

BAROMÈTRE 2 & 3 ROUES

+ Micro-Véhicules, ATV et SSV

01

SYNTHÈSE DU MOIS

02

CHIFFRES 50 cm³ - CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

Un mois en forte baisse à **-12,3%** vs 2025 et à **-30,1%** par rapport à 2024

03

CHIFFRES 125 cm³ (MTL)

Un mois en forte baisse à **-10,8%** vs 2025 et à **-10,2%** par rapport à 2024

04

CHIFFRES >125 cm³ (MTT)

Un mois en forte hausse à **+10,8%** vs 2025 et à **-12,1%** par rapport à 2024

05

ZOOM 3-ROUES

Un mois en forte baisse à **-18,7%** vs 2025 et à **-32,5%** par rapport à 2024

06

ZOOM MICRO-VÉHICULES

Un mois en forte hausse à **+13,7%** vs 2025 et à **-18,6%** par rapport à 2024

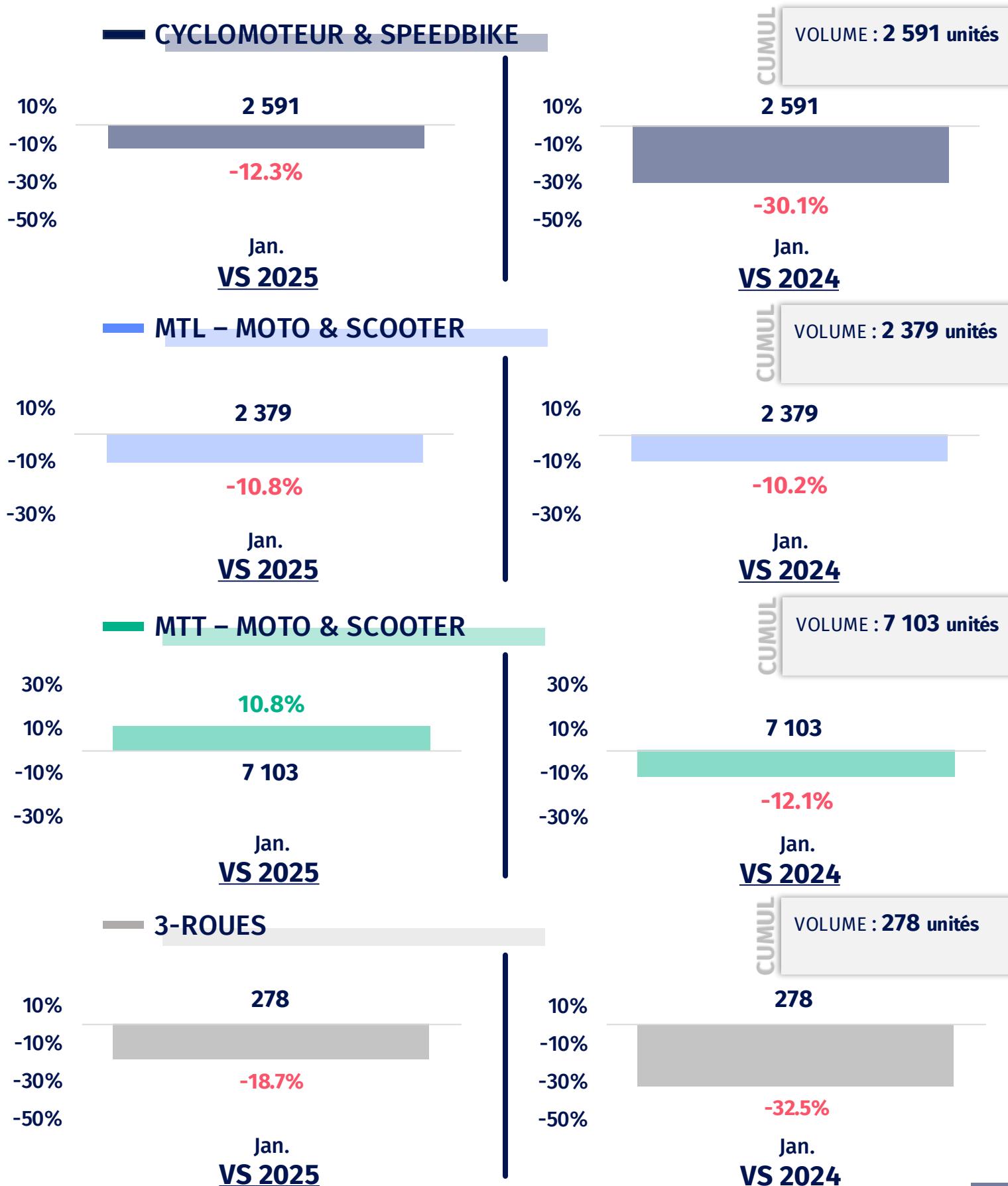
07

CHIFFRES ATV, SSV et BUGGY

Un mois en hausse à **+9,5%** vs 2025 et à **+11,3%** par rapport à 2024

SYNTHÈSE DU MOIS

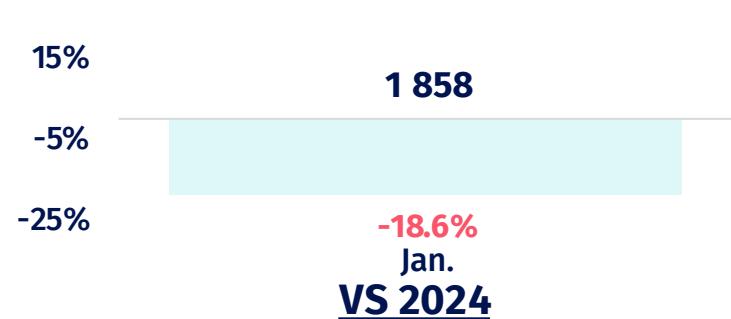
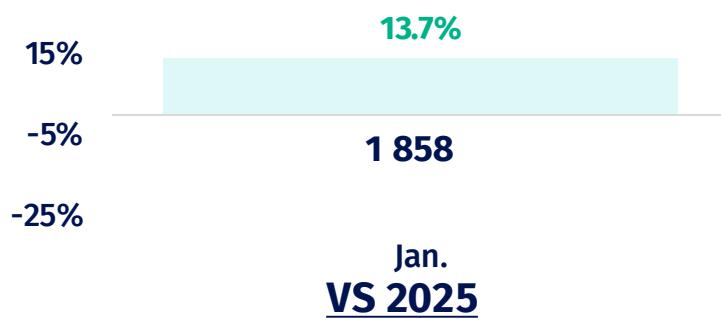
ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS PAR MARCHÉ (DEPUIS JANVIER 2026)



