

BAROMÈTRE 2 & 3 ROUES

+ Micro-Véhicules, ATV et SSV

01

SYNTHÈSE DU MOIS

02

CHIFFRES 50 cm³ - CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

Un mois en baisse à **-5,9%** vs 2025 et à **-9,2%** au cumul

03

CHIFFRES 125 cm³ (MTL)

Un mois en hausse à **+6,3%** vs 2025 et à **-2,1%** au cumul

04

CHIFFRES >125 cm³ (MTT)

Un mois en hausse à **+8,7%** vs 2025 et à **+9,6%** au cumul

05

ZOOM 3-ROUES

Un mois en forte baisse à **-15,2%** vs 2025 et à **-17,0%** au cumul

06

ZOOM MICRO-VÉHICULES

Un mois en forte hausse à **+20,2%** vs 2025 et à **+16,8%** au cumul

07

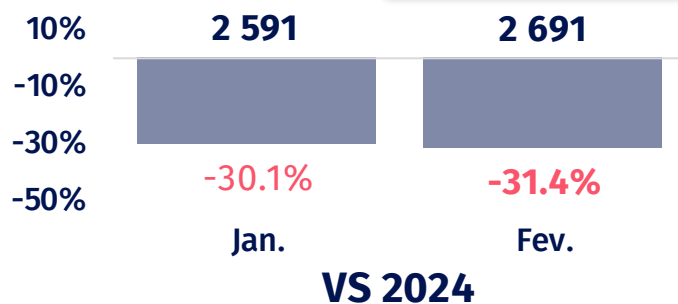
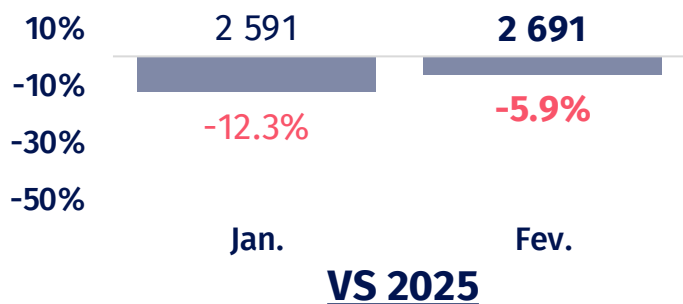
CHIFFRES ATV, SSV et BUGGY

Un mois en forte hausse à **+21,2%** vs 2025 et à **+15,9%** au cumul

SYNTHÈSE DU MOIS

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS PAR MARCHÉ (DEPUIS JANVIER 2026)

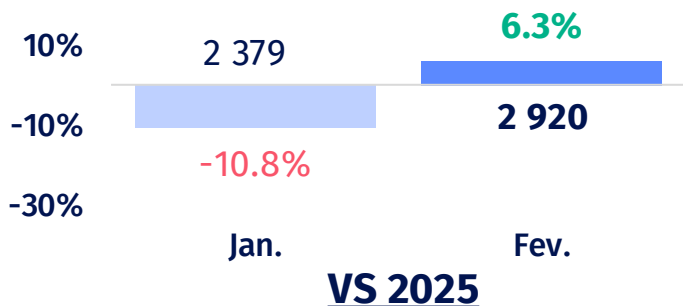
— CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE



CUMUL

VOLUME : 5 282 unités
VARIATION : -9,2%

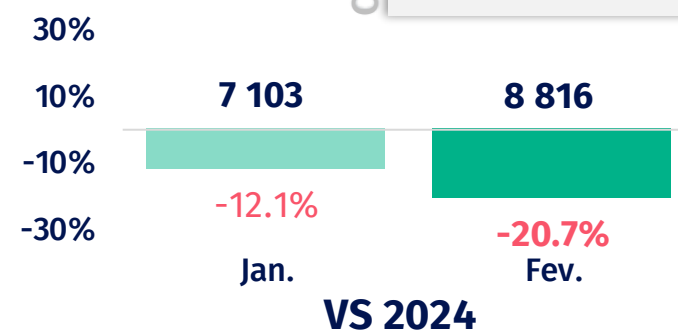
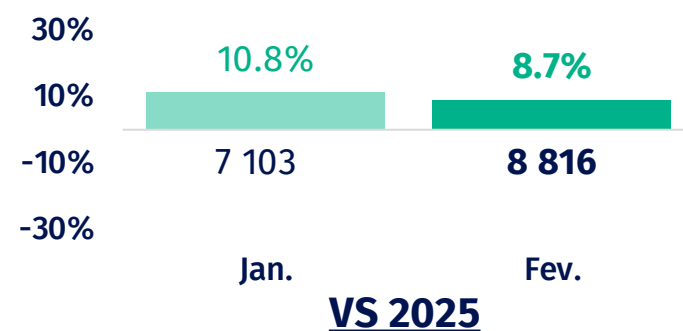
— MTL – MOTO & SCOOTER



CUMUL

VOLUME : 5 299 unités
VARIATION : -2,1%

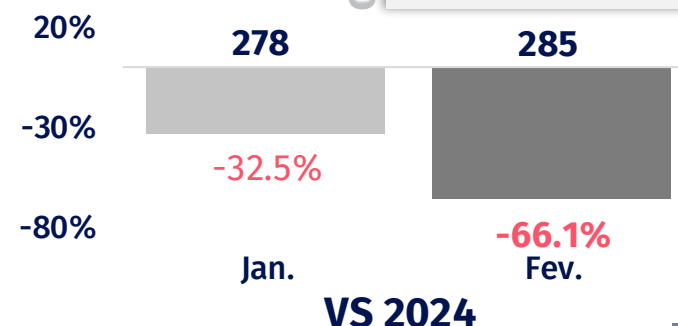
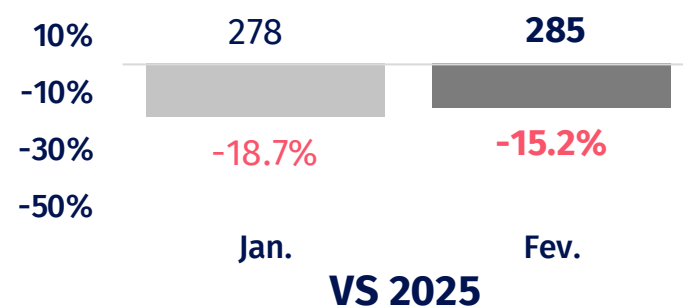
— MTT – MOTO & SCOOTER



CUMUL

VOLUME : 15 919 unités
VARIATION : +9,6%

— 3-ROUES



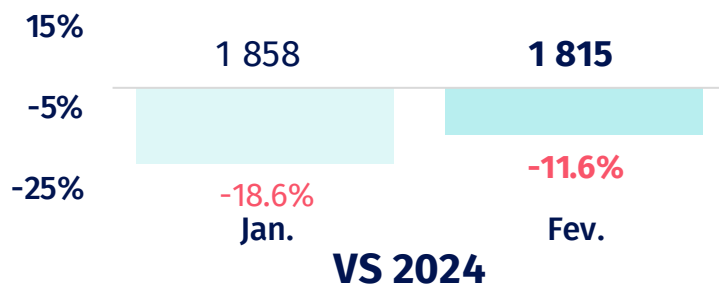
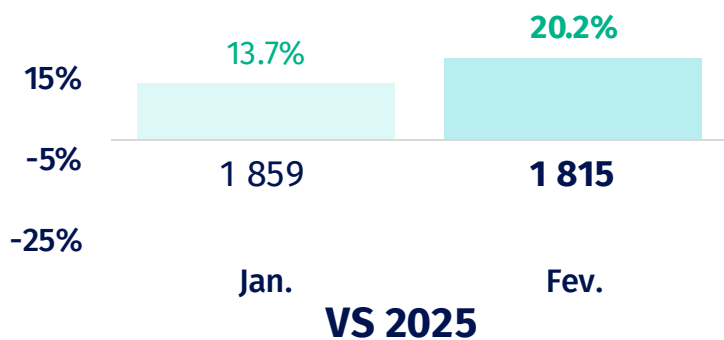
CUMUL

