

BAROMÈTRE 2 & 3 ROUES

+ Micro-Véhicules, ATV et SSV

01

SYNTHÈSE DU MOIS

02

CHIFFRES 50 cm³ - CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

Un mois en forte baisse à **-55,9%** et une variation au cumul à **-28,3%**

03

CHIFFRES 125 cm³ (MTL)

Un mois en forte baisse à **-55,5%** et une variation au cumul à **-18,5%**

04

CHIFFRES >125 cm³ (MTT)

Un mois en forte baisse à **-48,4%** et une variation au cumul à **-12,8%**

05

ZOOM 3-ROUES

Un mois en forte baisse à **-82,2%** et une variation au cumul à **-50,2%**

06

ZOOM MICRO-VÉHICULES

Un mois en forte baisse à **-43,9%** et une variation au cumul à **-19,9%**

07

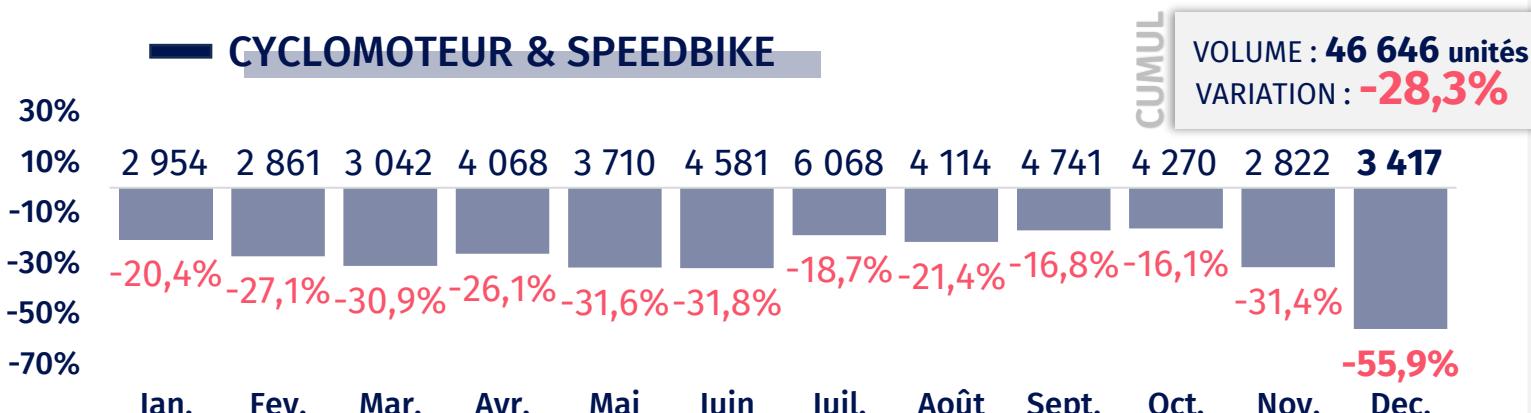
CHIFFRES ATV, SSV et BUGGY

Un mois en légère baisse à **-1,6%** et une variation au cumul à **+1,5%**

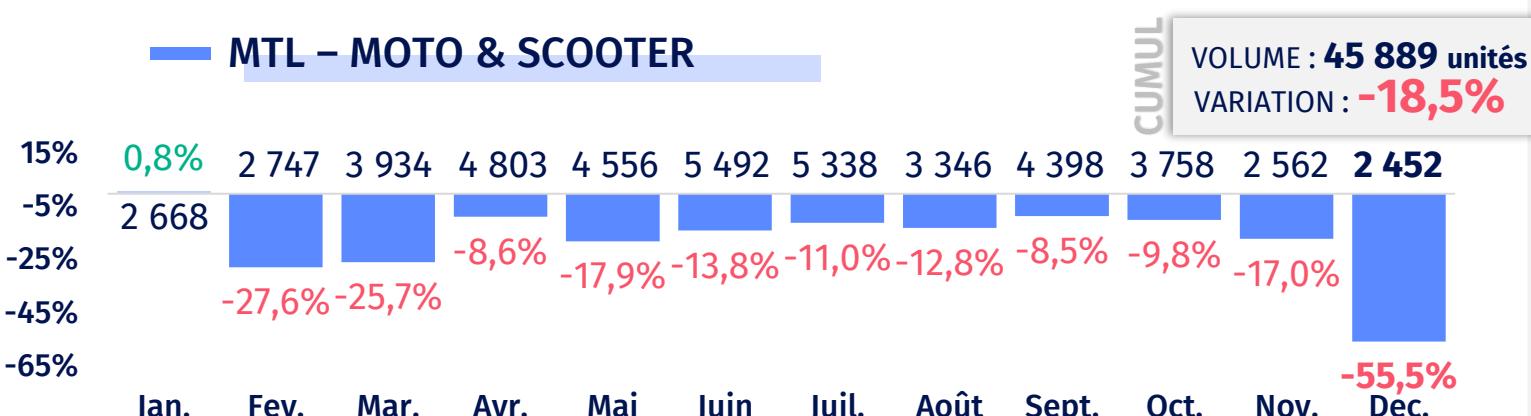
SYNTHÈSE DU MOIS

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS PAR MARCHÉ (DEPUIS JANVIER 2025)

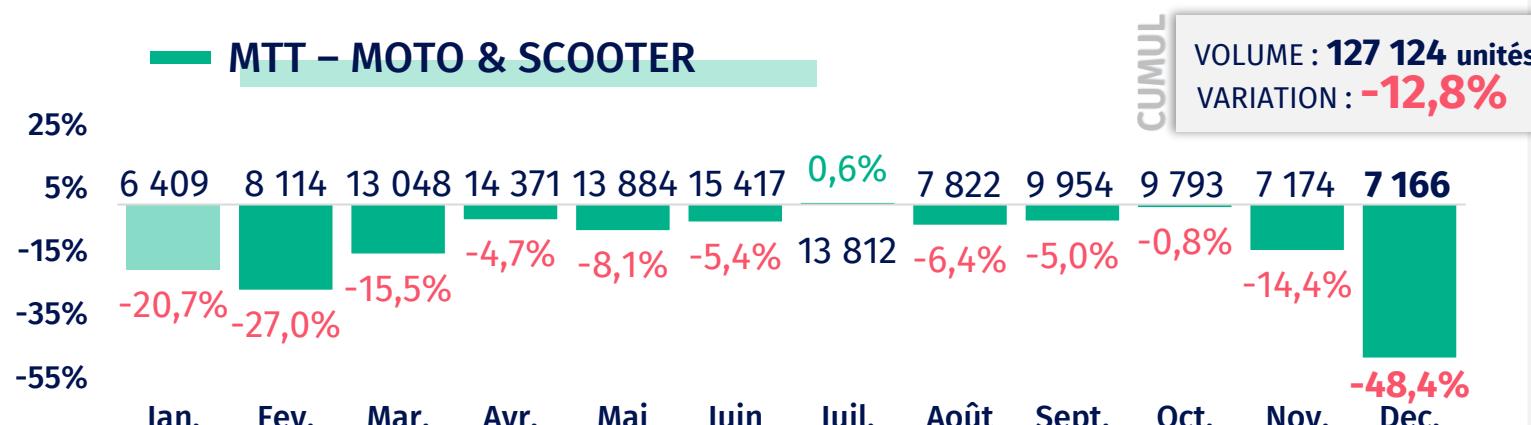
— CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE



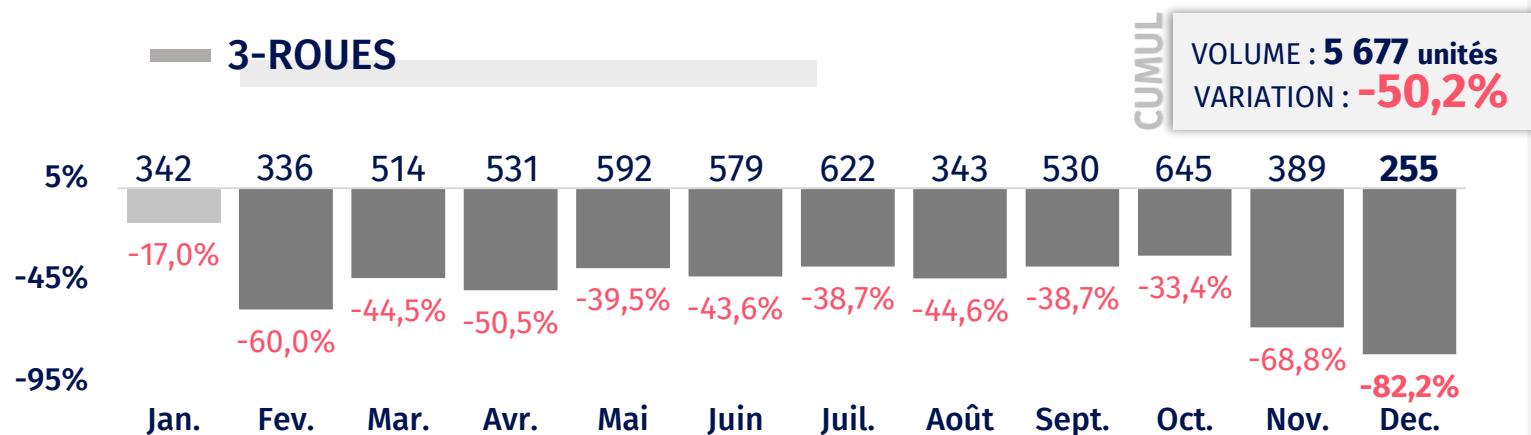
— MTL – MOTO & SCOOTER



— MTT – MOTO & SCOOTER



— 3-ROUES



MICRO-VEHICULES & QUADRICYCLES LOURDS

VOLUME : 25 806 unités
VARIATION : -19,9%



ATV, SSV, UTV et BUGGY

VOLUME : 25 383 unités
VARIATION : +1,5%



Données d'immatriculations – Métropole uniquement

Marché MTL + MTT

Mois 9 618 unités • -50,4%
Cumul 173 013 unités • -14,4%



Décembre 2025 : Un mois aux chiffres trompeurs

Le marché a enregistré une baisse spectaculaire de **-50,4%** par rapport à décembre 2024. Cette chute concerne le marché des **MTL** (125 cm³ et assimilés) avec **-55,46%** et celui des **MTT** (gros cubes) avec **-48,4%**.

Cependant, en isolant les **ventes aux particuliers** (donc directement comparables à 2024), la situation est moins dramatique : l'ensemble **MTL+MTT recule de -13,28%**. Le segment **MTL** est à **-11,34%** et le **MTT** à **-13,89%**.

Selon les estimations réalisées en début d'année concernant les volumes anticipés de décembre 2024, le marché « réel » s'établissait à 7 735 unités, cela ramène l'énorme chute constatée cette année à « seulement » **-7,4%**.

2025 : Une année placée sous le signe de la résistance

En données brutes, l'année 2025 se solde par un marché (MTT+MTL) en baisse de **-14,41%**. **Corrigé des immatriculations EURO5+ de fin 2024, le marché s'établit à -10%**.

À l'aube d'une hécatombe annoncée avec un stock d'environ 10 000 « VN 0km » qui ne passaient pas EURO5+ dans les concessions, **2025 aura finalement permis de mettre en lumière un marché du 2 Roues qui a su résister**. Les stocks de « faux » VO ont su trouver preneur au cours de la saison et **le marché des particuliers en 2025**, qui représentent les « vrais » acheteurs et utilisateurs, **corrigé des volumes de « VN 0km » ne baisse que d'environ 5%**.

Les segments les plus dynamiques cette année auront été les segments « passion », avec les Sportives et les Routières qui restent dans le vert (**+1,1%** et **+1,5%**) et les Trails, qui ne perdent que **2,7%**, et deviennent le premier segment du marché pour la première fois de l'histoire, devant les Roadsters (**-16,3%**).

Zoom sur les Segments et les Marques :

- **Le marché 125 cm³ (MTL) en difficulté** : Il plonge de **-18,5%**.
 - **Piaggio** perd **-22,08%** (aucun modèle en progression).
 - **Kymco** chute lourdement à **-32,84%** (après **+59,94%** en 2024), bien que le modèle Skytown progresse joliment de **+16,5%**.
 - **Belles performances** pour **Yamaha (+1,05%)** et **Zontes (+9,5%)**.
- **Les Gros Cubes (MTT) : Un Leader Indiscutable et des Surprises**
 - **Les Top :**
 - Honda** confirme sa suprématie en 2025, se renforçant en tant que leader avec **21,24%** de part de marché et une progression de **+5,63%**.
 - La marque chinoise **CF Moto** réalise un bond spectaculaire de **+85,54%**, s'installant à la 6ème place, entre Triumph et Suzuki.
 - **Les Flop :**
 - KTM** est durement touché par ses problèmes économiques, perdant 4 780 unités, soit **-59%** par rapport à 2024.
 - Suzuki**, après deux années de croissance, accuse une forte baisse de **-29,17%**.

2026 : Une nouvelle dynamique positive ?

Les premiers mois de l'année 2026 devraient mécaniquement afficher une progression en raison de la faible base de comparaison de janvier à mars 2025 (période affectée par les immatriculations Euro 5+). **Le début de la saison**, qui sera lancée avec le salon du 2 Roues de Lyon **donnera le ton : est-ce que le marché sera capable d'aller à nouveau chercher la barre symbolique des 200 000 unités (mais sans « tricher » cette fois) ?** L'avenir nous le dira, le monde appartient aux optimistes.

En attendant, Mobilians vous adresse ses meilleurs vœux et reste à vos côtés pour que tout roule pour vous en 2026 !

Bertrand MACÉ – Vice-Président de la filière 2-Roues MOBILIANS



CHIFFRES CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE

50 cm³

TOP 3 Modèles Cyclomoteur



DONT EV :

-39,5%

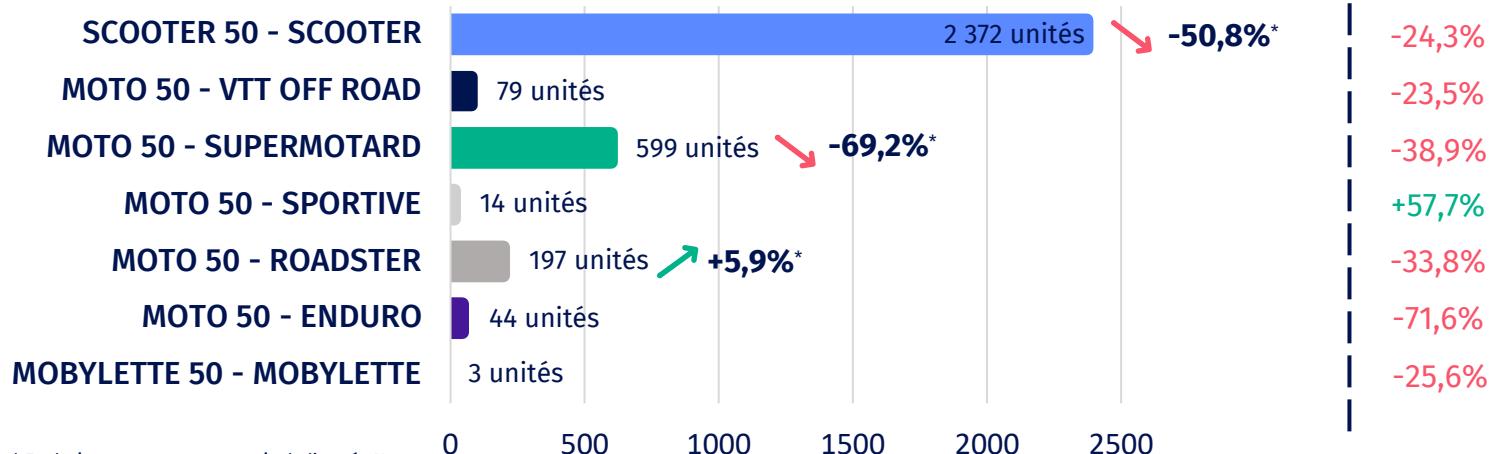
624 immats

CUMUL ANNUEL :