MICRO-VÉHICULES & QUADRICYCLES LOURDS

CUMUL

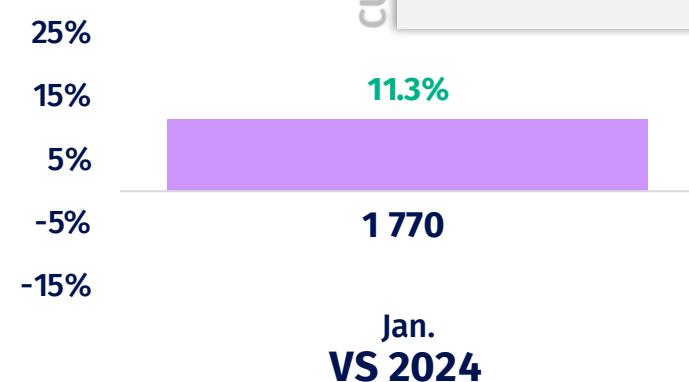
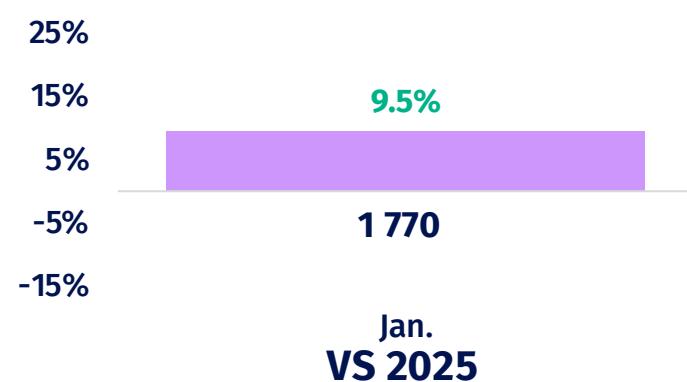
VOLUME : 1 858 unités



ATV, SSV, UTV et BUGGY

CUMUL

VOLUME : 1 770 unités



Données d'immatriculations – Métropole uniquement

Marché MTL + MTT	VS 2025	Mois	9 482 unités • +4,5%
		Cumul	9 482 unités • +4,5%
VS 2024	Mois	9 482 unités • -11,6%	
	Cumul	9 482 unités • -11,6%	

ÉDITO

Un démarrage en trompe-l'œil !

Après les festivités, janvier rime souvent avec une période de "diète", et le marché de la moto ne fait pas exception. Une analyse rapide par rapport à janvier 2024 pourrait être trompeuse : on pourrait se réjouir d'une croissance globale de 4,5%. En y regardant de plus près, on constate que le marché MTL (Motocyclettes Légères) est en difficulté (-10,83%), tandis que le MTT (Motocyclettes Toutes Catégories) affiche une belle progression (+10,83%). Cependant, ces chiffres sont biaisés par les immatriculations massives de l'an dernier dues au changement de la norme Euro5. Il est donc plus pertinent de les comparer à 2024.

L'analyse par rapport à janvier 2024 révèle une situation moins enthousiasmante :

Marché global (MTT + MTL) : Baisse de -11,6%.

MTL : -10,16%

MTT : -12,12%

Et ce malgré la croissance des immatriculations "démo-garages"

Ventes aux particuliers : la neige a freiné les motards

MTL : -20,14%

MTT : -15,80%

Ce début d'année prolonge donc la tendance morose observée fin 2025.

Néanmoins, nous ne sommes qu'au début de l'année, et peu de nouveautés ont été lancées.

Le prochain Salon de Lyon sera sans aucun doute un moment fort, générateur de passion et d'opportunités commerciales. Nous vous y attendons nombreux sur notre stand !



Bertrand MACÉ – Vice-Président de la filière 2-Roues MOBILIANS

CHIFFRES CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

50 cm³

TOP 3 Modèles Cyclomoteur



DONT EV :

-52,1%

458 immats

CUMUL ANNUEL :

-52,1%

SEGMENTS - CYCLOMOTEUR

2 532 unités • -8,0%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

VS 2025 VS 2024

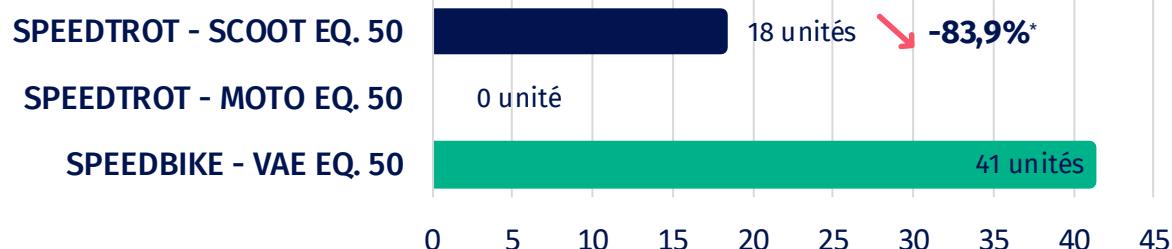
-6,5%	-23,9%
-50,9%	-43,6%
-4,1%	-40,9%
+140%	+1100%
-17,3%	-42,2%
-14,3%	-72,9%
N.A%	+100%

