



Europe-Camions.com

n°1 des petites annonces de poids lourds



DÉCOUVREZ

LES CRITÈRES PRÉFÉRÉS DES ACHETEURS EN 2024

Baromètre

2024

Groupe **via mobilis**

Boostez vos performances pour atteindre les sommets !



Comprenez
votre marché



**Achetez
et vendez**
facilement



Communiquez
efficacement

12 500

vendeurs
professionnels actifs

175 000

acheteurs engagés
sur nos sites

3,2 millions

de visiteurs
par mois

Discutons de votre projet
au **03 29 29 29 30** ou par mail **info@via-mobilis.com**

SOMMAIRE

LES TENDANCES DU MARCHÉ DES POIDS LOURDS
D'OCCASION EN 2024

- 01** Profil de l'acheteur
- 02** Poids lourds les plus recherchés
- 03** Porteurs
- 04** Tracteurs
- 05** Semi-remorques
- 06** Véhicules utilitaires

Comme chaque année, **Europe-Camions.com** dévoile son **Baromètre du marché des poids lourds d'occasion**. Ce baromètre permet de décrypter les attentes des acheteurs de véhicules industriels d'occasion sur le marché français.

Qui sont les acheteurs de poids lourds ? Quels sont leurs réseaux préférés et leurs critères d'achat ?

Quels sont les poids lourds d'occasion les plus recherchés sur Europe-Camions.com en 2024 ?

Les données récoltées par Europe-Camions.com permettent de répondre à ces questions. Découvrons le portrait des porteurs, tracteurs, semi-remorques et véhicules utilitaires d'occasion les plus recherchés en France.



Europe-Camions.com
n°1 des petites annonces de poids lourds

L'état du marché des véhicules d'occasion en 2024

En France, au premier semestre 2024, les immatriculations de VI de + de 3,5 t ont connu une forte hausse : + 17,2% par rapport au premier semestre 2023. Dans le détail, les porteurs ont gagné +10,3% d'immatriculations, les tracteurs +1,7%. Les délais de livraison des véhicules industriels neufs se sont améliorés, ils sont passés de 289 jours en juin 2023, à 150 jours en janvier 2024.

Renault Trucks a dominé le marché des véhicules de plus de 5t avec 10 823 immatriculations en France de janvier à septembre 2024. Le constructeur a obtenu 33,4% des parts de marché en juillet.

Les fortes augmentations des immatriculations du premier semestre sont à nuancer. En effet, l'été 2024 a été marqué par l'entrée en application de la nouvelle réglementation GSR II européenne, visant à améliorer la sécurité routière, en imposant des équipements de sécurité de haute technologie sur tous les véhicules neufs, entraînant une hausse des prix. Avec le fort ralentissement du secteur BTP, et la chute de l'activité du TRM, un recul des investissements est attendu pour le second semestre 2024.

Sur le marché de l'occasion en France, les immatriculations de PL d'occasion étaient en hausse de +2,9% sur les 9 premiers mois de l'année. Les délais de revente se sont élevés en moyenne à 69 jours pour les porteurs, et 68 jours pour les tracteurs.

Sources des chiffres : OVI, CCFA





01

Profil

acheteur



Europe-Camions.com
n°1 des petites annonces de poids lourds



Homme
70%



Femme
30%

Moyenne d'âge
25-34 ANS

Types d'appareils utilisés



Mobile
70%



Desktop
27%



Tablette
3%

Canal de communication préféré



81%



19%

RÉSEAUX PRÉFÉRÉS

-  **1 SITES INTERNET**
-  **2 CONCESSIONS**
-  **3 GARAGE INDÉPENDANTS**
-  **4 NÉGOCIANTS**
-  **5 TRANSPORTEURS**
-  **6 COMMISSAIRES-PRISEURS**
-  **7 LOUEURS**

CRITÈRES D'ACHAT

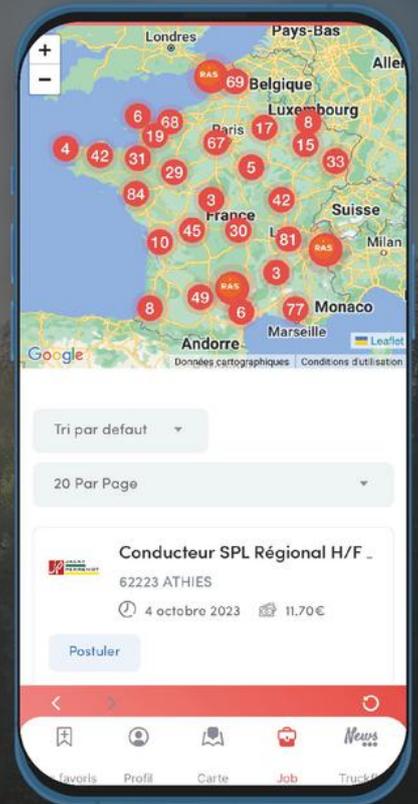
- 1 PRIX**
- 2 CARROSSERIE**
- 3 KM**
- 4 ÉQUIPEMENTS**
- 5 NORME EURO**
- 6 ESSIEUX**
- 7 PUISSANCE**
- 8 DATE 1ÈRE IMMATRICULATION**
- 9 MARQUE CONSTRUCTEUR**

BESOIN DE RECRUTER DES CONDUCTEURS ROUTIERS ?