-34,7%

SEGMENTS - CYCLOMOTEUR 3 308 unités • -56,6%

CUMUL ANNUEL



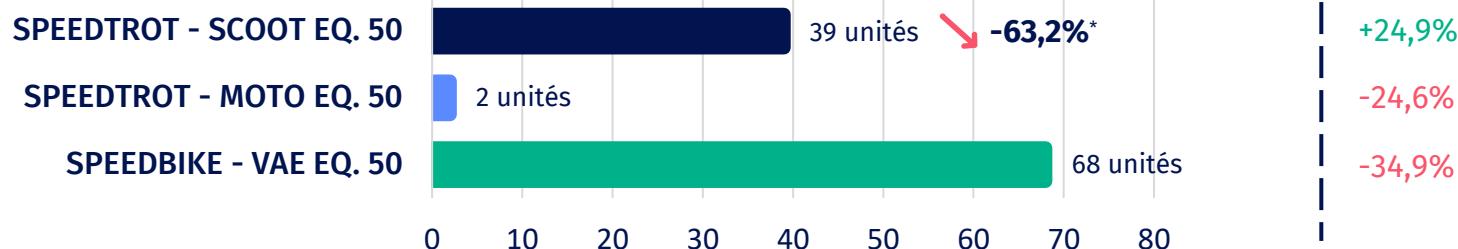
* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Cyclomoteur



SEGMENTS - SPEEDTROT & SPEEDBIKE 109 unités • -12,1%

CUMUL ANNUEL

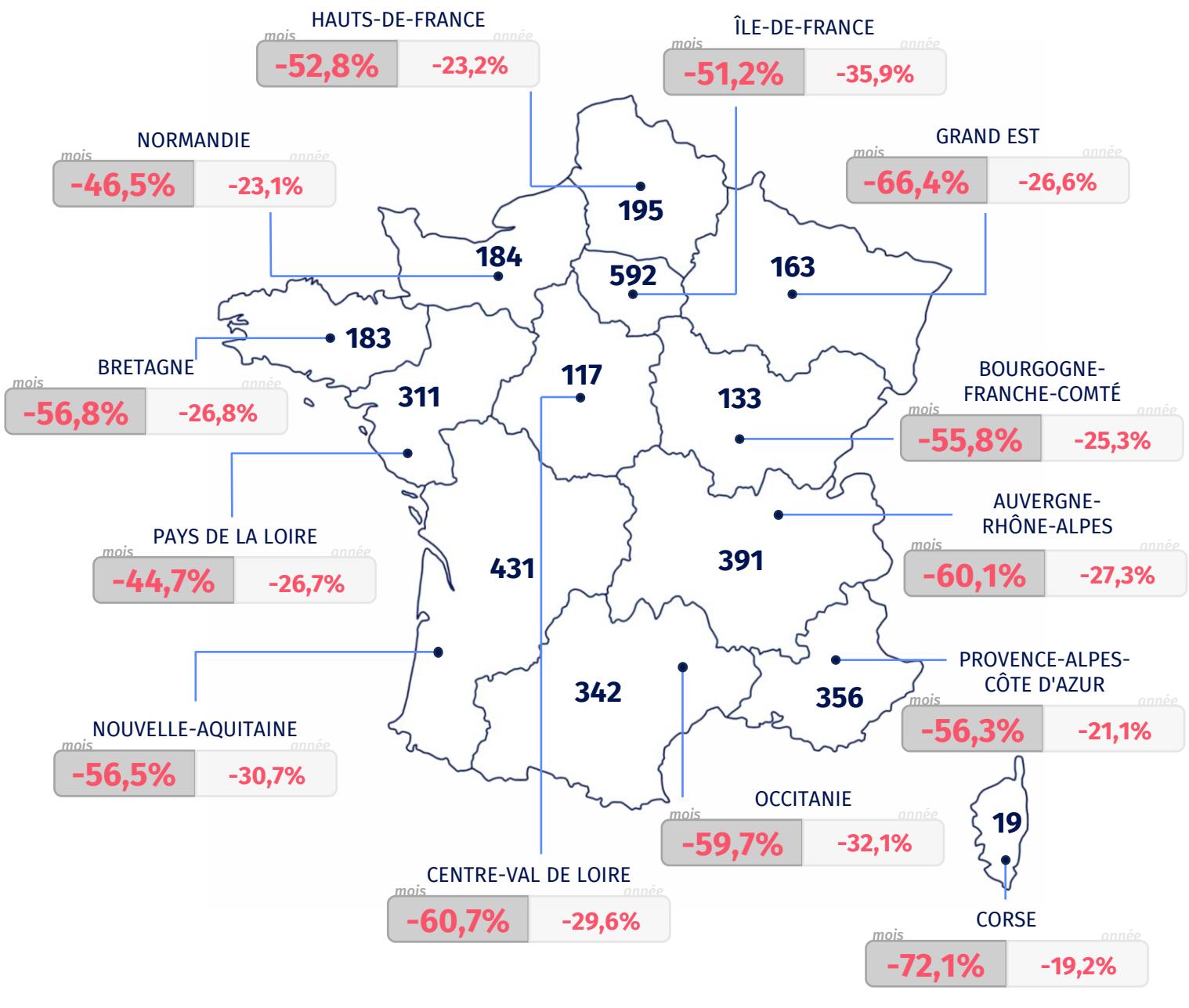


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

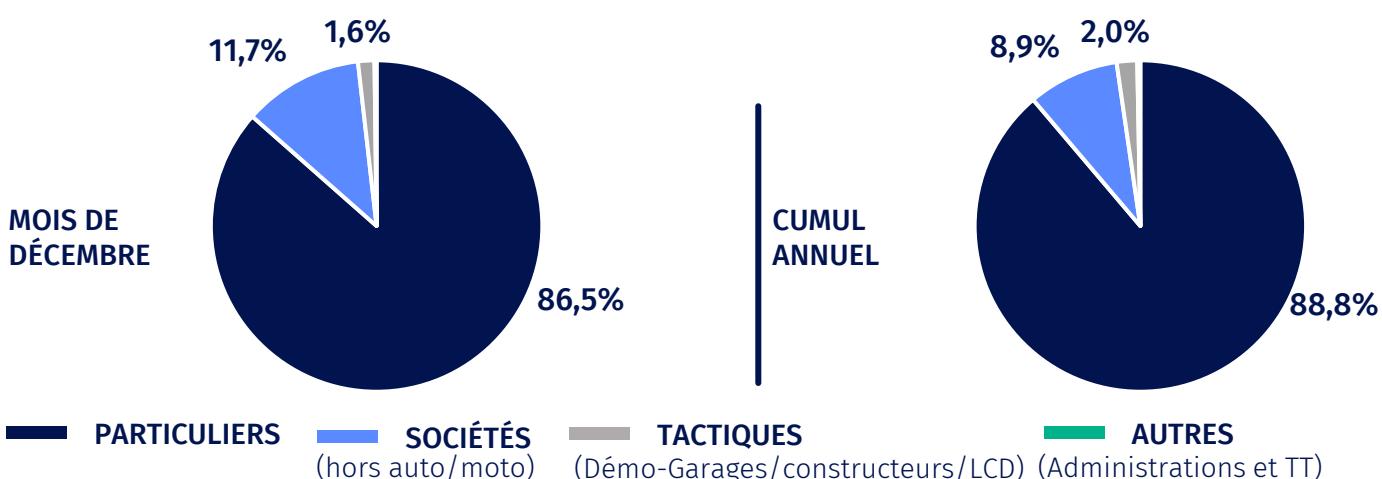
TOP 3 Marques Speedbike



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS CYCLOMOTEUR & SPEEDBIKE PAR CANAUX DE VENTE



CHIFFRES MTL – MOTO & SCOOTER

125 cm³

TOP 3 Modèles Moto et Scooter



DONT EV :