TOP 3 Marques Cyclomoteur



SEGMENTS - SPEEDTROT & SPEEDBIKE

59 unités • -70,7%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

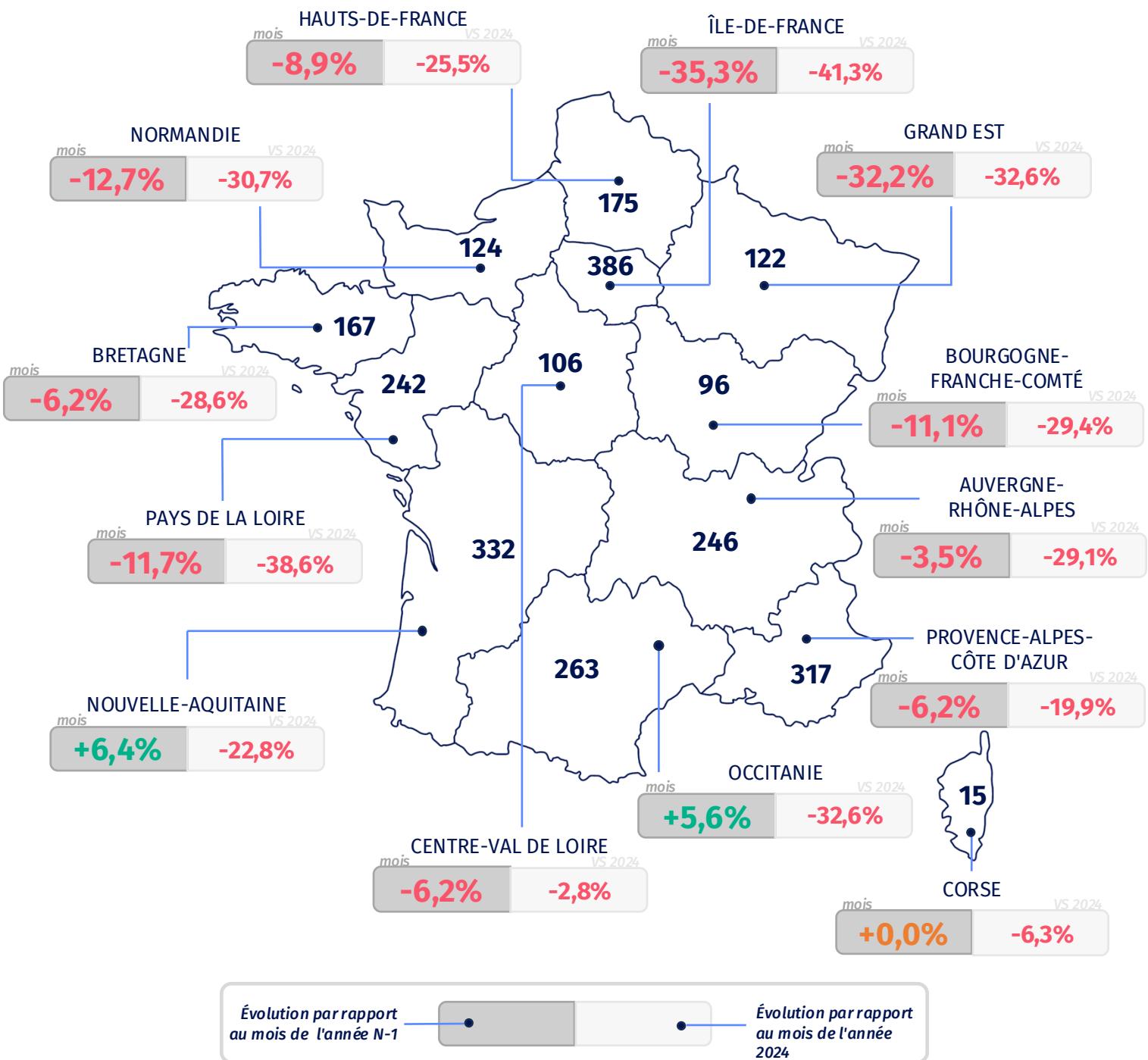
VS 2025 VS 2024

-83,9%	+28,6%
-100%	-100%
-50,0%	-62,0%

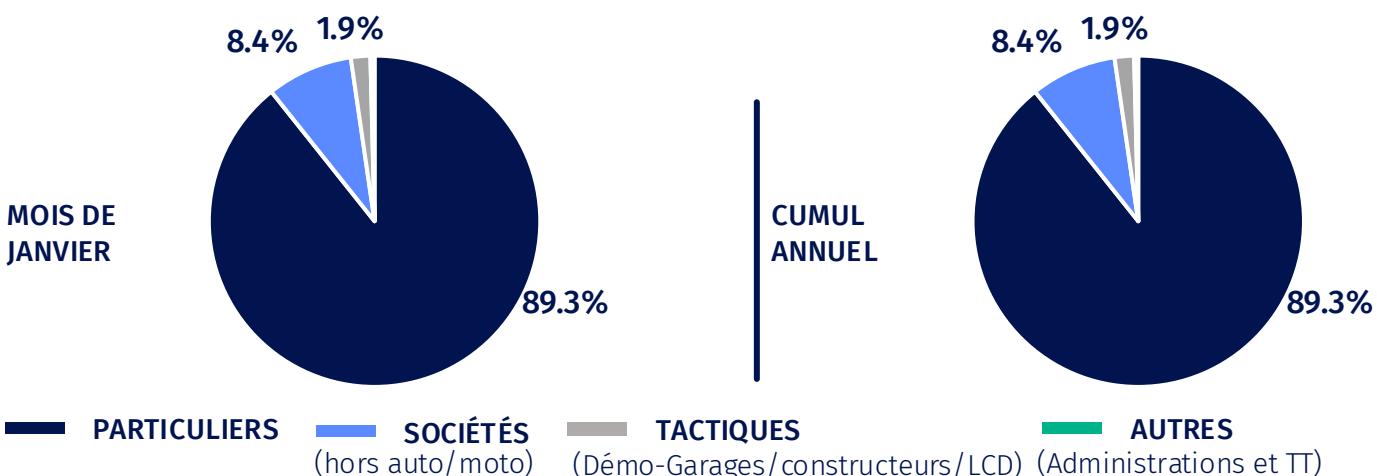
TOP 3 Marques Speedbike



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR CANAUX DE VENTE



CHIFFRES MTL – MOTO & SCOOTER

125 cm³

TOP 3 Modèles Moto et Scooter



DONT EV :

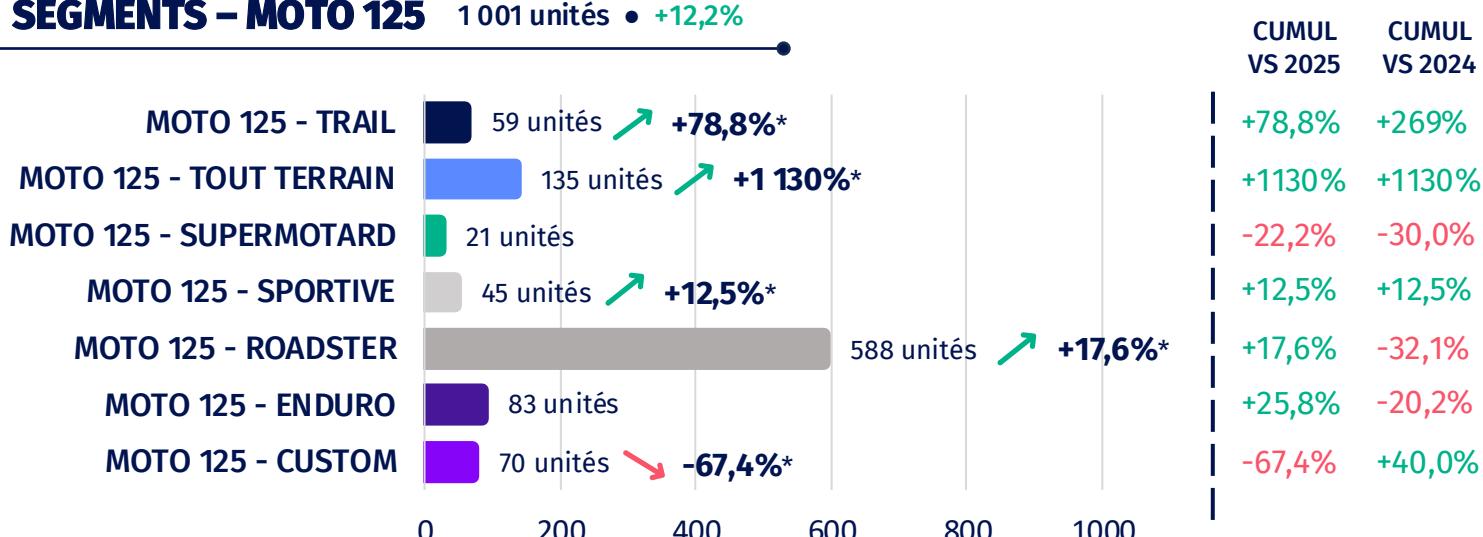
-32,4%

376 immats

CUMUL ANNUEL :

