

COMMUNIQUE DE PRESSE

2021-051-FR

Paris, le 10 février 2021

La BEI approuve le financement à hauteur de 600M€ des projets de recherches de Valeo dans les technologies de réduction d'émissions de CO₂ et d'amélioration de la sécurité active

- La BEI approuve une enveloppe de financement de 600 millions d'euros au bénéfice de Valeo pour le financement de ses projets de recherche et développement en Europe, et principalement en France
- Un premier crédit de 300 millions d'euros vient d'être signé
- Ce financement va permettre à l'équipementier automobile de renforcer son leadership technologique en matière d'électrification et d'assistance à la conduite

La Banque européenne d'investissements (BEI) a approuvé une enveloppe de 600 millions d'euros au bénéfice de l'équipementier automobile Valeo pour le financement de ses projets de recherche menés en Europe, principalement en France, mais aussi en Allemagne, en République Tchèque et en Irlande, dans les domaines de la réduction des émissions de CO₂ et l'amélioration de la sécurité des véhicules. Cette enveloppe de financement, qui souligne la vocation de la BEI, banque européenne du climat, à soutenir la recherche et l'innovation ainsi que la transition vers une économie sobre en carbone et respectueuse de l'environnement, est mise à disposition de Valeo à des conditions attractives. Un premier prêt de 300 millions d'euros vient d'être signé.

Ce prêt dont le versement est prévu d'ici mai 2022, sera consacré à des projets de recherche en matière d'électrification et d'amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules (systèmes 48V, systèmes de refroidissement des batteries, systèmes de confort thermique à haute efficacité énergétique...), ainsi qu'en matière d'amélioration de la sécurité (systèmes d'assistance à la conduite et de conduite autonome, systèmes d'éclairage et d'essuyage intelligents...), domaines dans lesquels la demande du marché et le potentiel de croissance pour Valeo sont les plus forts.

Les investissements de Valeo dans ces projets s'élèveront à plus de 1,4 milliard d'euros sur une période de quatre ans.

En 2019, 57% du chiffre d'affaires première monte de Valeo a été généré par des technologies permettant la réduction des émissions de CO₂ et 36% par des technologies permettant d'améliorer la sécurité active. Entreprise hautement technologique, Valeo a placé l'innovation au cœur de sa stratégie ; en 2019, près de la moitié (47%) des commandes enregistrées par Valeo ont concerné des innovations qui n'existaient pas il y a trois ans.

Valeo vient d'annoncer son engagement d'atteindre la neutralité carbone en 2050 sur l'ensemble de sa chaîne de valeur en intégrant ses fournisseurs, ses activités opérationnelles et l'utilisation finale de ses produits et à réaliser 45% de cet objectif d'ici 2030.

La Banque européenne d'investissements est un partenaire long-terme de Valeo. En 2009 déjà, la BEI avait accordé un financement de 300 millions d'euros à l'équipementier automobile pour ses projets de recherche dans la réduction des émissions de CO et la sécurité active des véhicules.

« Le soutien apporté par la BEI aux programmes de recherche et développement de Valeo est au cœur de sa mission de soutien aux investissements en faveur de l'innovation, souligne Ambroise Fayolle, Vice-Président de la BEI. La maîtrise de ces nouvelles technologies est d'une importance cruciale pour permettre à l'Europe de réussir la transition de son industrie vers un nouveau modèle sobre en carbone et plus respectueux de l'environnement. »

« Ce financement est extrêmement important, surtout dans ce contexte de transformation en profondeur de l'industrie automobile, explique Jacques Aschenbroich, Président-Directeur Général de Valeo. Il nous permettra de poursuivre nos efforts de recherche et de renforcer notre leadership technologique

dans les domaines clés de la réduction des émissions de CO₂ et de l'amélioration de la sécurité sur les routes. »

Informations générales

A propos de la BEI :

La BEI est l'institution de financement à long terme de l'Union européenne (UE) et ses actionnaires sont les 27 États membres de l'UE. Elle a pour mission de contribuer à l'intégration, au développement équilibré et à la cohésion économique et sociale des États membres de l'UE. Elle emprunte d'importants volumes de fonds sur les marchés des capitaux et les prête à des conditions très favorables pour soutenir des projets qui concourent à la réalisation des objectifs de l'UE. La BEI s'emploie à placer l'UE aux avant-postes de la prochaine vague d'innovations. Elle a pour objectifs de stimuler l'émergence et le déploiement de nouvelles technologies permettant de relever les défis actuels comme la transition énergétique vers un nouveau modèle de croissance verte et d'aider les innovateurs européens à devenir des chefs de file mondiaux sur le plan technologique. La Banque européenne d'investissement est l'un des principaux bailleurs de fond pour l'action en faveur du climat. En 2020, sur les plus de dix milliards d'euros de financement investis par la BEI en France, ce qui en fait le deuxième plus gros pays bénéficiaire de ses fonds après l'Italie, 48% de ces sommes sont allés à des projets destinés à lutter contre le changement climatique ou à en atténuer les effets.

A propos de Valeo :

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO₂ et l'amélioration de la sécurité sur les routes. Le Groupe a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires de 19,5 milliards d'euros et a consacré 13 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie, au 31 décembre 2020, 110 300 collaborateurs dans 33 pays, dans 191 sites de production, 20 centres de recherche, 39 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté la Bourse de Paris.