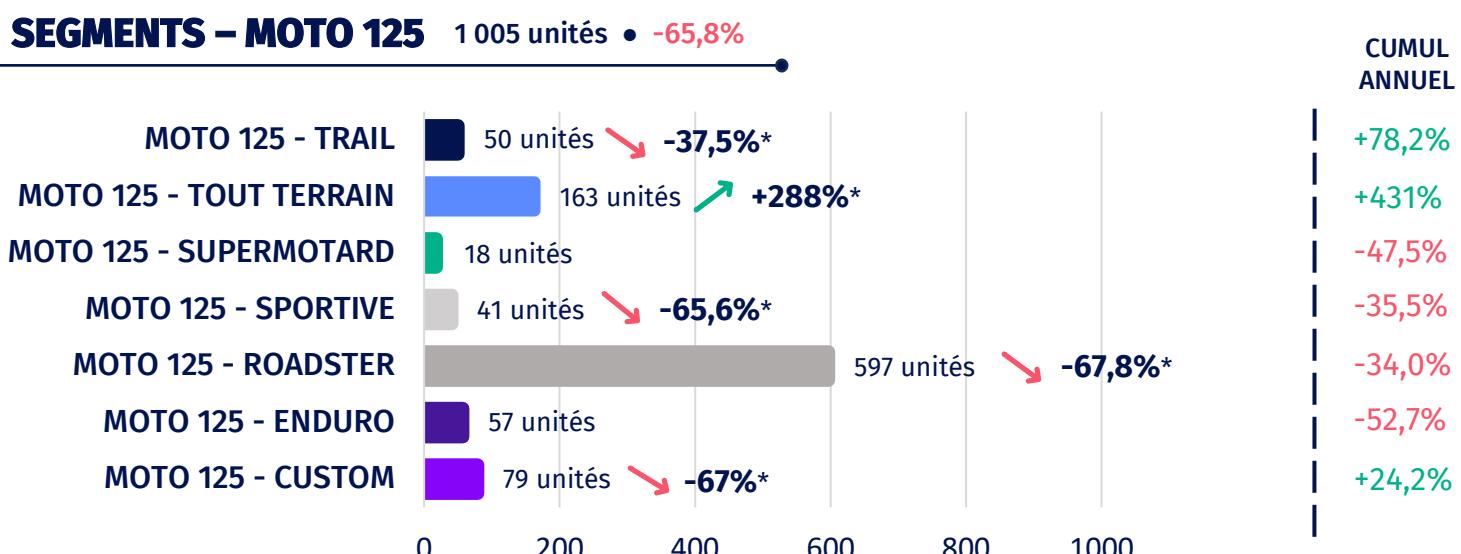
-26,3%

481 immats

CUMUL ANNUEL :

-32,6%

SEGMENTS – MOTO 125 1 005 unités • -65,8%

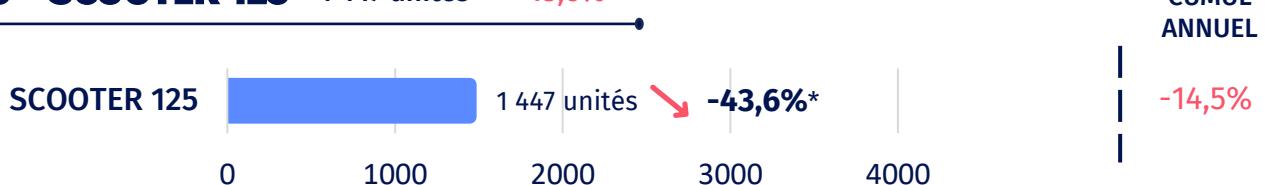


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Moto 125



SEGMENTS – SCOOTER 125 1 447 unités • -43,6%

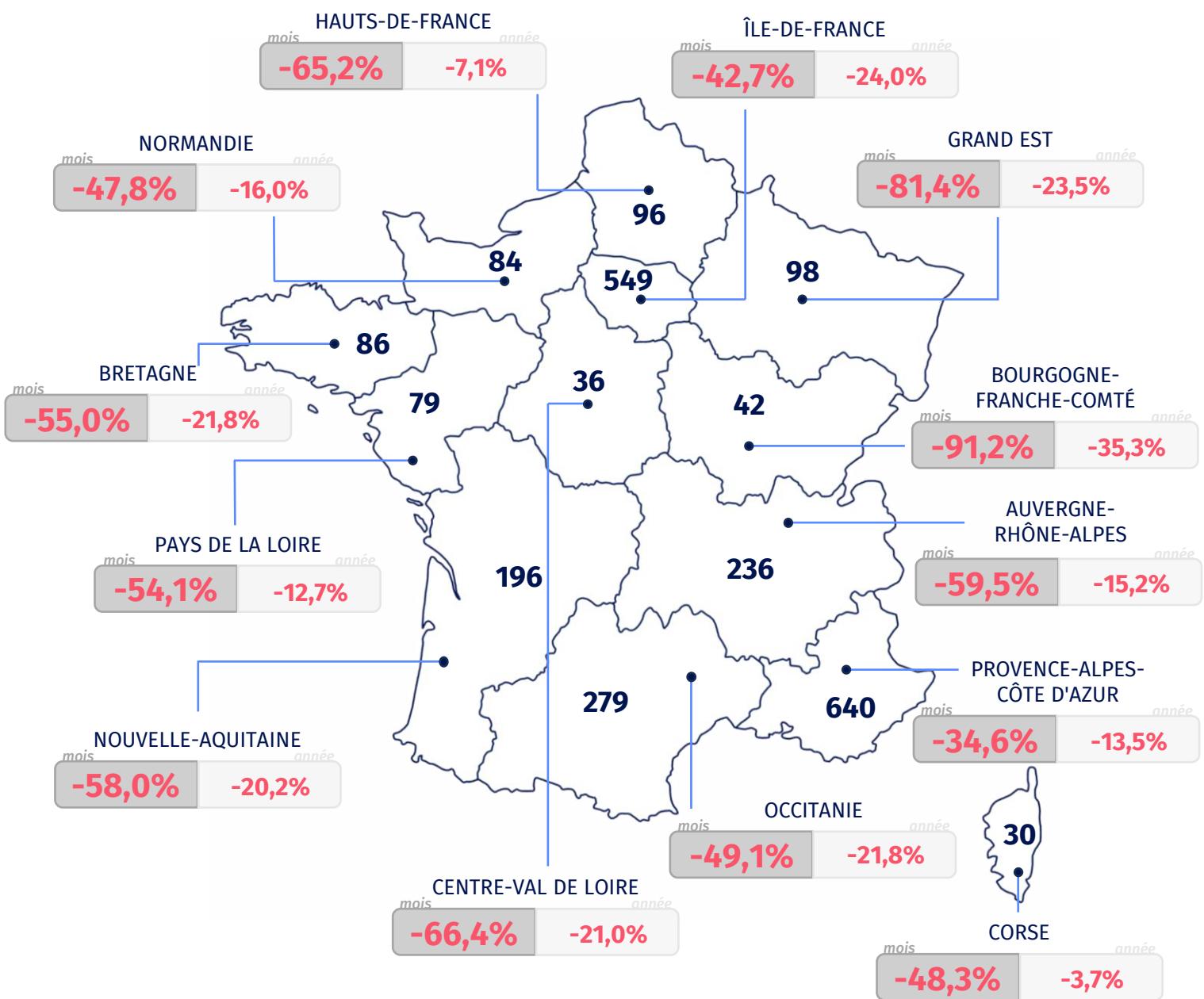


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

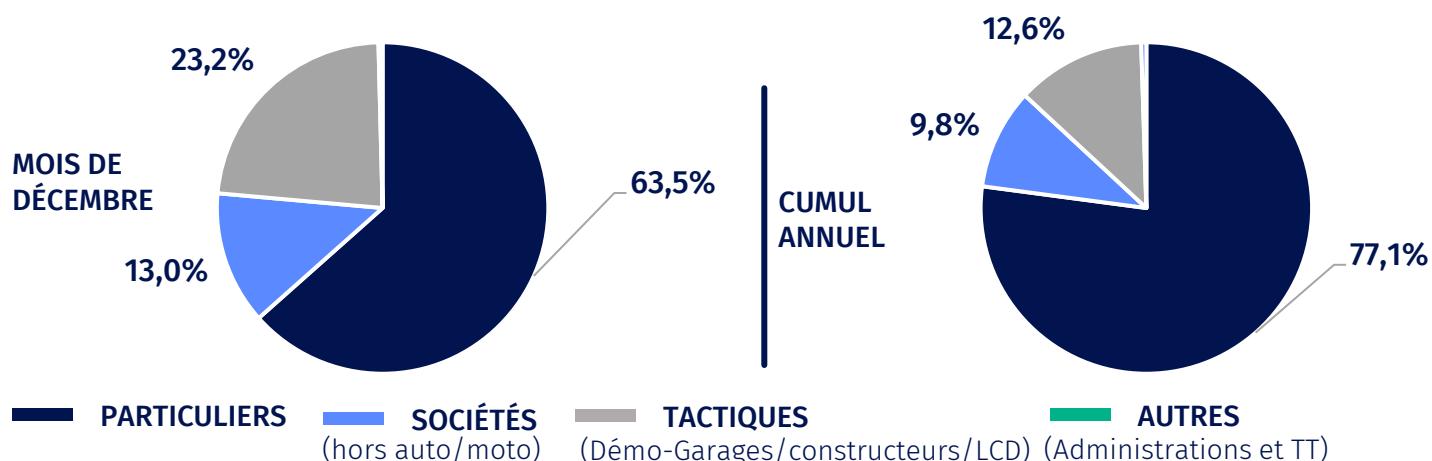
TOP 3 Marques Scooter 125



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTL (125cm³) PAR CANAUX DE VENTE