-32,4%

SEGMENTS – MOTO 125 1 001 unités • +12,2%

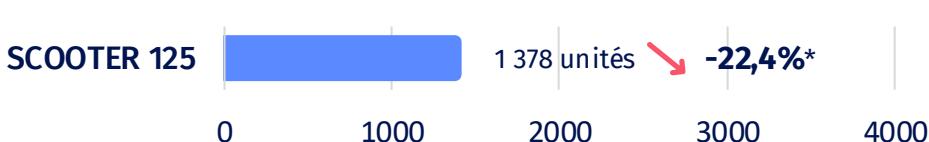


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Moto 125



SEGMENTS – SCOOTER 125 1 378 unités • -22,4%

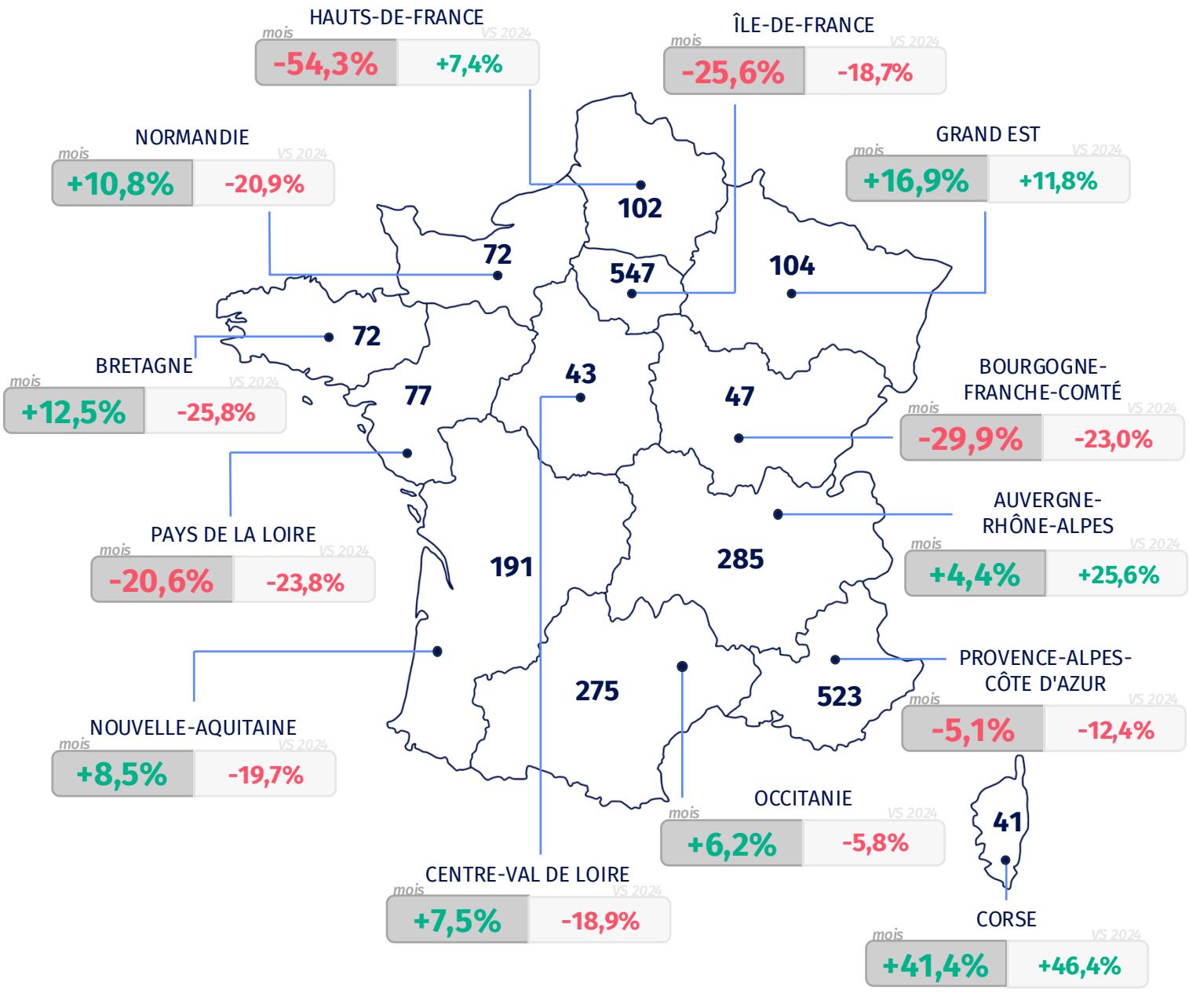


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

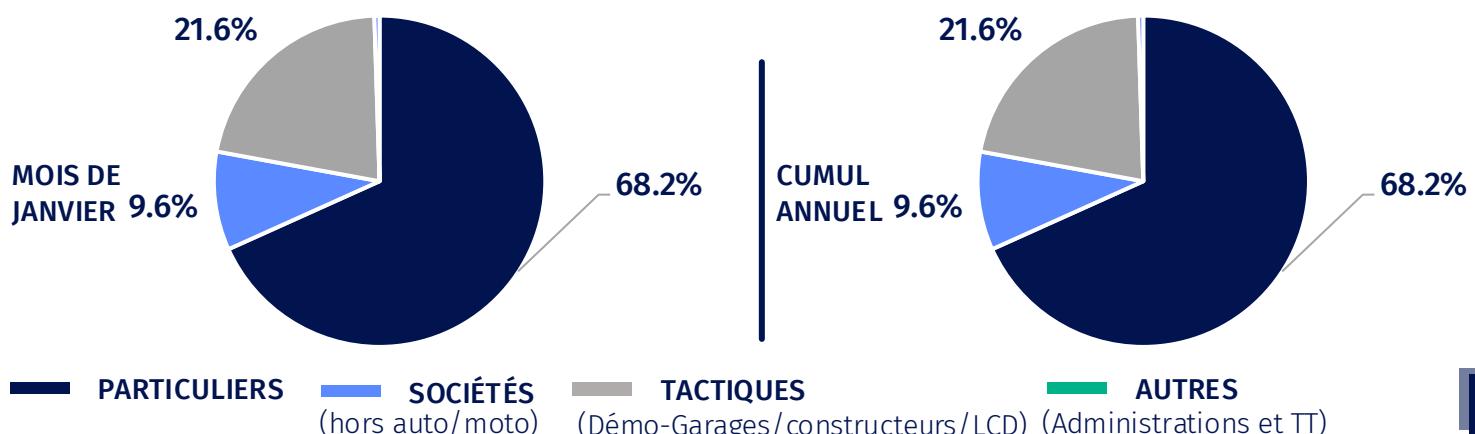
TOP 3 Marques Scooter 125



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR CANAUX DE VENTE



CHIFFRES MTT

> 125 cm³

A2

ELIGIBLE A2

46,1%

3 276 immats

CUMUL ANNUEL :