VOLUME : 563 unités
VARIATION : -17,0%

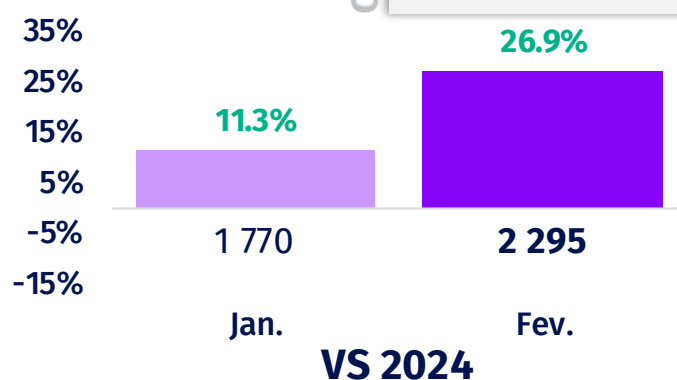
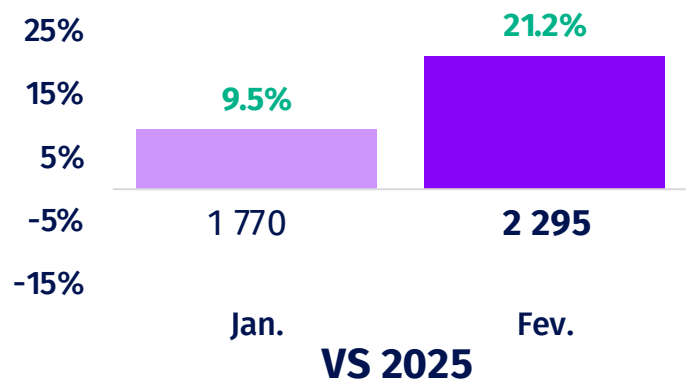
MICRO-VEHICULES & QUADRICYCLES LOURDS

CUMUL

VOLUME : **3 674** unités
VARIATION : **+16,8%**



ATV, SSV, UTV et BUGGY



Données d'immatriculations - Métropole uniquement

Marché MTL + MTT

VS 2025	Mois	11 736 unités • +8,1%
	Cumul	21 218 unités • +6,4%
VS 2024	Mois	11 736 unités • -21,3%
	Cumul	21 218 unités • -17,2%

moove on

Le salon du futur et de la performance
des services de l'automobile et des mobilités.

23 et 24 juin 2026
CNIT Forest - Paris - La Défense

MOBI
LIANS

infoprodigital

Un marché qui attend l'éclaircie

Les chiffres de février confirment une tendance contrastée. Les MTT progressent de 8,65% par rapport à 2025, mais restent en retrait de 20,65% face à 2024. Un résultat en demi-teinte, loin du rebond que beaucoup anticipaient en ce début d'exercice.

Après une année 2025 déjà tendue, le marché devait retrouver de l'élan. Pourtant, février est resté sous l'eau. La météo, particulièrement pluvieuse, a freiné les intentions d'achat et coupé une partie des velléités. Dans un secteur où la saisonnalité joue un rôle clé, quelques semaines de mauvais temps suffisent à retarder les décisions et à repousser les passages en concession. L'éclaircie, pour l'instant, se fait attendre.

Dans le détail des segments, la hiérarchie évolue. Le trail confirme son statut de locomotive avec une progression de 20% et prend nettement l'avantage sur le roadster. Ce dernier recule de 2% et peine à décoller, dans l'attente des nouveautés de l'année. Le décalage de dynamique entre ces deux piliers du marché illustre une fois encore l'appétence des clients pour la polyvalence et l'évasion.

Sur le segment 125 cm³, la tendance est également contrastée. Les motos tirent l'ensemble vers le haut, tandis que les scooters accusent un recul marqué de 7,8% par rapport à 2025. Là encore, la saisonnalité et les usages urbains sensibles aux conditions climatiques jouent probablement un rôle.

Côté constructeur, Kawasaki et Yamaha affichent une dynamique solide et tirent profit du contexte. À l'inverse, la contre-performance de Honda s'explique en grande partie par le décrochage de la gamme Hornet, en 500, 750 et 1000. Néanmoins, le repositionnement tarifaire annoncé lors du salon de Lyon laisse entrevoir un redressement rapide, en particulier sur la gamme 500 qui constitue un volume stratégique.

Chez BMW, la situation est plus singulière. La R1300GS prend la tête du marché, mais enregistre une baisse de 39,8% par rapport à l'an dernier. Un paradoxe qui pèse mécaniquement sur la performance globale de la marque, tant ce modèle représente un pilier de ses immatriculations.

Le fait marquant du mois, et peut être déjà de l'année, reste le retour en forme de Suzuki et KTM. Leur come-back est notable et rappelle que le marché conserve une forte capacité de réaction et que les positions ne sont jamais figées.

La saison est désormais lancée avec le salon de Lyon, dont l'énergie et l'affluence ont confirmé que la passion est intacte. Reste à transformer cette dynamique en immatriculations concrètes ! Si les prochaines semaines apportent enfin l'éclaircie attendue, le marché pourrait encore surprendre.

Bertrand MACÉ – Vice-Président de la filière 2-Roues MOBILIANS



CHIFFRES CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

50 cm³

TOP 3 Modèles Cyclomoteur



DONT EV :

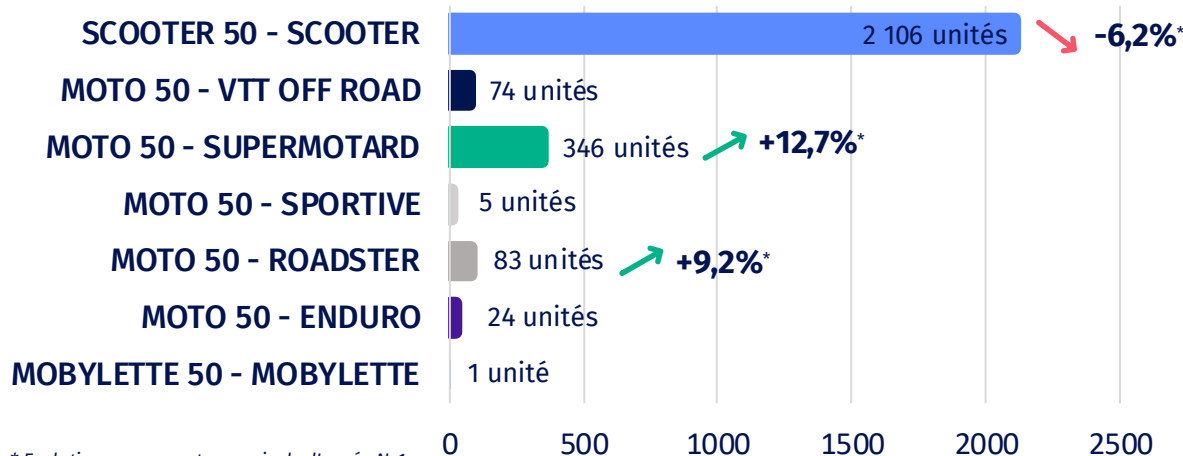
-51,3%

387 immats

CUMUL ANNUEL :

