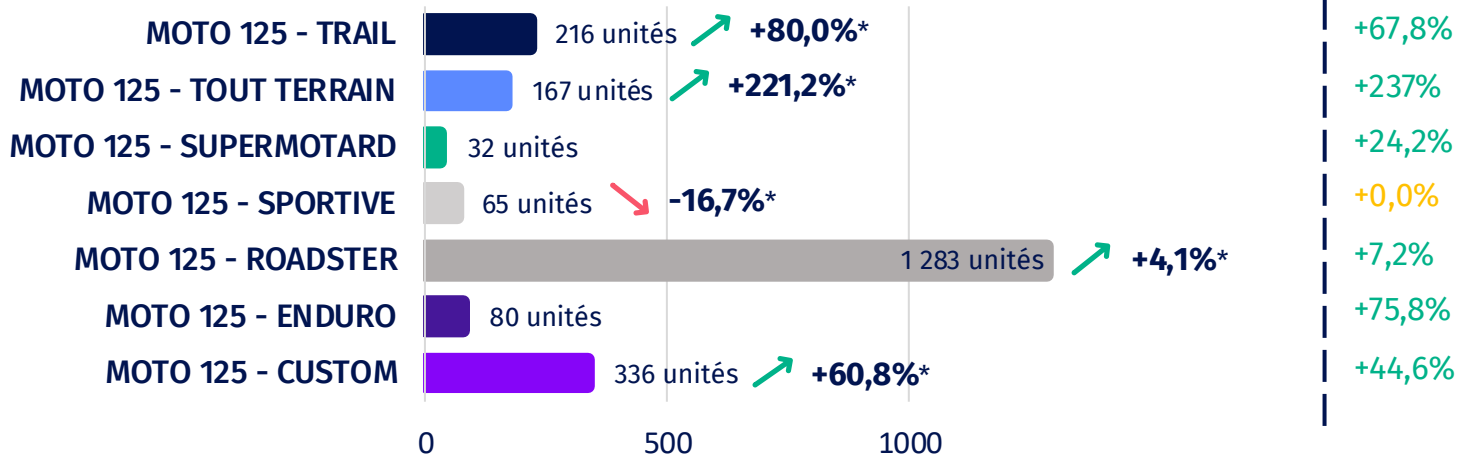
125 cm³

TOP 3 Modèles Moto et Scooter



DONT EV :
+78,4%
 669 immats
CUMUL ANNUEL :
+28,0%

SEGMENTS – MOTO 125 2 179 unités • +22,1%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Moto 125



