

Octobre 2015

Bandag crée "Perfect City Match"
Une nouvelle bande de roulement urbaine parfaite pour la ville :
U-AP 001 de Bandag



Après le lancement du pneu U-AP 001 de Bridgestone en 2014, la toute nouvelle bande de roulement U-AP 001 de Bandag annonce l'arrivée d'une référence inédite dans le domaine des pneus rechapés urbains : la promesse d'un pneu idéal en ville qui garantit un coût total par kilomètre réduit pour les opérateurs basés dans des agglomérations. Conçu en particulier pour les bus urbains et les véhicules de collecte d'ordures ménagères, le Bandag U-AP 001 offre des performances de kilométrage impressionnantes, une sécurité toutes saisons (marque M+S) et une résistance exceptionnelle à l'usure irrégulière pour aider les propriétaires de flottes à tirer profit au maximum de leurs pneus et de leurs activités en ville. Ce nouveau standard dans le domaine des pneus rechapés s'adapte donc parfaitement à la stratégie commune Total Tyre Life de Bandag et de Bridgestone.

Conçu pour durer

Personne ne connaît mieux les désagréments de la conduite urbaine que Bridgestone et Bandag. Voilà pourquoi la nouvelle bande de roulement urbaine U-AP 001 Bandag est conçue pour faire face aux inconvénients des surfaces irrégulières, des virages serrés et brusques, des charges utiles imprévisibles et des arrêts constants, tout en offrant un confort, une sécurité et surtout un kilométrage exceptionnels. Le Bandag U-AP 001 est performant jusqu'à 25 % plus longtemps qu'un pneu rechapé classique. Les économies sont donc réelles, que ce soit au niveau du coût de remplacement que du coût de fonctionnement.

Conçu pour être performant

Si le Bandag U-AP 001 a été conçu pour fonctionner plus longtemps, il a également été pensé pour fonctionner mieux ! Grâce aux dernières technologies de bande de roulement haute qualité, comme la conception « Dual Sipe » de Bridgestone, ces pneus rechapés de pointe offrent une tenue de route excellente dans toutes les conditions routières et météorologiques auxquelles les conducteurs peuvent être confrontés dans l'environnement urbain. Ils assurent entre autres une très bonne traction en hiver et par temps de pluie, comme l'atteste le marquage M+S. Le Bandag U-AP 001 réduit également le risque de rétention de cailloux, minimisant ainsi l'usure pour une durée de vie des pneus prolongée⁽¹⁾.

Conçu pour vous faire des économies

Harald Van Ooteghem, Senior Manager Truck & Bus Tyres Category Management : « Nous sommes très enthousiastes quant au lancement du Bandag U-AP 001. En réalité, nous étions déjà conscients du grand potentiel de ce nouveau modèle dans le cadre de notre solution Total Tyre Life avec le lancement du pneu U-AP 001 de Bridgestone, l'année dernière. Les grandes améliorations en termes de kilométrages, en complément des avantages de sécurité et de confort proposés par Bridgestone, viennent s'ajouter aux atouts économiques sur le coût total par kilomètre des pneus. Un kilométrage plus élevé signifie une réduction des coûts de remplacement, une résistance au roulement plus faible diminue la consommation de carburant, tandis que la sécurité et la performance haute qualité assurent une continuité opérationnelle et moins de temps d'arrêt. En résumé, Bandag offre une performance compétitive sur tous les fronts pour que nos clients puissent améliorer leur avantage concurrentiel. »

Total Tyre Life



Le pneu rechapé Bandag U-AP 001 s'intègre parfaitement à l'offre Total Tyre Life de Bridgestone : un programme conçu pour aider les opérateurs de flottes à optimiser leurs retours sur investissement et à baisser le coût total par kilomètre de leurs pneus grâce à la complémentarité de pneus Premium, de carcasses robustes et de pneus rechapés haute qualité.

Parfaitement adapté pour le rechapage du pneu U-AP 001 de Bridgestone, la nouvelle bande de roulement Bandag U-AP 001 peut aussi être utilisée pour améliorer les carcasses dans les tailles suivantes : 245/70R19.5, 265/70R19.5, 305/70R19.5, 11R22.5, 12R22.5, 295/80R22.5, 275/70R22.5 et 305/70R22.5.

Pour obtenir plus d'informations sur Bandag, veuillez consulter : www.bandag.eu

⁽¹⁾ En comparaison avec son prédécesseur, le Bandag R192 (E) selon les essais internes de Bridgestone.

À propos de Bridgestone Europe

Bridgestone Europe (BSEU), dont le siège européen est situé à Bruxelles, en Belgique, est une filiale régionale clé du siège Bridgestone Corporation à Tokyo, leader mondial du pneumatique. Bridgestone Europe regroupe un centre de R&D, 8 usines et des bureaux dans plus de 30 pays d'Europe, avec plus de 12 500 employés. Les pneus haut de gamme de BSEU sont vendus en Europe et dans le monde.

Pour obtenir plus d'informations sur Bridgestone Europe, visitez nos sites www.bridgestone.eu, www.bridgestonenewsroom.eu ou retrouvez-nous sur Facebook et Twitter.