

# BAROMÈTRE 2 & 3 ROUES

+ Micro-Véhicules, ATV et SSV

## 01 SYNTHÈSE DU MOIS

## 02 CHIFFRES 50 cm<sup>3</sup> - CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

Un mois en forte hausse à **+13,1%** vs 2025 et à **+4,1%** au cumul

## 03 CHIFFRES 125 cm<sup>3</sup> (MTL)

Un mois en forte hausse à **+16,7%** vs 2025 et à **+14,6%** au cumul

## 04 CHIFFRES >125 cm<sup>3</sup> (MTT)

Un mois stable à **+0,2%** vs 2025 et à **+3,6%** au cumul

## 05 ZOOM 3-ROUES

Un mois en forte hausse à **+62,5%** vs 2025 et à **+2,9%** au cumul

## 06 ZOOM MICRO-VÉHICULES

Un mois en hausse à **+9,3%** vs 2025 et à **+11,6%** au cumul

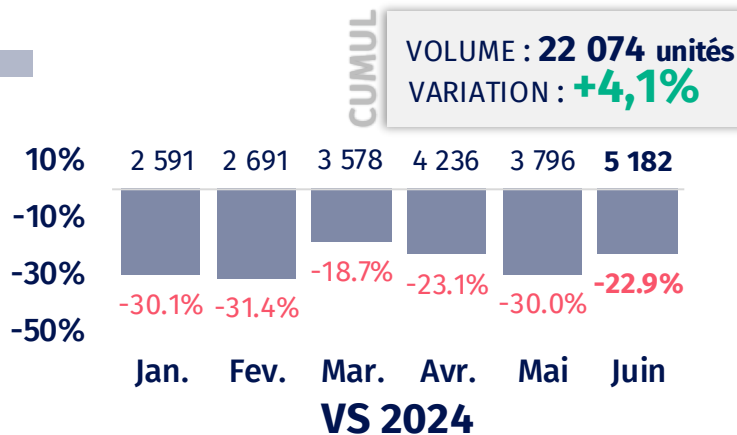
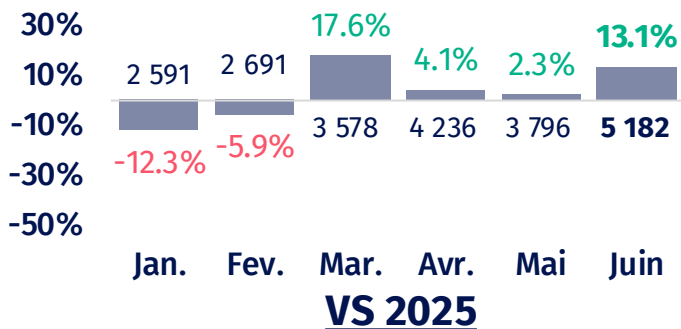
## 07 CHIFFRES ATV, SSV et BUGGY

Un mois en forte hausse à **+14,0%** vs 2025 et à **+14,8%** au cumul

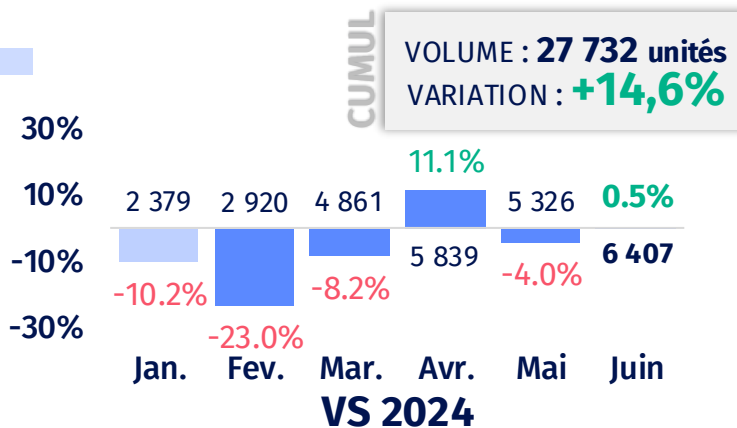
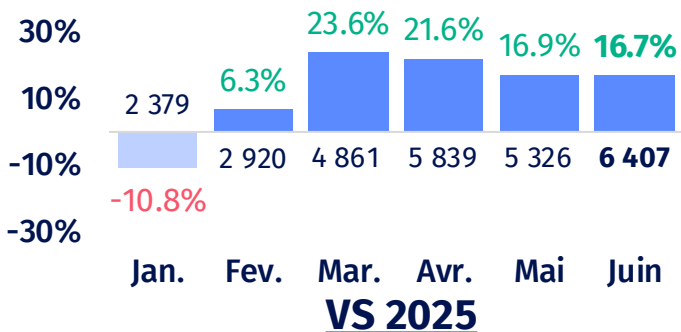
# SYNTHÈSE DU MOIS

## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS PAR MARCHÉ (DEPUIS JANVIER 2026)

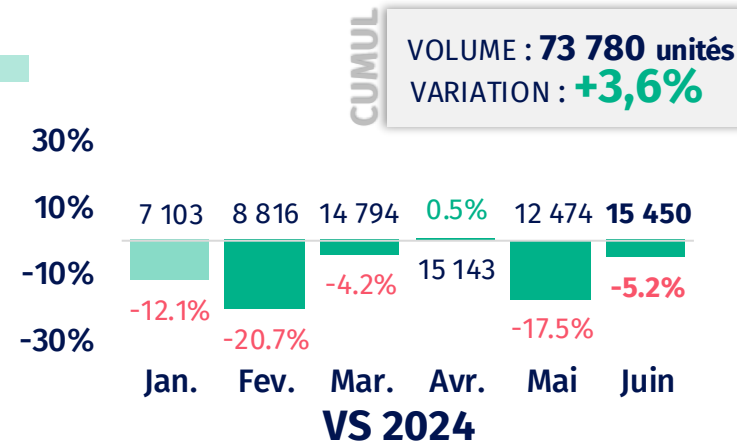
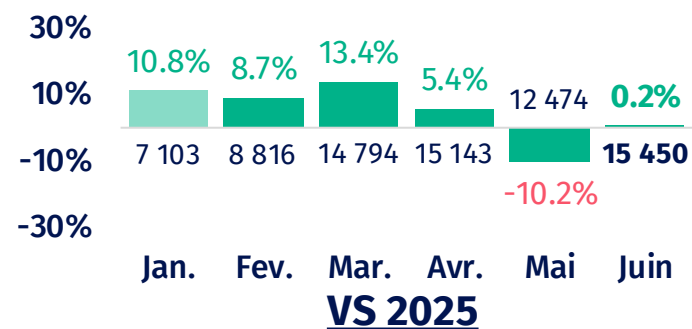
### CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE



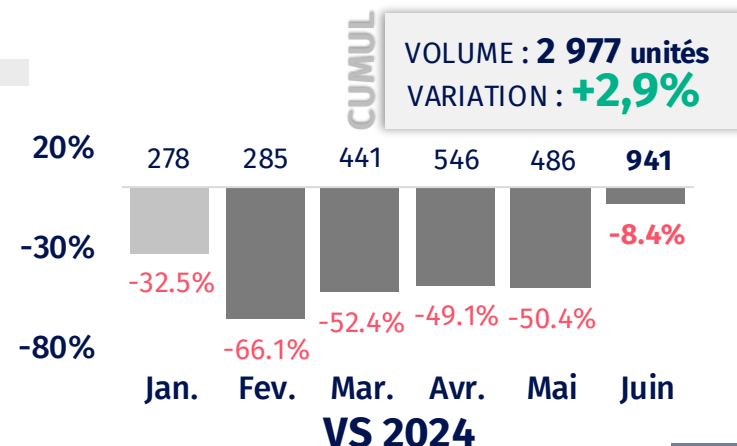
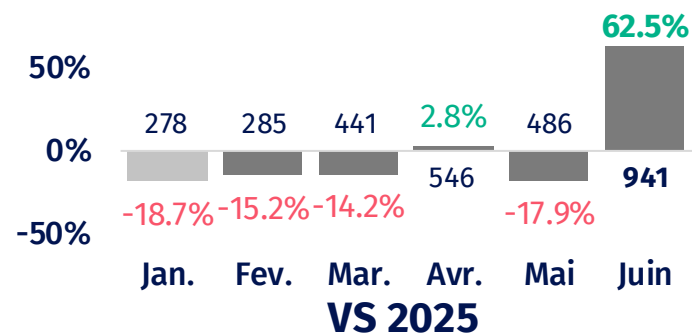
### MTL – MOTO & SCOOTER



