

L'électrique tire son épingle du jeu malgré un marché automobile en berne

A RETENIR

- **19 693 véhicules électriques et hybrides rechargeables** ont été immatriculés en **novembre 2020** (soit 12 % de parts de marché) :

- **9 601 véhicules électriques particuliers** (+ 200 % sur un an)
- **948 véhicules électriques utilitaires** (+ 57 %)
- **9 144 véhicules hybrides rechargeables** (+ 291 %)

- Depuis janvier 2020, **157 480 véhicules électriques et hybrides rechargeables** ont été mis à la route, soit 95 000 de plus qu'à la même période en 2019. L'objectif du contrat stratégique de filière de 170 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables pour 2020, est ainsi presque rempli.



Les véhicules électriques et hybrides rechargeables semblent imperméables à la crise sanitaire et à la morosité ambiante : si en raison du confinement, le marché automobile chute de - 23 %, les modèles électriques rechargeables affichent quant à eux une santé de fer (+ 221 % sur un an). Ils se sont même octroyés 12 % de parts de marché en novembre ; s'attribuant au passage un nouveau record ! Ainsi, avec 157 480 immatriculations cumulées depuis janvier, l'objectif du contrat stratégique de filière pour 2020 (170 000 unités) devrait être confortablement atteint en décembre, sans rattraper le retard pris en 2019 pour le moment.

Cécile Goubet, Déléguée générale de l'Avere-France



MARCHÉ DU VEHICULE ELECTRIFIÉ NEUF - FRANCE MÉTROPOLITAINE, NOVEMBRE 2020

	Immatriculations novembre 2020	Immatriculations depuis janvier 2020
Véhicules électriques particuliers	9 601 (+ 200 % sur un an)	90 210* (+ 138 % par rapport à 2019)
Véhicules électriques utilitaires	948 (+ 57 %)	7 445 (+ 2 %)
Total véhicules légers électriques	10 549 (+ 177 %)	59 825* (+ 271 %)
Véhicules hybrides rechargeables	9 144 (+ 291 %)	97 655 (+ 115 %)
Total véhicules électriques + hybrides rechargeables	19 693 (+ 221 %)	157 480* (+ 156 %)
Deux-roues motorisés électriques	1 015 (+ 40 %)	11 155 (- 15 %)

*Ce chiffre inclut les immatriculations de la BMW i3 "Range Extender" (0 en novembre, 28 depuis le début de l'année)

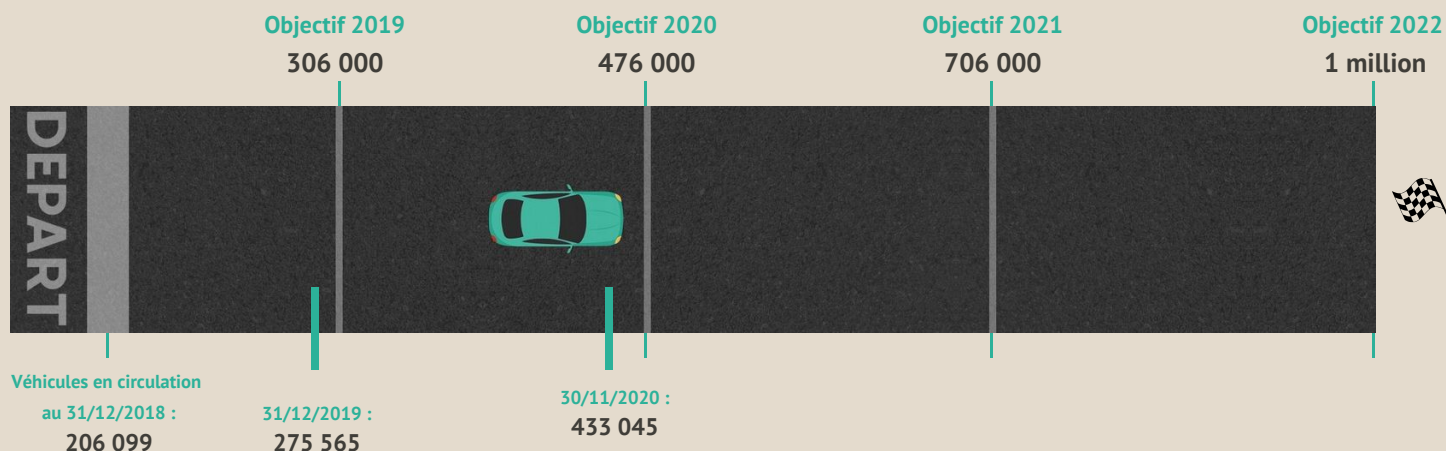
Bus électriques : 22 (112 depuis janvier 2020)

