

Les 5 astuces de Bardahl pour éviter les pannes voiture en hiver

Si votre voiture dort dehors en hiver, cet article est conçu pour vous! Mais si vous n'êtes pas concerné, restez avec nous : nos précieux conseils sont essentiels pour que tout véhicule puisse affronter le froid sans difficultés.

Vérifiez votre batterie

Elle est responsable de nombreux dépannages en hiver car le froid la fragilise. On a tendance à oublier que la batterie n'est pas éternelle! Sa durée de vie varie selon l'utilisation du véhicule mais elle est, en moyenne, de 4 à 6 ans. Et avec une batterie vieillissante, pas de démarrage!



Nos conseils:

- ✓ Effectuez un test du niveau de la batterie avant l'hiver chez un professionnel ou en vous munissant d'un multimètre.
- ✓ Affecté par le froid, l'eau et l'humidité, votre moteur peut refuser de coopérer au démarrage. Essayez le Départ moteur Bardahl ¹pour moteurs 2 et 4 temps, essence ou Diesel.

¹ https://www.bardahl.fr/fr-fr/nos-produits/automobile/produits-d-atelier/produits-specifiques/departmoteur-essence-diesel















Utilisez des produits antigel de qualité (lave-glace, gazole, de refroidissement)

Que ce soit dans votre réservoir de liquide lave-glace, de liquide de refroidissement ou même de votre carburant, il ne faut pas ajouter n'importe quoi! Comme vous le savez, avec des basses températures, l'eau gèle. Elle n'a donc rien à faire à l'état « pur » dans votre réservoir de liquide lave-glace. Si vous utilisez un concentré de liquide de refroidissement, la proportion d'eau doit également être mesurée très attentivement pour éviter le gel.

Nos conseils:

- ✓ Optez pour un liquide lave-glace Bardahl² prêt à l'emploi*. Evitez à tout prix un mélange eau - savon « maison » qui, en plus d'être corrosif, risque de geler.
- ✓ Optez pour un liquide de refroidissement Bardahl³ prêt à l'emploi, anti-corrosion, recommandé par les plus grands constructeurs (consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule au préalable).
- ✓ Si vous roulez au Diesel, optez pour l'Antigel gazole Bardahl⁴, protection antifigeante pour gazole routier et non-routier qui facilite le démarrage à froid et agit jusqu'à -28°C (selon le type de carburant utilisé). L'Antigel gazole Bardahl est tout à fait compatible avec le carburant Diesel additivé en station-service.

*Le saviez-vous ? Le liquide lave-glace prêt à l'emploi Bardahl ne contient pas de méthanol car ce dernier est toxique par ingestion, contact cutané et inhalation. Le méthanol présente une toxicité pour certains organes cibles si l'exposition au produit est répétée. Chez Bardahl, nous utilisons un éthanol dénaturé, ce qui permet de vendre notre liquide lave-glace au grand public – et non seulement aux professionnels – sans aucune restriction particulière. De plus, l'alcool utilisé dans notre liquide lave-glace, conçu à partir de canne à sucre, présente 95% de matière d'origine renouvelable.





² https://www.bardahl.fr/fr-fr/nos-produits/automobile/lave-glace-adblue-refroidissement/lave-glace/laveglace-pret-a-l-emploi-20-c

https://www.bardahl.fr/fr-fr/nos-produits/automobile/additifs/moteur-diesel/antigel-gazole















³ https://www.bardahl.fr/fr-fr/nos-produits/automobile/lave-glace-adblue-refroidissement/liquide-derefroidissement/liquide-de-refroidissement-vw-type-d-g12-g12

Bien dégivrer avant de prendre la route

Saviez-vous que vous risquez une amende si votre voiture n'est pas entièrement déneigée lorsque vous prenez la route ? Les projectiles de neige envoyés lorsque votre voiture est en mouvement sont dangereux pour les autres usagers et pour votre vue. Les vitres et les phares doivent également toujours être entièrement dégivrés.



Nos conseils:

- Choisissez le Dégivrant pare-brise & serrures Bardahl⁵. Disponible en pulvérisateur (et non en aérosol, souvent rempli à 40% de gaz propulseur), il a pour avantage d'être rempli à 100% de produit dégivrant! Lisez bien le mode d'emploi et pensez à insister sur les essuie-glaces et les buses de lave-glace.
- Protégez vos joints de portières du froid avec le Lubrifiant silicones Bardahl⁶. Celui-ci évitera également aux vitres de coller aux joints.

Oubliez, si possible, le frein à main

Les véhicules les plus récents disposent de plus en plus d'un frein à main électrique. Certes, un petit bouton prend moins de place dans l'habitacle mais le frein à main risque de bloquer vos roues arrière lorsqu'il gèle. Si vous avez une voiture à boîte manuelle, engagez une vitesse. Si vous jouissez d'une boîte automatique, laissez-la en position « P », sans enclencher le frein à main électrique.

Pensez à vos pneus!

Les pneumatiques sont les seuls points de contact entre la route et votre voiture. Il ne faut jamais l'oublier. Dès que la température passe sous les 7°C, les pneus hiver sont bien plus efficaces que les pneus été. Si vous effectuez peu de kilomètres (moins de 15.000 km/an), vous pouvez également envisager des pneus 4 saisons. Dans tous les cas, la pression est à vérifier au moins une fois par mois.

⁶ https://www.bardahl.fr/fr-fr/nos-produits/automobile/produits-d-atelier/degrippants-lubrifiants/lubrifiantsilicones















⁵ https://www.bardahl.fr/fr-fr/nos-produits/automobile/lave-glace-adblue-refroidissement/laveglace/degivrant-pare-brise-serrures

A propos de Bardahl

Créée en 1939, la société conçoit et distribue des produits chimiques de hautes performances destinés aux marchés de l'automobile, de l'industrie et du bricolage (additifs, lubrifiants, adhésifs, détergents, produits d'entretien et de maintenance mécanique, carrosserie, lave-glace et liquide de refroidissement, ...)

BARDAHL fabrique aussi ces mêmes produits pour les plus grandes marques automobiles (Peugeot, Citroën, RENAULT, VW Group France, Ford, Groupe Fiat France, ...)

La marque BARDAHL est distribuée sur les 5 continents, dans plus de 100 pays du monde.

L'activité BARDAHL est répartie entre : Automobile / Bricolage / Industrie / Agricole / Poids Lourds / Travaux Publics / Marine / Moto / Vélo, ...













