

Scania Aquitaine livre une balayeuse d'exception aux Transports Cazaux

Les Transports Cazaux, basés à Sainte-Hélène (33), viennent de recevoir un porteur Scania 6x2*4 de 450 chevaux, équipé d'une balayeuse hors norme, installée par la société CMAR (Construction mécanique automatisme Rivard). C'est une relation de longue date qui lie l'entreprise Cazaux à Scania Aquitaine dont M. Teyssou apprécie la qualité de service. Cette livraison a été officialisée lors du salon Pollutec, à Lyon (69).

C'est un véhicule extraordinaire qui vient de rejoindre la flotte de l'entreprise Cazaux en Gironde. Un Scania G 450 6x2*4 carrossé par la CMAR d'une balayeuse aux dimensions et à la polyvalence hors du commun. La CMAR, basée à Durtal (49), est un fabricant français de véhicules spéciaux et d'équipements pour nettoyage urbain.

« Nous n'avons que des véhicules de gros tonnage, souvent équipés de carrosseries spéciales qui répondent aux besoins spécifiques de nos différentes activités. Le porteur Scania que nous venons d'acquérir, équipé d'une balayeuse Brock SL 580 de la société CMAR va nous permettre de mieux nettoyer les chantiers sur lesquels nous opérons et ainsi d'être plus efficient dans nos prestations », déclare Franck Teyssou, co-gérant de l'entreprise.



Outre la location de véhicules et de matériel de travaux publics, une centaine de véhicules permettent de répondre aux quatre domaines d'activités très spécialisés de la société :

- le transport du bois dans la forêt landaise
- le transport de matériaux et l'activité de terrassement
- le transport de matériel lourd grâce à des porte-chars
- le transport de déchets de scieries avec des poly-bennes

Le porteur Scania équipé de la balayeuse Brock SL 580 constitue la balayeuse de France possédant le plus d'options. À noter que la CMAR est aujourd'hui la référence dans le domaine des balayeuses haut de gamme. Trois prises de force permettent de réaliser les différentes tâches à effectuer :

- une prise de force EG 650 pour le bennage et le relevage de la cuve
- une prise de force ED 120 pour l'entraînement hydraulique du décapage
- une prise de force EK 740 pour l'entraînement du groupe haute pression du lavage

À l'avant du véhicule, une plaque frontale permet de fixer un balai de désherbage, ou un balai circulaire, voire une lame de déneigement. La largeur de balayage atteint 4,60 m., celle de décapage 2,5 m. et la largeur de lavage 5,5 m.

La prise de force arrière permet une aspiration de gravillons et un décapage à haute pression : 200 bars pour 200 litres. Deux cuves complètent le dispositif : l'une de 12m³ reçoit l'ensemble des déchets ; à ses côtés, celle de 6 000 litres d'eau propre.

Côté sécurité, la balayeuse est équipée d'une caméra 360° qui permet, depuis la cabine, de surveiller l'ensemble des abords du véhicule et de détecter d'éventuels piétons.

« Nous avons fait confiance à Scania depuis de nombreuses années, et ce pour plusieurs raisons : tout d'abord, les véhicules de la marque offrent d'importantes capacités de franchissement. Ce sont par ailleurs des véhicules solides et fiables et qui offrent une image de marque forte. Scania Aquitaine offre un service après-vente de grande qualité, avec des amplitudes horaires les plus importantes de la région. Ce qui réduit considérablement les temps d'immobilisation de nos véhicules lors des entretiens ou des réparations », explique Franck Teyssou.

Novembre 2018

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82 472 camions, 8 305 bus et 8 521 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 12,2 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 49 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale de Traton Group. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement, consultez www.scania.fr.