Camions électriques : 1 (5 depuis janvier 2020)

Véhicules à hydrogène : 3 (57 depuis janvier 2020)

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE

OBJECTIFS : 1 MILLION DE VEHICULES ELECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES EN 2022 ; 100 000 POINTS DE RECHARGE A FIN 2021

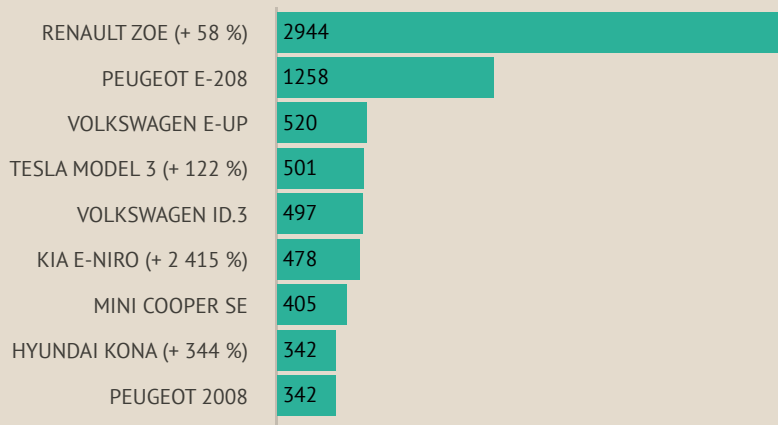


IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

FRANCE MÉTROPOLITAINE - NOVEMBRE 2020

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 27 %



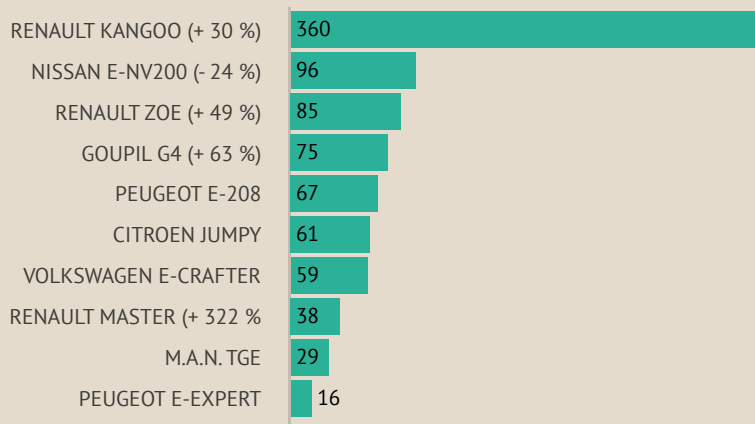
Electrique

+ 200 %

9 601 véhicules particuliers électriques immatriculés
 Les particuliers représentent 49 % des acquéreurs
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 76 % du marché
 2 314 immatriculations sur 29 autres modèles pour 24 % des immatriculations
 L'électrique représente 7,6 % des immatriculations de véhicules particuliers

UTILITAIRES LEGERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 4 %



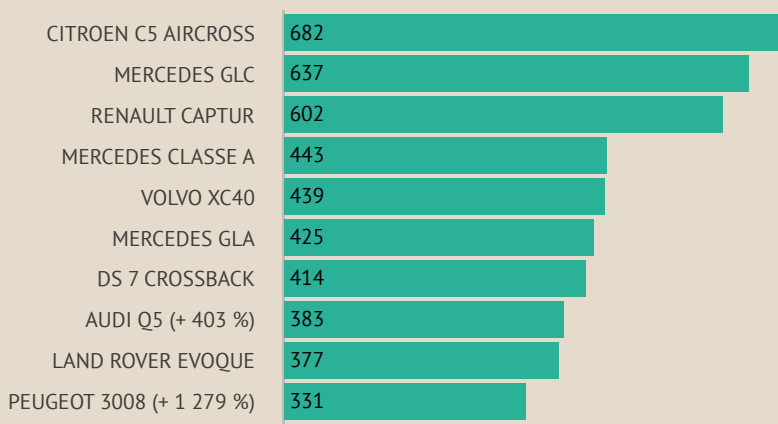
Electrique

+ 57 %

948 utilitaires légers électriques immatriculés
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 93 % du marché
 62 immatriculations sur 11 autres modèles pour 7 % des immatriculations
 L'électrique représente 2,6 % des immatriculations de véhicules utilitaires légers