### MTT – MOTO & SCOOTER



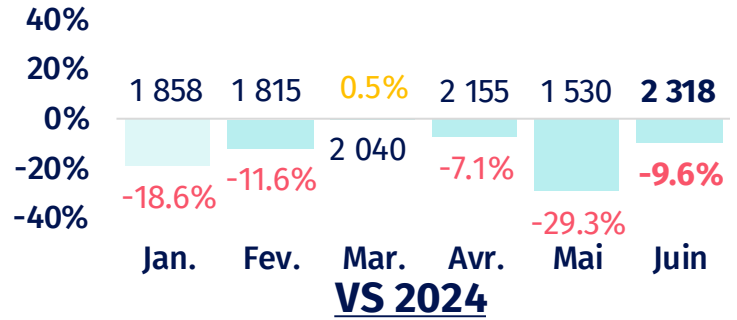
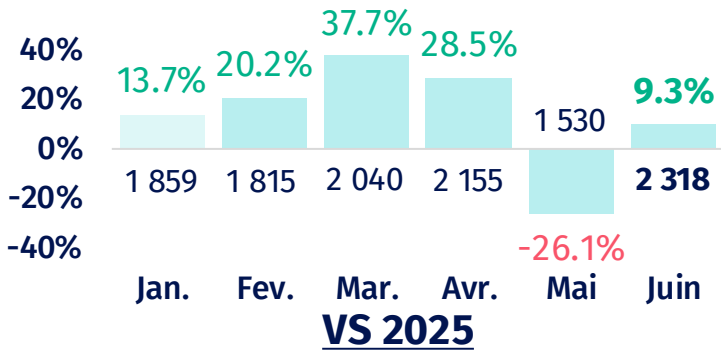
### 3-ROUES



## MICRO-VEHICULES & QUADRICYCLES LOURDS

CUMUL

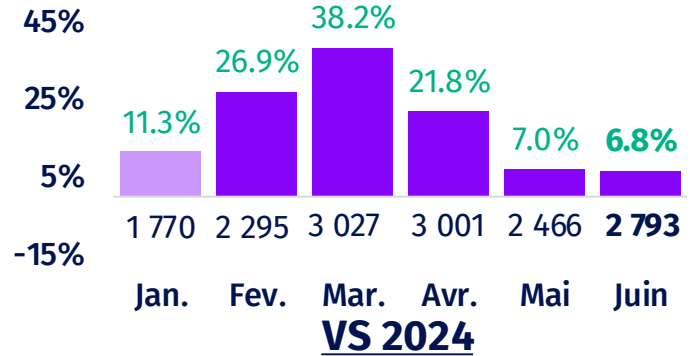
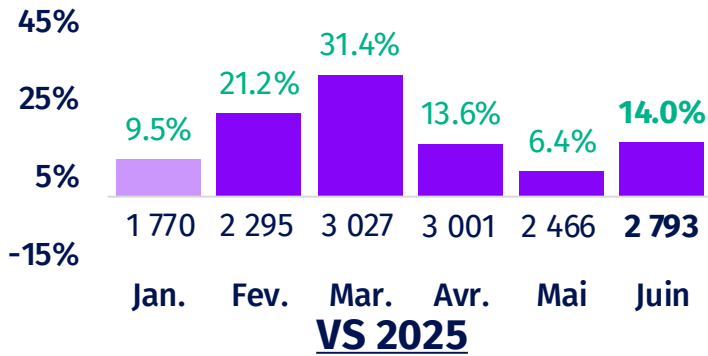
VOLUME : **11 717** unités  
VARIATION : **+11,6%**



## ATV, SSV, UTV et BUGGY

CUMUL

VOLUME : **15 175** unités  
VARIATION : **+14,8%**



Données d'immatriculations - Métropole uniquement

### Marché MTL + MTT

VS 2025	Mois	21 857 unités • +4,5%
	Cumul	101 512 unités • +6,4%
VS 2024	Mois	21 857 unités • -3,6%
	Cumul	101 512 unités • -7,7%

# ÉDITO

## « Une fin de semestre positive avec de gros contrastes !

Conformément à nos attentes après une année 2025 atypique, le mois de juin confirme le rebond des MTL (125 cm<sup>3</sup>), qui affichent une progression de +16,7 %, portant le cumul semestriel à +14,6 %. Cette dynamique est portée par un élargissement des modèles proposés, notamment sur un segment longtemps délaissé : celui des trails 125 cm<sup>3</sup>. En captant plus de 300 unités en juin, des constructeurs comme Orca, Macbor, KTM ou Cyclone réussissent à réinvestir ce créneau avec succès.

Le segment des gros cubes (MTT) est également marqué par l'essor des trails (+11,73 % en juin et +17,06 % sur l'année), qui continuent leur course en tête, après avoir pris les rênes du marché il y a tout juste un an. Ce basculement s'accompagne d'un changement de leadership : Yamaha ravit la première place du segment à BMW, dont les ventes de GS accusent un recul de 23,79 % depuis janvier.

À l'inverse, les roadsters marquent le pas, avec une baisse de 13,32 % en juin et de 9,73 % depuis le début de l'année. Ce repli s'explique probablement par l'essoufflement de certaines gammes, conjugué à des tensions sur l'approvisionnement ou problèmes techniques, comme en témoigne la chute des ventes des Honda Hornet 1000 (passées de 969 unités en 2025 à 190 en 2026).

Enfin, le paysage concurrentiel est en pleine mutation. Alors que le TOP 5 des marques historiques (Honda, Yamaha, BMW, Kawasaki, Triumph) affiche un recul moyen de 6,38 % depuis janvier, les "challengers", qui occupent le reste du TOP 10, (CF Moto, Suzuki, KTM, Zontes, Voge) enregistrent une progression spectaculaire de 80 %. Les cartes sont clairement en train d'être rebattues. »

**Bertrand MACÉ** – Vice-Président de la filière 2-Roues MOBILIANS



# CHIFFRES CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE



DONT EV :