-49,3%

SEGMENTS - CYCLOMOTEUR 2 639 unités • -4,6%



VS 2025

-6,4%

-38,7%

+3,9%

+30,8%

-4,5%

-18,5%

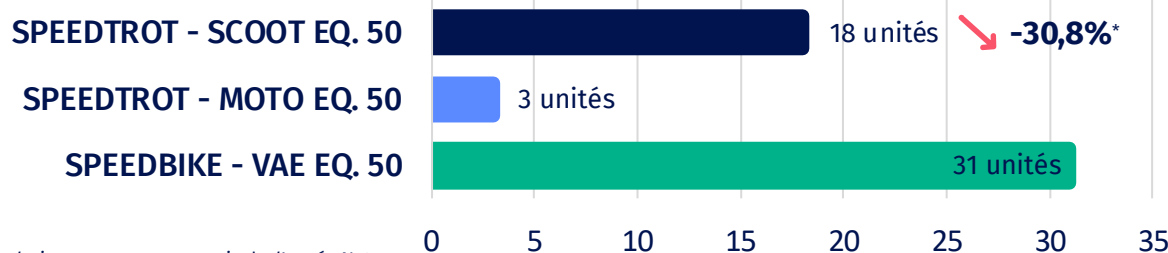
N.A

* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Cyclomoteur



SEGMENTS - SPEEDTROT & SPEEDBIKE 52 unités • -44,7%



VS 2025

-73,9%

-66,7%

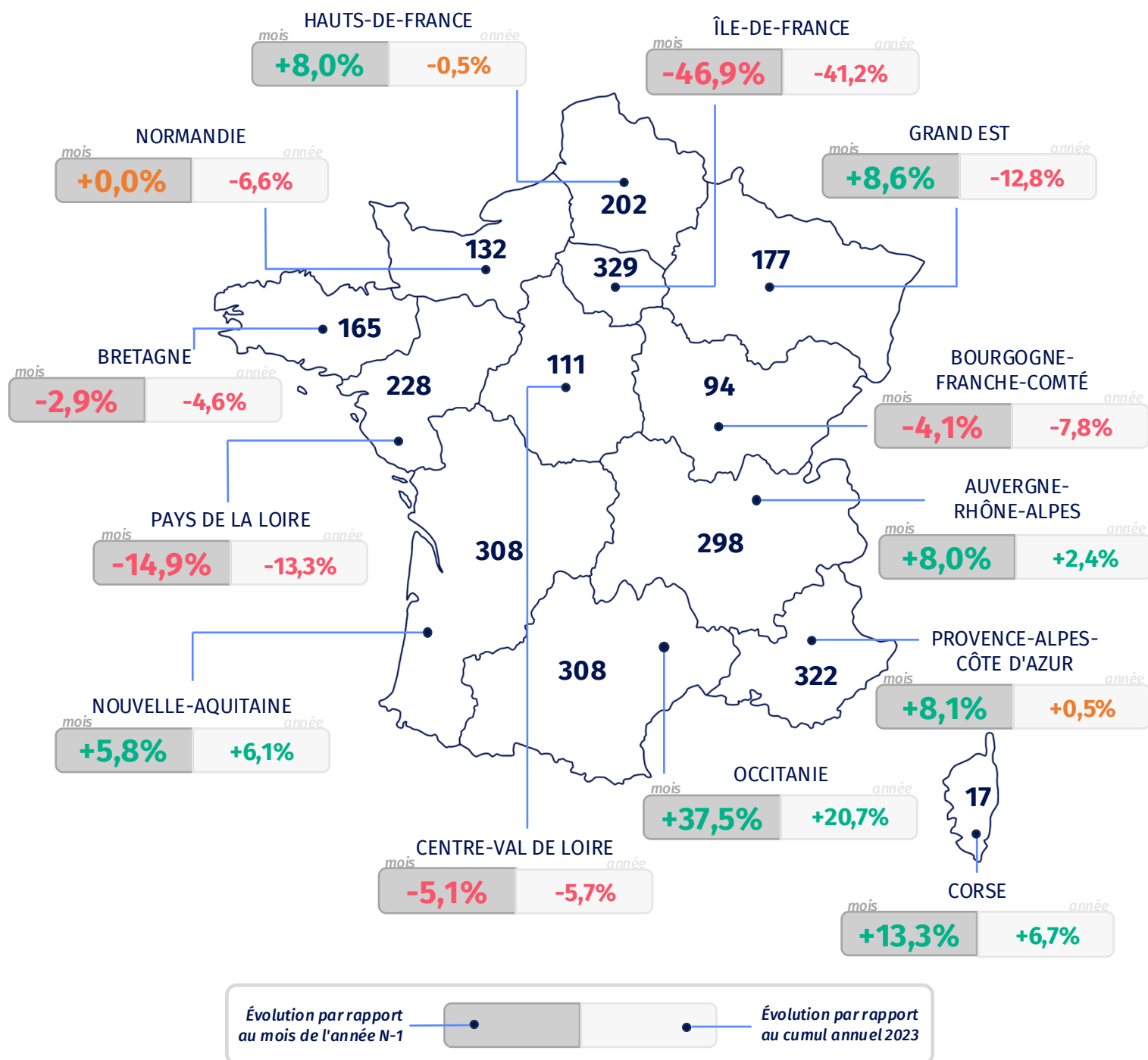
-51,4%

* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

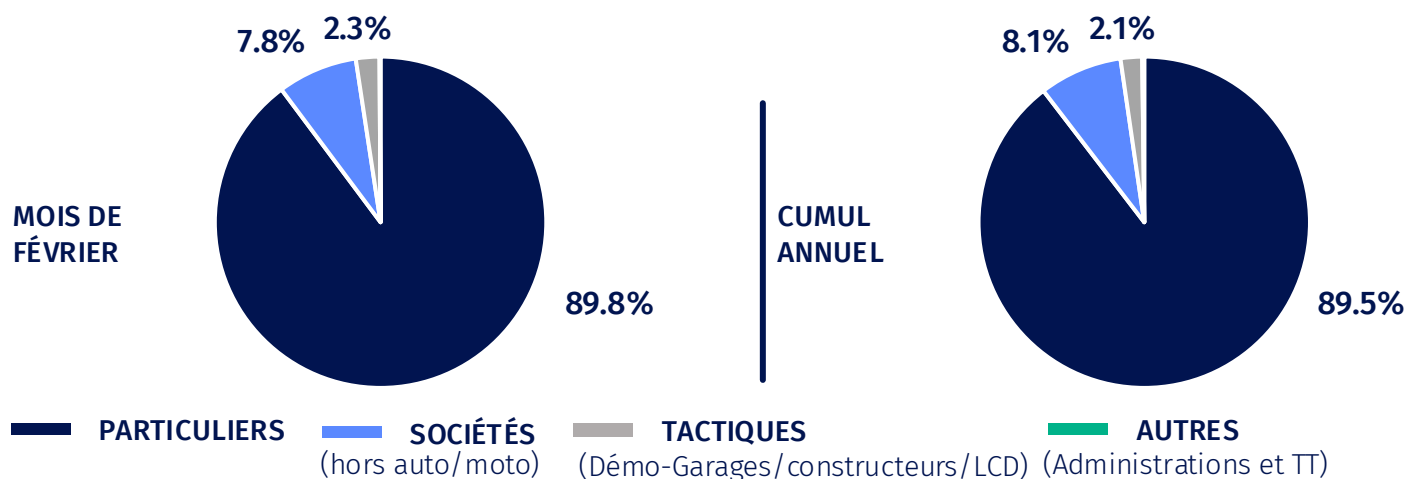
TOP 3 Marques Speedbike



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR CANAUX DE VENTE



CHIFFRES MTL – MOTO & SCOOTER

125 cm³

TOP 3 Modèles Moto et Scooter



DONT EV :