Avec Truckfly by Michelin, accédez rapidement à des profils qualifiés de conducteurs routier.

Avec une communauté de 240 000 utilisateurs actifs en France, Truckfly s'engage à simplifier et à améliorer le processus de recrutement pour les transporteurs.

Diffusez vos offres d'emploi et accédez à une CVthèque de plus de 21 000 profils dès maintenant !



Job Posting

**+ 60 000
conducteurs
chaque mois**



Marque employeur

**Pour mettre en
avant votre
entreprise**



CVthèque

**+ 21 000
CV mis à jour
chaque mois**



Contactez nous !

Ou rendez-vous sur www.truckfly.com



02

Poids lourds

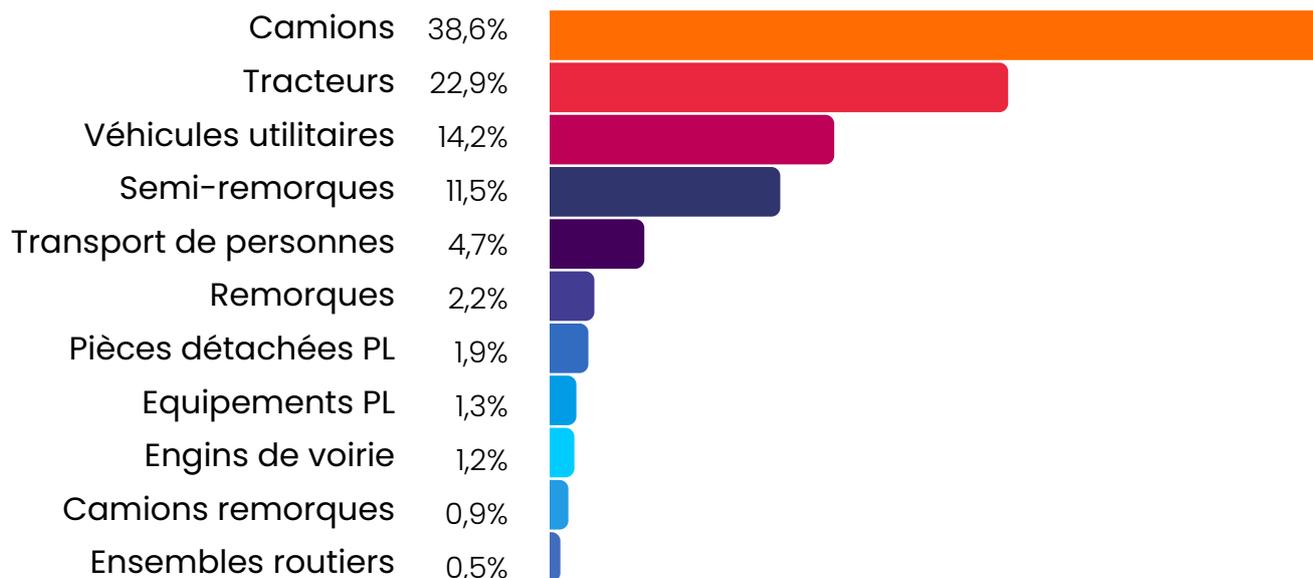
les plus recherchés

En 2024, dans le classement des poids lourds les plus recherchés sur Europe-Camions.com, les porteurs sont en tête avec 38,6% des recherches. Ils sont suivis par les tracteurs routiers (22,9%), les véhicules utilitaires (14,2%), les semi-remorques (11,5%) et les véhicules de transport de personnes (4,7%). On note que ce TOP 5 est similaire à celui de 2023.

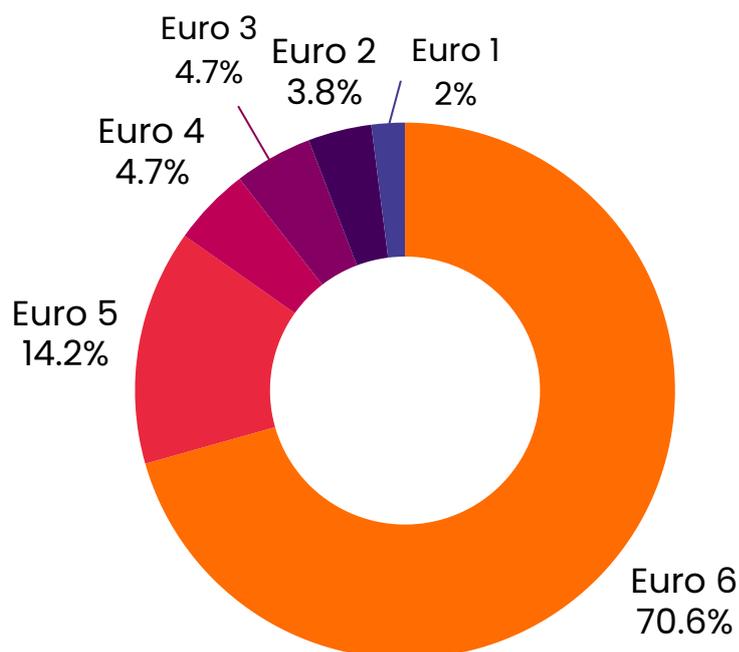
Pour toutes les catégories de poids lourds, la demande pour la norme Euro 6 est toujours largement majoritaire et gagne du terrain avec 70,6% des recherches (contre 61,3% en 2023).