➔ **+22,1%**

1 024 immats

**CUMUL ANNUEL :**

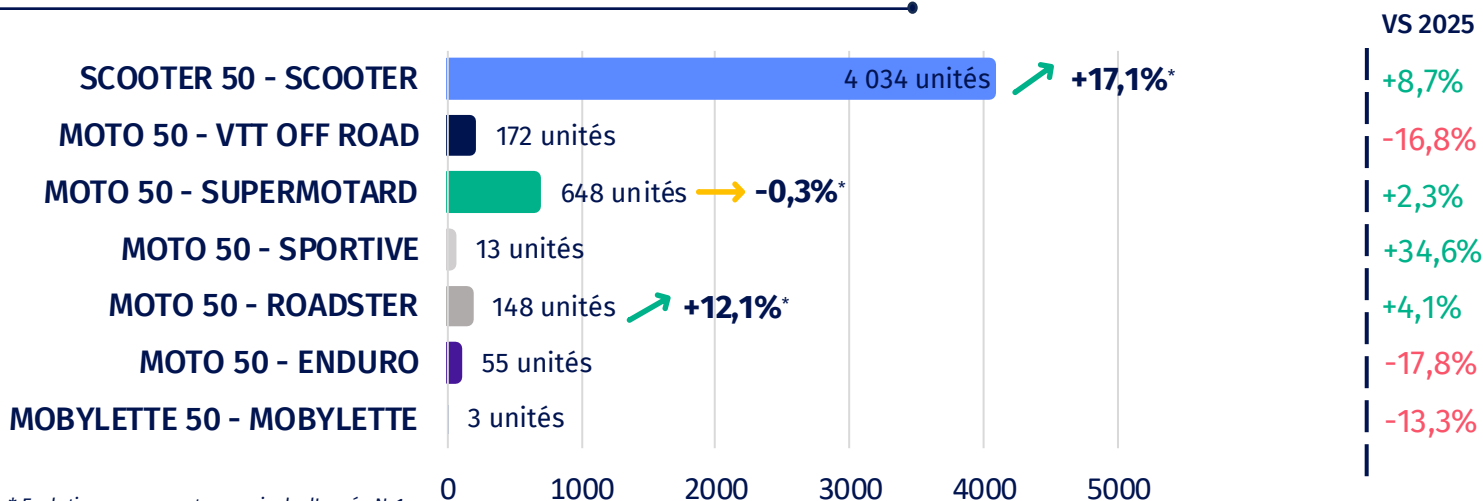
**-11,1%**

50 cm<sup>3</sup>

## TOP 3 Modèles Cyclomoteur



## SEGMENTS - CYCLOMOTEUR 5 073 unités • +13,9%

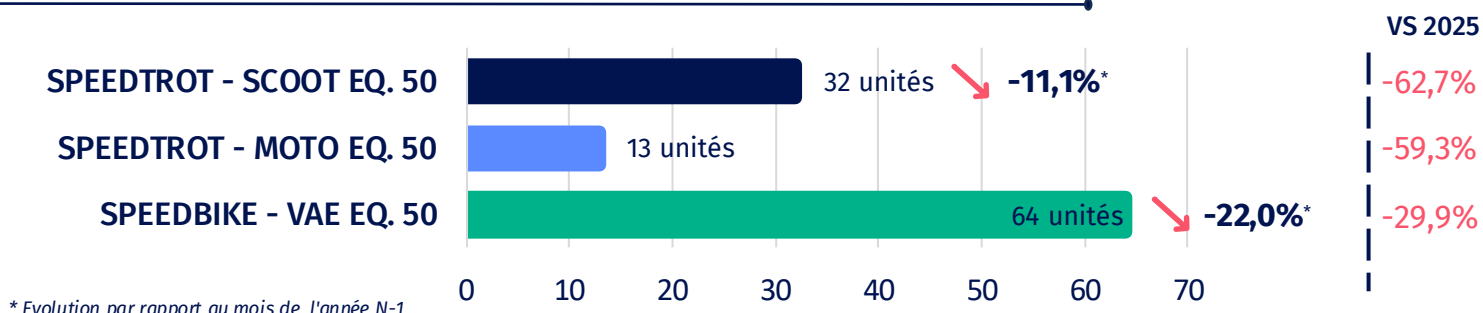


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Cyclomoteur



## SEGMENTS - SPEEDTROT & SPEEDBIKE 109 unités • -12,8%

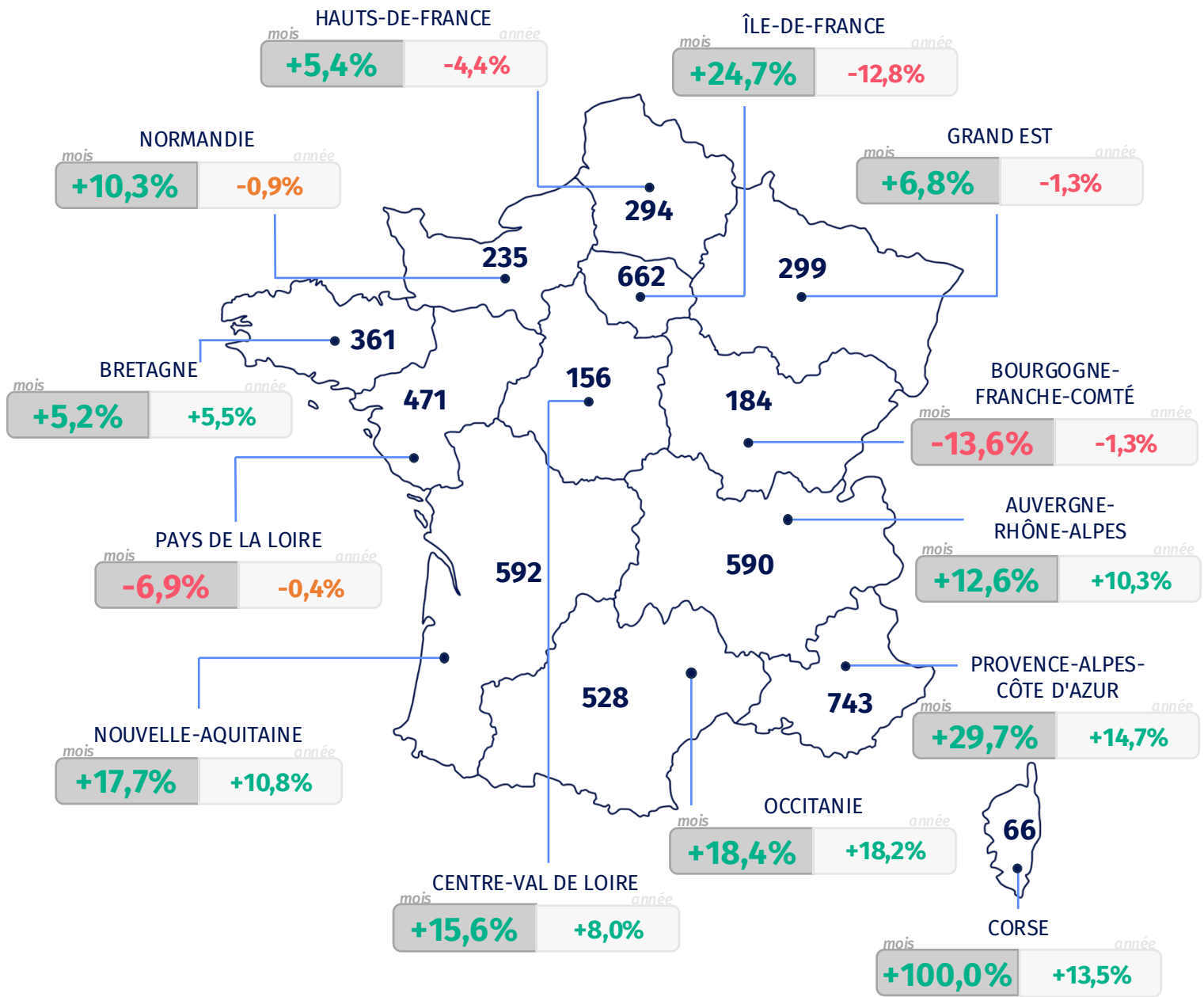


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Speedbike

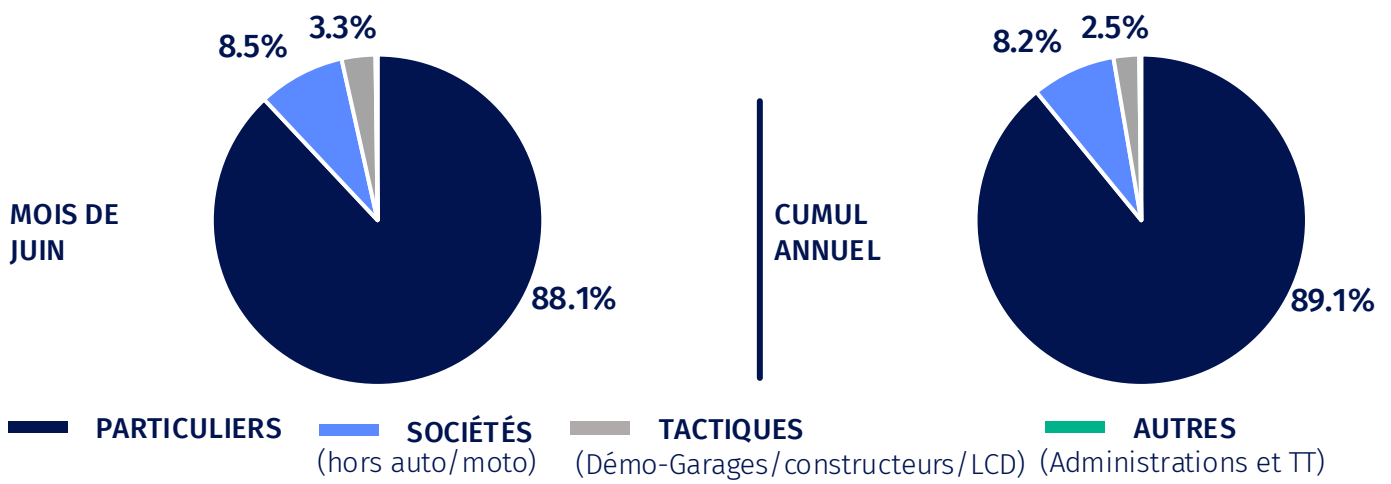


# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR RÉGION



Évolution par rapport au mois de l'année N-1 (gris) / Évolution par rapport au cumul annuel 2023 (bleu)

# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR CANAUX DE VENTE



# CHIFFRES MTL – MOTO & SCOOTER

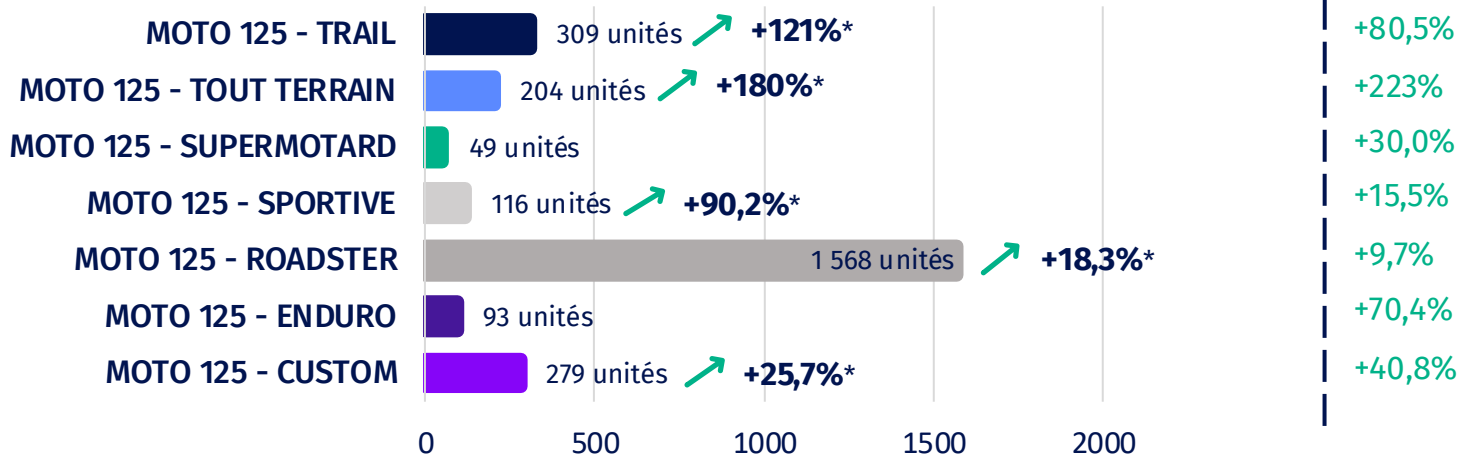
125 cm<sup>3</sup>

## TOP 3 Modèles Moto et Scooter



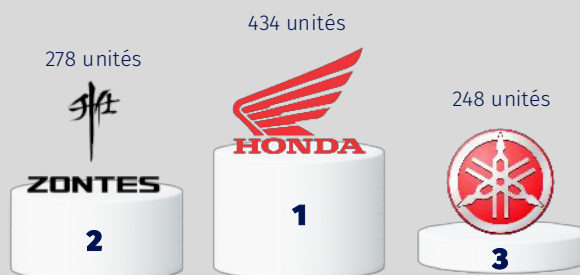
**DONT EV :**  
**+84,1%**  
 867 immats  
**CUMUL ANNUEL :**  
**+37,8%**

## SEGMENTS – MOTO 125 2 618 unités • +36,6%



\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Moto 125



## SEGMENTS – SCOOTER 125 3 789 unités • +6,0%

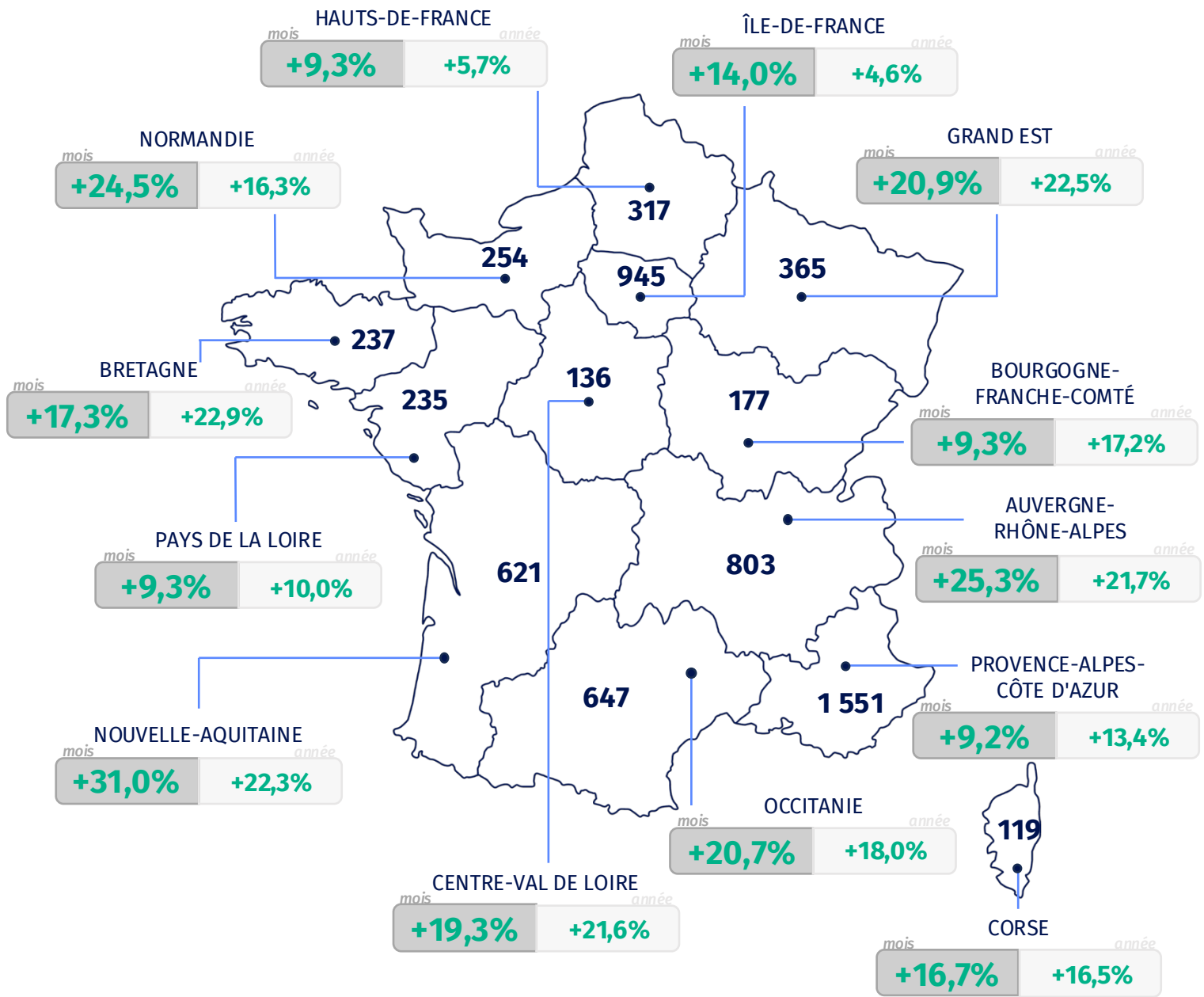


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Scooter 125

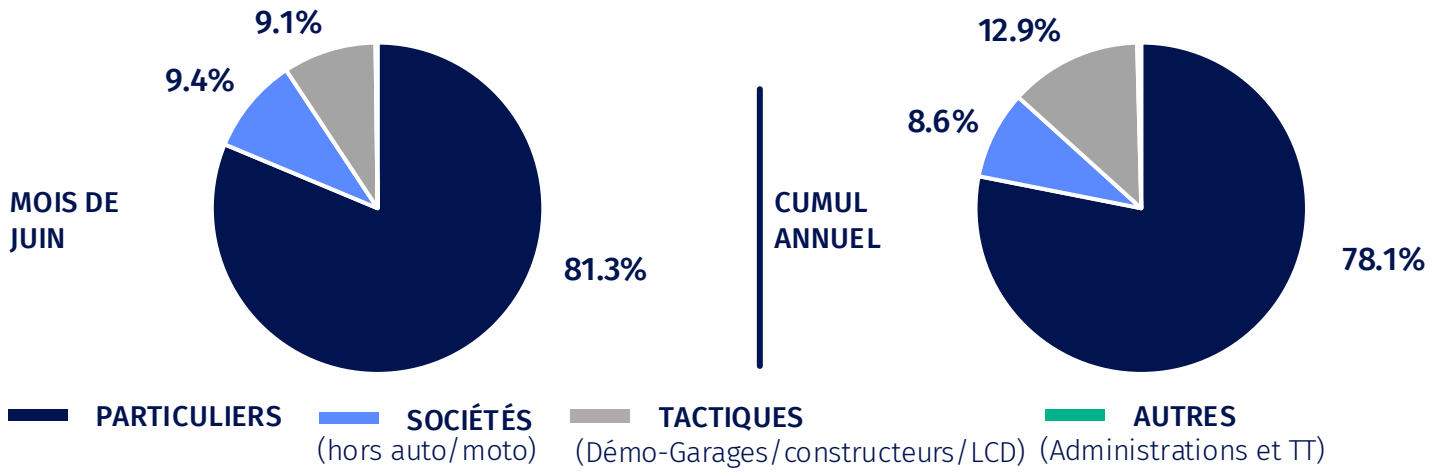


# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm<sup>3</sup>) PAR RÉGION



Évolution par rapport au mois de l'année N-1 (gris) / Évolution par rapport au cumul annuel 2023 (bleu)

# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm<sup>3</sup>) PAR CANAUX DE VENTE



# CHIFFRES MTT

**A2**

ELIGIBLE A2

**43,8%**

5 420 immats

CUMUL ANNUEL :

**43,0%**

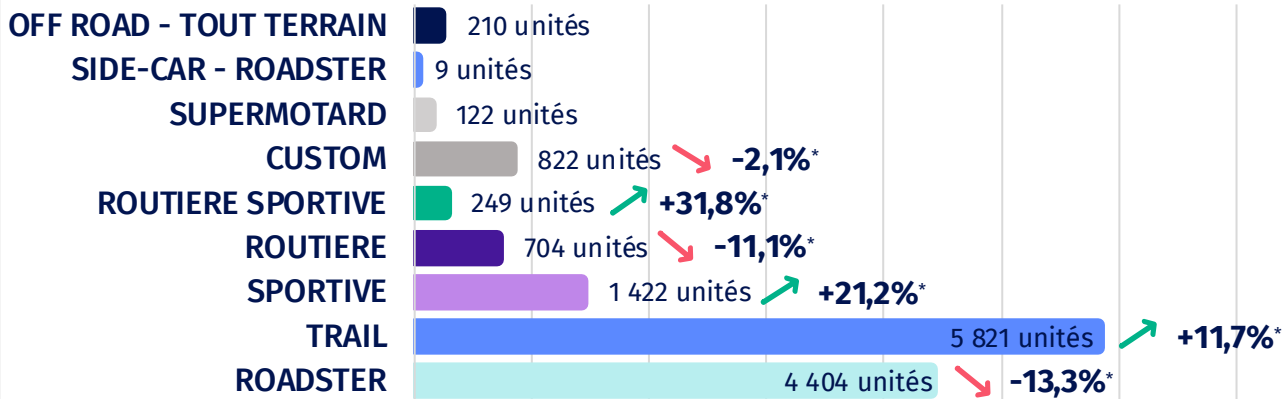
> 125 cm<sup>3</sup>

## TOP 3 Modèles Moto et Scooter



## SEGMENTS - MOTO

13 763 unités • +1,1%

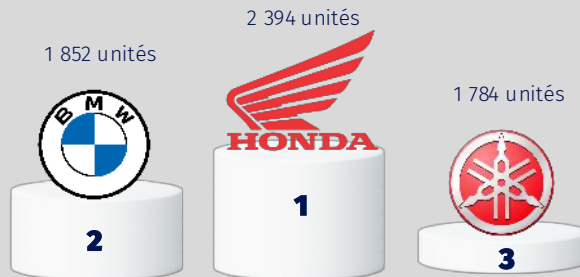


CUMUL VS 2025

+12,2%  
-7,4%  
+82,4%  
+0,2%  
+18,3%  
+15,9%  
+4,9%  
+17,1%  
-9,7%

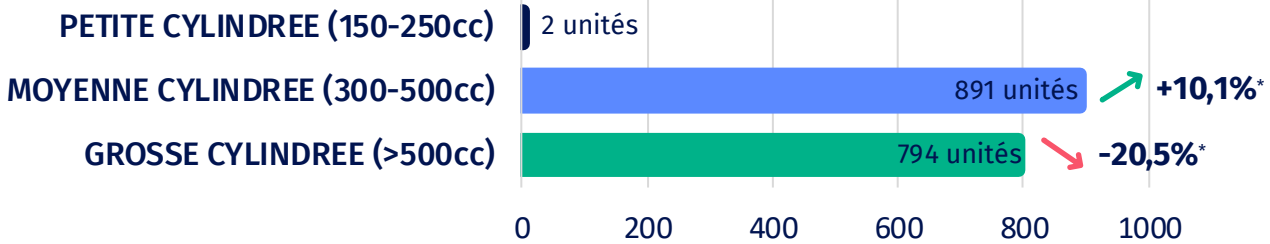
\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques Moto