CHIFFRES MTT

> 125 cm³

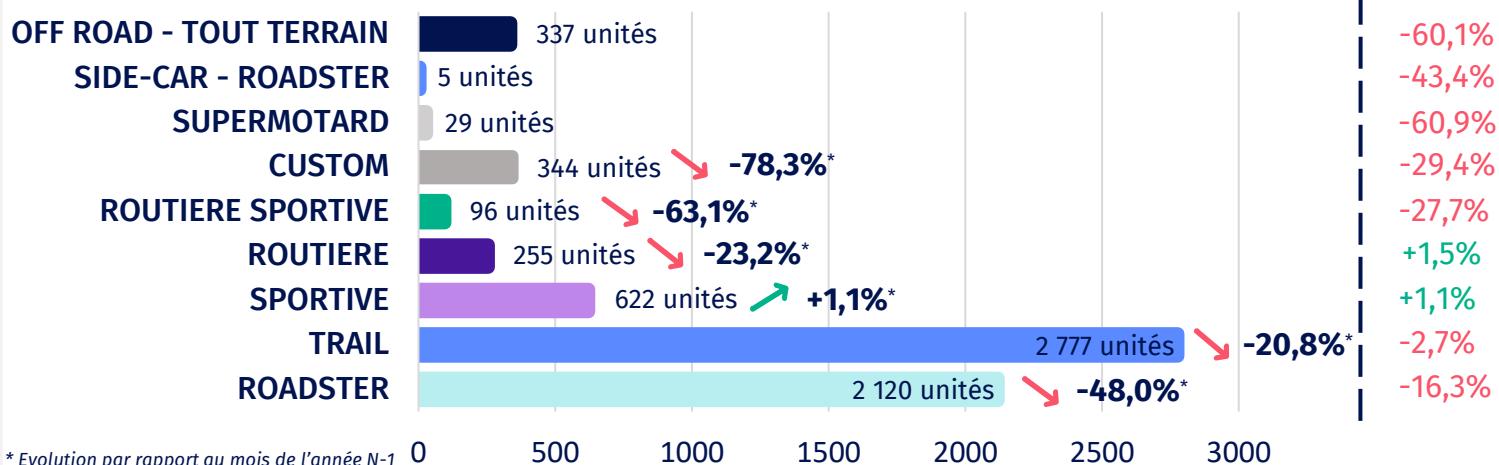
TOP 3 Modèles Moto et Scooter



SEGMENTS - MOTO

6 585 unités • -49,2%

CUMUL
ANNUEL



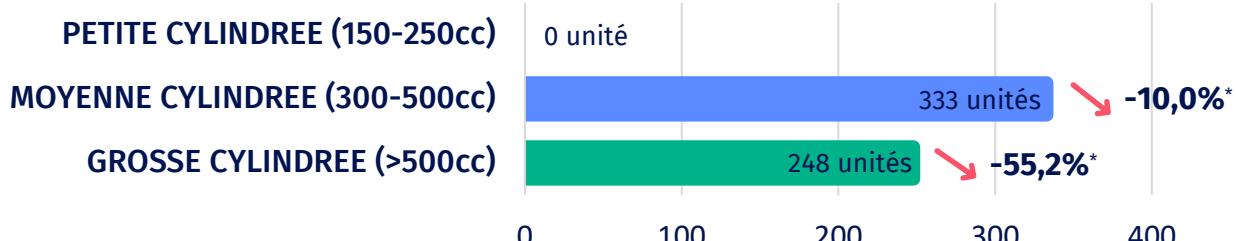
TOP 3 Marques Moto



SEGMENTS - MAXI-SCOOTER

581 unités • -37,1%

CUMUL
ANNUEL



TOP 3 Marques Maxi-Scooter



A2

ELIGIBLE A2

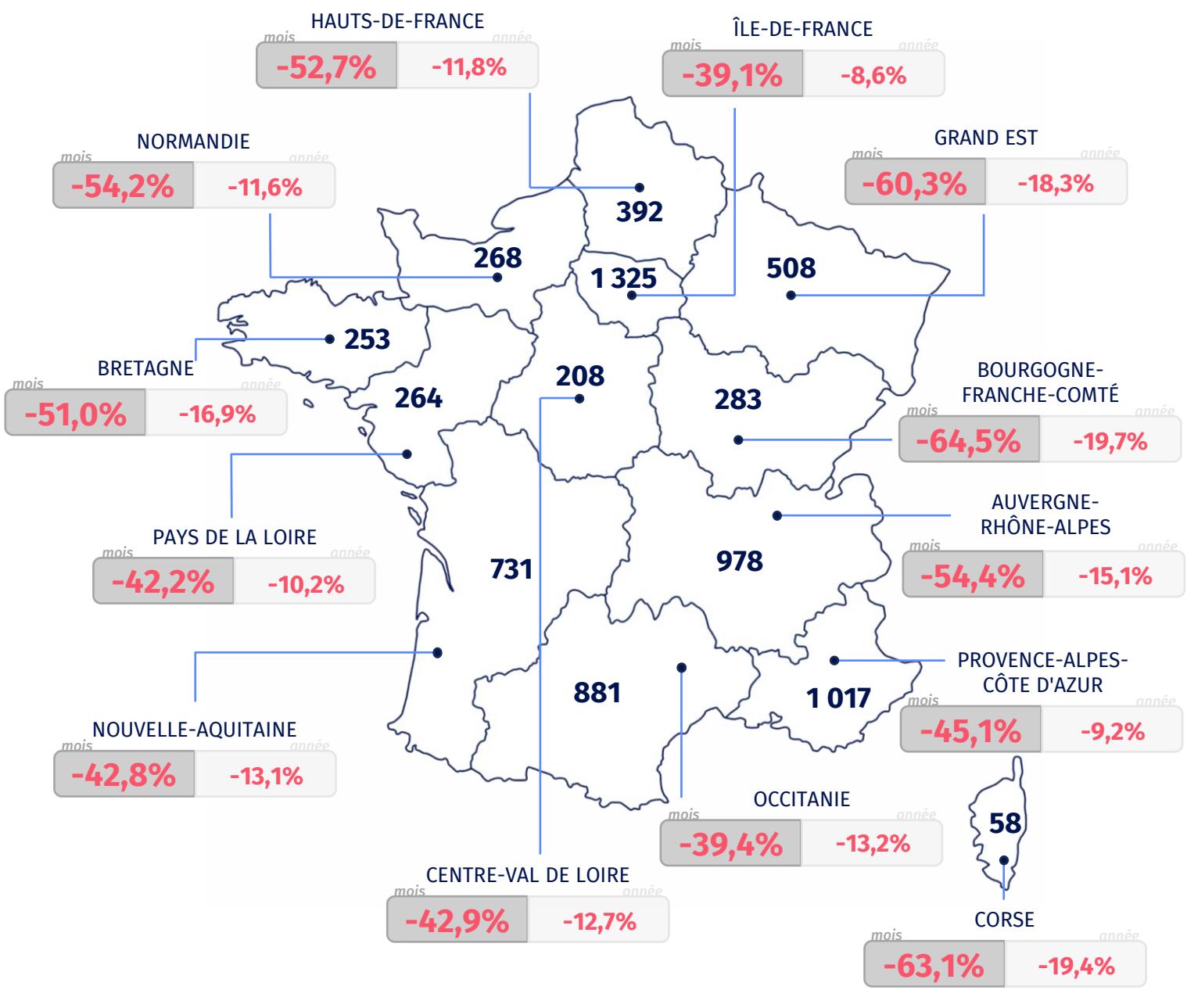
41,2%

2 955 immats

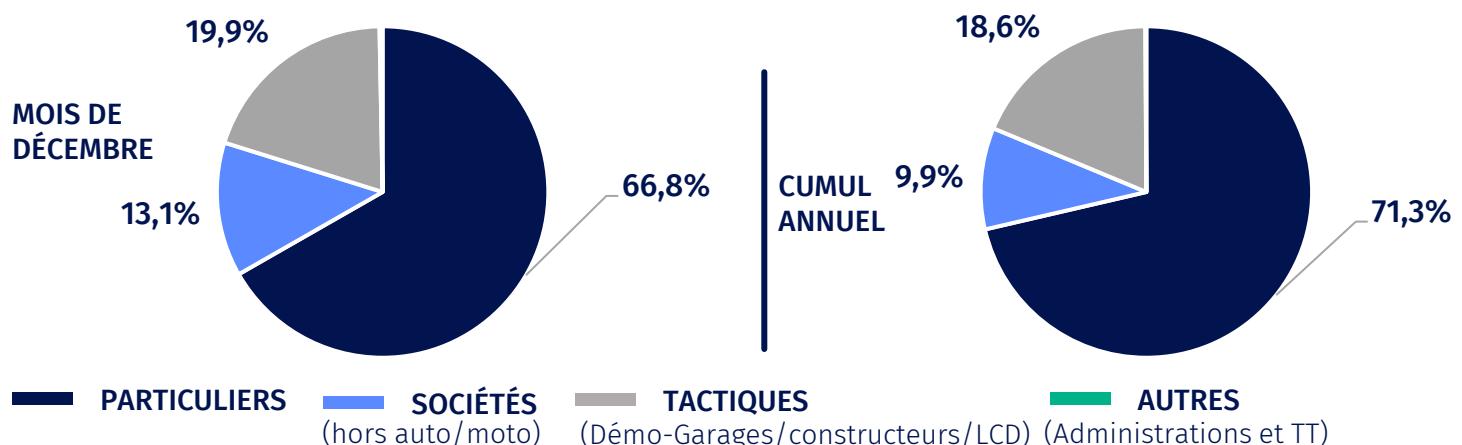
CUMUL ANNUEL :

41,9%

ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS MTT (MTT1 & MTT2) PAR CANAUX DE VENTE



ZOOM 3-ROUES

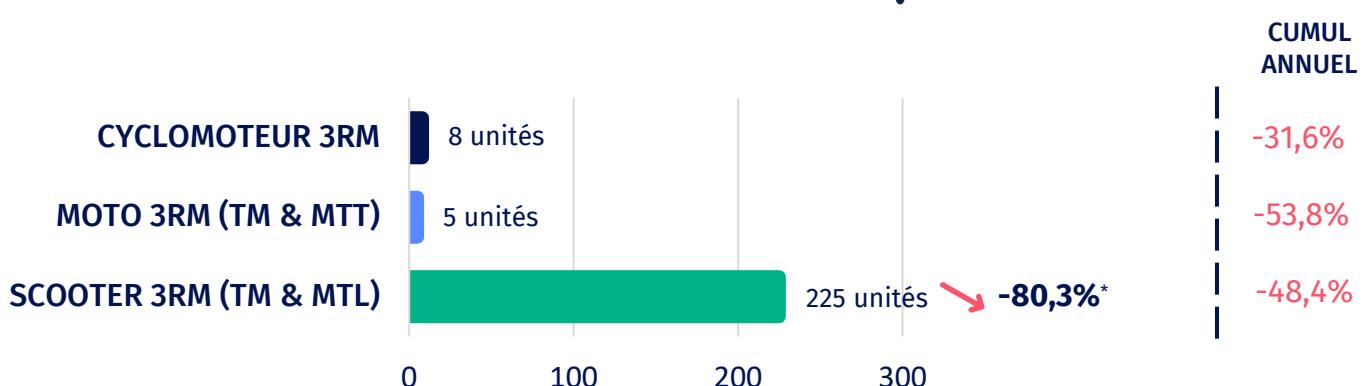
3 RM

TOP 3 Modèles scooter 3RM hors Cyclo



SEGMENTS – SCOOTER ET MOTO 3RM

238 unités • -80,3%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques scooter & moto 3RM