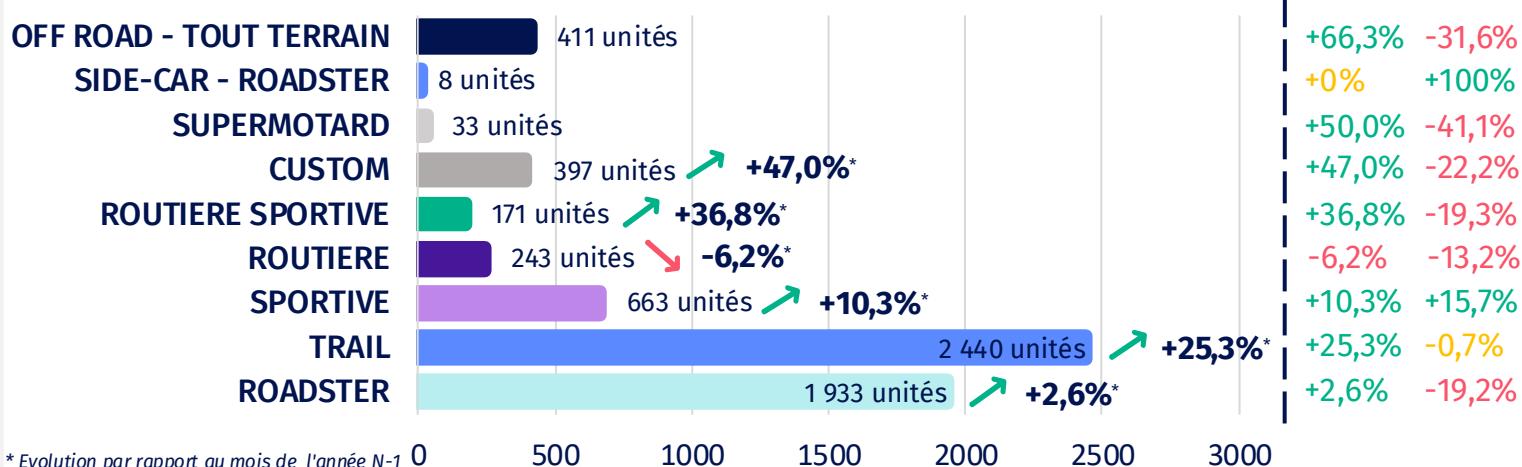
46,1%

TOP 3 Modèles Moto et Scooter



SEGMENTS - MOTO

6 299 unités • +17,4%



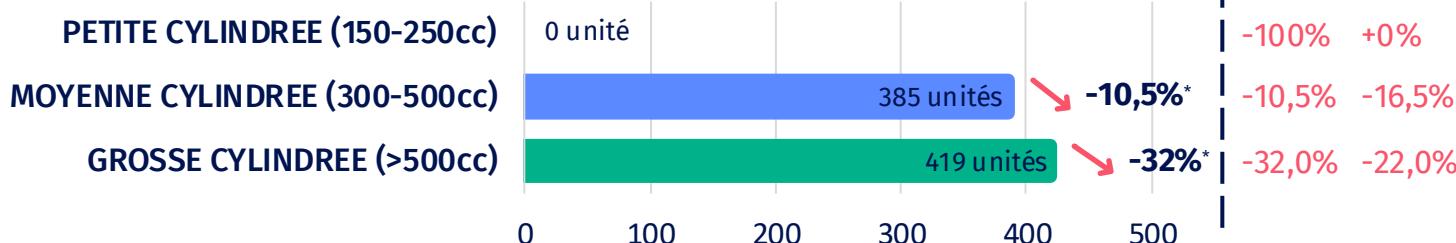
* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Moto