VÉHICULES LEGERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 23 %

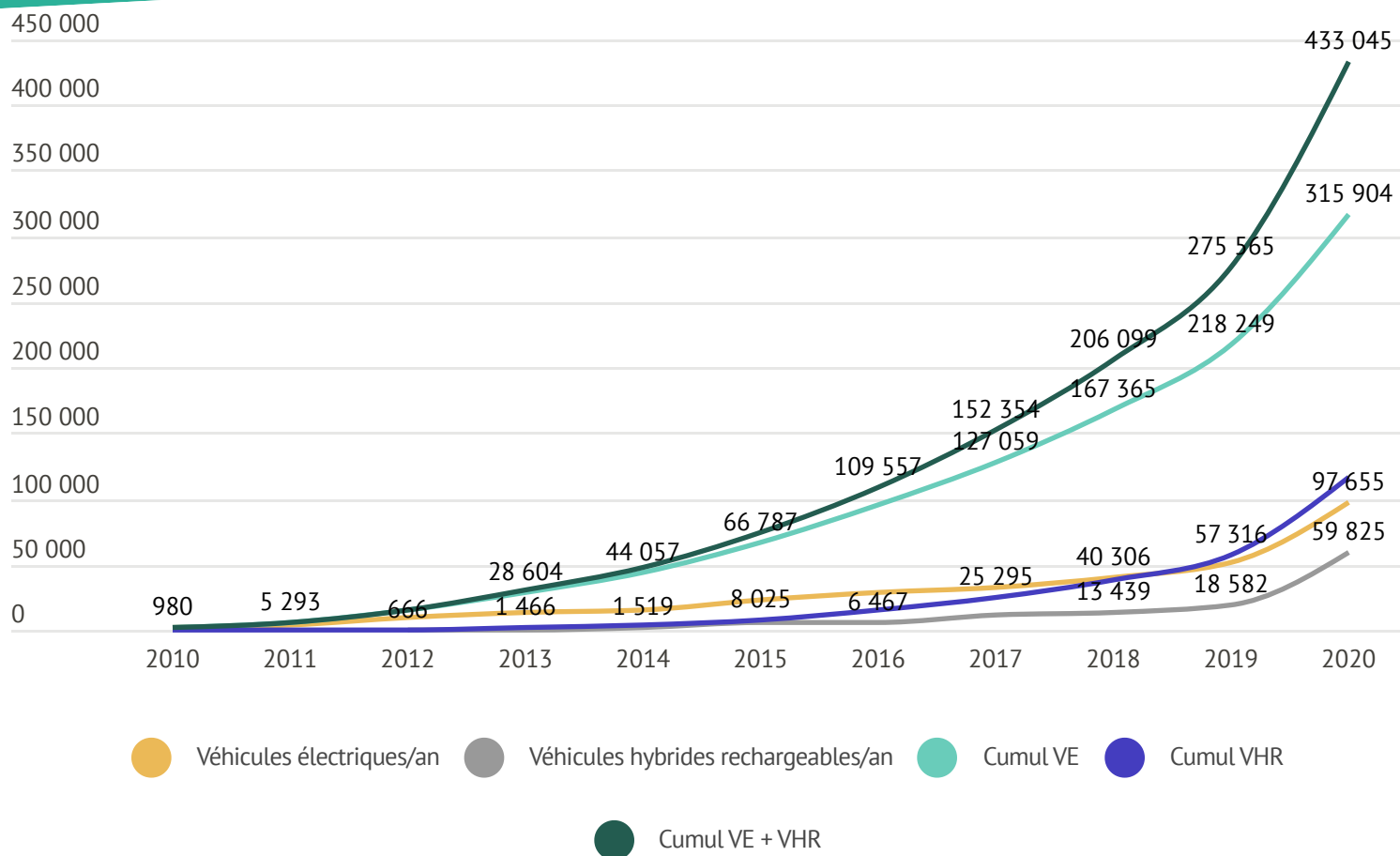


Hybride rechargeable

+ 291 %

9 144 véhicules légers hybrides rechargeables immatriculés
 Les professionnels représentent 70 % des acquéreurs
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 52 % du marché
 4 411 immatriculations sur 49 autres modèles pour 48 % des immatriculations
 L'hybride rechargeable représente 5,6 % des immatriculations de véhicules légers