SEGMENTS – SCOOTER 125 3 147 unités • +13,5%

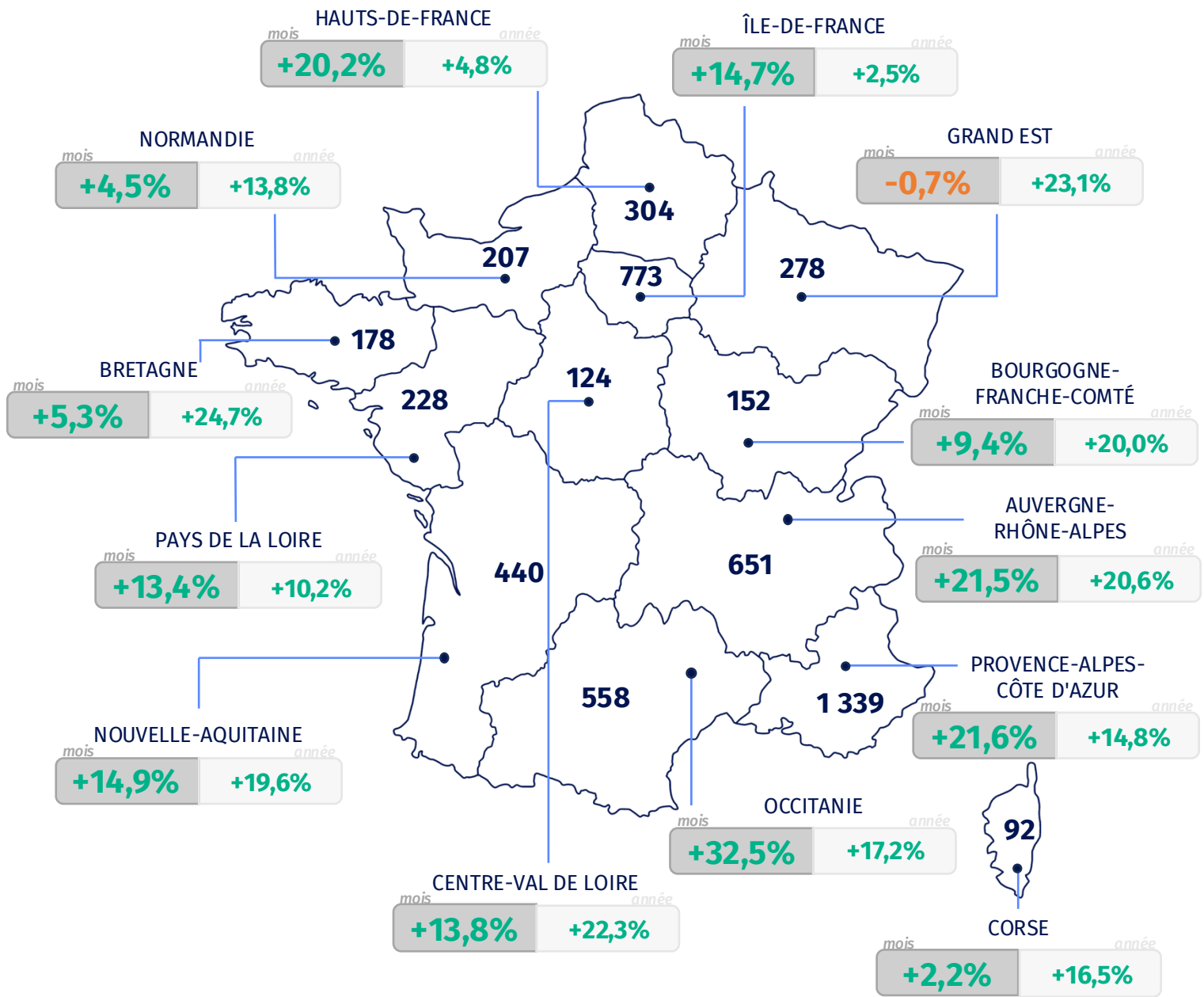


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Scooter 125



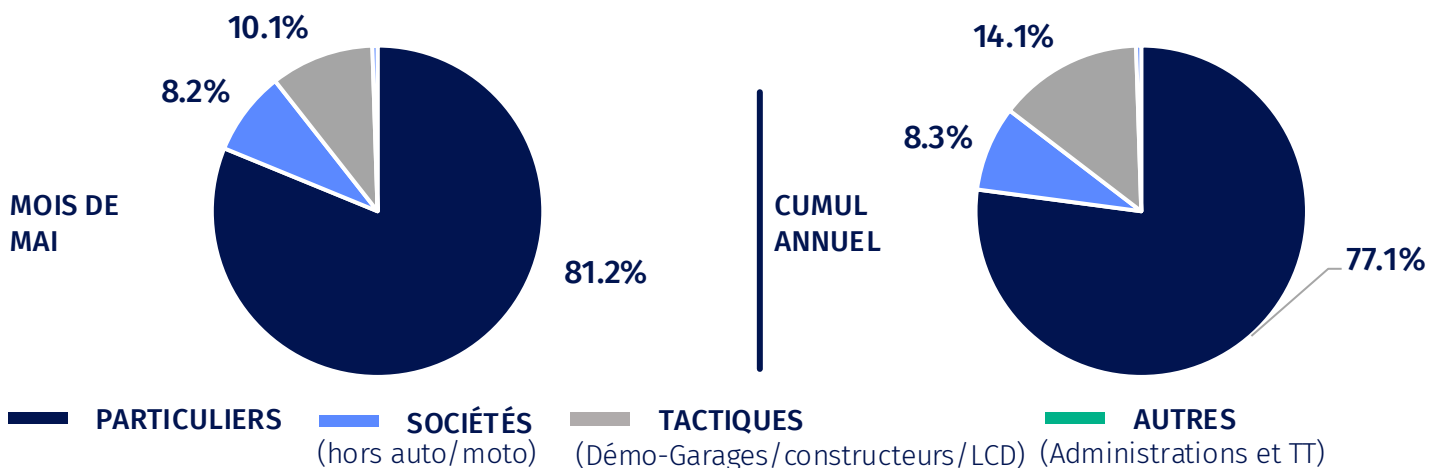
ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR RÉGION



Évolution par rapport au mois de l'année N-1

Évolution par rapport au cumul annuel 2023

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR CANAUX DE VENTE



CHIFFRES MTT

A2

ELIGIBLE A2

43,5%

5 420 immats

CUMUL ANNUEL :