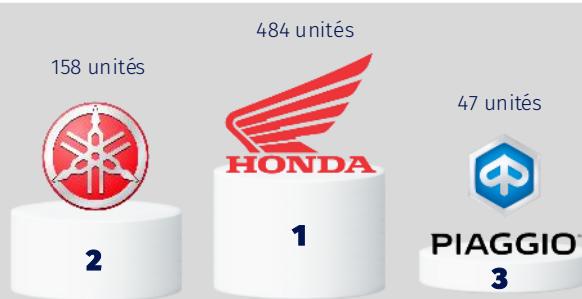
SEGMENTS - MAXI-SCOOTER

804 unités • -23,2%

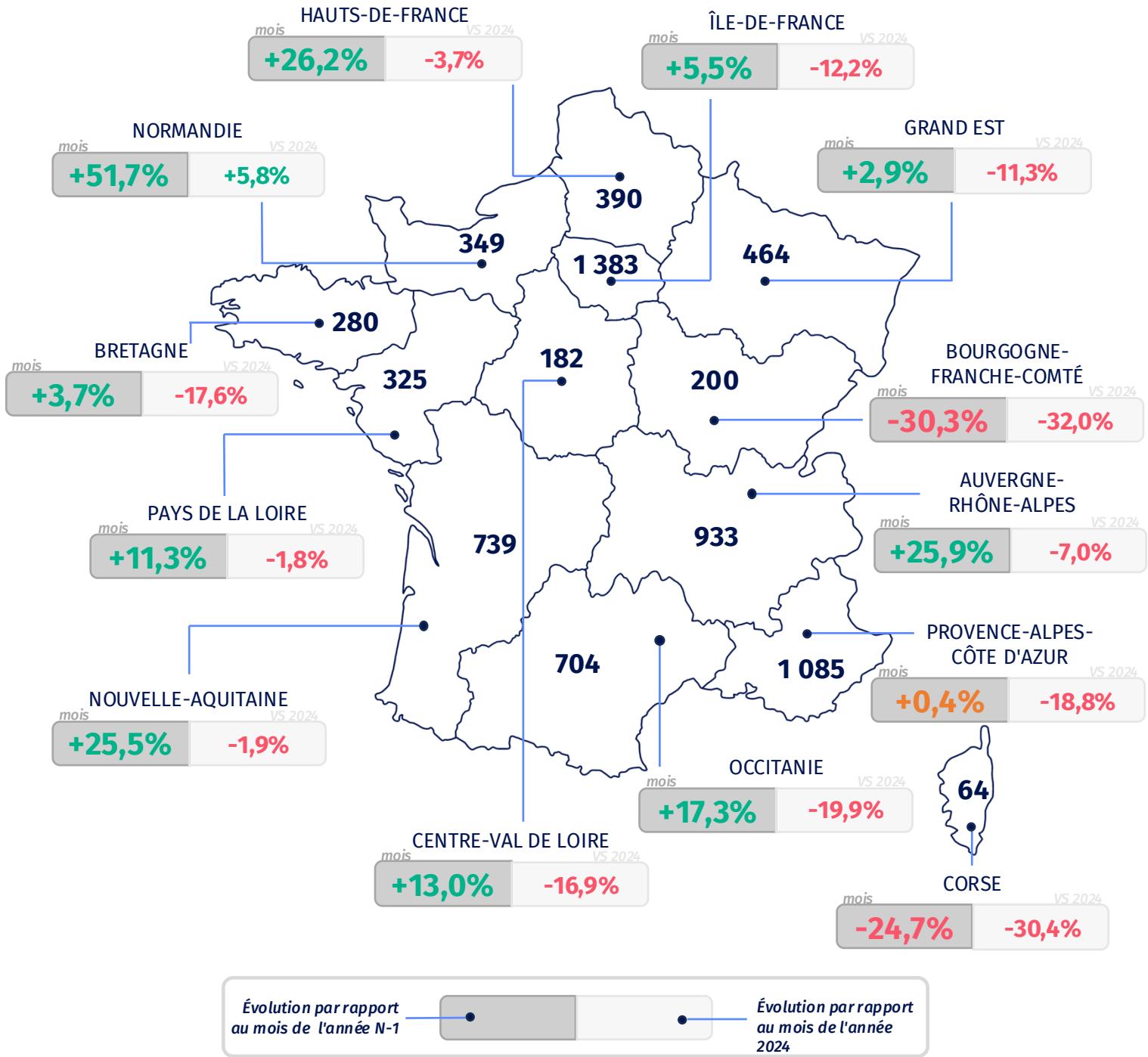


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

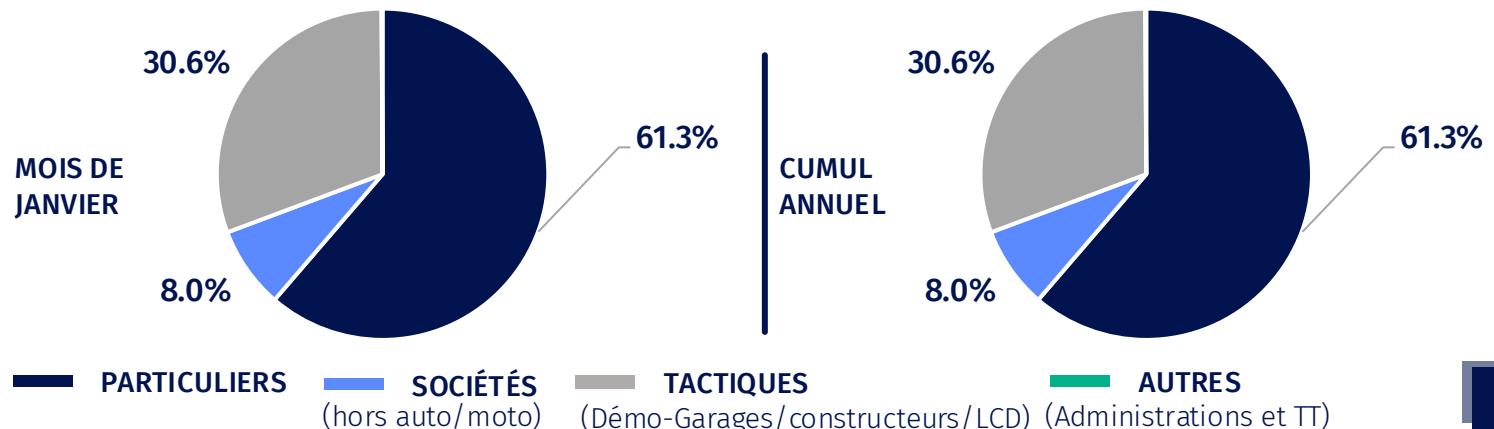
TOP 3 Marques Maxi-Scooter



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR CANAUX DE VENTE



ZOOM 3-ROUES

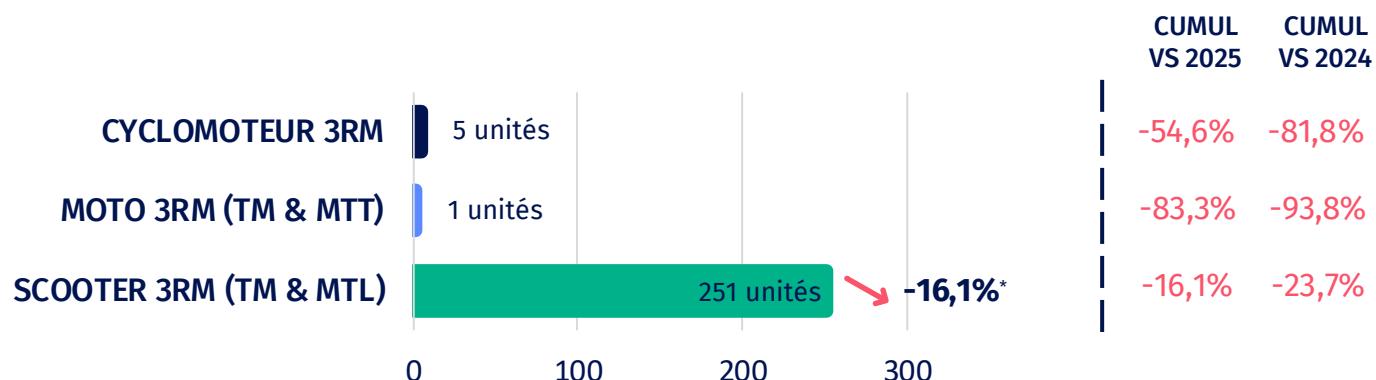
3 RM

TOP 3 Modèles scooter 3RM hors Cyclo



SEGMENTS – SCOOTER ET MOTO 3RM

257 unités • -18,7%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques scooter & moto 3RM



SEGMENTS – TRIKES ET TRIPORTEUR

21 unités • -19,2%

TRIPORTEUR

TRIKE

	CUMUL VS 2025	CUMUL VS 2024
TRIPORTEUR	-80,0%	+0%
TRIKE	-4,8%	-51,2%

* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

ZOOM MICRO-VÉHICULES

4 RM

TOP 3 Modèles Quadricycle Routier et assimile



DONT EV :

+5,7%

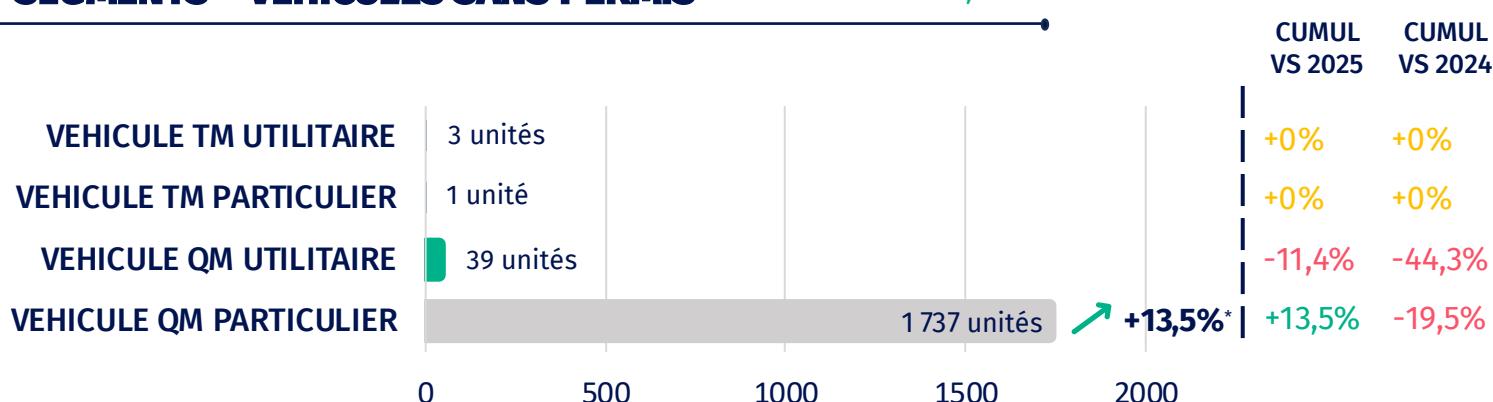
1 152 immatriculations

CUMUL ANNUEL :

+5,7%

SEGMENTS – VÉHICULES SANS PERMIS

1 780 unités • +13,1%



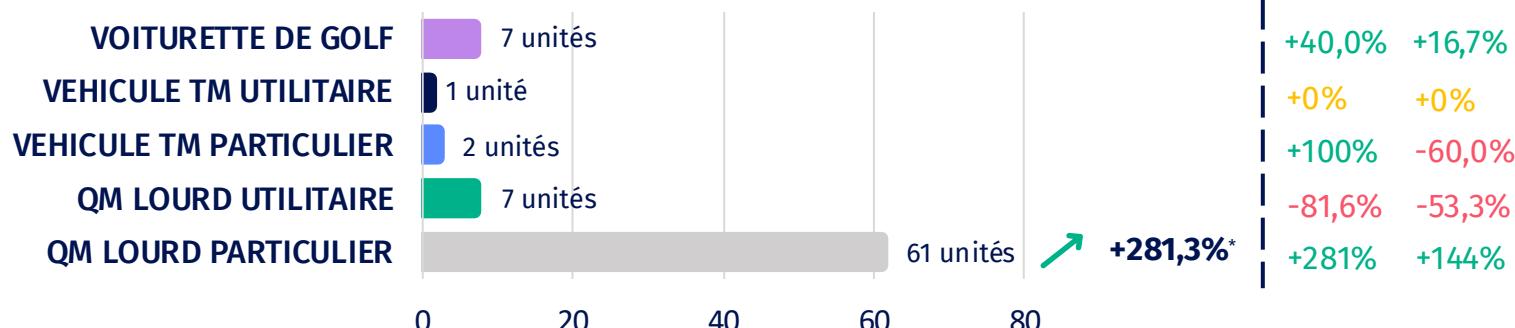
* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Quadricycle Routier et assimile