PARC ROULANT ET IMMATRICULATIONS ANNUELLES DEPUIS JANVIER 2010



Source : Avere-France / AAA Data

IMMATRICULATIONS DE VEHICULES LEGERS D'OCCASION FRANCE MÉTROPOLITAINE - JANVIER - OCTOBRE 2020

7 583 VEHICULES ÉLECTRIQUES TOP 3 IMMATRICULATIONS

RENAULT ZOE	11 096
NISSAN LEAF	2 207
RENAULT KANGOO	1 284

4 234 HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 3 IMMATRICULATIONS

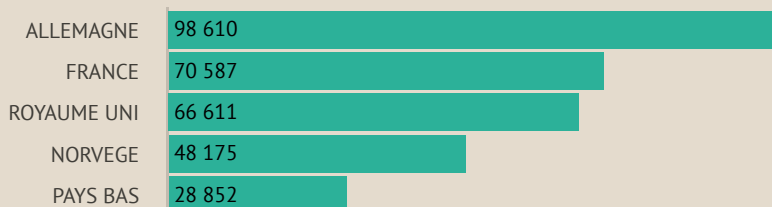
VOLKSWAGEN GOLF	1 510
MITSUBISHI OUTLANDER	1 173
PORSCHE CAYENNE	922

Source : Avere-France / L'Argus / AAA Data

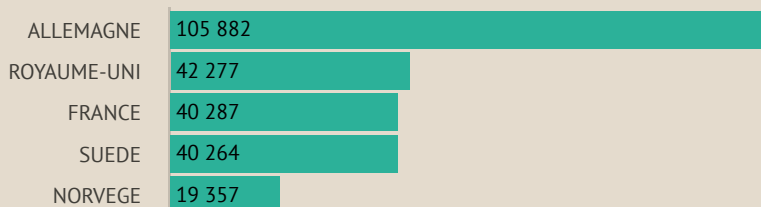
IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

EUROPE - JANVIER-SEPTEMBRE 2020

VÉHICULES ÉLECTRIQUES TOP 5 PAYS



VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 5 PAYS

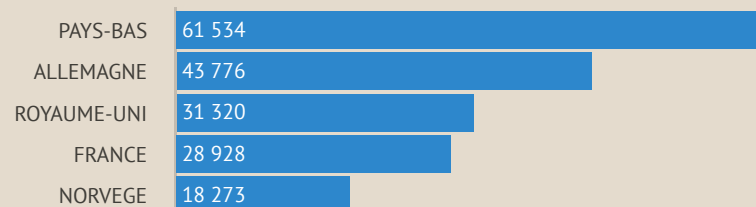


Source : ACEA, 5 novembre 2020

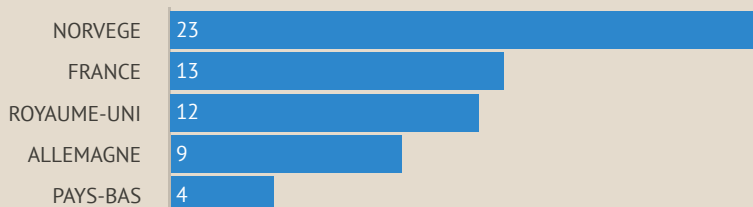
INFRASTRUCTURES DE RECHARGE EUROPE - SEPTEMBRE 2020

271 337 points de recharge installés en Europe à fin octobre 2020.

POINTS DE RECHARGE TOP 5 PAYS



VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE TOP 5 PAYS LES PLUS EQUIPÉS



Nombre de véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables rapporté au nombre de points de recharge dans les 5 pays les plus équipés

Source : Avere-France / EAFO / GIREVE

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE

100 000 POINTS DE RECHARGE EN FRANCE D'ICI FIN 2021 - 21 OCTOBRE 2020



A fin octobre 2020, à peine 30 % de l'objectif fixé par le contrat stratégique de filière est atteint en matière de points de recharge... Contre 40 % pour les immatriculations ! Un coup de boost apparaît ainsi nécessaire sur le déploiement des infrastructures de recharge pour suivre la tendance du marché.

● Réalisé ● A déployer

Source : Avere-France / GIREVE