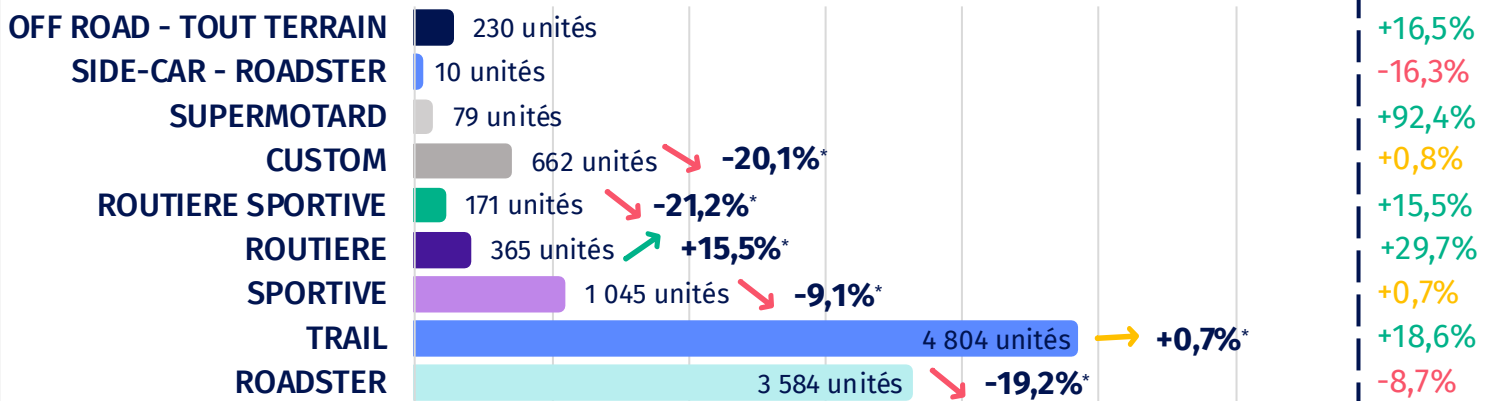
42,8%

> 125 cm³

TOP 3 Modèles Moto et Scooter

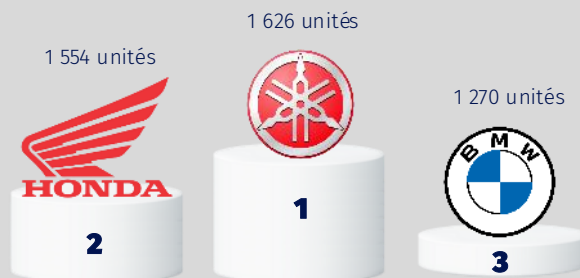


SEGMENTS - MOTO 10 953 unités • -9,1%

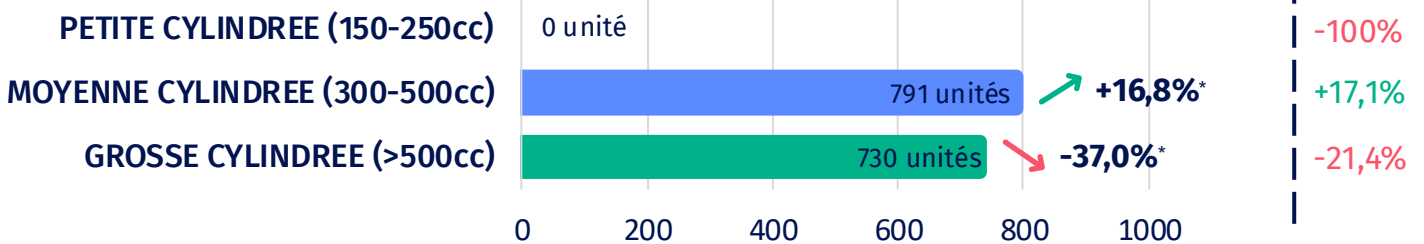


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Moto

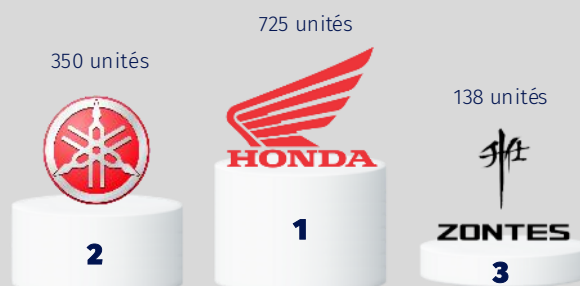


SEGMENTS - MAXI-SCOOTER 1 521 unités • -17,2%

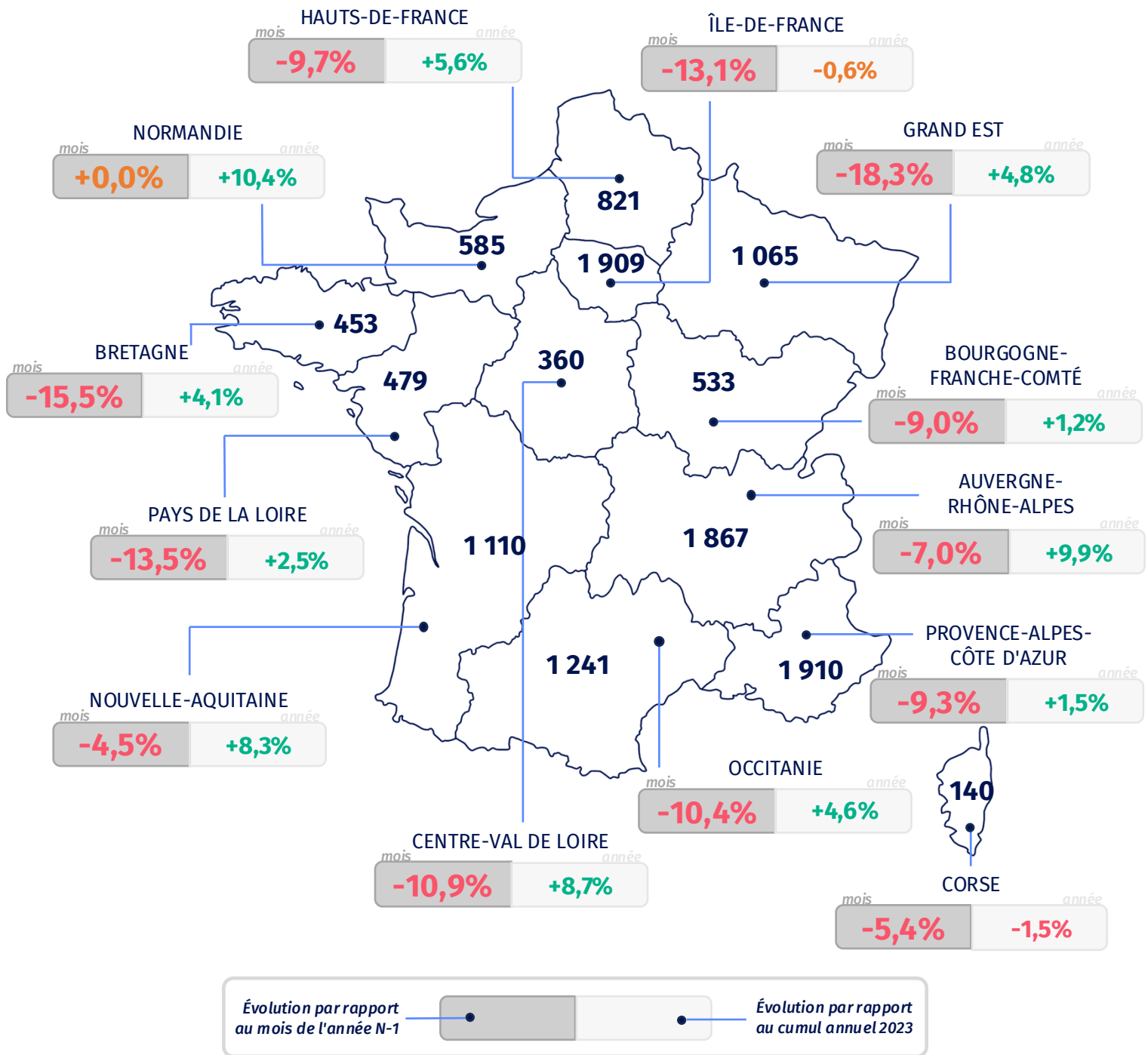


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

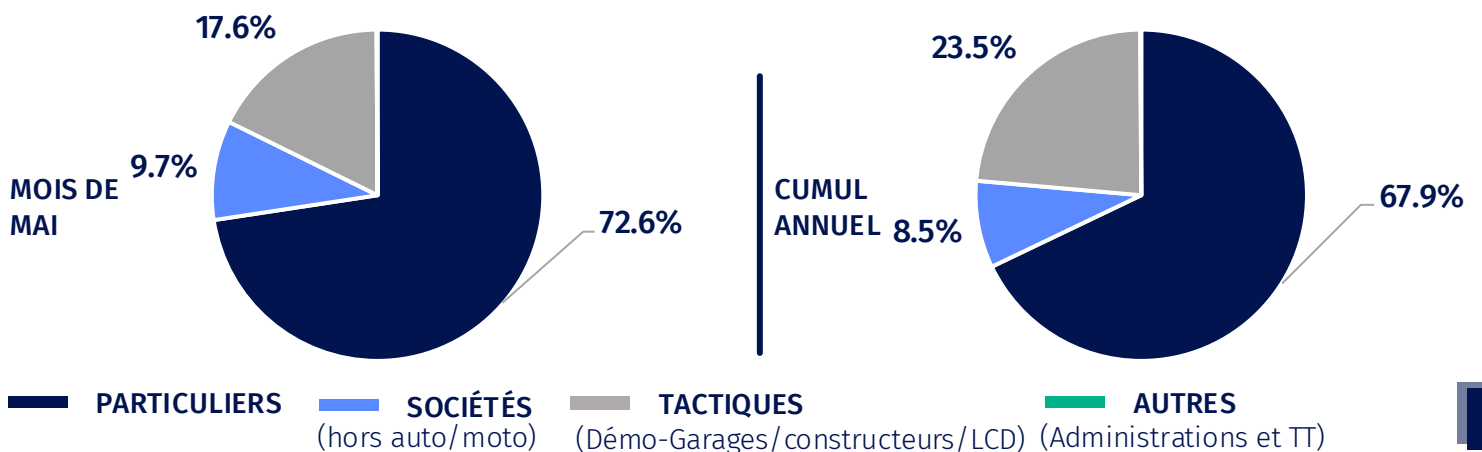
