ASSOCIATION NATIONALE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE LA MOBILITE ELECTRIQUE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 02 mars 2016

Baromètre mensuel Avere-France
Marché automobile : véhicules électriques

En février 2016, le marché du véhicule électrique conforte son rythme de croissance soutenu

Les ventes de véhicules électriques particuliers et utilitaires continuent de progresser avec une hausse de + 68% pour atteindre les 2 345 immatriculations.
La bonne dynamique du marché enclenchée depuis plusieurs mois permet de dépasser une fois encore le seuil de 1% des ventes d'automobiles neuves en France.

Sur le mois de février, le marché de l'automobile enregistre une hausse globale de + 13% aidé par le jour ouvrable supplémentaire de cette année bissextile. Le segment de l'électrique profite également de cette embellie de marché. 2 345 voitures particulières et utilitaires électriques ont été immatriculées contre 1 397 en février 2015, soit une augmentation de + 68%.

Cette progression devrait se renforcer dans les semaines à venir avec l'enregistrement des premières immatriculations de véhicules électriques bénéficiaires de l'élargissement des conditions d'éligibilité au superbonus.

Véhicules électriques particuliers (VP)
Le segment de la voiture électrique progresse et atteint 1,13% des ventes totales de véhicules particuliers neufs en France. En février 2016, 1 891 immatriculations ont été recensées, soit + 74% par rapport à février 2015.

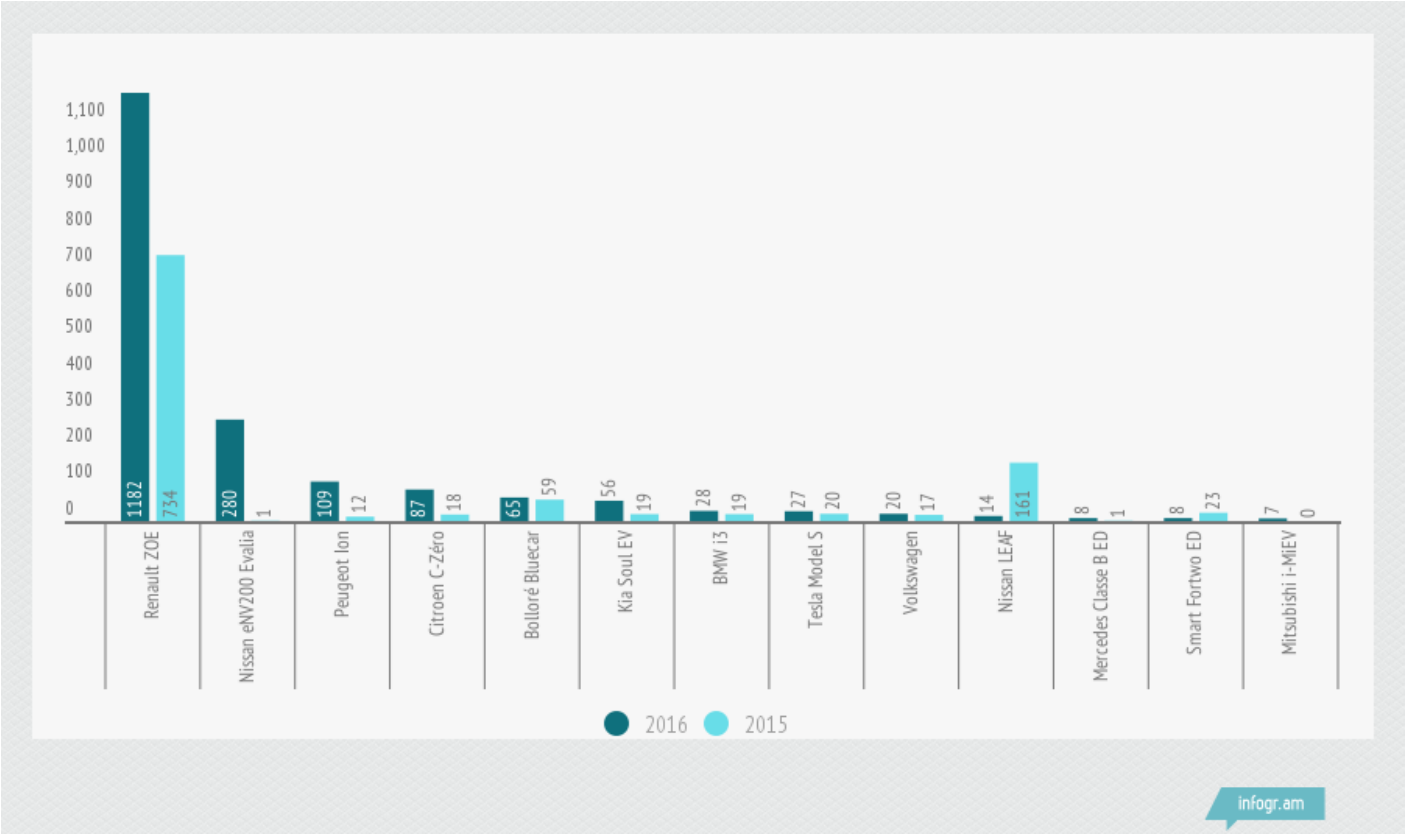
Au classement des ventes : la Renault ZOE conforte sa position de leader avec 1 182 unités immatriculées et 65,5% de parts de marché. La deuxième place est occupée par un modèle habituellement plus discret : le Nissan e-NV200 dans sa version Evalia, qui totalise 280 immatriculations. Comme sur le mois précédent, la Peugeot Ion arrive en troisième position avec 109 immatriculations, suivie de la Citroën–C-Zéro (87), de la Bolloré Bluecar (65) et du Kia Soul EV (56).

Au total, 3 275 véhicules électriques particuliers ont été immatriculés depuis le début de l'année 2016, contre 1 704 en 2015 sur la même période.

Véhicules électriques utilitaires (VU)
Les véhicules électriques utilitaires enregistrent un mois de février positif, avec 454 immatriculations, soit + 45% par rapport à février 2015 (313 immatriculations).

Comme sur le segment du véhicule particulier, Renault reste le constructeur numéro 1 des ventes avec la Kangoo ZE (256 immatriculations) et la ZOE (19). Le reste des immatriculations est partagé de façon équilibrée entre les Peugeot Partner et Ion (34), Nissan Leaf et e-NV200(32), Goupil G3 et G5 (30), Ligier Pulse4 et Besun (29) et la Blu Car Golia (25).

Au total, 739 véhicules électriques utilitaires ont été immatriculés depuis le début de l'année 2016, contre 596 sur la même période en 2015.



A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique

Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.