## SEGMENTS - MAXI-SCOOTER

1 687 unités • -6,7%

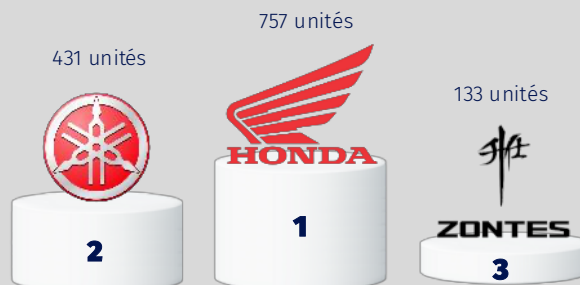


CUMUL VS 2025

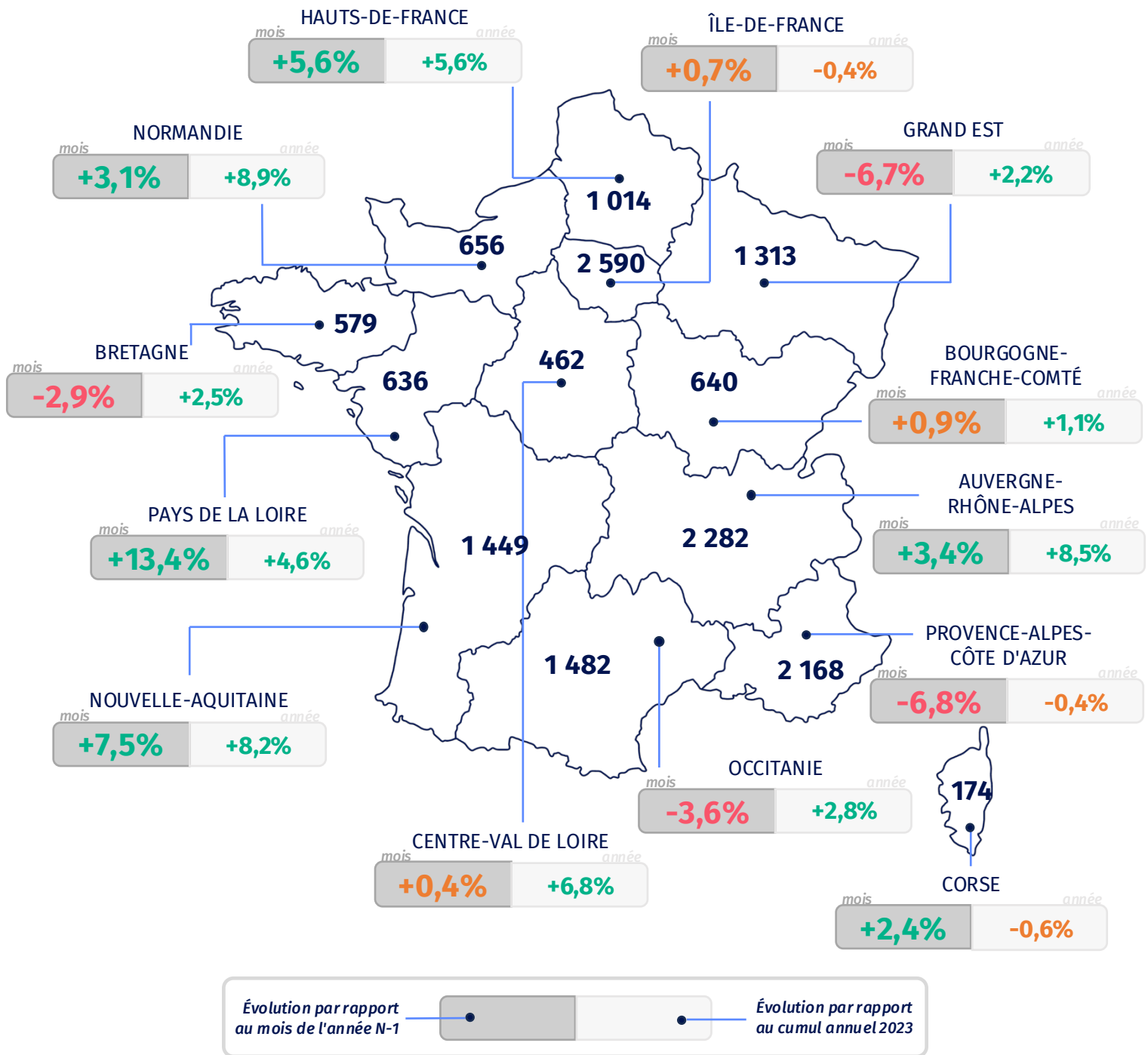
0%  
+15,6%  
-21,3%

\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

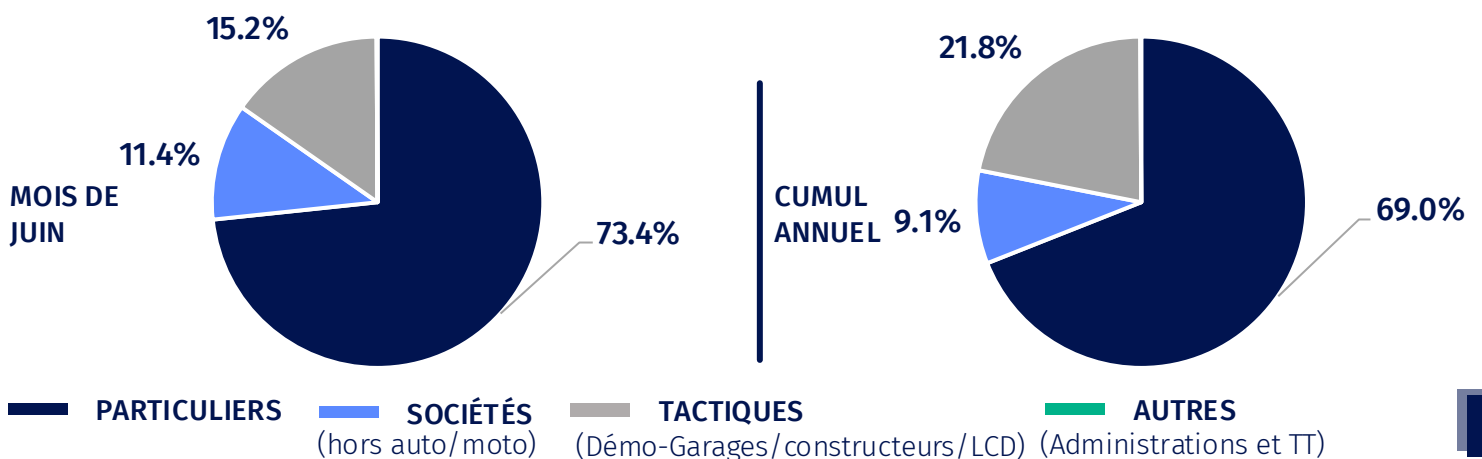
## TOP 3 Marques Maxi-Scooter



## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR RÉGION



## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR CANAUX DE VENTE



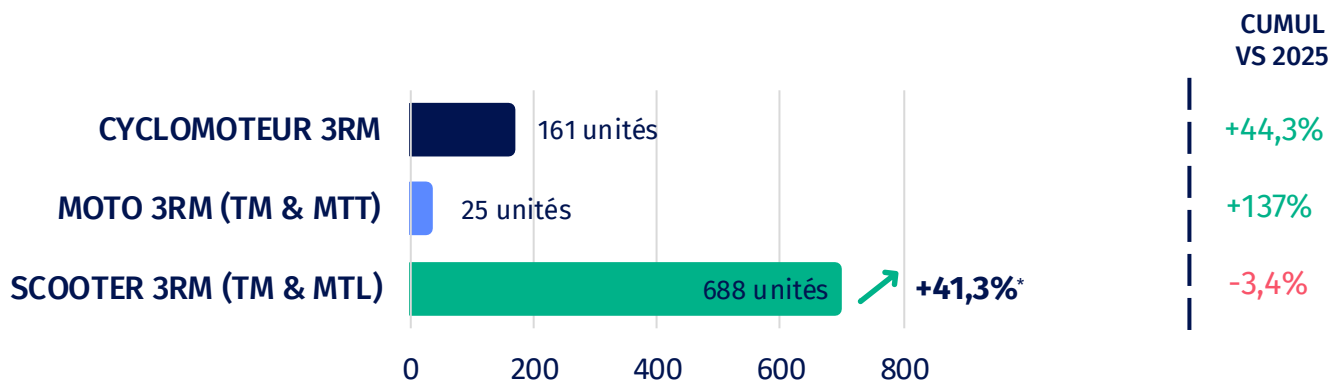
# ZOOM 3-ROUES

3 RM

## TOP 3 Modèles scooter 3RM hors Cyclo



## SEGMENTS – SCOOTER ET MOTO 3RM 874 unités • +69,7%

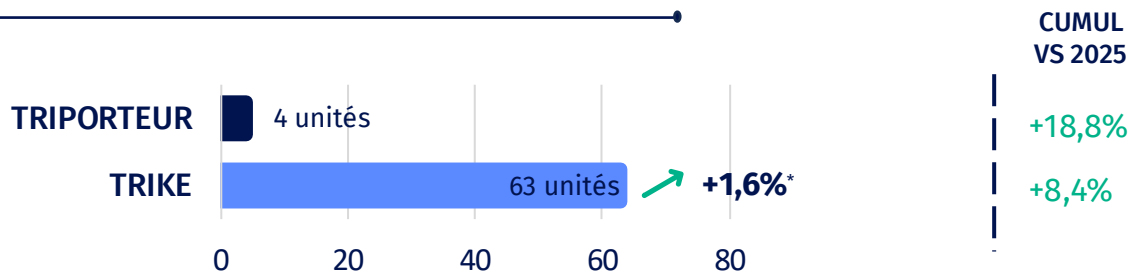


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques scooter & moto 3RM



## SEGMENTS – TRIKES ET TRIPORTEUR 67 unités • +4,7%



\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

# ZOOM MICRO-VÉHICULES

4 RM

TOP 3  
Modèles Quadricycle Routier  
et assimilé

FIAT - TOPOLINO  
(551 unités)



2

CITROËN - AMI  
(624 unités)



1

AIXAM - S10 (dont EV)  
(254 unités)



3



DONT EV :

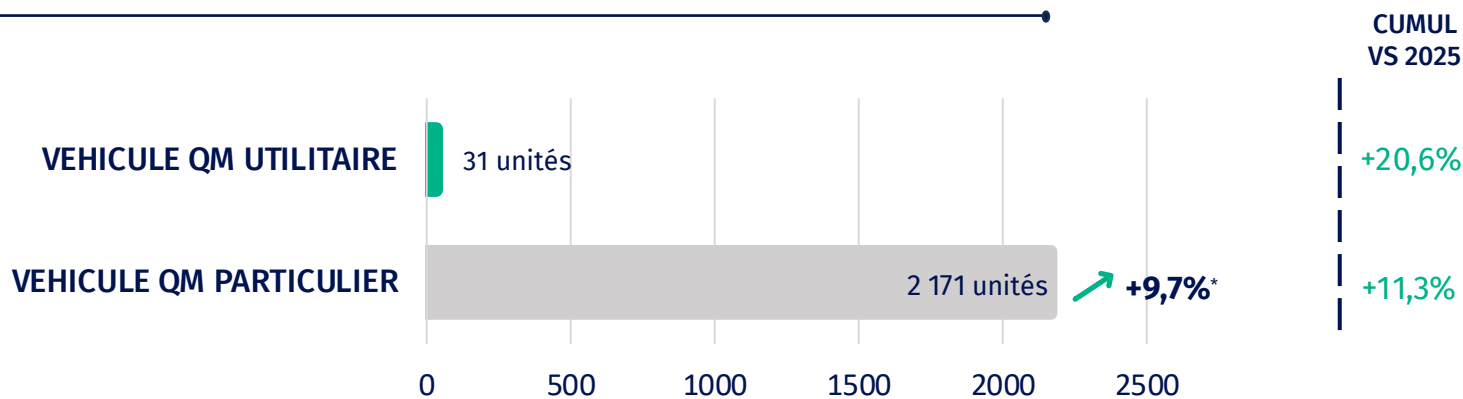
+3,5%

1 663 immats

CUMUL ANNUEL :