TOP 3 Marques Maxi-Scooter



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR CANAUX DE VENTE



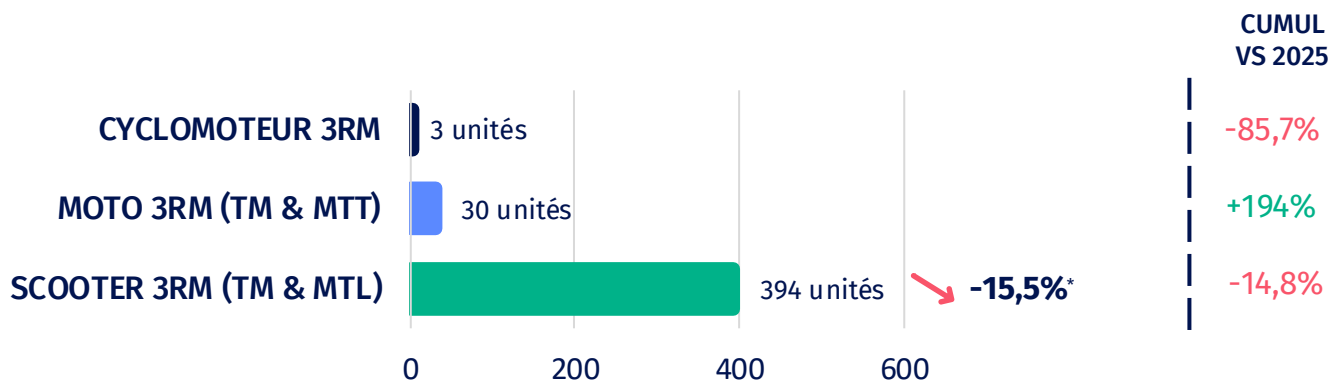
ZOOM 3-ROUES

3 RM

TOP 3 Modèles scooter 3RM hors Cyclo



SEGMENTS – SCOOTER ET MOTO 3RM 427 unités • -14,8%

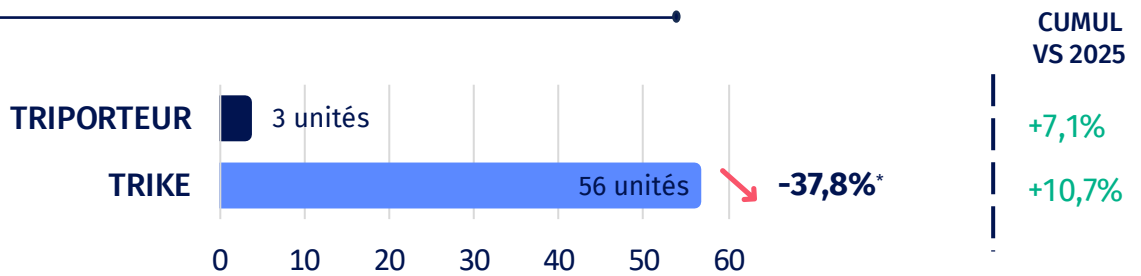


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques scooter & moto 3RM



SEGMENTS – TRIKES ET TRIPORTEUR 59 unités • -35,2%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