DONNÉES CLÉS SUR LES RECHERCHES DE POIDS LOURDS EN 2024 SUR **EUROPE-CAMIONS.COM**

Catégories



Normes Euro





03

Porteurs

les plus recherchés

Sur le podium des carrosseries de porteurs les plus demandées en 2024, les camions bennes l'emportent avec 26,1% des recherches, suivis des polybennes (17,1%) et des fourgons (10,4%). Toutes carrosseries confondues, Renault Trucks se place en 1ère position, mais reste au coude à coude avec Mercedes, tandis que Volvo conserve sa 3ème position. Les acheteurs recherchent en majorité la marque de bennes Meiller. Côté polybennes, c'est la marque de bras Ampliroll qui l'emporte. On note une préférence pour les camions récents, affichant entre 300 000 et 400 000 km au compteur.

Détails sur les 3 porteurs favoris

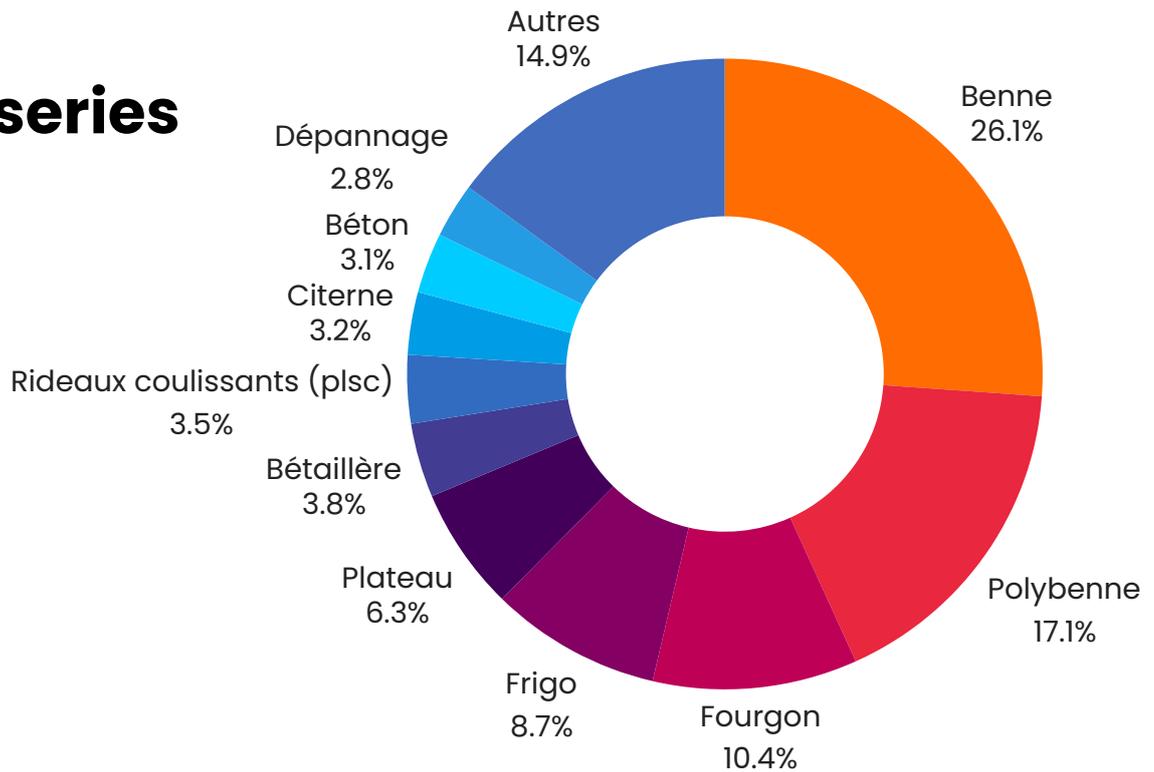
On retrouve en tête le camion benne Renault Kerax, une configuration d'essieux 8x4 et un prix de 20 000 à 25 000 €. Le 2ème camion le plus recherché est un polybenne Renault Kerax 6x4, pour un prix de 30 000 à 35 000 €. Enfin, les camions fourgons 4x4 sont en 3ème position du classement, avec une préférence pour le Mercedes Atego, au prix de 10 000 à 15 000 €.

On remarque que ces caractéristiques sont identiques à celles de 2023, sauf pour la configuration d'essieux des fourgons qui était de 4x2.