+1,6%

## SEGMENTS - VÉHICULES SANS PERMIS 2 202 unités • +9,9%

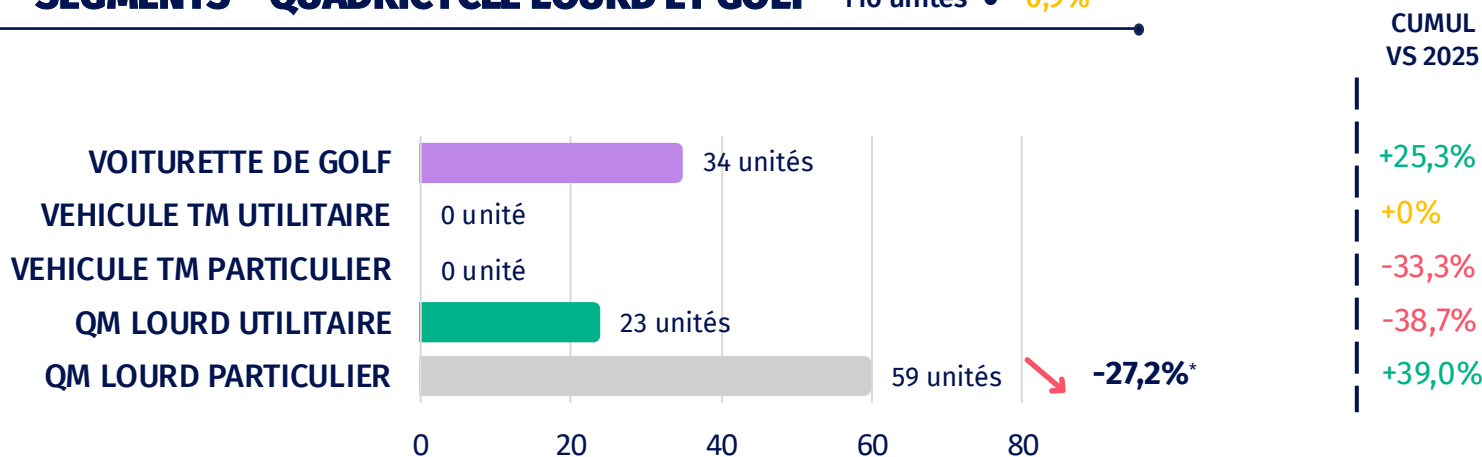


\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3  
Marques Quadricycle Routier  
et assimilé



