

En novembre, les ventes de véhicules électriques frôlent les +24% de hausse
Le segment des hybrides rechargeables enregistre un bond record de +207% par rapport à la même période l'année dernière.

Il ne s'est jamais vendu autant d'hybrides rechargeables en un mois cette année !

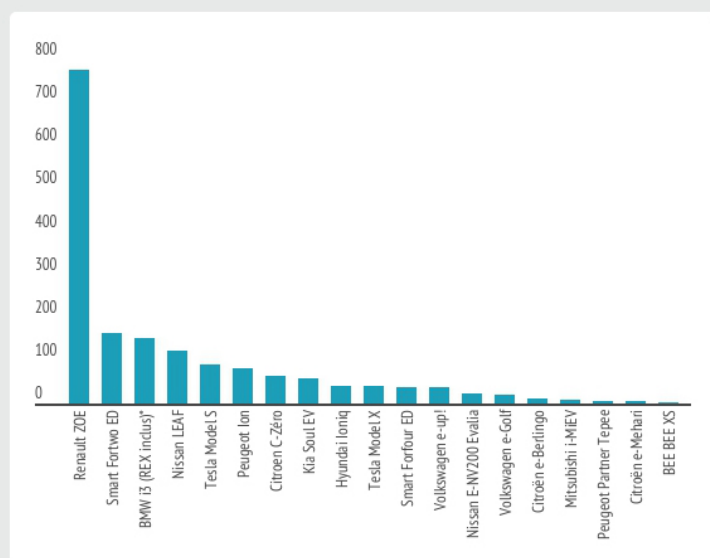
La progression des ventes de véhicules électriques particuliers et utilitaires se confirme sur le mois de novembre 2017. Elle s'établit à +23,8% par rapport à la même période en 2016, avec 2 166 nouvelles immatriculations. Le segment des véhicules particuliers porte l'essentiel de cette hausse (+28,9%).

Les immatriculations d'hybrides rechargeables explosent avec 1 266 immatriculations, soit une progression de +207,3% par rapport à novembre 2016.

Le cap des 40 000 immatriculations de voitures électriques et hybrides rechargeables en 2017 est dorénavant en vue.

Véhicules électriques particuliers (VP)

Répartition des immatriculations de voitures électriques particulières novembre 2017



* dont 73 équipés d'un prolongateur d'autonomie

Avec 1 673 nouvelles immatriculations, le segment du véhicule électrique particulier réalise une belle progression de +28,9% en novembre 2017 par rapport à la même période en 2016.

Les immatriculations de la Renault Zoé sont stables par rapport à octobre avec 776 unités vendues, toujours en pole position (46,4% du marché). La Smart Fortwo se hisse à la seconde place sur ce segment, avec 163 immatriculations, son meilleur score en 2017. Elle profite du ralentissement des ventes de Nissan. La nouvelle Leaf est en effet attendue début 2018 en France.

Depuis le début de l'année 2017, 22 184 véhicules électriques particuliers neufs ont été immatriculés contre 18 932 sur la même période en 2016, soit une augmentation de +17,2%. A ce total de novembre 2017, s'ajoutent 73 BMW i3 avec prolongateur d'autonomie (pour un total de 153 véhicules immatriculés, dont 80 en tout électrique).

Véhicules électriques utilitaires (VU)

La progression de +9,1% des immatriculations d'utilitaires électriques en novembre confirme le redressement du segment depuis la rentrée.

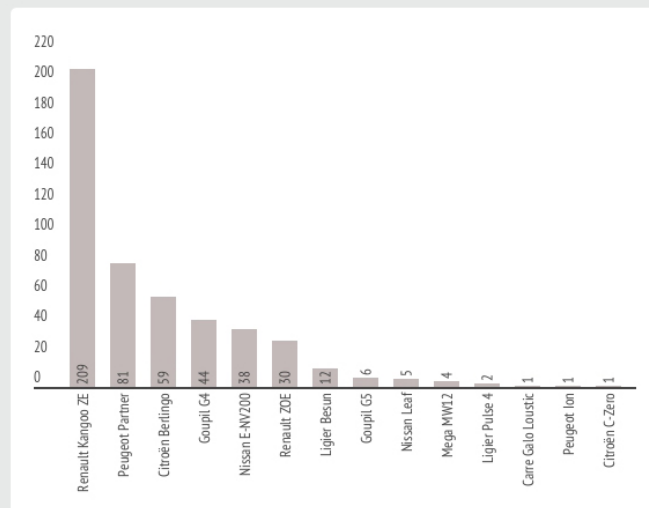
Le Renault Kangoo reste le modèle le plus prisé avec 209 immatriculations (sur 493 VU au total).

Le Peugeot Partner (81) prend la seconde place des utilitaires électriques devant le Citroën Berlingo (59).

La barre des 5 000 utilitaires électriques neufs immatriculés depuis janvier est largement dépassée avec 5 399 véhicules vendus.

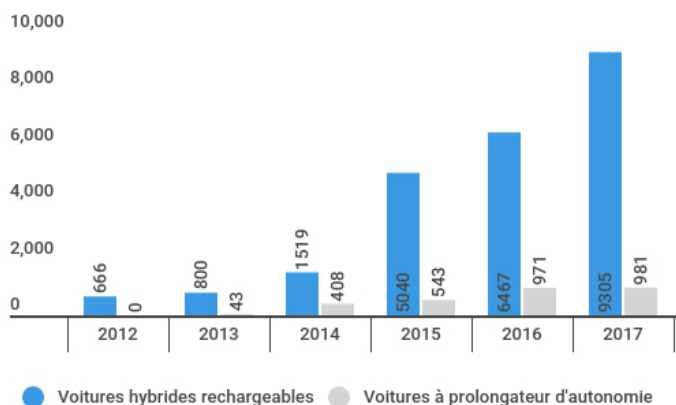
Sur 2017, les ventes de VU progressent de +5,8% par rapport à la même période en 2016.

Répartition des immatriculations de véhicules électriques utilitaires en novembre 2017



© Avere-France / AAA data

Evolution des immatriculations de véhicules hybrides rechargeables entre 2012 et 2017



©Avere-France / AAA data

Véhicules hybrides rechargeables (VHR)

+207,3% en novembre par rapport à 2016 sur la même période! Avec 1 266 immatriculations (contre seulement 412 en novembre 2016), il ne s'est jamais autant vendu d'hybrides rechargeables en un mois cette année.

Une douzaine de modèles voient leurs ventes progresser. La Mercedes GLC conforte son statut de référence sur ce segment avec 283 véhicules vendus, son plus haut score de l'année.

Trois autres hybrides rechargeables passent la barre des 100 immatriculations mensuelles : la BMW 225xe (125), la Volkswagen Golf GTE (118) et la Mini Countryman (112).

Depuis le début de l'année 2017, 9 305 VHR neufs ont été immatriculés, soit une progression de +60,1% par rapport à 2016 sur la même période.

A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.