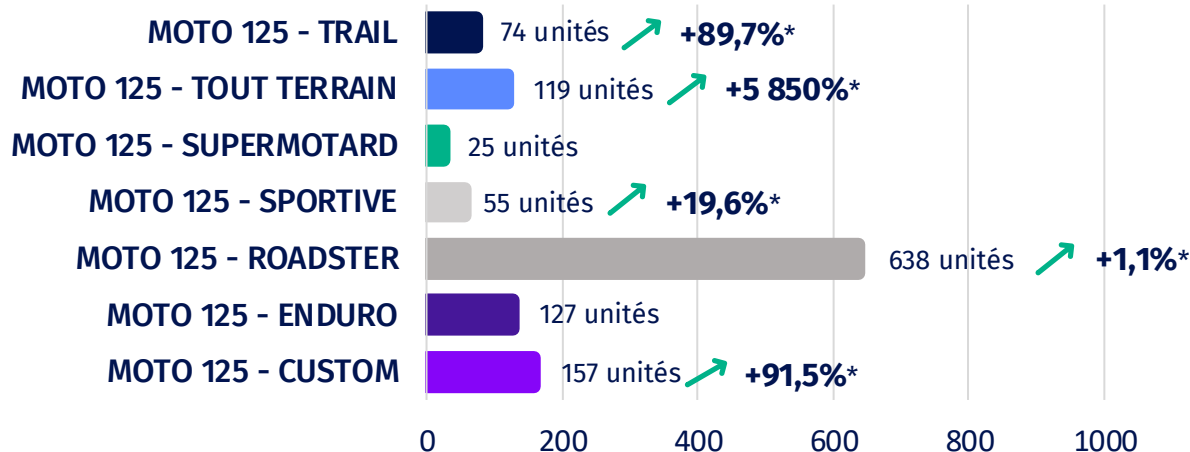
-9,2%

385 immats

CUMUL ANNUEL :