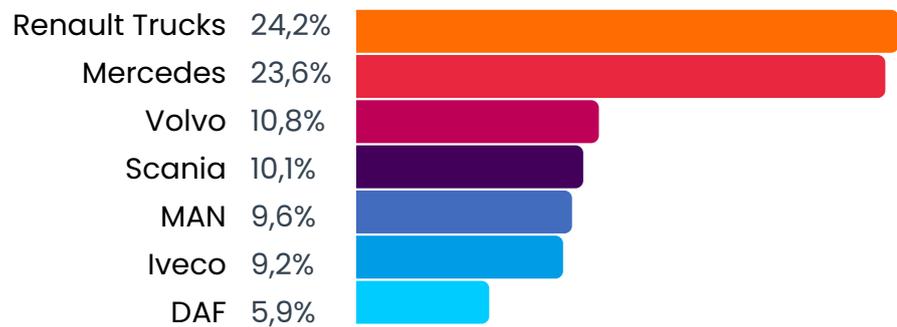


Europe-Camions.com
n°1 des petites annonces de poids lourds

Carrosseries



Marques



7 premières sur l'ensemble des recherches

CARROSSERIES AVEC GRUES



1 CAMIONS BENNES



2 CAMIONS POLYBENNES



3 CAMIONS PLATEAUX



KILOMÉTRAGES

- 1 300 000 À 400 000 KM
- 2 200 000 À 300 000 KM
- 3 500 000 À 600 000 KM



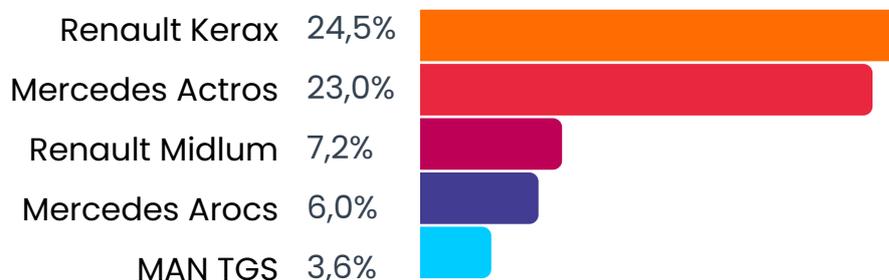
ANNÉES

- 1 2022-2024
- 2 2019-2021
- 3 2016-2018





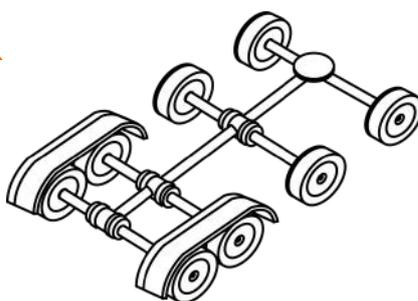
Marques et gammes



5 premières sur l'ensemble des recherches

Configuration d'essieux

8X4



MARQUES DE BENNES

- 1 MEILLER 27,1%
- 2 CIF 17,4%
- 3 FOREZ-BENNES 16,5%

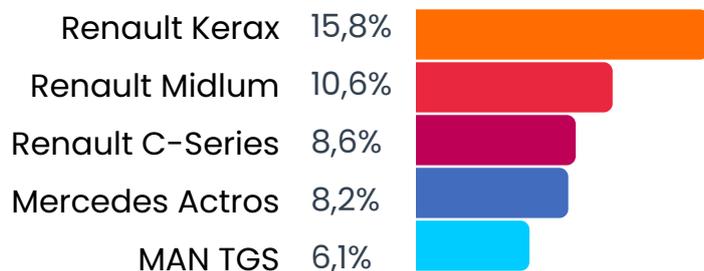


PRIX

- 1 20 À 25 K €
- 2 15 À 20 K €
- 3 25 À 30 K €



Marques et gammes

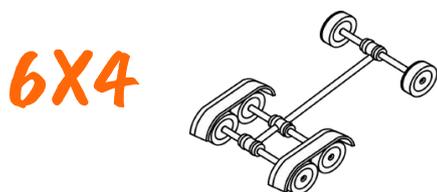


5 premières sur l'ensemble des recherches

MARQUES DE BRAS

- 1 AMPIROLL 49%
- 2 DALBY 21,5%
- 3 PALFINGER 9%

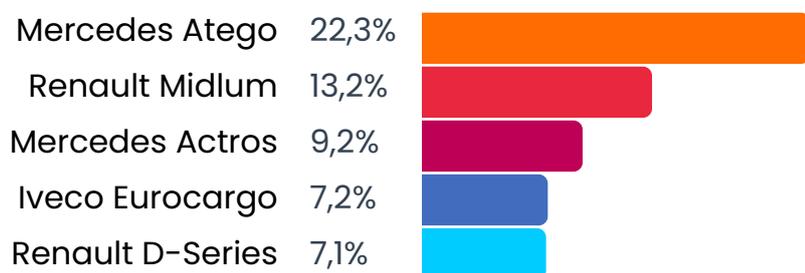
Configuration d'essieux



PRIX

- 1 30 À 35 K €
- 2 20 À 25 K €
- 3 25 À 30 K €

Marques et gammes

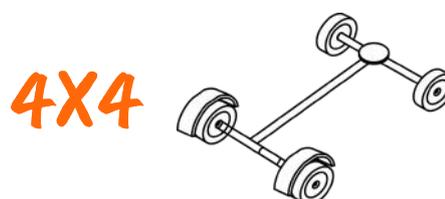


5 premières sur l'ensemble des recherches

PRIX

- 1 10 À 15 K €
- 2 15 À 20 K €
- 3 5 À 10 K €

Configuration d'essieux



RENAULT TRUCKS T HIGH SMART RACER

ÇA DÉCARBONE CHEZ RENAULT TRUCKS
Une consommation d'énergie optimisée, un confort de conduite reconnu et encore plus de sécurité, découvrez notre Renault Trucks T High 2025.