ZOOM MICRO-VÉHICULES

4 RM

TOP 3
Modèles Quadricycle Routier
et assimilé

CITROEN - AMI
(343 unités)



2

FIAT - TOPOLINO
(373 unités)



1

AIXAM - S10 (dont EV)
(248 unités)



3



DONT EV :

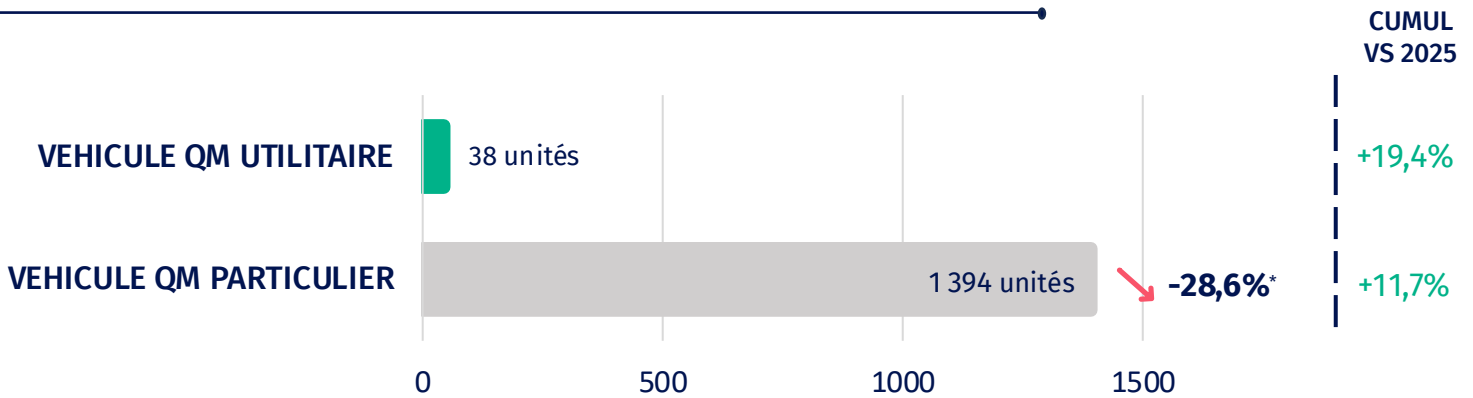
-35,9%

1 035 immats

CUMUL ANNUEL :

+1,1%

SEGMENTS - VÉHICULES SANS PERMIS 1 437 unités • -27,6%

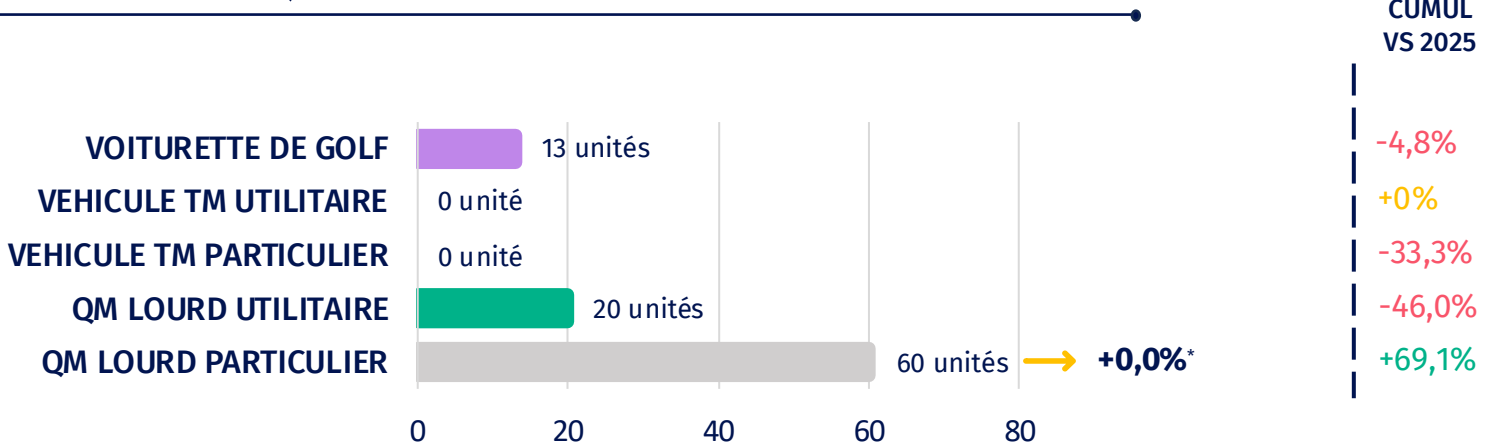


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3
Marques Quadricycle Routier
et assimilé