-22,4%

SEGMENTS – MOTO 125 1 195 unités • +36,3%



CUMUL
VS 2025

+84,7%

+1854%

-11,5%

+16,3%

+8,4%

+78,0%

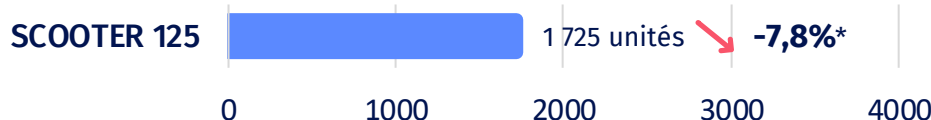
-23,6%

* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Moto 125



SEGMENTS – SCOOTER 125 1 725 unités • -7,8%



CUMUL
ANNUEL

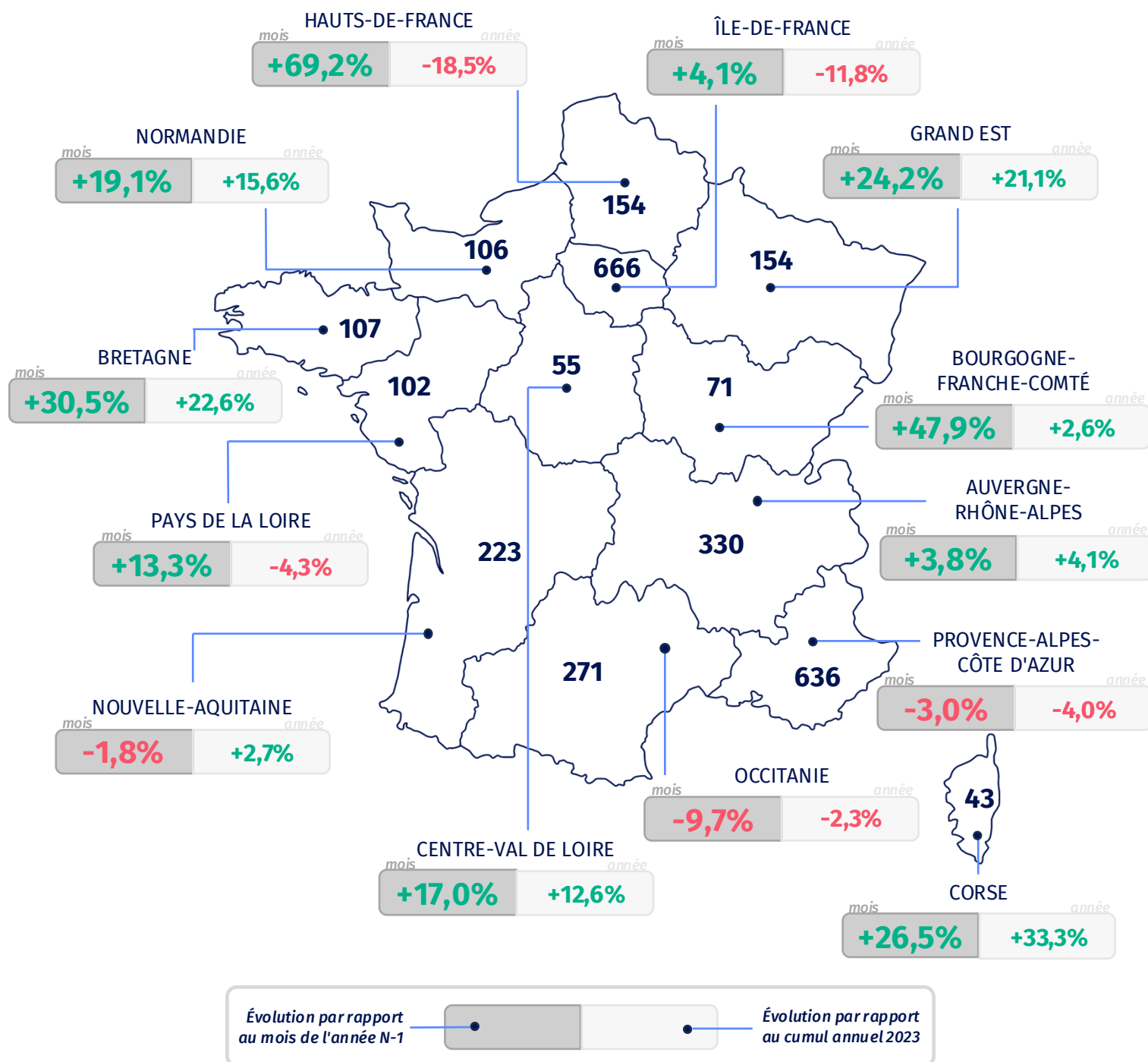
-14,9%

* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

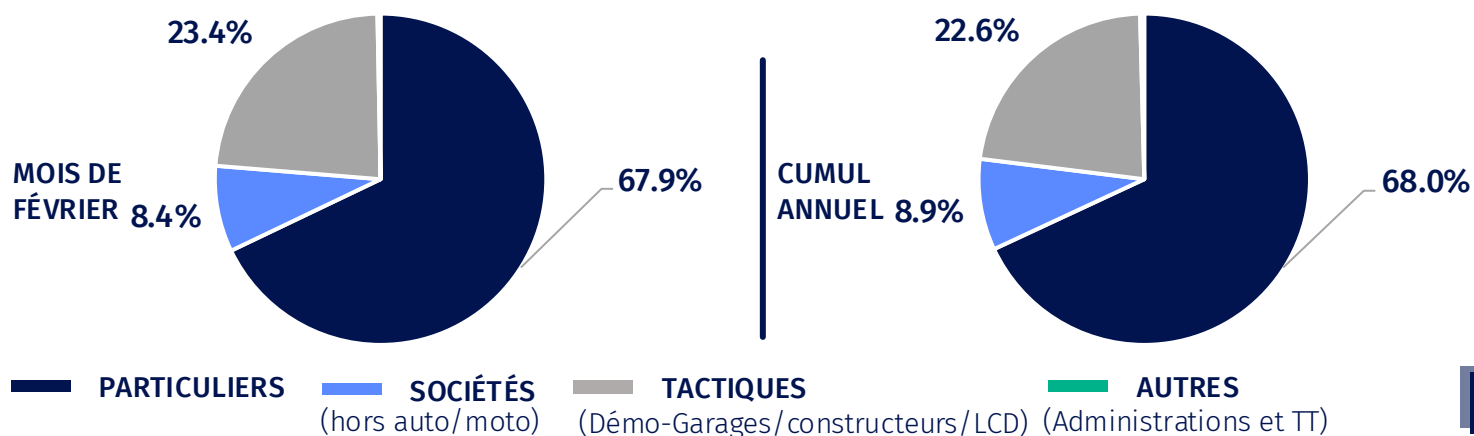
TOP 3 Marques Scooter 125



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR CANAUX DE VENTE



CHIFFRES MTT

> 125 cm³

TOP 3 Modèles Moto et Scooter



A2

ELIGIBLE A2

44,0%

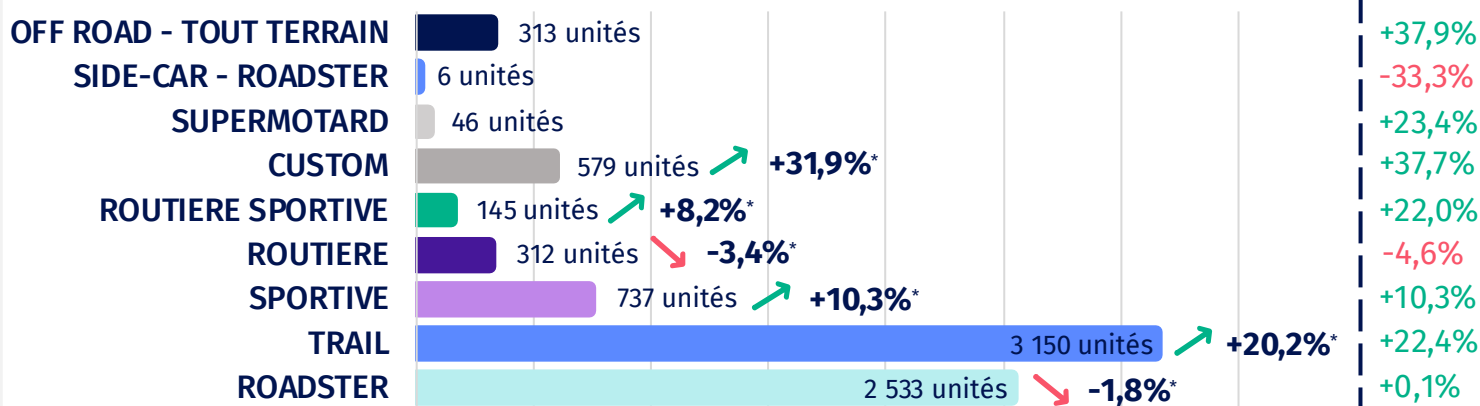
3 875 immats

CUMUL ANNUEL :

44,9%

SEGMENTS - MOTO

7 821 unités • **+10,2%**



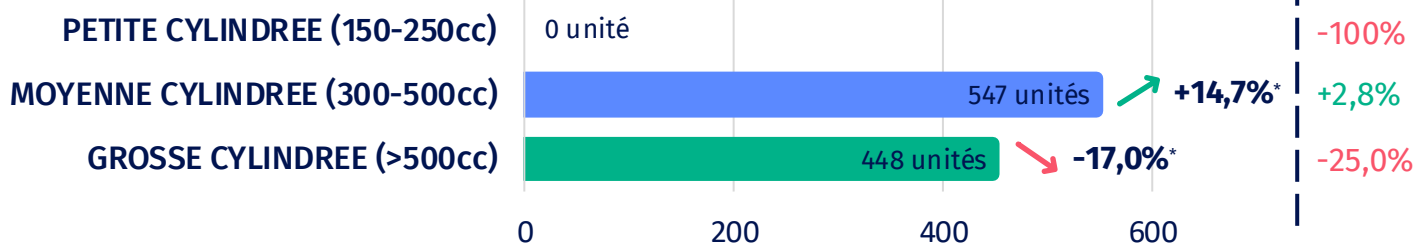
* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Moto



