

## **LEAPMOTOR B10 : obtention de l'Éco-score pour ce modèle produit à Saragosse**



- **Annoncé le 16 octobre, le démarrage de la production du Leapmotor B10 à Saragosse, en Espagne, marque une nouvelle étape dans le développement industriel de la marque en Europe.**
- **Le Leapmotor B10 électrique obtient désormais l'Éco-score en France, renforçant ainsi son attractivité auprès des particuliers comme des entreprises.**
- **Cette évolution permet au modèle de répondre aux critères environnementaux pris en compte dans certains dispositifs d'aide à l'acquisition et dans les politiques de renouvellement des flottes.**
- **Produit en Europe, le Leapmotor B10 figure parmi les modèles électriques répondant aux critères d'éligibilité de l'Éco-score en France.**

Dans un contexte où les critères environnementaux pèsent de plus en plus dans les décisions d'achat des particuliers et les choix de renouvellement des flottes d'entreprise, l'obtention de l'Éco-score pour le Leapmotor B10 électrique, produit à Saragosse, constitue un élément supplémentaire de son positionnement sur le marché français.

### **Un accès facilité aux dispositifs d'aide pour les particuliers....**

Désormais éligible à l'Éco-score, le Leapmotor B10 permet à ses acheteurs de bénéficier d'une **aide financière pouvant aller de 3 650 € à 7 000 €**, selon les revenus du ménage et sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité en vigueur.

« L'obtention de l'Éco-score constitue une étape importante pour le développement du B10 en France. Avec ce SUV compact 100 % électrique proposé à partir de 25 750 €, incluant 3 650 € de prime CEE, et pouvant bénéficier d'une aide allant jusqu'à 7 000 € selon les situations, nous proposons une solution qui contribue à rendre la mobilité électrique plus accessible à l'achat comme à la location, » explique Raphaëlle HOLDERITH, directrice LEAPMOTOR France.

### **.... Et pour les entreprises**

Le label éco-score représente également un levier particulièrement important pour les flottes d'entreprises. Il permet notamment un abattement de 70 % de l'avantage en nature, plafonné à 4 641 € contribuant ainsi à la réduction des charges patronales et salariales.

Au-delà de cet avantage environnemental et économique, la nouvelle production du Leapmotor B10 évolue également pour offrir davantage de confort.

### **LEAPMOTOR B10 électrique : une nouvelle version européenne enrichie**

Produit à Saragosse, le nouveau Leapmotor B10 électrique se distingue par plusieurs évolutions qui renforcent son attractivité : de nouvelles teintes extérieures, dont le Vert Jade, le Bleu Abysses ou encore le Gris Graphite, l'ajout d'un essuie-glace arrière et une autonomie en hausse, portée à **450 km** sur la batterie ProMax, contre 434 km auparavant.

Ouvert à la commande, le B10 électrique, version Life Pro, démarre :

- À partir de 25 750 € prix public, incluant 3 650€ de prime CEE
- Ou à partir de 280 €/mois en LOA de 48 mois /40 000 km, incluant une prime CEE de 3 650 €

Cette prime CEE peut varier de 3 650 € à 7 000 € en fonction des revenus du ménage et des conditions d'éligibilité en vigueur.

L'obtention de ce label illustre également la prise en compte du lieu de production dans les critères environnementaux applicables au marché français.

Retrouvez toutes les informations sur le site : [Voitures électriques, SUV et technologie EV intelligente | Leapmotor](#)