SEGMENTS - QUADRICYCLE LOURD ET GOLF 93 unités • +9,4%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

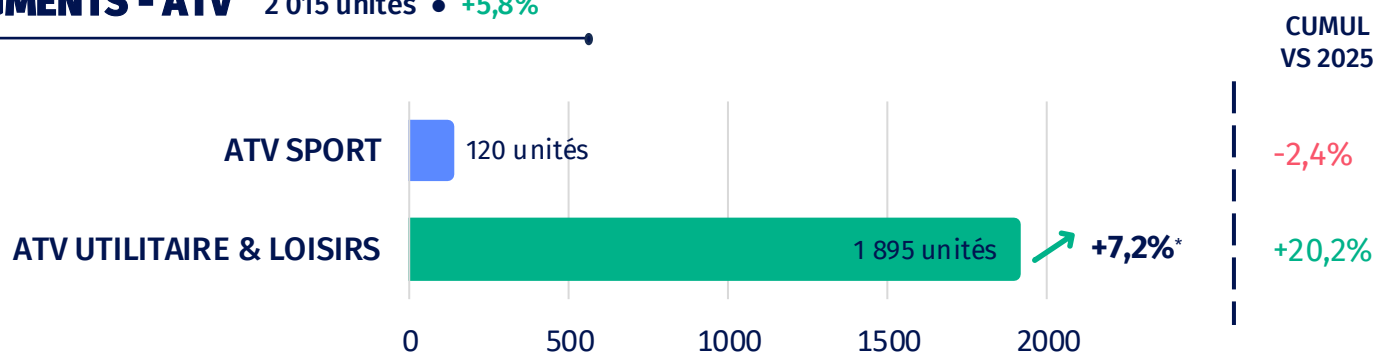
CHIFFRES ATV, SSV, UTV et BUGGY

ATV, SSV,
UTV &
BUGGY

TOP 3 Modèles ATV



SEGMENTS - ATV 2 015 unités • +5,8%

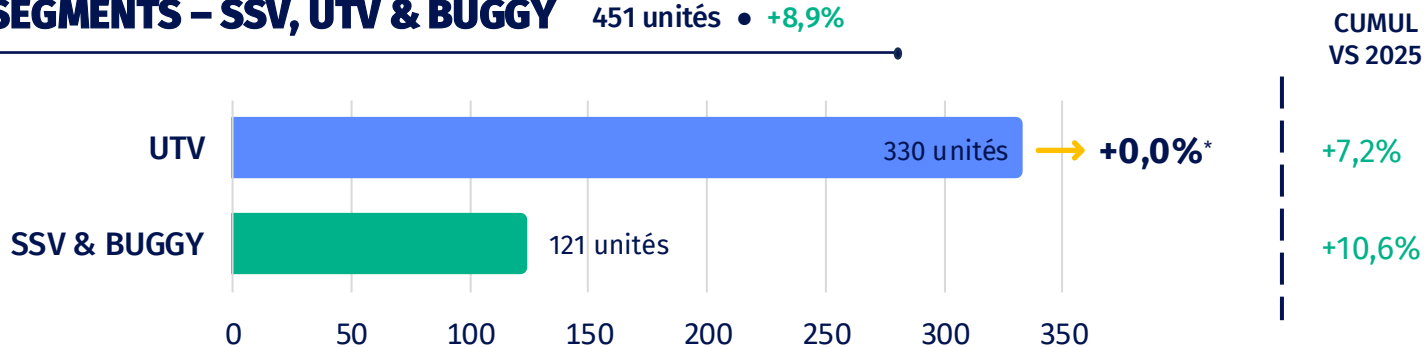


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques ATV



SEGMENTS - SSV, UTV & BUGGY 451 unités • +8,9%

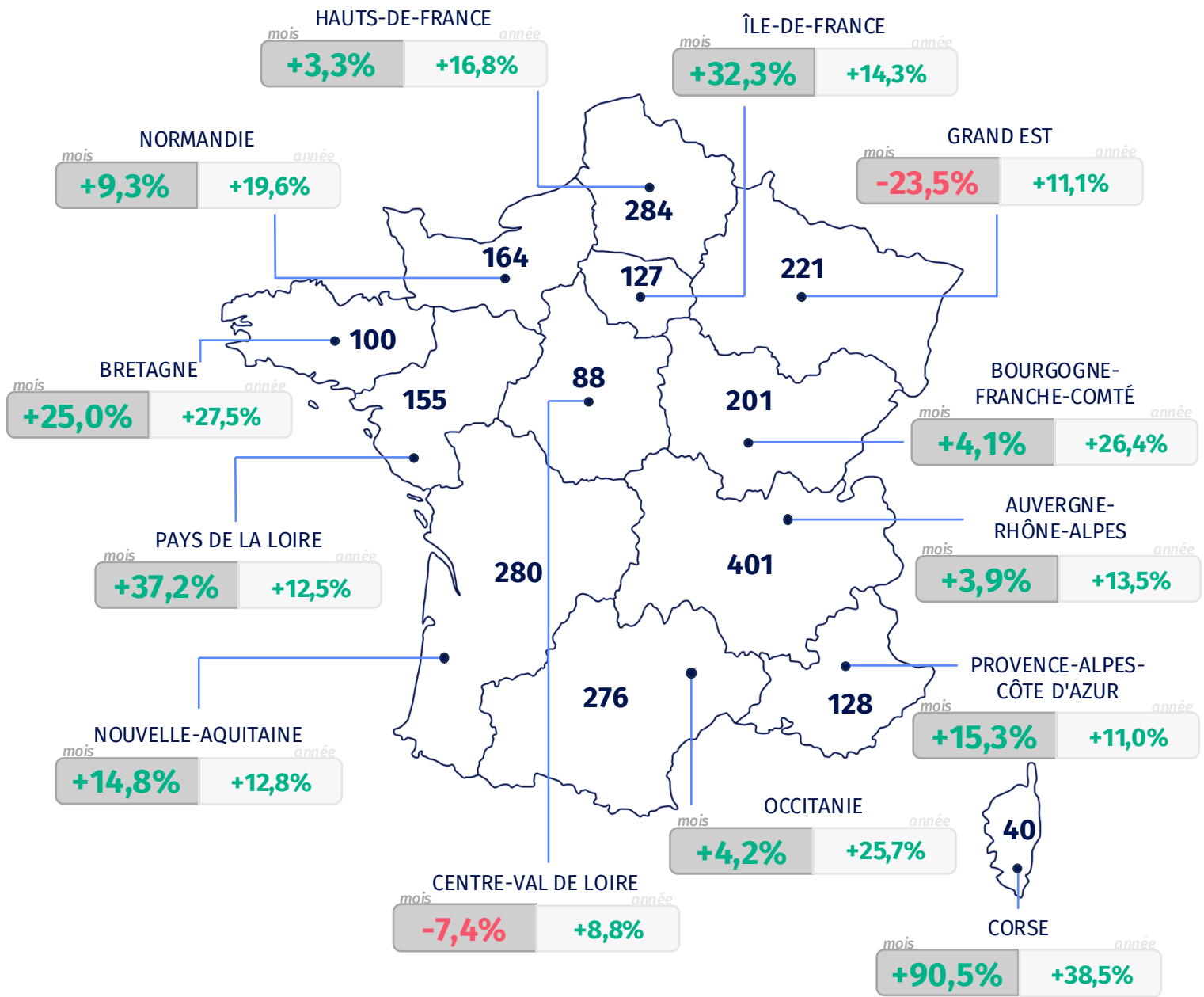


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques SSV, UTV et Buggy