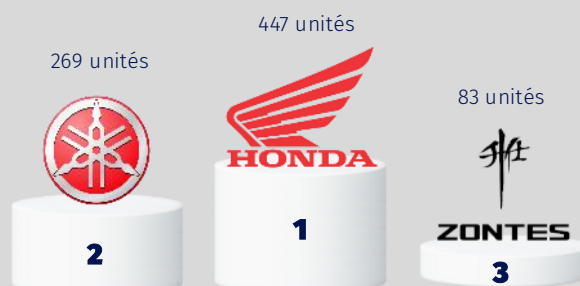
SEGMENTS - MAXI-SCOOTER

995 unités • **-2,2%**

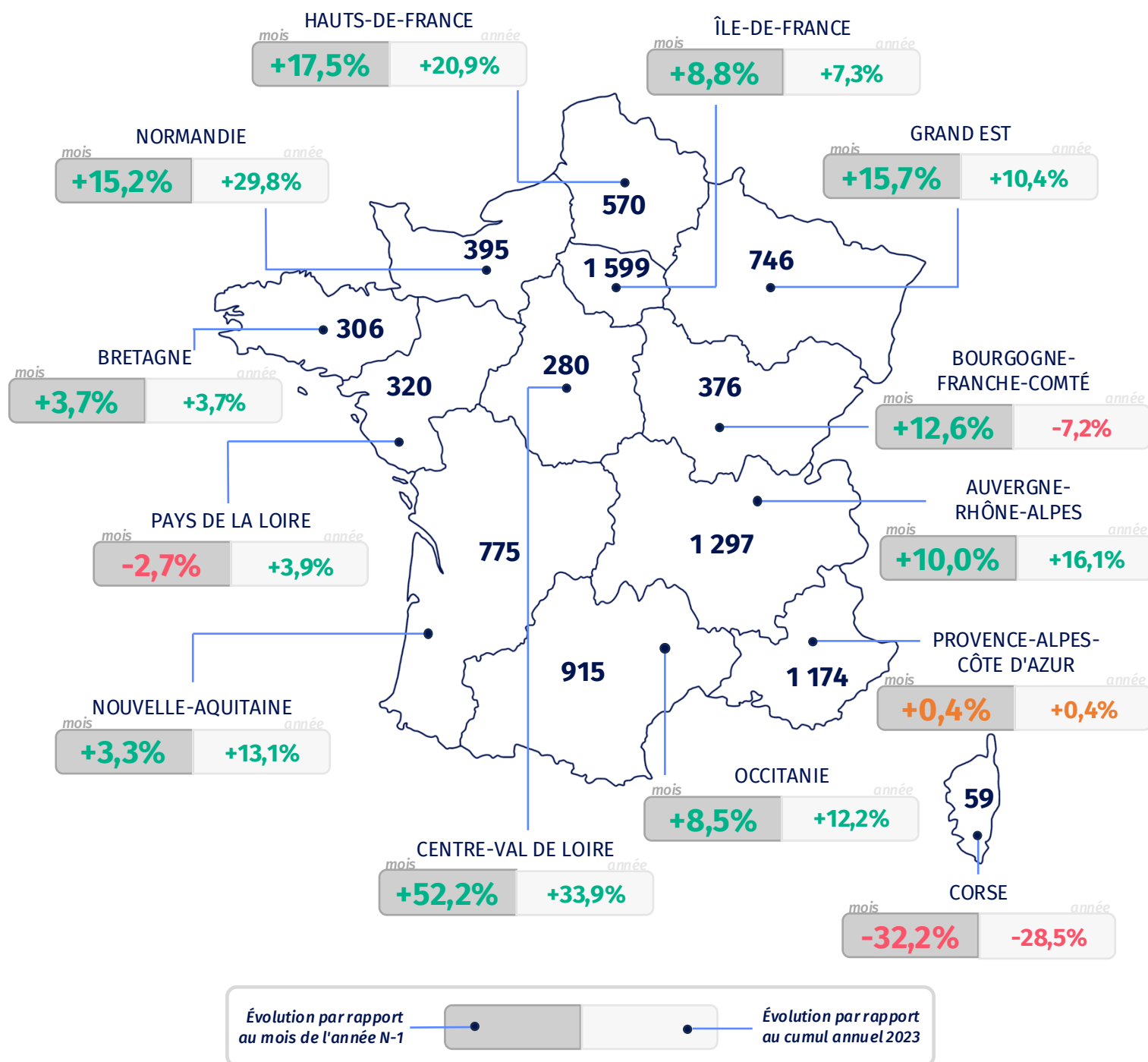


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

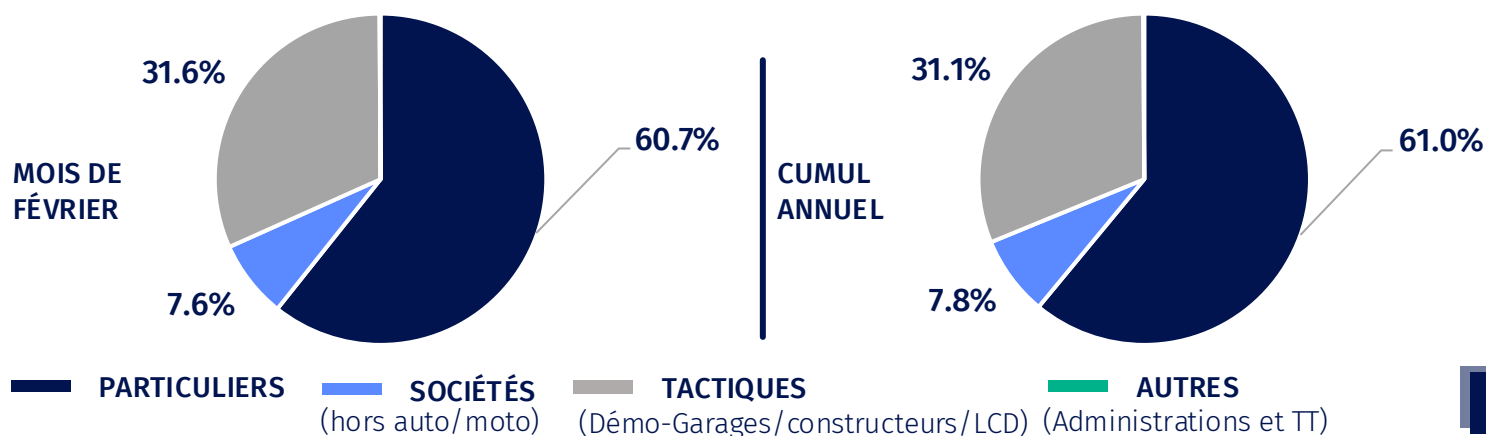
TOP 3 Marques Maxi-Scooter



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR CANAUX DE VENTE



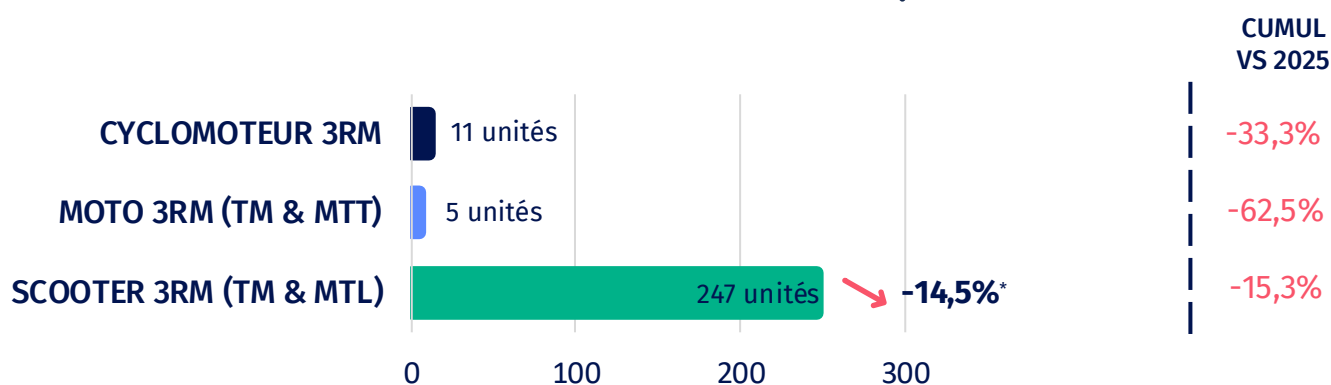
ZOOM 3-ROUES

3 RM

TOP 3 Modèles scooter 3RM hors Cyclo



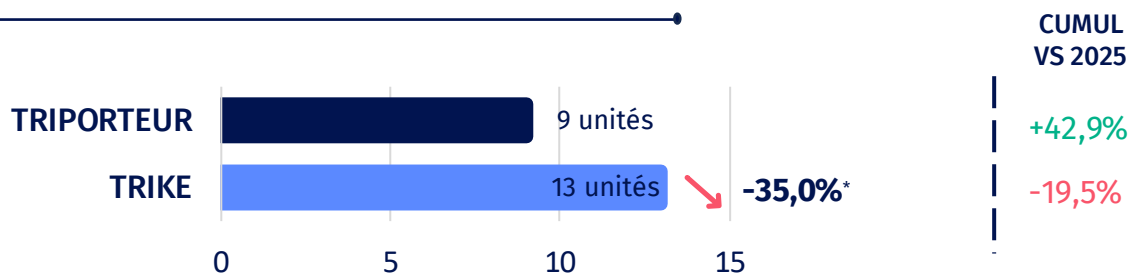
SEGMENTS – SCOOTER ET MOTO 3RM 263 unités • -16,2%



TOP 3 Marques scooter & moto 3RM



SEGMENTS – TRIKES ET TRIPORTEUR 22 unités • 0%



ZOOM MICRO-VÉHICULES

4 RM

TOP 3

Modèles Quadricycle Routier et assimilé

FIAT – TOPOLINO
(444 unités)



2

CITROËN – AMI
(532 unités)



1

AIXAM – S10 (dont EV)
(391 unités)



3



DONT EV :

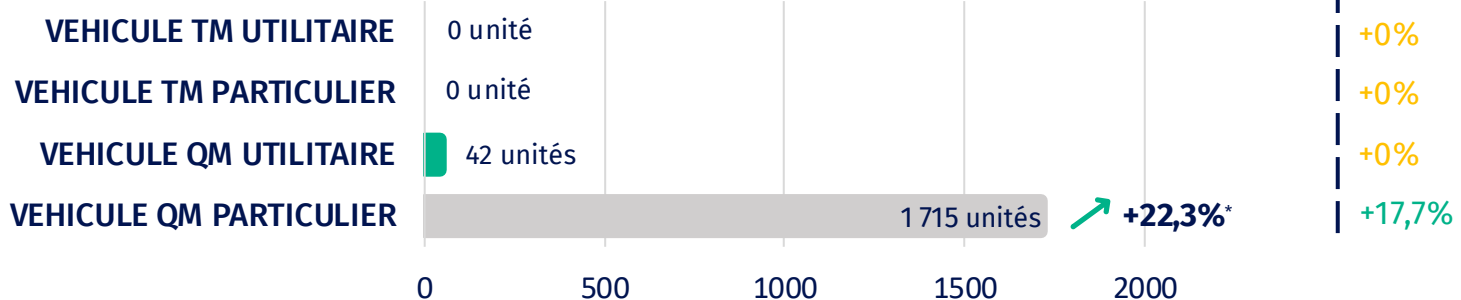
+6,2%

1 210 immats

CUMUL ANNUEL :

