

AXEL PLASSE EST NOMMÉ DIRECTEUR HYPERTECH ALPINE

09/07/2025

- **Axel Plasse est nommé Directeur Hypertech Alpine, à compter du 1^{er} septembre 2025.**
- **Axel Plasse rejoint le comité de direction d'Alpine et reportera hiérarchiquement à Philippe Krief, CEO d'Alpine et Chief Technology Officer de Renault Group.**

Axel Plasse rejoint Alpine à compter du 1^{er} septembre 2025 en tant que Directeur d'Hypertech Alpine (site de Viry-Châtillon).

Axel Plasse remplace Bruno Famin, qui est nommé Directeur Motorsport, en charge des activités du sport automobile de Viry-Châtillon, pour continuer à faire progresser les performances sportives de la marque, et reportera hiérarchiquement à Axel Plasse.

En combinant des compétences de pointe uniques, une organisation agile, un ADN de la course et un esprit de compétition, le centre d'excellence « Hypertech Alpine » jouera un rôle clé dans le développement de véhicules ultra-haute performance et d'innovations en technologies avancées, pour Alpine et le Groupe Renault. Axel Plasse rejoint l'équipe pour accélérer la transformation du site de Viry-Châtillon, avec la double ambition de monter sur les podiums en sport automobile et d'apporter des atouts innovants uniques à Alpine et à Renault Group.

Diplômé de l'ISAE-Supaero, de l'IFPEN School et de HEC Paris, Axel Plasse débute sa carrière en 1993 en tant qu'ingénieur d'essai banc au sein de Renault Sport F1. Après 23 ans au sein de la division sport automobile de Renault – avec un rôle actif lors du premier titre constructeur remporté par Renault F1 en tant que directeur de projet du moteur RS25 V10. Il rejoint Renault Group en avril 2017 en qualité de Directeur de la stratégie de développement des moteurs et boîtes de vitesses de l'Alliance Renault – Nissan – Mitsubishi. En 2021, il rejoint le Groupe Valeo et opère aujourd'hui en qualité de Directeur de la R&D et du marketing produit de la division Power Mechanical.

« Je tiens tout d'abord à remercier Bruno, qui a dirigé le site de Viry-Châtillon pendant trois ans et a mené à bien la première étape de sa transformation en Hypertech Alpine grâce à son engagement continu. Il continuera à repousser les limites des performances d'Alpine dans le sport automobile. Je me réjouis d'accueillir Axel, de retour au sein du Groupe, et de travailler en étroite collaboration avec lui. Son expérience dans le domaine des voitures de série et du sport automobile viendra compléter celles des équipes déjà bien établies, et je ne doute pas qu'il réussira dans cette nouvelle étape cruciale de la transformation de notre centre d'excellence. » explique **Philippe Krief, CEO Alpine and Chief Technical Officer Renault Group.**

À propos d'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.