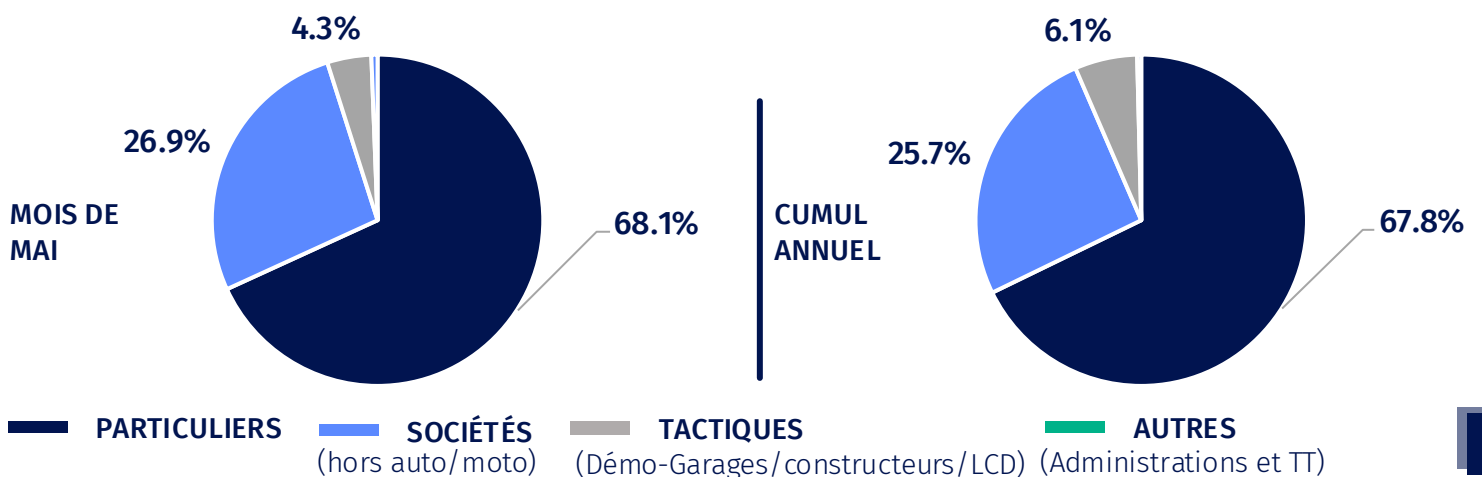
ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR RÉGION



Évolution par rapport au mois de l'année N-1

Évolution par rapport au cumul annuel 2023

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR CANAUX DE VENTE



LEXIQUE

A2 : Le permis A2 permet de conduire les motos (avec ou sans side-car) d'une puissance n'excédant pas 35 Kilowatts (47,5 chevaux), dont le rapport puissance/poids est inférieur ou égal à 0,2 kW/kg.