+16,8%

SEGMENTS – VÉHICULES SANS PERMIS 1 757 unités • +22,1%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3

Marques Quadricycle Routier et assimilé

446 unités



2

540 unités



1

433 unités



3

SEGMENTS – QUADRICYCLE LOURD ET GOLF 58 unités • -18,3%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

CHIFFRES ATV, SSV, UTV et BUGGY

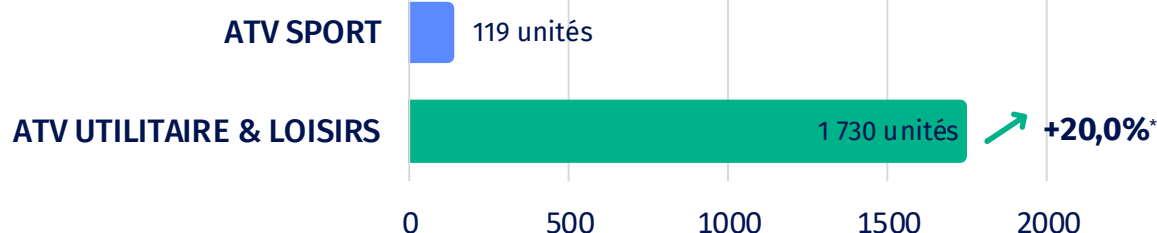
ATV, SSV,
UTV &
BUGGY

TOP 3 Modèles ATV



SEGMENTS - ATV 1 849 unités • +20,4%

CUMUL
VS 2025



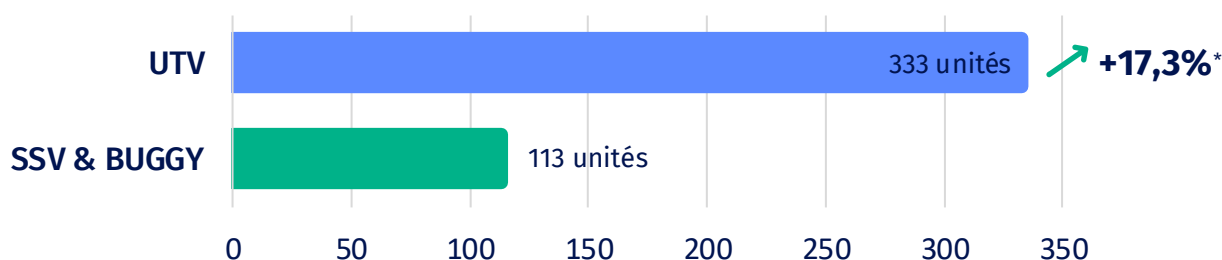
* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques ATV