SEGMENTS – TRIKES ET TRIPORTEUR

17 unités • -92,3%

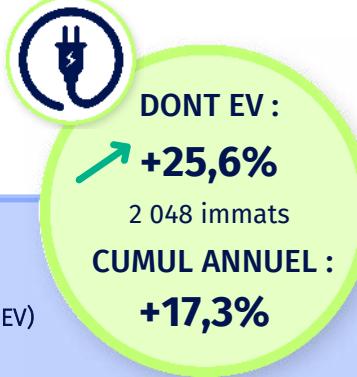


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

ZOOM MICRO-VÉHICULES

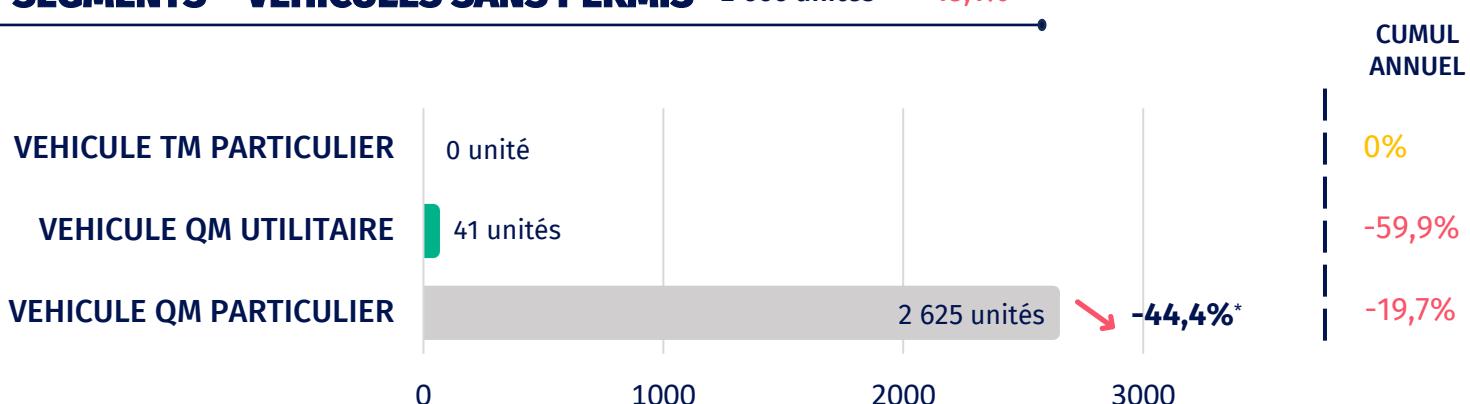
4 RM

TOP 3 Modèles Quadricycle Routier et assimile



SEGMENTS – VÉHICULES SANS PERMIS

2 666 unités • -45,1%



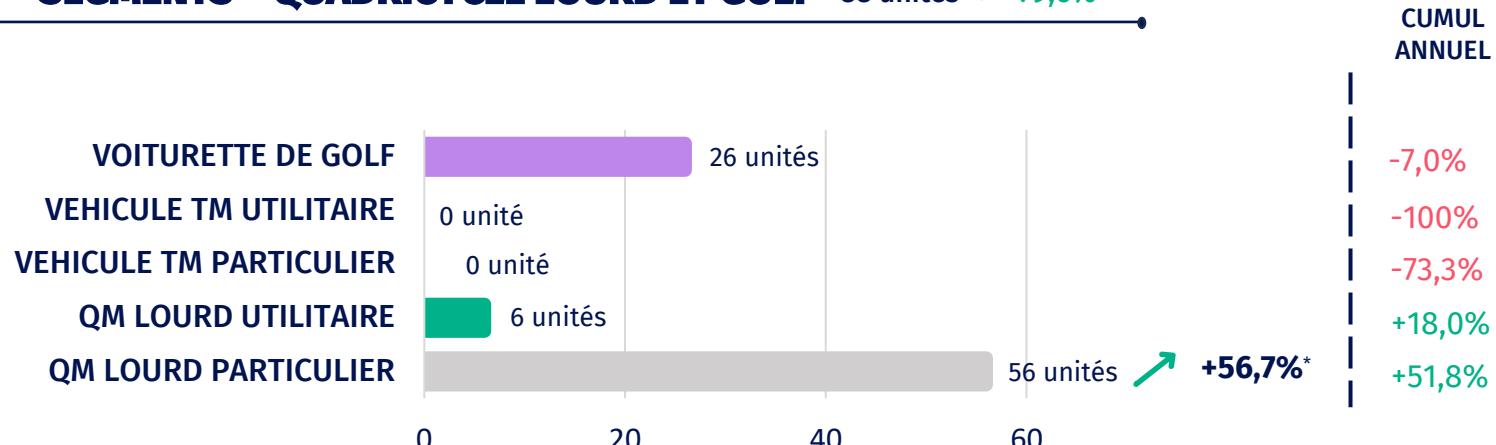
* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques Quadricycle Routier et assimile