ATV : Un "All-Terrain Vehicle" un véhicule tout-terrain appelé plus généralement Quad. Conçus pour rouler hors route, les quads ont généralement quatre ou six roues, une position d'assise à califourchon et un guidon pour la direction.

Buggy : Un buggy est un véhicule léger tout-terrain le plus souvent à deux places. Il est constitué d'un châssis (parfois de voiture de série) équipé de jantes et pneus larges, et certains disposent d'une carrosserie ouverte.

Custom : Le custom, ou cruiser, désigne une moto "à l'américaine", taillée pour les longues routes rectilignes avec une géométrie privilégiant la stabilité et la détente. Selle basse, empattement long, angle de chasse important, garde au sol réduite et prise d'angle limitée sont parmi les points récurrents de ces machines. La position de conduite est également très typée avec les pieds positionnés vers l'avant, un guidon souvent haut et une position plus ou moins arquée.

Enduro : Les motos enduro sont des motocross qui ont reçu un accastillage spécifique afin de pouvoir rouler sur la route (Phare, plaque d'immatriculation).

EV : Electric Vehicle ou véhicule électrique, nom générique désignant des véhicules fonctionnant à l'électricité.

QM : Le Quadricycle à Moteur est un véhicule motorisé à quatre roues. Ils regroupent aussi bien les quads routiers légers, les quads routiers lourds, les quads tout-terrain ainsi que les buggys.

Roadster : Un roadster est un type de moto privilégiant la maniabilité et la nervosité sur route (et non en tout-chemins) au détriment du confort ou de la vitesse. Un roadster est en général reconnaissable à son absence de carénage, et une motorisation dont les réglages favorisent la couple et les reprises plutôt que la puissance.

Routière : Les routières ou GT (Grand Tourisme) sont des motos massives très confortables et particulièrement adaptées aux longs trajets routiers. L'accent est mis sur le confort des passagers, la durée de vie mécanique, l'agrément de conduite et la fonctionnalité.

Sportive : Une moto sportive désigne une catégorie de moto se distinguant visuellement du reste de la production par un carénage et une position de conduite vers l'avant facilitant l'aérodynamisme et généralement un style rappelant la compétition.

SSV : Un "side-by-side vehicle" est un véhicule hors route reconnaissable par la présence de quatre à six roues, sa configuration unique de siège baquet côte à côte (d'où son nom) et son système de conduite avec volant et pédale. Il présente souvent des caractéristiques similaires à celles d'une automobile, notamment un arceau de sécurité ou une cage et une protection contre le vent qui lui donne une apparence fermée.

Supermotard : 2 roues motorisé né du croisement entre une moto d'enduro chaussée de roues de moto de route avec des pneumatiques au profil sportif.

TM : Le Tricycle à Moteur est un véhicule de catégorie L5e, à savoir un véhicule composé de trois roues symétriques et équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou une vitesse maximale du tricycle supérieure à 45 km/h.

Tout terrain : Motocycle conçue pour être utilisée sur des surfaces accidentées ou sur des terrains non pavés ou d'accès difficile.

Trail : Le trail désigne les motos pouvant circuler aussi bien sur route qu'en tout-terrain. Ces deux-roues à double usage existent dans toutes les cylindrées et leur prix peut s'envoler dans le cas de modèles haut de gamme, équipés de nombreuses options et pourvus d'une électronique embarquée très évoluée. Elles sont le "SUV" de la moto.

Trike : Il s'agit d'un engin hybride à trois roues mi-moto/mi-automobile, sorte de moto stable comme une automobile, dirigé par un guidon, et généralement relativement large à l'arrière à l'instar d'une automobile.

UTV : Un "Utility vehicle" est un Véhicule tout-terrain à carrosserie ouverte, muni d'une benne arrière et utilisé pour le transport de divers matériaux et équipements.

MÉTHODOLOGIE

CYCLOMOTEUR ET SPEEDBIKE

Marché regroupant les véhicules 2 roues de genre CL, catégorie L1e, qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée inférieure à 50cm³ (ou équivalent électrique) et une vitesse limitée à 45km/h.

MTL

Marché regroupant les véhicules à 2 roues de genre MTL, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée comprise entre 50cm³ et 124,9cm³ (ou équivalent électrique) et développant une puissance continue maximale de 11kW.

MTT

Marché regroupant les véhicules à 2 roues des genres MTT1 et MTT2, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée supérieure ou égale à 125cm³ (ou inférieure à 125cm³, mais ayant une puissance continue supérieure à 11kW).

3-ROUES

Marché regroupant les véhicules à 3 roues des genres CYCL, MTL, MTT1, MTT2 et TM, catégories L2e, L3e et L5e, qui correspond aux 3 roues motorisés de série ou transformé (cyclomoteurs 3RM, Scooters 3RM, Motos 3RM, Trikes...)

MICRO-VÉHICULES

Marché regroupant les véhicules à 4 roues du genre QM, catégories L6e et L7e, qui correspond aux 4 roues motorisés carrossés légers (limites : 2 places, 500cm³, 425kg et 45km/h) et lourds.

ATV, SSV, BUGGY

Marché regroupant les véhicules à 4 roues des genres QM, TRA et MAGA, catégories L7e et T3b, qui correspond aux 4 roues motorisés apparentés à des QUADS, des SSV, UTV ou BUGGY.