SCANNEZ POUR
LE DÉCOUVRIR

renewal-trucks.fr



**RENAULT
TRUCKS**



04

Tracteurs

favoris

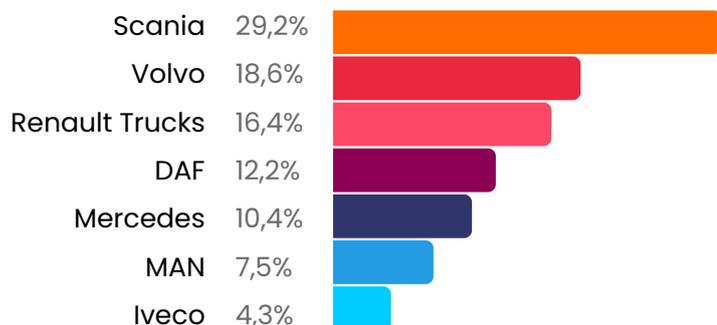
En 2024, les acheteurs ont majoritairement recherché les modèles de tracteurs routiers Mercedes Actros, Scania R et Volvo FH (ce TOP 3 est identique à celui des 2 dernières années).

Comme les années précédentes, les 6x4 récents sont les plus demandés.

En chiffres, les acheteurs privilégient les tracteurs affichant de 500 000 à 600 000 km au compteur, pour un prix de 15 000 à 20 000 €.

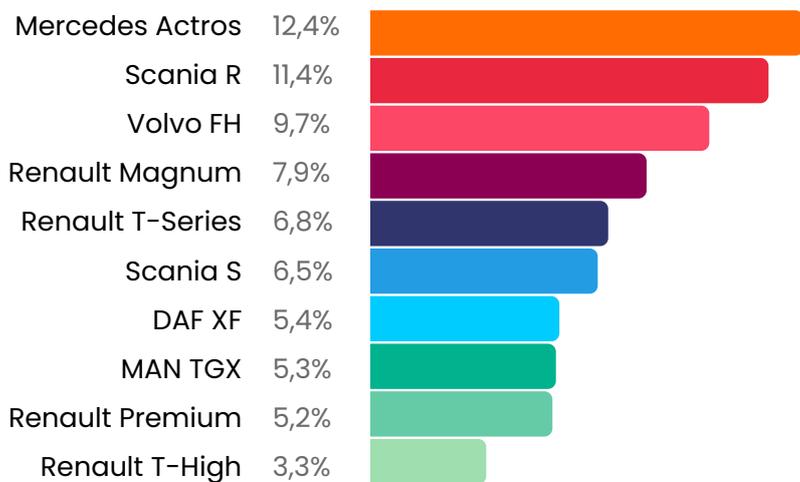
04 Tracteurs favoris

Marques



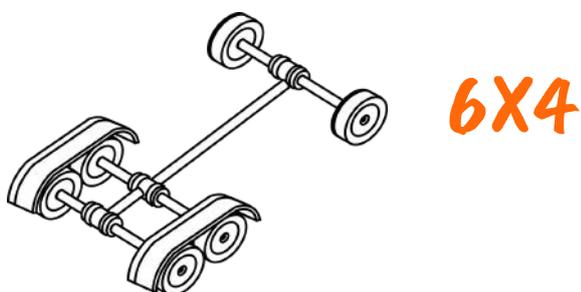
7 premières sur l'ensemble des recherches