SEGMENTS – QUADRICYCLE LOURD ET GOLF

78 unités • +30,0%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

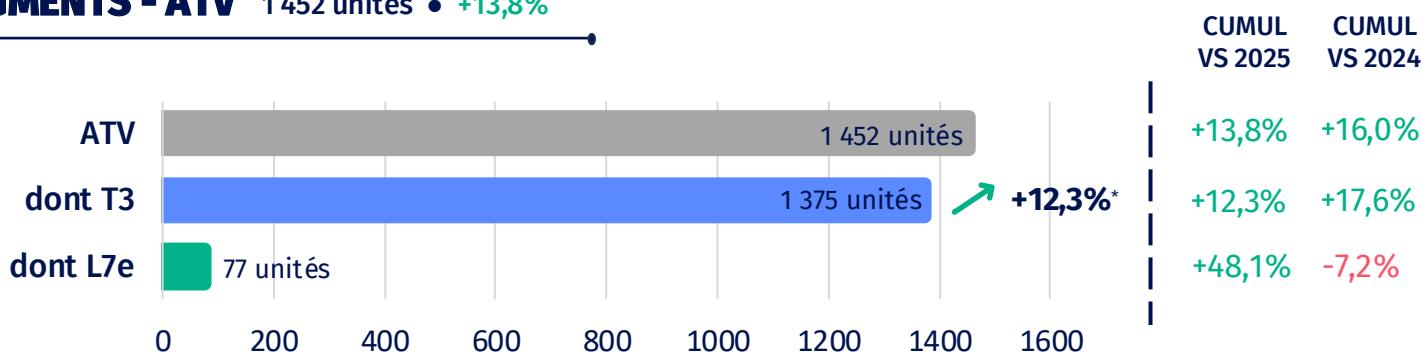
CHIFFRES ATV, SSV, UTV et BUGGY

ATV, SSV,
UTV &
BUGGY

TOP 3 Modèles ATV



SEGMENTS - ATV 1 452 unités • +13,8%

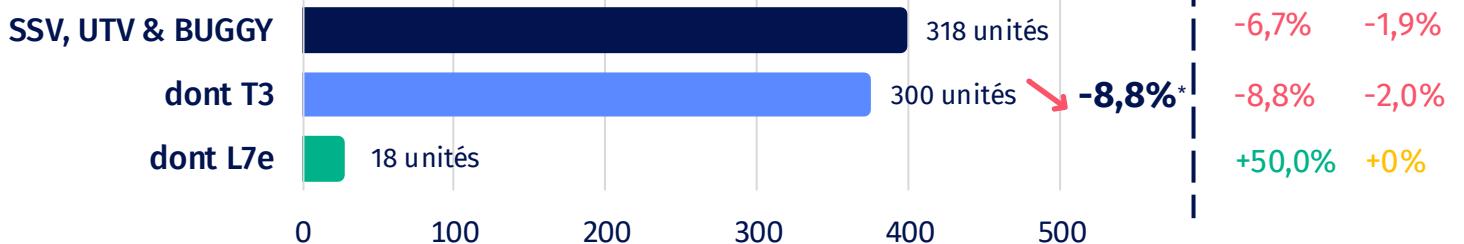


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques ATV



SEGMENTS – SSV, UTV & BUGGY 318 unités • -6,7%

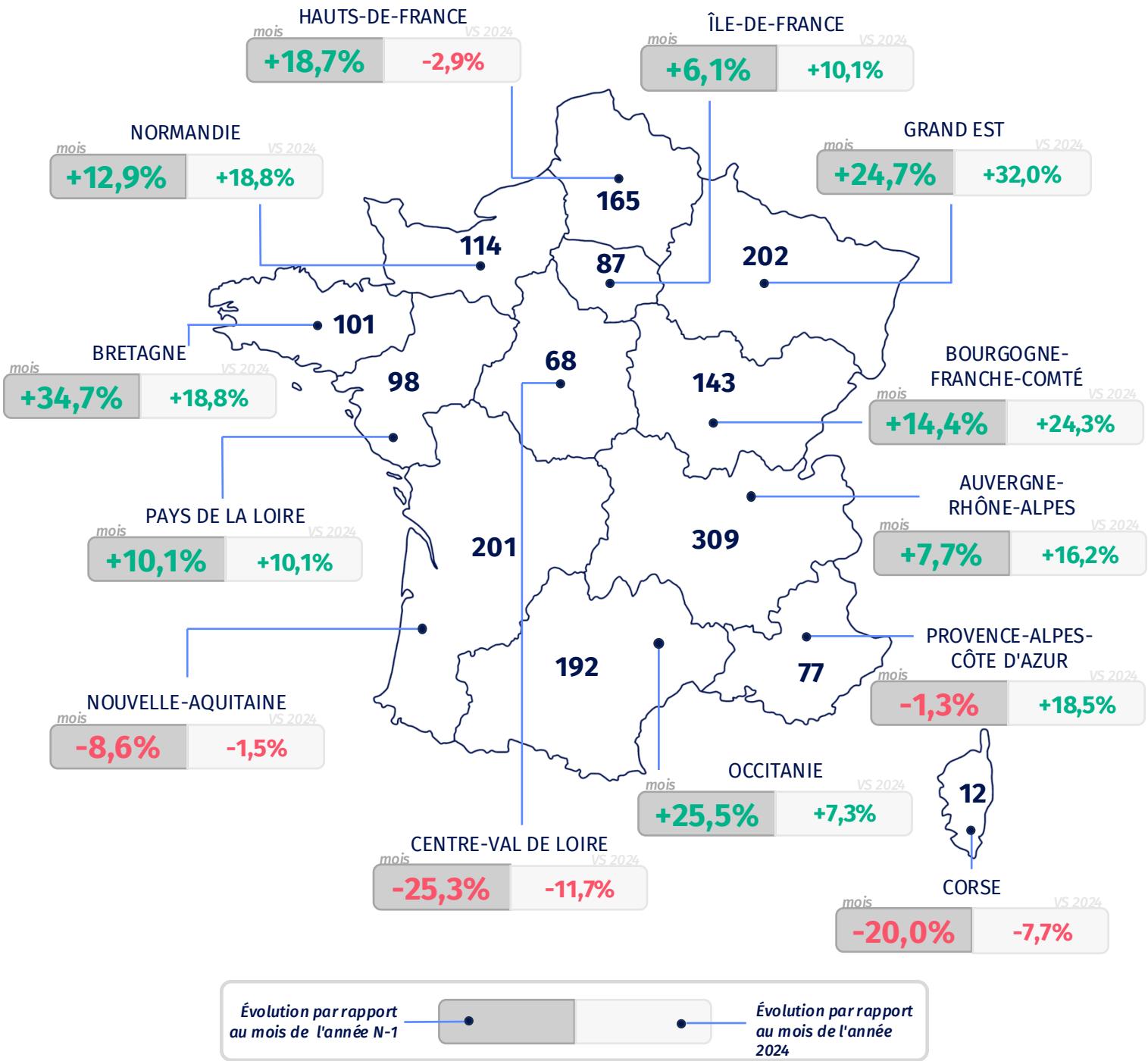


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

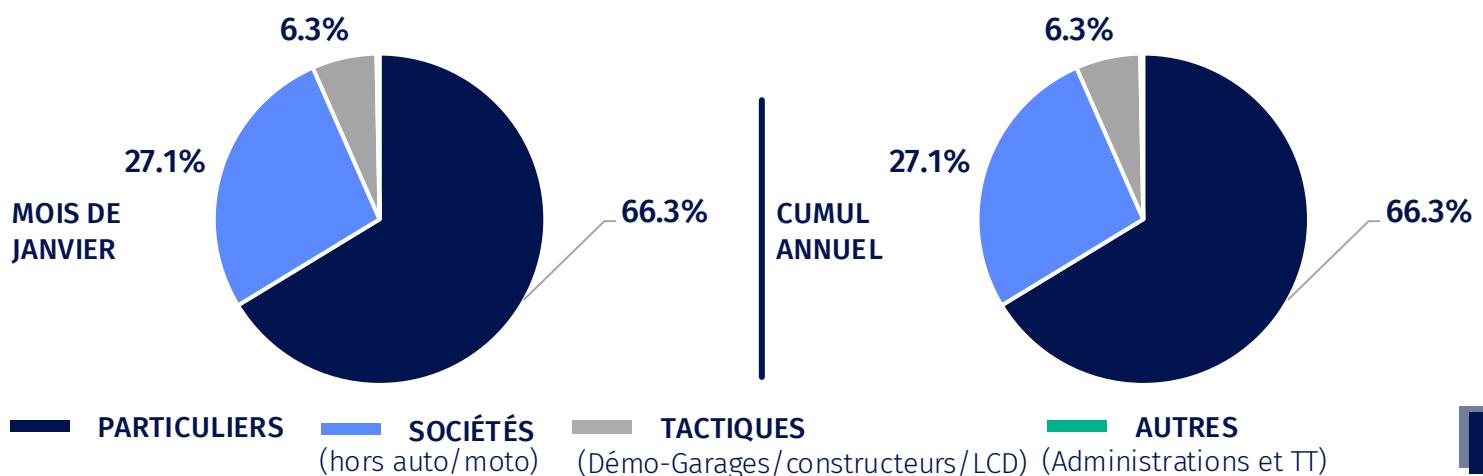
TOP 3 Marques SSV, UTV et Buggy



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR CANAUX DE VENTE



LEXIQUE

A2 : Le permis A2 permet de conduire les motos (avec ou sans side-car) d'une puissance n'excédant pas 35 Kilowatts (47,5 chevaux), dont le rapport puissance/poids est inférieur ou égal à 0,2 kW/kg.

ATV : Un "All-Terrain Vehicle" un véhicule tout-terrain appelé plus généralement Quad. Conçus pour rouler hors route, les quads ont généralement quatre ou six roues, une position d'assise à califourchon et un guidon pour la direction.

Buggy : Un buggy est un véhicule léger tout-terrain le plus souvent à deux places. Il est constitué d'un châssis (parfois de voiture de série) équipé de jantes et pneus larges, et certains disposent d'une carrosserie ouverte.

Custom : Le custom, ou cruiser, désigne une moto "à l'américaine", taillée pour les longues routes rectilignes avec une géométrie privilégiant la stabilité et la détente. Selle basse, empattement long, angle de chasse important, garde au sol réduite et prise d'angle limitée sont parmi les points récurrents de ces machines. La position de conduite est également très typée avec les pieds positionnés vers l'avant, un guidon souvent haut et une position plus ou moins arquée.

Enduro : Les motos enduro sont des motocross qui ont reçu un accastillage spécifique afin de pouvoir rouler sur la route (Phare, plaque d'immatriculation).

EV : Electric Vehicule ou véhicule électrique, nom générique désignant des véhicules fonctionnant à l'électricité.

QM : Le Quadricycle à Moteur est un véhicule motorisé à quatre roues. Ils regroupent aussi bien les quads routiers légers, les quads routiers lourds, les quads tout-terrain ainsi que les buggys.

Roadster : Un roadster est un type de moto privilégiant la maniabilité et la nervosité sur route (et non en tout-chemins) au détriment du confort ou de la vitesse. Un roadster est en général reconnaissable à son absence de carénage, et une motorisation dont les réglages favorisent la couple et les reprises plutôt que la puissance.

Routière : Les routières ou GT (Grand Tourisme) sont des motos massives très confortables et particulièrement adaptées aux longs trajets routiers. L'accent est mis sur le confort des passagers, la durée de vie mécanique, l'agrément de conduite et la fonctionnalité.

Sportive : Une moto sportive désigne une catégorie de moto se distinguant visuellement du reste de la production par un carénage et une position de conduite vers l'avant facilitant l'aérodynamisme et généralement un style rappelant la compétition.