## SEGMENTS - QUADRICYCLE LOURD ET GOLF 116 unités • -0,9%



\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

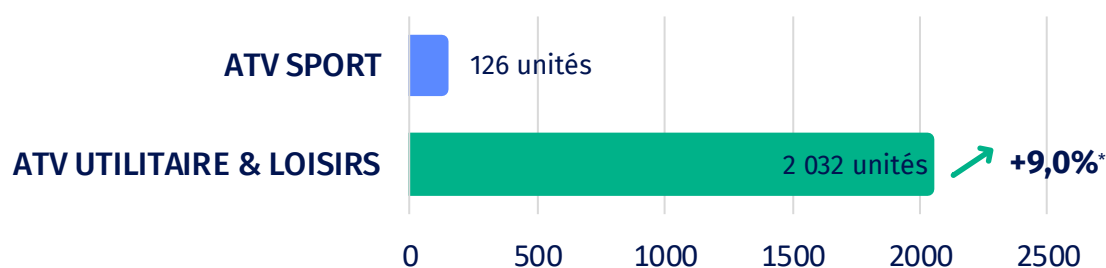
# CHIFFRES ATV, SSV, UTV et BUGGY

ATV, SSV,  
UTV &  
BUGGY

## TOP 3 Modèles ATV



## SEGMENTS - ATV 2 158 unités • +9,1%



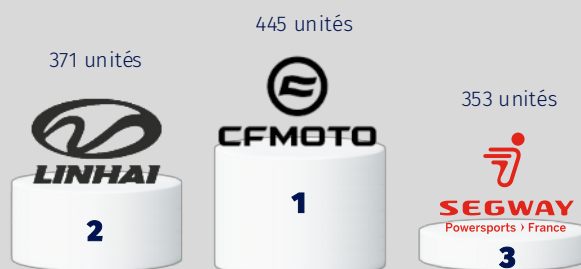
CUMUL  
VS 2025

-0,3%

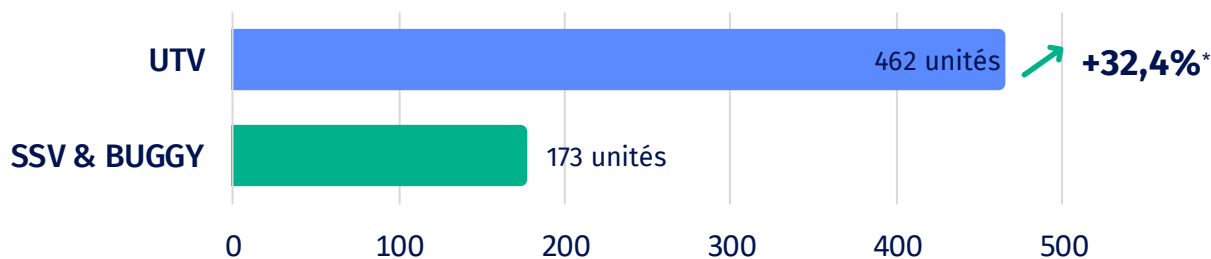
+16,4%

\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

## TOP 3 Marques ATV



## SEGMENTS - SSV, UTV & BUGGY 635 unités • +34,5%



CUMUL  
VS 2025

+11,9%

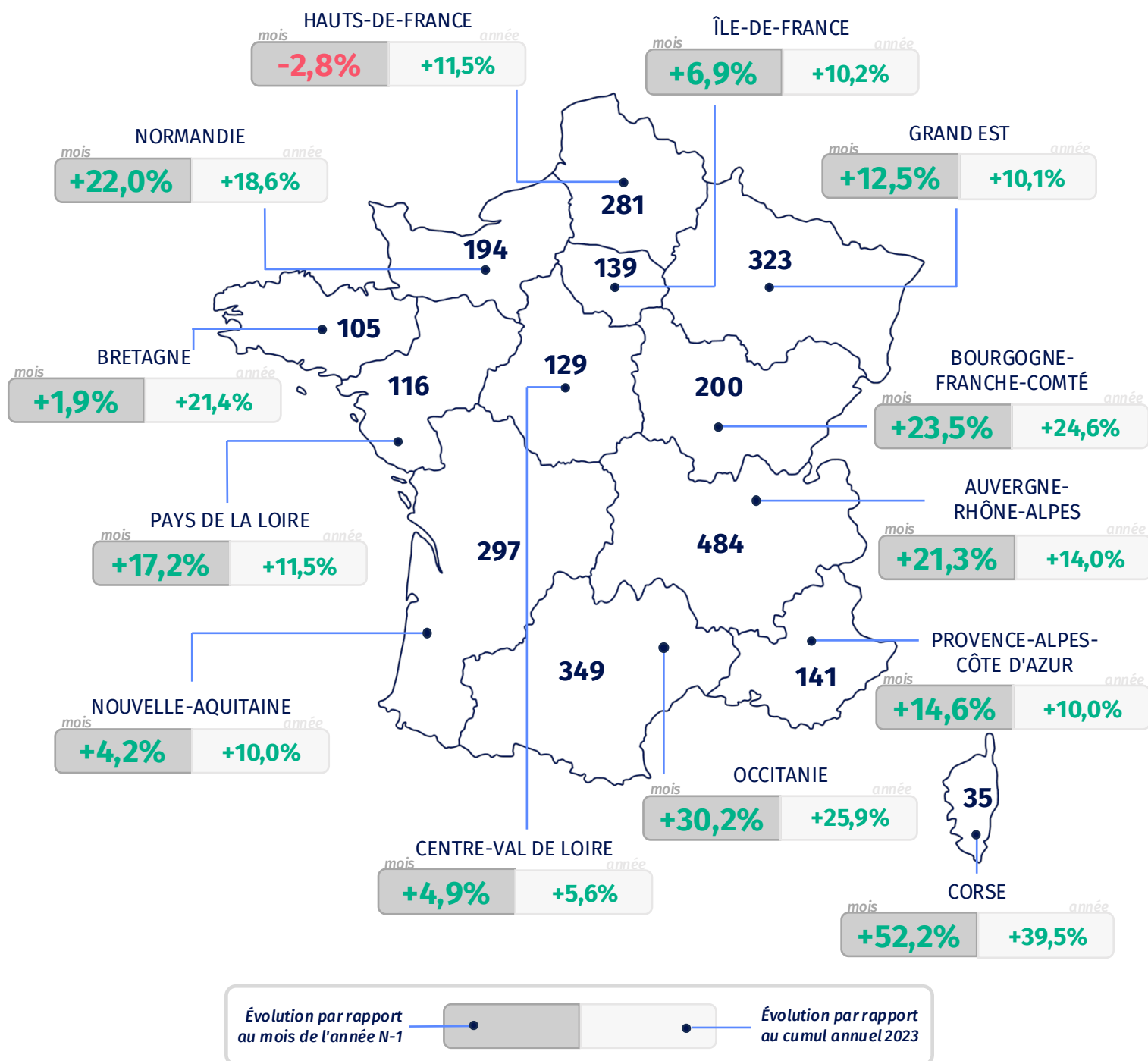
+16,4%

\* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

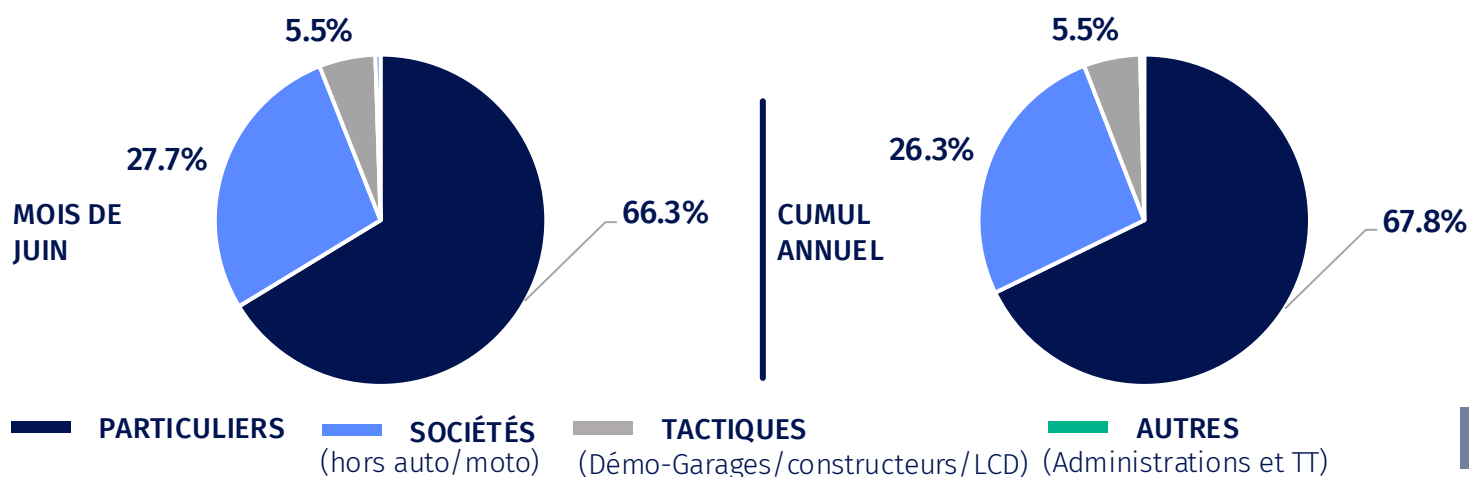
## TOP 3 Marques SSV, UTV et Buggy



# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR RÉGION



# ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR CANAUX DE VENTE



# LEXIQUE

**A2** : Le permis A2 permet de conduire les motos (avec ou sans side-car) d'une puissance n'excédant pas 35 Kilowatts (47,5 chevaux), dont le rapport puissance/poids est inférieur ou égal à 0,2 kW/kg.

**ATV** : Un "All-Terrain Vehicle" un véhicule tout-terrain appelé plus généralement Quad. Conçus pour rouler hors route, les quads ont généralement quatre ou six roues, une position d'assise à califourchon et un guidon pour la direction.

**Buggy** : Un buggy est un véhicule léger tout-terrain le plus souvent à deux places. Il est constitué d'un châssis (parfois de voiture de série) équipé de jantes et pneus larges, et certains disposent d'une carrosserie ouverte.

**Custom** : Le custom, ou cruiser, désigne une moto "à l'américaine", taillée pour les longues routes rectilignes avec une géométrie privilégiant la stabilité et la détente. Selle basse, empattement long, angle de chasse important, garde au sol réduite et prise d'angle limitée sont parmi les points récurrents de ces machines. La position de conduite est également très typée avec les pieds positionnés vers l'avant, un guidon souvent haut et une position plus ou moins arquée.

**Enduro** : Les motos enduro sont des motocross qui ont reçu un accastillage spécifique afin de pouvoir rouler sur la route (Phare, plaque d'immatriculation).

**EV** : Electric Vehicle ou véhicule électrique, nom générique désignant des véhicules fonctionnant à l'électricité.

**QM** : Le Quadricycle à Moteur est un véhicule motorisé à quatre roues. Ils regroupent aussi bien les quads routiers légers, les quads routiers lourds, les quads tout-terrain ainsi que les buggys.

**Roadster** : Un roadster est un type de moto privilégiant la maniabilité et la nervosité sur route (et non en tout-chemins) au détriment du confort ou de la vitesse. Un roadster est en général reconnaissable à son absence de carénage, et une motorisation dont les réglages favorisent la couple et les reprises plutôt que la puissance.

**Routière** : Les routières ou GT (Grand Tourisme) sont des motos massives très confortables et particulièrement adaptées aux longs trajets routiers. L'accent est mis sur le confort des passagers, la durée de vie mécanique, l'agrément de conduite et la fonctionnalité.

**Sportive** : Une moto sportive désigne une catégorie de moto se distinguant visuellement du reste de la production par un carénage et une position de conduite vers l'avant facilitant l'aérodynamisme et généralement un style rappelant la compétition.

**SSV** : Un "side-by-side vehicle" est un véhicule hors route reconnaissable par la présence de quatre à six roues, sa configuration unique de siège baquet côte à côte (d'où son nom) et son système de conduite avec volant et pédale. Il présente souvent des caractéristiques similaires à celles d'une automobile, notamment un arceau de sécurité ou une cage et une protection contre le vent qui lui donne une apparence fermée.

**Supermotard** : 2 roues motorisé né du croisement entre une moto d'enduro chaussée de roues de moto de route avec des pneumatiques au profil sportif.

**TM** : Le Tricycle à Moteur est un véhicule de catégorie L5e, à savoir un véhicule composé de trois roues symétriques et équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup> et/ou une vitesse maximale du tricycle supérieure à 45 km/h.

**Tout terrain** : Motocycle conçue pour être utilisée sur des surfaces accidentées ou sur des terrains non pavés ou d'accès difficile.

**Trail** : Le trail désigne les motos pouvant circuler aussi bien sur route qu'en tout-terrain. Ces deux-roues à double usage existent dans toutes les cylindrées et leur prix peut s'envoler dans le cas de modèles haut de gamme, équipés de nombreuses options et pourvus d'une électronique embarquée très évoluée. Elles sont le "SUV" de la moto.

**Trike** : Il s'agit d'un engin hybride à trois roues mi-moto/mi-automobile, sorte de moto stable comme une automobile, dirigé par un guidon, et généralement relativement large à l'arrière à l'instar d'une automobile.

**UTV** : Un "Utility vehicle" est un Véhicule tout-terrain à carrosserie ouverte, muni d'une benne arrière et utilisé pour le transport de divers matériaux et équipements.

# MÉTHODOLOGIE

## **CYCLOMOTEUR ET SPEEDBIKE**

Marché regroupant les véhicules 2 roues de genre CL, catégorie L1e, qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée inférieure à 50cm<sup>3</sup> (ou équivalent électrique) et une vitesse limitée à 45km/h.

## **MTL**

Marché regroupant les véhicules à 2 roues de genre MTL, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée comprise entre 50cm<sup>3</sup> et 124,9cm<sup>3</sup> (ou équivalent électrique) et développant une puissance continue maximale de 11kW.

## **MTT**

Marché regroupant les véhicules à 2 roues des genres MTT1 et MTT2, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée supérieure ou égale à 125cm<sup>3</sup> (ou inférieure à 125cm<sup>3</sup>, mais ayant une puissance continue supérieure à 11kW).

## **3-ROUES**

Marché regroupant les véhicules à 3 roues des genres CYCL, MTL, MTT1, MTT2 et TM, catégories L2e, L3e et L5e, qui correspond aux 3 roues motorisés de série ou transformé (cyclomoteurs 3RM, Scooters 3RM, Motos 3RM, Trikes...)

## **MICRO-VÉHICULES**

Marché regroupant les véhicules à 4 roues du genre QM, catégories L6e et L7e, qui correspond aux 4 roues motorisés carrossés légers (limites : 2 places, 500cm<sup>3</sup>, 425kg et 45km/h) et lourds.

## **ATV, SSV, BUGGY**

Marché regroupant les véhicules à 4 roues des genres QM, TRA et MAGA, catégories L7e et T3b, qui correspond aux 4 roues motorisés apparentés à des QUADS, des SSV, UTV ou BUGGY.