SEGMENTS - SSV, UTV & BUGGY 446 unités • +24,6%

CUMUL
VS 2025

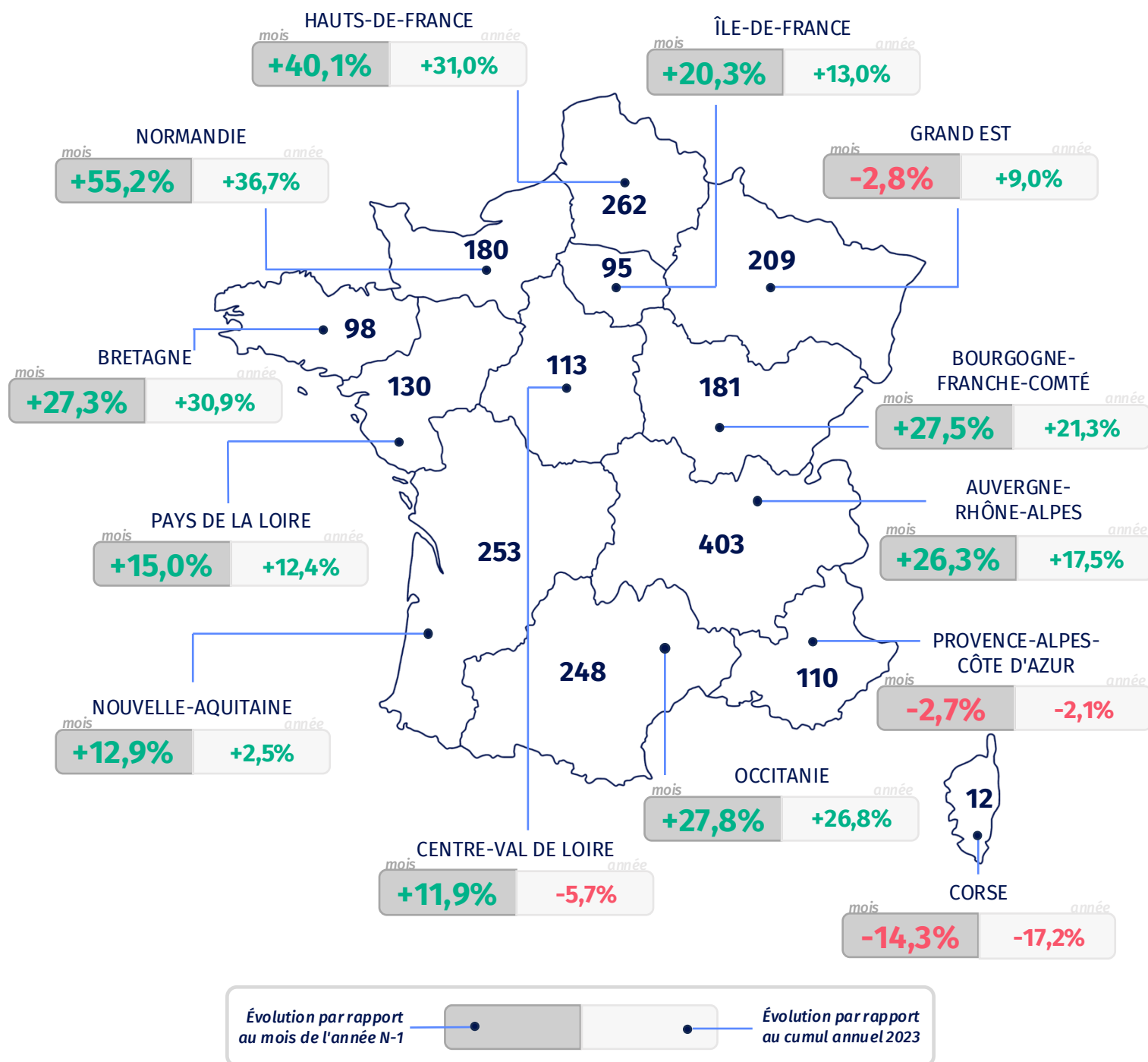


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

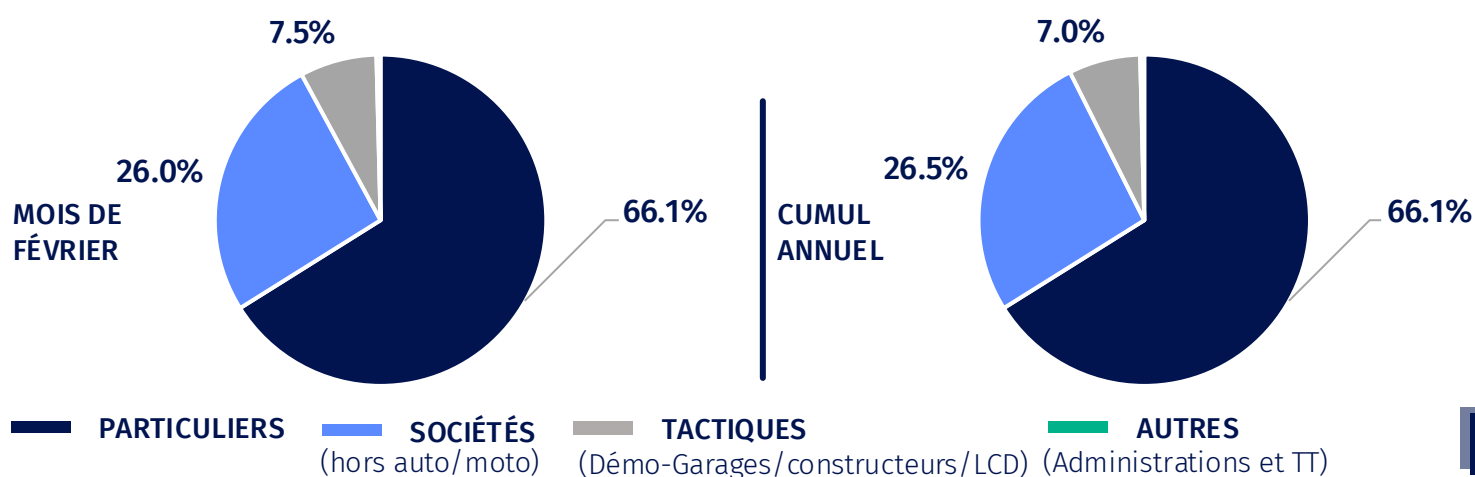
TOP 3 Marques SSV, UTV et Buggy



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR CANAUX DE VENTE



LEXIQUE

A2 : Le permis A2 permet de conduire les motos (avec ou sans side-car) d'une puissance n'excédant pas 35 Kilowatts (47,5 chevaux), dont le rapport puissance/poids est inférieur ou égal à 0,2 kW/kg.

ATV : Un "All-Terrain Vehicle" un véhicule tout-terrain appelé plus généralement Quad. Conçus pour rouler hors route, les quads ont généralement quatre ou six roues, une position d'assise à califourchon et un guidon pour la direction.

Buggy : Un buggy est un véhicule léger tout-terrain le plus souvent à deux places. Il est constitué d'un châssis (parfois de voiture de série) équipé de jantes et pneus larges, et certains disposent d'une carrosserie ouverte.

Custom : Le custom, ou cruiser, désigne une moto "à l'américaine", taillée pour les longues routes rectilignes avec une géométrie privilégiant la stabilité et la détente. Selle basse, empattement long, angle de chasse important, garde au sol réduite et prise d'angle limitée sont parmi les points récurrents de ces machines. La position de conduite est également très typée avec les pieds positionnés vers l'avant, un guidon souvent haut et une position plus ou moins arquée.

Enduro : Les motos enduro sont des motocross qui ont reçu un accastillage spécifique afin de pouvoir rouler sur la route (Phare, plaque d'immatriculation).

EV : Electric Vehicle ou véhicule électrique, nom générique désignant des véhicules fonctionnant à l'électricité.

QM : Le Quadricycle à Moteur est un véhicule motorisé à quatre roues. Ils regroupent aussi bien les quads routiers légers, les quads routiers lourds, les quads tout-terrain ainsi que les buggys.

Roadster : Un roadster est un type de moto privilégiant la maniabilité et la nervosité sur route (et non en tout-chemins) au détriment du confort ou de la vitesse. Un roadster est en général reconnaissable à son absence de carénage, et une motorisation dont les réglages favorisent la couple et les reprises plutôt que la puissance.

Routière : Les routières ou GT (Grand Tourisme) sont des motos massives très confortables et particulièrement adaptées aux longs trajets routiers. L'accent est mis sur le confort des passagers, la durée de vie mécanique, l'agrément de conduite et la fonctionnalité.

Sportive : Une moto sportive désigne une catégorie de moto se distinguant visuellement du reste de la production par un carénage et une position de conduite vers l'avant facilitant l'aérodynamisme et généralement un style rappelant la compétition.

SSV : Un "side-by-side vehicle" est un véhicule hors route reconnaissable par la présence de quatre à six roues, sa configuration unique de siège baquet côte à côte (d'où son nom) et son système de conduite avec volant et pédale. Il présente souvent des caractéristiques similaires à celles d'une automobile, notamment un arceau de sécurité ou une cage et une protection contre le vent qui lui donne une apparence fermée.

Supermotard : 2 roues motorisé né du croisement entre une moto d'enduro chaussée de roues de moto de route avec des pneumatiques au profil sportif.

TM : Le Tricycle à Moteur est un véhicule de catégorie L5e, à savoir un véhicule composé de trois roues symétriques et équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou une vitesse maximale du tricycle supérieure à 45 km/h.

Tout terrain : Motocycle conçue pour être utilisée sur des surfaces accidentées ou sur des terrains non pavés ou d'accès difficile.

Trail : Le trail désigne les motos pouvant circuler aussi bien sur route qu'en tout-terrain. Ces deux-roues à double usage existent dans toutes les cylindrées et leur prix peut s'envoler dans le cas de modèles haut de gamme, équipés de nombreuses options et pourvus d'une électronique embarquée très évoluée. Elles sont le "SUV" de la moto.

Trike : Il s'agit d'un engin hybride à trois roues mi-moto/mi-automobile, sorte de moto stable comme une automobile, dirigé par un guidon, et généralement relativement large à l'arrière à l'instar d'une automobile.

UTV : Un "Utility vehicle" est un Véhicule tout-terrain à carrosserie ouverte, muni d'une benne arrière et utilisé pour le transport de divers matériaux et équipements.

MÉTHODOLOGIE

CYCLOMOTEUR ET SPEEDBIKE

Marché regroupant les véhicules 2 roues de genre CL, catégorie L1e, qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée inférieure à 50cm³ (ou équivalent électrique) et une vitesse limitée à 45km/h.

MTL

Marché regroupant les véhicules à 2 roues de genre MTL, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée comprise entre 50cm³ et 124,9cm³ (ou équivalent électrique) et développant une puissance continue maximale de 11kW.

MTT

Marché regroupant les véhicules à 2 roues des genres MTT1 et MTT2, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée supérieure ou égale à 125cm³ (ou inférieure à 125cm³, mais ayant une puissance continue supérieure à 11kW).

3-ROUES

Marché regroupant les véhicules à 3 roues des genres CYCL, MTL, MTT1, MTT2 et TM, catégories L2e, L3e et L5e, qui correspond aux 3 roues motorisés de série ou transformé (cyclomoteurs 3RM, Scooters 3RM, Motos 3RM, Trikes...)

MICRO-VÉHICULES

Marché regroupant les véhicules à 4 roues du genre QM, catégories L6e et L7e, qui correspond aux 4 roues motorisés carrossés légers (limites : 2 places, 500cm³, 425kg et 45km/h) et lourds.

ATV, SSV, BUGGY

Marché regroupant les véhicules à 4 roues des genres QM, TRA et MAGA, catégories L7e et T3b, qui correspond aux 4 roues motorisés apparentés à des QUADS, des SSV, UTV ou BUGGY.