TOP 10 Marques et gammes



10 premières sur l'ensemble des recherches

Configuration d'essieux



PRIX

- 1 15 À 20 K €
- 2 20 À 25 K €
- 3 30 À 35 K €



KILOMÉTRAGES

- 1 500 000 À 600 000 KM
- 2 300 000 À 400 000 KM
- 3 400 000 À 500 000 KM



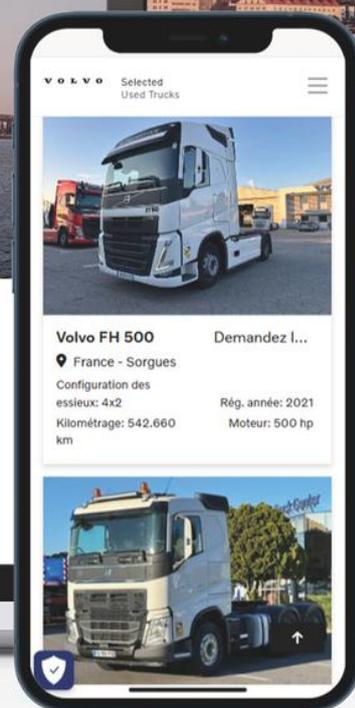
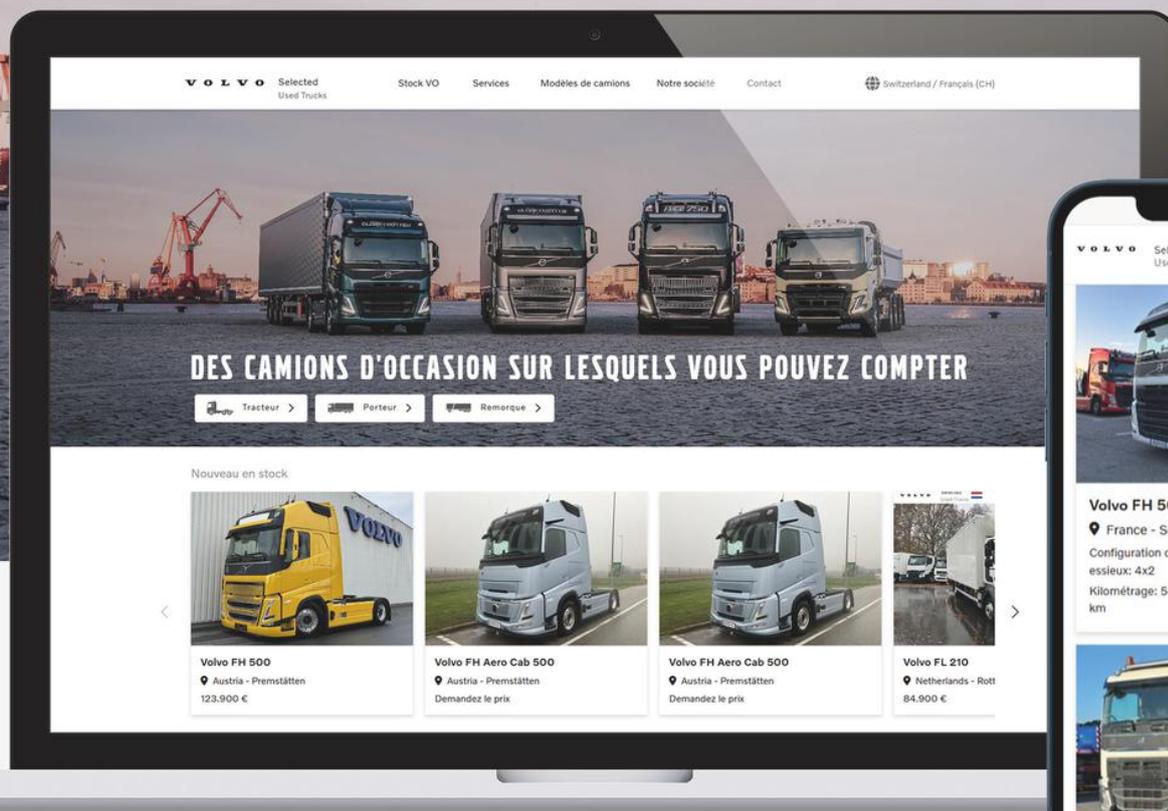
ANNÉES

- 1 2022-2024
- 2 2019-2021
- 3 2016-2018



Europe-Camions.com
n°1 des petites annonces de poids lourds

Choisir un camion d'occasion **Volvo Selected**,
c'est choisir la qualité, la performance et la sécurité.



Nous sommes des experts de l'industrie

Volvo Selected est une offre officielle de Volvo Trucks, l'une des marques de poids lourds les plus fiables et les plus importantes au monde.



Vaste réseau Volvo

Nous vous offrons un service de haute qualité au sein de notre vaste réseau de concessionnaires, qui opèrent dans plus de 30 pays à travers l'Europe.



Qualité assurée

Votre camion doit être fiable et il doit rester sur la route. Pour garantir cela, nous n'utilisons que des pièces d'origine Volvo de qualité et nos services sont toujours effectués par des techniciens experts formés par Volvo.



OCCASION
VOLVO SELECTED PRO

Retrouvez tous nos véhicules
d'occasion sur **volvoselected.com**



05

Zoom sur les

Semi-remorques

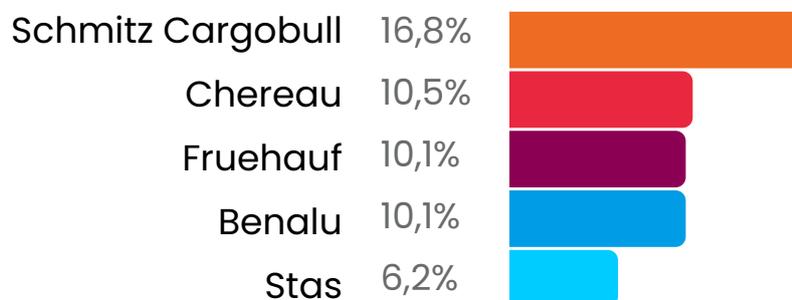
Comme chaque année, Schmitz Cargobull reste la marque favorite de semi-remorques, toutes carrosseries confondues. Elle est suivie par Chereau et Fruehauf.

Dans le TOP 3 des carrosseries, les semi-remorques bennes obtiennent une fois de plus la majorité des recherches (27,4%), suivies par les semi-remorques frigos (13,7%) et les porte-engins (12,7%).

Les acheteurs de semi-remorques privilégient les occasions récentes, de 2022 à 2024.