SSV : Un "side-by-side vehicle" est un véhicule hors route reconnaissable par la présence de quatre à six roues, sa configuration unique de siège baquet côté à côté (d'où son nom) et son système de conduite avec volant et pédale. Il présente souvent des caractéristiques similaires à celles d'une automobile, notamment un arceau de sécurité ou une cage et une protection contre le vent qui lui donne une apparence fermée.

Supermotard : 2 roues motorisé né du croisement entre une moto d'enduro chaussée de roues de moto de route avec des pneumatiques au profil sportif.

TM : Le Tricycle à Moteur est un véhicule de catégorie L5e, à savoir un véhicule composé de trois roues symétriques et équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou une vitesse maximale du tricycle supérieure à 45 km/h.

Tout terrain : Motocycle conçue pour être utilisée sur des surfaces accidentées ou sur des terrains non pavés ou d'accès difficile.

Trail : Le trail désigne les motos pouvant circuler aussi bien sur route qu'en tout-terrain. Ces deux-roues à double usage existent dans toutes les cylindrées et leur prix peut s'envoler dans le cas de modèles haut de gamme, équipés de nombreuses options et pourvus d'une électronique embarquée très évoluée. Elles sont le "SUV" de la moto.

Trike : Il s'agit d'un engin hybride à trois roues mi-moto/mi-automobile, sorte de moto stable comme une automobile, dirigé par un guidon, et généralement relativement large à l'arrière à l'instar d'une automobile.

UTV : Un "Utility vehicle" est un Véhicule tout-terrain à carrosserie ouverte, muni d'une benne arrière et utilisé pour le transport de divers matériaux et équipements.

MÉTHODOLOGIE

CYCLOMOTEUR ET SPEEDBIKE

Marché regroupant les véhicules 2 roues de genre CL, catégorie L1e, qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée inférieure à 50cm³ (ou équivalent électrique) et une vitesse limitée à 45km/h.

MTL

Marché regroupant les véhicules à 2 roues de genre MTL, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspondent aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée comprise entre 50cm³ et 124,9cm³ (ou équivalent électrique) et développant une puissance continue maximale de 11kW.

MTT

Marché regroupant les véhicules à 2 roues des genres MTT1 et MTT2, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspondent aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée supérieure au égale à 125cm³ (ou inférieure à 125cm³, mais ayant une puissance continue supérieure à 11kW).

3-ROUES

Marché regroupant les véhicules à 3 roues des genres CYCL, MTL, MTT1, MTT2 et TM, catégories L2e, L3e et L5e, qui correspondent aux 3 roues motorisés de série ou transformé (cyclomoteurs 3RM, Scooters 3RM, Motos 3RM, Trikes...)

MICRO-VÉHICULES

Marché regroupant les véhicules à 4 roues du genre QM, catégories L6e et L7e, qui correspondent aux 4 roues motorisés carrossés légers (limites : 2 places, 500cm³, 425kg et 45km/h) et lourds.

ATV, SSV, BUGGY

Marché regroupant les véhicules à 4 roues des genres QM, TRA et MAGA, catégories L7e et T3b, qui correspondent aux 4 roues motorisés apparentés à des QUADS, des SSV, UTV ou BUGGY.

NOUS CONTACTER