SEGMENTS – QUADRICYCLE LOURD ET GOLF

88 unités • +79,6%



* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

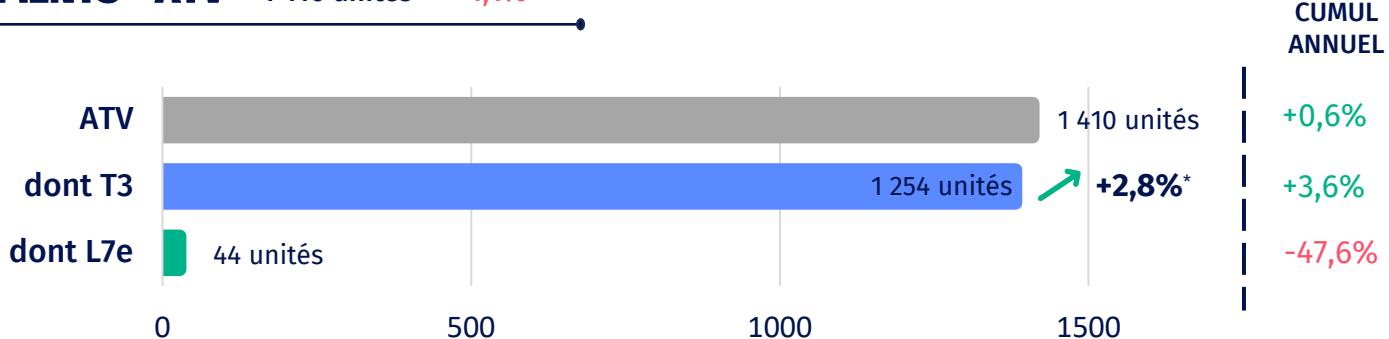
CHIFFRES ATV, SSV, UTV et BUGGY

ATV, SSV,
UTV &
BUGGY

TOP 3 Modèles ATV



SEGMENTS - ATV 1 410 unités • -1,1%

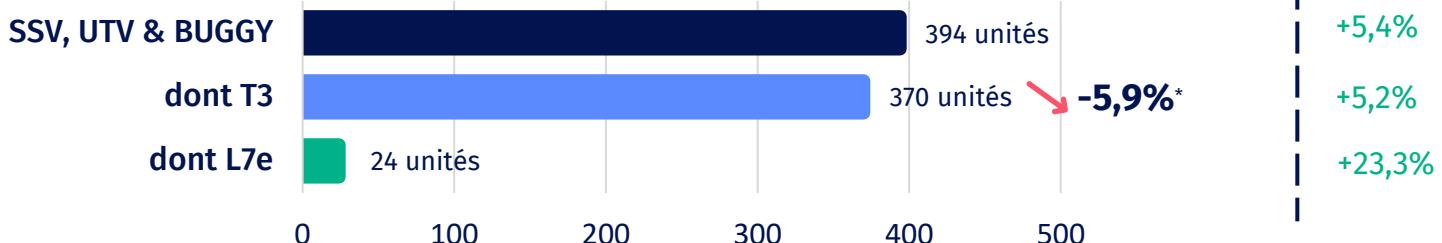


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

TOP 3 Marques ATV



SEGMENTS – SSV, UTV & BUGGY 394 unités • -3,7%

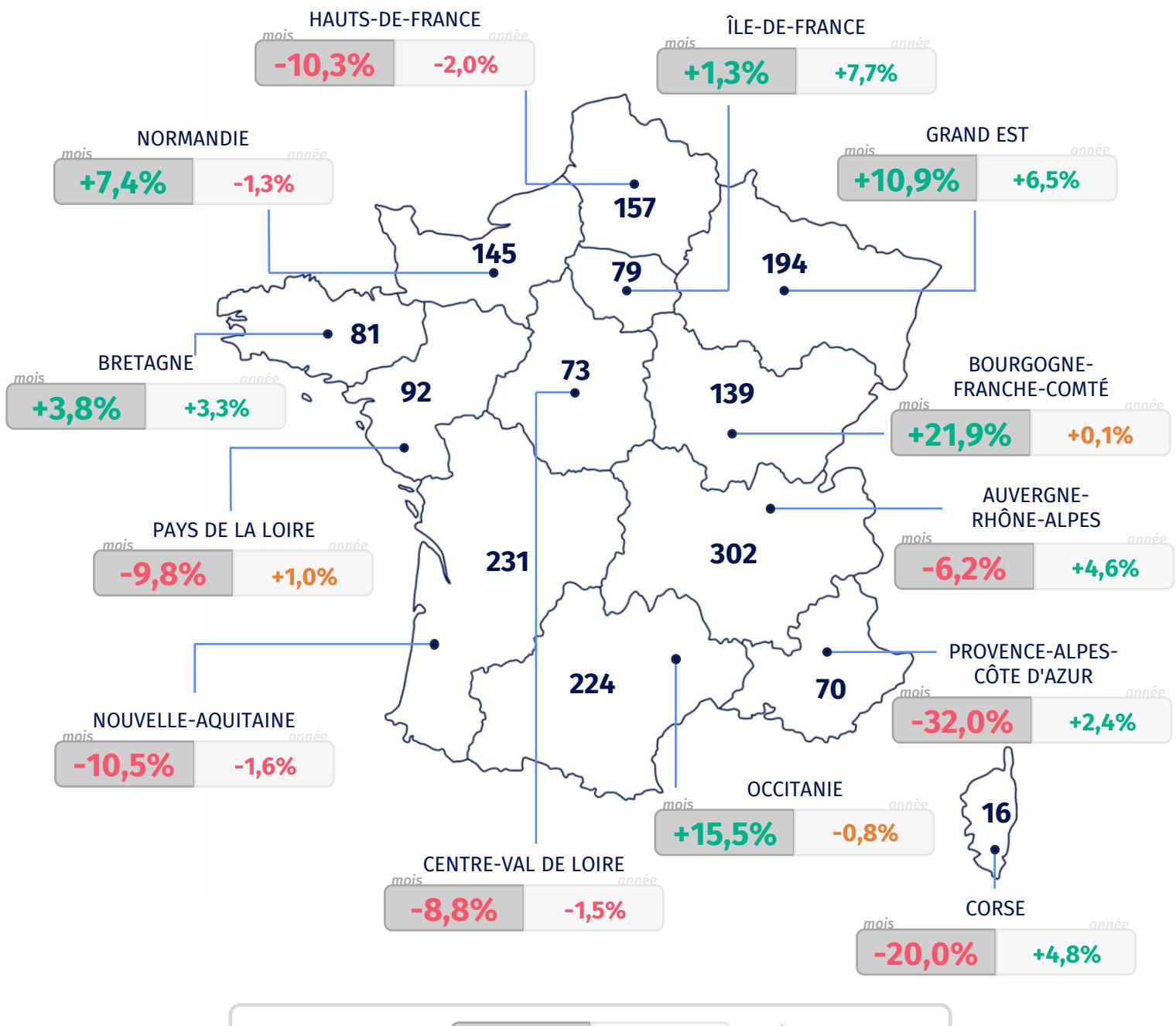


* Evolution par rapport au mois de l'année N-1

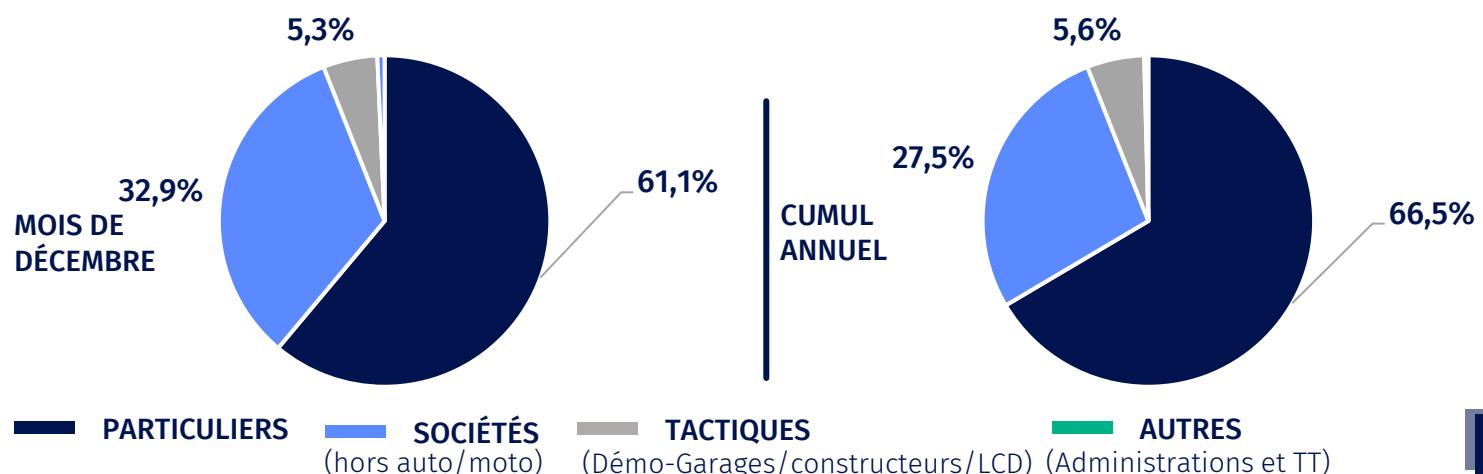
TOP 3 Marques SSV, UTV et Buggy



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR RÉGION



ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS ATV ET SSV PAR CANAUX DE VENTE



LEXIQUE

A2 : Le permis A2 permet de conduire les motos (avec ou sans side-car) d'une puissance n'excédant pas 35 Kilowatts (47,5 chevaux), dont le rapport puissance/poids est inférieur ou égal à 0,2 kW/kg.

ATV : Un "All-Terrain Vehicle" un véhicule tout-terrain appelé plus généralement Quad. Conçus pour rouler hors route, les quads ont généralement quatre ou six roues, une position d'assise à califourchon et un guidon pour la direction.

Buggy : Un buggy est un véhicule léger tout-terrain le plus souvent à deux places. Il est constitué d'un châssis (parfois de voiture de série) équipé de jantes et pneus larges, et certains disposent d'une carrosserie ouverte.

Custom : Le custom, ou cruiser, désigne une moto "à l'américaine", taillée pour les longues routes rectilignes avec une géométrie privilégiant la stabilité et la détente. Selle basse, empattement long, angle de chasse important, garde au sol réduite et prise d'angle limitée sont parmi les points récurrents de ces machines. La position de conduite est également très typée avec les pieds positionnés vers l'avant, un guidon souvent haut et une position plus ou moins arquée.

Enduro : Les motos enduro sont des motocross qui ont reçu un accastillage spécifique afin de pouvoir rouler sur la route (Phare, plaque d'immatriculation).

EV : Electric Vehicule ou véhicule électrique, nom générique désignant des véhicules fonctionnant à l'électricité.

QM : Le Quadricycle à Moteur est un véhicule motorisé à quatre roues. Ils regroupent aussi bien les quads routiers légers, les quads routiers lourds, les quads tout-terrain ainsi que les buggys.

Roadster : Un roadster est un type de moto privilégiant la maniabilité et la nervosité sur route (et non en tout-chemins) au détriment du confort ou de la vitesse. Un roadster est en général reconnaissable à son absence de carénage, et une motorisation dont les réglages favorisent la couple et les reprises plutôt que la puissance.

Routière : Les routières ou GT (Grand Tourisme) sont des motos massives très confortables et particulièrement adaptées aux longs trajets routiers. L'accent est mis sur le confort des passagers, la durée de vie mécanique, l'agrément de conduite et la fonctionnalité.

Sportive : Une moto sportive désigne une catégorie de moto se distinguant visuellement du reste de la production par un carénage et une position de conduite vers l'avant facilitant l'aérodynamisme et généralement un style rappelant la compétition.