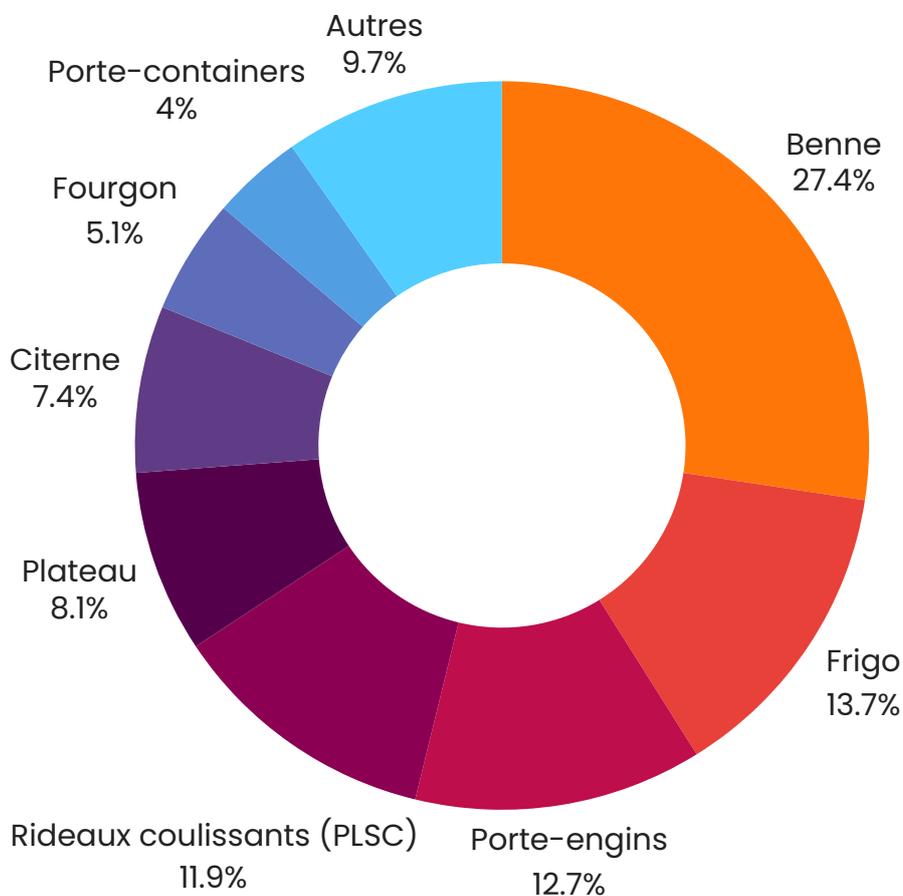
Le budget de recherche se situe entre 5 000 et 10 000 € pour les semi-remorques bennes, entre 10 000 et 15 000 € pour les frigos, et entre 20 000 et 25 000 € pour les porte-engins.

Marques



5 premières sur l'ensemble des recherches

Carrosseries





Semi-remorques **BENNES**

PRIX



- 1 5 À 10 K €
- 2 10 À 15 K €
- 3 15 À 20 K €

ANNÉES



- 1 2022-2024
- 2 2019-2021
- 3 2016-2018



Semi-remorques **FRIGOS**

PRIX



- 1 10 À 15 K €
- 2 5 À 10 K €
- 3 15 À 20 K €

ANNÉES



- 1 2022-2024
- 2 2019-2021
- 3 2016-2018



Semi-remorques **PORTE-ENGINS**

PRIX



- 1 20 À 25 K €
- 2 10 À 15 K €
- 3 15 À 20 K €

ANNÉES



- 1 2022-2024
- 2 2019-2021
- 3 2016-2018

Le spécialiste du Spécifique

LOUVAULT

CONSTRUCTEUR FRANÇAIS

Remorques & Semi-Remorques



Découvrez toute notre gamme sur
@remorqueslouault

Notre gamme

- > Remorques porte engins
- > Remorques porte caissons
- > Semi-remorques
- > Semi-remorques bennes
- > Véhicules spécifiques

LOUVAULT

Appelez nous au

03 86 74 04 34



06

Véhicules utilitaires **favoris**

Du côté des véhicules utilitaires, les acheteurs recherchent en majorité les marques Iveco, Renault Trucks ou Mercedes, et plus précisément l'Iveco Daily, le Renault Master et le Mercedes Sprinter.

Dans le TOP 3 des carrosseries, l'utilitaire fourgon représente 32% des recherches. Il est suivi par les utilitaires bennes et frigos.

L'utilitaire le plus demandé est récent, avec un kilométrage entre 100 000 et 150 000 km, et un prix compris entre 10 000 et 15 000 €. On note une augmentation du budget recherché, qui était de 5 000 à 10 000 € en 2023.



