



Pour diffusion immédiate

Axalta Coating Systems parle des nouvelles tendances dans les procédés de peinture consolidés à la conférence européenne automobile DFO en Allemagne

Bâle, Suisse – 10 juillet 2017 – Axalta Coating Systems (NYSE: AXTA), un des principaux fournisseurs mondiaux de peintures liquides et en poudre, a prononcé le discours d'ouverture de la 24e conférence européenne DFO sur les peintures automobiles, qui s'est tenue récemment à Braunschweig, en Allemagne, à l'intention des experts de l'industrie automobile et de la peinture. Sven Radek, directeur de la technologie d'application chez Axalta Coating Systems pour la région Europe, Moyen-Orient et Afrique (EMEA), a décrit la gamme Harmonized Coating Technologies™ d'Axalta comme une ligne de procédés d'application de peinture, intégrant les apprêts, les bases et les vernis, qui permet de réduire les coûts de traitement, d'économiser sur les matériaux, et de réduire l'empreinte carbone pour les fabricants d'équipements automobiles (OEM) de véhicule légers.

Intitulée *Less is More (Faire moins est un plus)*, la présentation de Sven Radek a souligné les avantages des systèmes 3-Wet, 2-Wet et Eco-Concept Harmonized Coating Technologies™ d'Axalta sur les chaînes de peinture OEM de véhicules légers qui permettent d'éliminer des étapes de cuisson ou de remplacer les couches. Le procédé classique, utilisé pour les peintures hydrodiluable, nécessite l'application de quatre couches de peinture, ainsi que l'utilisation de trois étuves de cuisson et d'un sécheur intermédiaire.

« En revanche, les technologies de peinture harmonisées d'Axalta condensent l'ensemble du processus de peinture des véhicules légers, ce qui permet d'obtenir des

résultats exceptionnels avec seulement deux étuves, et sans appliquer de couche d'apprêt et de devoir poncer. Cela permet aux constructeurs automobiles d'économiser du temps, de l'énergie, de la main d'œuvre, de l'espace et des matériaux », déclare Sven Radek, qui ajoute : « D'ici 2018, 20 % de toutes les voitures seront susceptibles d'être peintes par le biais de process consolidés ».

Le procédé 3-Wet d'Axalta est un développement récent dont Sven Radek a expliqué les caractéristiques au DFO. Après l'application de l'électrophorèse et le séchage dans une étuve classique, le procédé 3-Wet consiste en l'application d'une pré-couche 1K ou 2K sur les extérieurs du véhicule. Cela donne à la surface de peinture finale une plus grande résistance au gravillonnage, une protection élevée contre les UV, et procure une finition exceptionnelle. Les pré-couches de couleur unie peuvent être associées à différents groupes de couleurs de base afin de créer une teinte uniforme aux étapes suivantes d'application. Avec le procédé 3-Wet, il n'est pas nécessaire d'appliquer un apprêt car la pré-couche le remplace.

« Les étapes de cuisson en étuve et de ponçage qui suivaient l'application de l'apprêt ne sont pas requises non plus. A leur place, les bases mates intérieures et extérieures peuvent être appliquées à la pré-couche après un court temps de désolvatation », précise Sven Radek.

Par ailleurs, l'une des technologies de peinture harmonisées d'Axalta, connue sous le nom d'Eco-Concept et utilisée à travers le monde depuis 2003, élimine la nécessité de cuisson et de ponçage d'un apprêt sur les chaînes de peinture OEM. Elle offre une bonne résistance au gravillonnage et une excellente protection contre les UV, avec une technologie de base mate 2K spécifiquement développée.

« Nous anticipons une augmentation à l'échelle mondiale de la tendance des fabricants de véhicules légers à se tourner vers des procédés de peinture consolidés. En fait, nous pensons que d'ici 2020, l'utilisation des procédés hydrodiluable 3-Wet flash ambient aura augmenté de 9 % », prévoit Sven Radek.

Pour de plus amples informations au sujet d'Axalta, connectez-vous sur www.axalta.com.

À propos d'Axalta Coating Systems

Axalta est un leader international entièrement axé sur les peintures et revêtements et sur le développement de solutions novatrices, colorées, belles et durables pour ses

clients. Des véhicules légers de première monte, véhicules utilitaires et applications de réparation automobile aux moteurs électriques, au bâtiment et aux gazoducs et oléoducs, nos revêtements sont conçus pour protéger contre la corrosion, pour accroître la productivité et pour permettre aux matériaux que nous revêtons de durer plus longtemps. Avec plus de 150 ans d'expérience dans l'industrie de la peinture et environ 13 000 collaborateurs, Axalta continue à trouver tous les jours de nouveaux moyens de mieux répondre aux besoins de plus de 100 000 clients dans 130 pays, avec les meilleurs revêtements, systèmes d'application et technologies. Pour de plus amples informations rendez-vous sur axalta.com et suivez-nous @Axalta sur [Twitter](https://twitter.com/Axalta) et sur [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/axalta).

###

704 mots