SSV : Un "side-by-side vehicle" est un véhicule hors route reconnaissable par la présence de quatre à six roues, sa configuration unique de siège baquet côté à côté (d'où son nom) et son système de conduite avec volant et pédale. Il présente souvent des caractéristiques similaires à celles d'une automobile, notamment un arceau de sécurité ou une cage et une protection contre le vent qui lui donne une apparence fermée.

Supermotard : 2 roues motorisé né du croisement entre une moto d'enduro chaussée de roues de moto de route avec des pneumatiques au profil sportif.

TM : Le Tricycle à Moteur est un véhicule de catégorie L5e, à savoir un véhicule composé de trois roues symétriques et équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm3 et/ou une vitesse maximale du tricycle supérieure à 45 km/h.

Tout terrain : Motocycle conçue pour être utilisée sur des surfaces accidentées ou sur des terrains non pavés ou d'accès difficile.

Trail : Le trail désigne les motos pouvant circuler aussi bien sur route qu'en tout-terrain. Ces deux-roues à double usage existent dans toutes les cylindrées et leur prix peut s'envoler dans le cas de modèles haut de gamme, équipés de nombreuses options et pourvus d'une électronique embarquée très évoluée. Elles sont le "SUV" de la moto.

Trike : Il s'agit d'un engin hybride à trois roues mi-moto/mi-automobile, sorte de moto stable comme une automobile, dirigé par un guidon, et généralement relativement large à l'arrière à l'instar d'une automobile.

UTV : Un "Utility vehicle" est un Véhicule tout-terrain à carrosserie ouverte, muni d'une benne arrière et utilisé pour le transport de divers matériaux et équipements.

MÉTHODOLOGIE

CYCLOMOTEUR ET SPEEDBIKE

Marché regroupant les véhicules 2 roues de genre CL, catégorie L1e, qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée inférieure à 50cm³ (ou équivalent électrique) et une vitesse limitée à 45km/h.

MTL

Marché regroupant les véhicules à 2 roues de genre MTL, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée comprise entre 50cm³ et 124,9cm³ (ou équivalent électrique) et développant une puissance continue maximale de 11kW.

MTT

Marché regroupant les véhicules à 2 roues des genres MTT1 et MTT2, catégories L3e et L4e (side-car), qui correspond aux 2 roues motorisés ayant une cylindrée supérieure au égale à 125cm³ (ou inférieure à 125cm³, mais ayant une puissance continue supérieure à 11kW).

3-ROUES

Marché regroupant les véhicules à 3 roues des genres CYCL, MTL, MTT1, MTT2 et TM, catégories L2e, L3e et L5e, qui correspond aux 3 roues motorisés de série ou transformé (cyclomoteurs 3RM, Scooters 3RM, Motos 3RM, Trikes...)

MICRO-VÉHICULES

Marché regroupant les véhicules à 4 roues du genre QM, catégories L6e et L7e, qui correspond aux 4 roues motorisés carrossés légers (limites : 2 places, 500cm³, 425kg et 45km/h) et lourds.

ATV, SSV, BUGGY

Marché regroupant les véhicules à 4 roues des genres QM, TRA et MAGA, catégories L7e et T3b, qui correspond aux 4 roues motorisés apparentés à des QUADS, des SSV, UTV ou BUGGY.