KILOMÉTRAGES

- 1 100 000 À 150 000 KM
- 2 50 000 À 100 000 KM
- 3 150 000 À 200 000 KM



PRIX

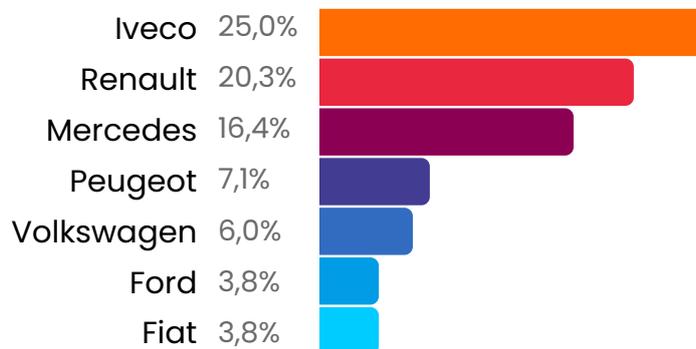
- 1 10 À 15 K €
- 2 5 À 10 K €
- 3 15 À 20 K €



ANNÉES

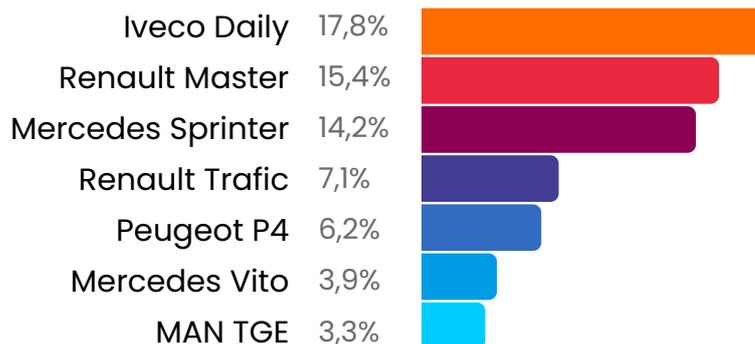
- 1 2022-2024
- 2 2019-2021
- 3 2016-2018

Marques



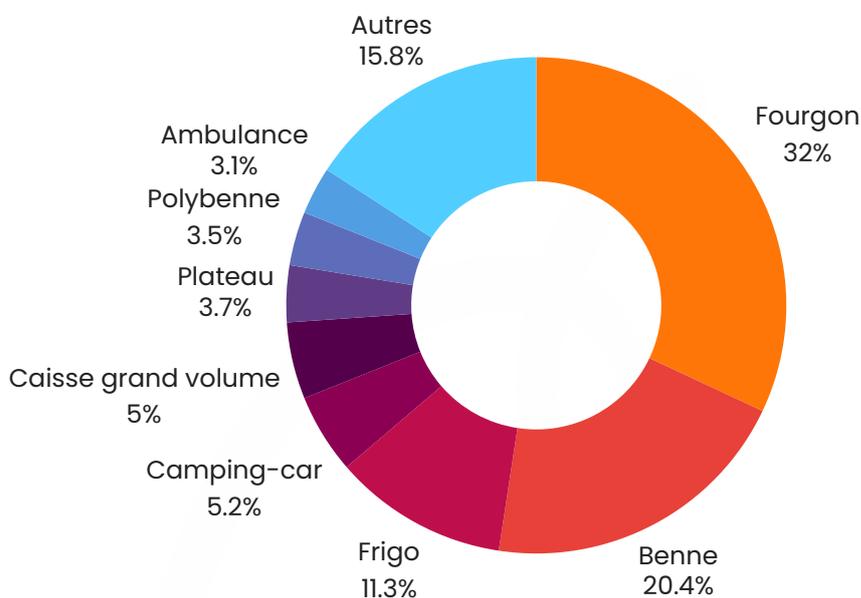
7 premières sur l'ensemble des recherches

Marques et gammes



7 premières sur l'ensemble des recherches

Carrosseries



Renault Trucks Utilitaires : la gamme au-delà des standards pour les pros, en version thermique ou 100% électrique.



SCANNEZ POUR
DÉCOUVRIR
TOUTE LA GAMME
RENAULT TRUCKS
UTILITAIRES



Baromètre

2024

CETTE ÉTUDE A ÉTÉ RÉALISÉE PAR EUROPE-CAMIONS.COM

Le Baromètre Poids Lourds 2024 analyse les données rassemblées par le site Europe-Camions.com au cours de l'année. Il retrace le comportement des acheteurs de poids lourds d'occasion en France. Cet outil permet de comprendre leurs attentes et de connaître les tendances du marché des véhicules industriels d'occasion.

CONTACT

Sonia Nagel

Chargée de Marketing

sonia.nagel@via-mobilis.com



Copyright © 2000 - 2024 Via Mobilis



Europe-Camions.com

n°1 des petites annonces de poids lourds

Fort de ses 25 ans d'expérience, **Europe-Camions.com** est leader sur le marché français des petites annonces de poids lourds d'occasion. Le site et ses déclinaisons comptabilisent plus de 3,2 millions de visites par mois et plus de 210 000 annonces. Avec une forte présence commerciale à l'échelle européenne, la société est également leader en Espagne et au Portugal.



25 ans

d'expertise web



210 000

annonces



3 200 000

visites mensuelles

REJOIGNEZ NOTRE COMMUNAUTÉ !





Europe-Camions.com

n°1 des petites annonces de poids lourds



**ACHETEZ
ET VENDEZ**

**VOS VÉHICULES D'OCCASION SUR
LE LEADER DES ANNONCES DE POIDS LOURDS**

210 000
annonces

+3.2 M
de visites mensuelles

Leader
européen

40
pays

Groupe
via mobilis