

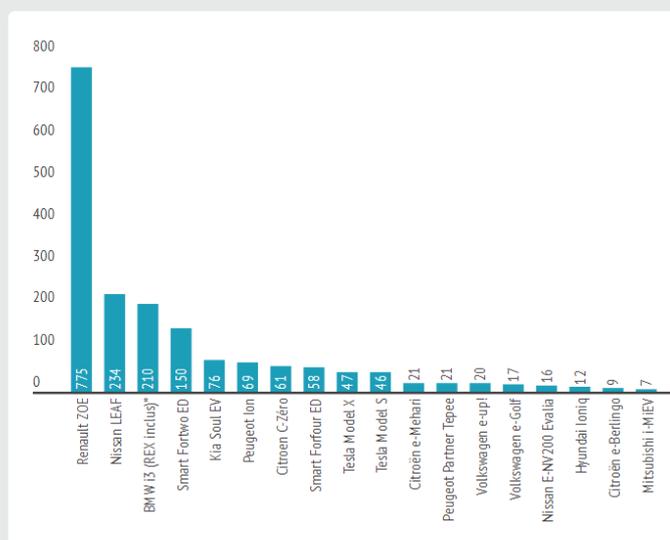
**En octobre, les ventes de véhicules électriques sont en hausse de près de +18%
Plus de 30 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été
immatriculés depuis le début de l'année 2017 en France.**

Sur le mois d'octobre 2017, la progression des ventes de véhicules électriques particuliers et utilitaires reste solide avec +18 % par rapport à la même période en 2016 et 2 572 nouvelles immatriculations. Cette hausse est notamment soutenue par le segment des utilitaires qui fait un bond de +29,4%.

Les hybrides rechargeables dépassent encore le millier de ventes mensuelles avec une progression de +95% par rapport à octobre 2016.

Pour la première fois en une année, les immatriculations de voitures électriques et hybrides rechargeables franchissent la barre des 30 000 avec 34 364 unités vendues.

**Répartition des immatriculations de voitures
électriques particulières octobre 2017**



* dont 101 équipés d'un prolongateur d'autonomie

Véhicules électriques particuliers (VP)

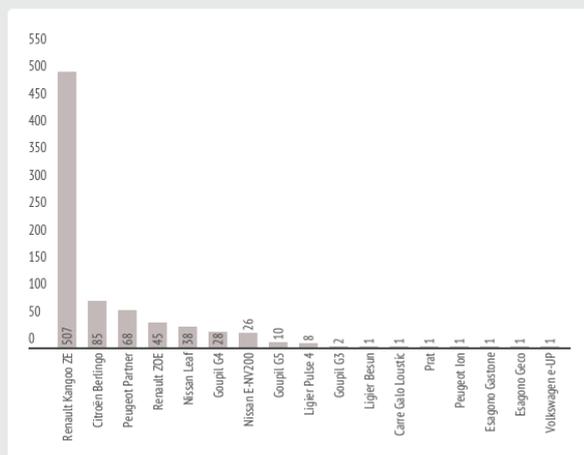
Le segment du véhicule électrique particulier progresse de +13,3% en octobre 2017 avec 1748 nouvelles immatriculations.

Nissan reprend sa 2^{ème} place perdue en septembre grâce à ses 234 Leaf vendues. Le constructeur nippon grignote des parts de marché à Renault qui reste quand même loin devant avec ses 775 Zoé (44,3% des ventes en octobre).

La BMW3i continue de bien se vendre dans ses deux versions : 109 pour le modèle tout-électrique et 101 pour l'allemande équipée d'un prolongateur d'autonomie.

Depuis le début de l'année 2017, 20 511 véhicules électriques particuliers neufs ont été immatriculés contre 17 634 sur la même période en 2016, soit une augmentation de + 16,3%.

Répartition des immatriculations de véhicules électriques utilitaires en octobre 2017



© Avere-France / AAA data

infogram

Véhicules électriques utilitaires (VU)

Avec une forte hausse de +29,3% en octobre, le segment du véhicule utilitaire électrique peut remercier le Renault Kangoo qui représente 61,5% des immatriculations du mois (507 sur 824 VU au total). Sa nouvelle version ZE et ses 270 km d'autonomie en cycle NEDC conforte son succès.

Une bonne nouvelle de plus pour la marque au losange qui vient de fêter la production de son 30 000^{ème} utilitaire sorti de l'usine MAC de Maubeuge.

En 2^{ème} et 3^{ème} position, le Citroën Berlingo (85 immatriculations) et le Peugeot Partner (68) améliorent leurs ventes mensuelles.

Depuis janvier, 4 906 utilitaires électriques neufs ont été immatriculés soit, après un début d'année en demi-teinte, une progression dorénavant franche de +6% par rapport à la même période en 2016.

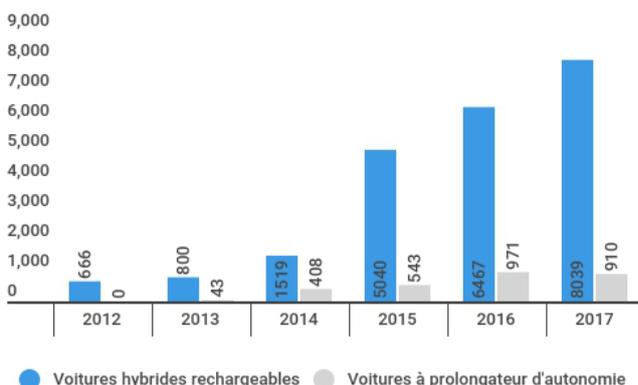
Véhicules hybrides rechargeables (VHR)

Mais où s'arrêtera la progression des véhicules hybrides rechargeables ? Avec une hausse +95% le segment enregistre 1 055 immatriculations contre seulement 541 en octobre 2016.

La Mercedes GLC reste le modèle phare du classement avec 149 véhicules vendus mais la Mini Countryman (92) plait de plus en plus et se place sur le podium juste derrière la Volkswagen Golf GTE (99).

Depuis le début de l'année 2017, 8 039 VHR neufs ont été immatriculés soit une progression de +48,9% par rapport à 2016 sur la même période.

Evolution des immatriculations de véhicules hybrides rechargeables entre 2012 et 2017



©Avere-France / AAA data

A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.