

Volvo Car France célèbre le retour de son équipage au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025, Les EXploratrices, qui participaient en catégorie 100 % électrique en Volvo EX40

Elles ont passé 9 jours dans le désert marocain, à chercher à bord de leur Volvo EX40 le meilleur chemin entre les balises de chaque étape quotidienne placées par l'organisation Rallye Aïcha des Gazelles.

L'aventure s'est clôturée le samedi 26 avril lorsque Séverine, pilote, et Marie, navigatrice, ont franchi la ligne d'arrivée du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc sur la plage d'Essaouira, Maroc. Un moment très fort en émotion pour l'équipage Volvo Car France qui participait pour la première fois à ce rallye-raid 100 % féminin.

Le défilé haut en couleurs des 172 équipages (11 nationalités représentées par les 344 femmes pilotes ou copilotes, âgées entre 22 et 71 ans ayant pris part à cette aventure unique) sur la plage d'Essaouira, a marqué la fin de la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. À cette occasion, l'équipe de voltige aérienne « Marche Verte » des Forces Royales Air a donné un merveilleux show aérien et émerveillé les habitants et visiteurs venus nombreux assister à l'arrivée de ce Rallye d'exception.

Autre moment fort d'émotions pour Les EXploratrices Volvo qui sont montées sur scène afin de recevoir leur prix, puisqu'elles se sont classées avec le Volvo EX40 en deuxième position dans la catégorie 100 % électrique E-Gazelle, derrière un buggy.

“Ça a été vraiment une grande émotion ! Avec la sixième et dernière étape Marathon, nous avons quitté le désert, et nous nous sentons changées” mentionnent avec émotion Séverine (pilote) et Marie (navigatrice). “Nous avons vécu une aventure unique, qui nous a permis de renforcer une amitié encore plus forte qu'auparavant, de mieux nous connaître, de nous entraider, de nous reconforter mutuellement dans les moments difficiles et de surmonter des obstacles que nous n'aurions jamais imaginé pouvoir dépasser”.

Une pilote, une navigatrice et une Volvo 100 % Électrique, protagonistes absolues d'un début en apothéose. “Le Volvo EX40 a été formidable, il nous a permis de passer même là où nous ne pensions pas pouvoir le faire. Il a traversé tous types de terrains : dunes, sable, pierres et canyons” expliquent Les EXploratrices.

Et si on leur demandait de participer à nouveau l'année prochaine ?

“Nous avons encore du mal à croire que cette aventure est vraiment terminée : nous avons maintenant pris le rythme et l'habitude” concluent Séverine et Marie. “Ça a été une expérience qui nous a beaucoup appris, y compris sur nous-mêmes. Donc, absolument, oui : si l'opportunité se présentait, nous participerions à nouveau. La même équipe et la même voiture”.

Les EXploratrices ont participé au Rallye Aïcha des Gazelles à bord d'un Volvo EX40 100 % électrique à transmission intégrale, de série. Leur véhicule a reçu de très légères modifications pour être adaptée aux conditions exigeantes du rallye : protection sous la caisse et légère surélévation du véhicule réalisées par la société Offroad Electric, dirigée par Fabien Lagier et basée à Hyères.

Volvo Cars en 2024

Pour l'ensemble de l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation record de 27 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2024, le plus élevé jamais réalisé, a atteint 400,2 milliards de SEK (soit 35,06 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint un record de 763 389 véhicules.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. » Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars : devenir un constructeur automobile entièrement électrique et réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2024, Volvo Cars comptait environ 42 600 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).