

## **Bilan 1<sup>er</sup> semestre 2019 marché français véhicules électriques**

### **Les immatriculations de voitures particulières électriques ont progressé de + 46 %**

En juin 2019, 4 497 voitures particulières électriques ont été immatriculées (soit + 42 % par rapport à juin 2018), portant à 21 006 le nombre d'immatriculations enregistrées au 1<sup>er</sup> semestre.

Sur les 6 premiers mois de l'année, le marché affiche une hausse de + 46 % par rapport à la même période en 2018.

Parallèlement, le segment des véhicules utilitaires électriques a augmenté en juin de + 14 % (981 contre 859 en juin 2018) et + 16 % sur le 1<sup>er</sup> semestre (4 286 unités).

Le marché de l'hybride rechargeable ralentit légèrement en juin avec 1 339 immatriculations (- 7 %) mais augmente de + 20 % sur le 1<sup>er</sup> semestre (7 858 immatriculations).

Cécile Goubet, Déléguée Générale de l'Avere-France, commente ce premier semestre : « *L'année 2019 sera celle des records ! Avec près de 4 500 voitures particulières électriques immatriculées en juin et une progression de + 46 % sur le premier semestre, le marché poursuit sa trajectoire ascendante. Les nouveaux modèles et l'évolution du programme ADVENIR pour le financement de bornes de recharge sont des signaux positifs qui ne pourront qu'accélérer le développement de la mobilité électrique en France* ».

#### **Voitures particulières électriques : 4 497 immatriculations en juin (+ 42 %) et 21 006 sur le 1<sup>er</sup> semestre (+ 46 %)**

Le marché de la voiture particulière électrique continue de progresser (4 497 nouvelles immatriculations ont été enregistrées en juin 2019 contre 3 165 en juin 2018, soit une hausse de + 42 %).

Le segment représente 2,9 % de l'ensemble des voitures particulières immatriculées en juin, toutes énergies confondues.

Bien que toujours en tête du classement, la Renault ZOE cède un peu de place aux autres modèles du segment. Avec 1 845 immatriculations enregistrées (- 4 % par rapport à juin 2018), elle représente aujourd'hui 41 % de parts de marché contre 61 % sur la même période l'an passé.

Tesla se place en seconde position grâce à un rythme de livraison soutenu : 1 097 Model 3 ont ainsi été immatriculées. La Nissan LEAF arrive en troisième place (332 immatriculations ; - 29 %), suivie de la Hyundai Kona (189 modèles) et de la BMW i3 (179 unités ; + 66 %).

A noter l'arrivée sur le marché de la nouvelle Mercedes EQC électrique.

Sur le 1<sup>er</sup> semestre 2019, 21 006 voitures particulières électriques ont été immatriculées, soit + 46 % par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2018. La Renault ZOE (8 877 unités), la Tesla Model 3 (3 223) et la Nissan LEAF (1 972) sont les modèles les plus immatriculés sur la période.

### **Voitures utilitaires électriques : 981 immatriculations en juin (+ 14 %)**

#### **4 286 sur le 1<sup>er</sup> semestre (+ 16 %)**

Avec 981 immatriculations, le marché de l'utilitaire électrique a augmenté de + 14 % en juin 2019.

Renault arrive en tête du segment avec 392 Kangoo ZE immatriculés (- 16 %) et 290 ZOE (+ 297 %), représentant ainsi 70 % du marché de l'utilitaire électrique ce mois-ci. Le Nissan eNV200 prend la troisième place (121 unités ; + 20 %), suivi par le Peugeot Partner (52 unités ; - 5 %) et le Citroën Berlingo (41 ; + 3 %).

Sur le 1<sup>er</sup> semestre 2019, le Renault Kangoo ZE (2 000), la Renault ZOE (731) et le Nissan eNV200 (391) sont les utilitaires électriques les plus immatriculés, pour un total de 4 286 modèles mis à la route (soit + 16 % par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2018).

### **Voitures hybrides rechargeables : 1 339 immatriculations en juin (- 7 %)**

#### **7 858 immatriculations au 1<sup>er</sup> semestre (soit + 20 %)**

Le segment de l'hybride rechargeable est en baisse de - 7 % par rapport à juin 2018 avec 1 339 véhicules mis à la route. Malgré cela, les immatriculations sont en hausse de + 20 % sur le 1<sup>er</sup> semestre avec 7 858 livraisons enregistrées.

Le Mitsubishi Outlander continue de séduire les automobilistes puisqu'il arrive en première place du classement (319 unités immatriculées ; + 236 %). Le Land Rover Range Rover se place en deuxième position (177 ; + 247 %), suivi de la Mini Countryman (150 ; - 19 %), de la Kia Niro (129 ; + 169 %) et de la Volvo XC90 (94 ; - 15 %).

Sur le 1<sup>er</sup> semestre 2019, 7 858 hybrides rechargeables ont été immatriculées (soit + 20 % par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2018). Le Mitsubishi Outlander (1 496), le Land Rover Range Rover (1 115), la Mini Countryman (879) et la Volvo XC60 (994) sont les modèles les plus immatriculés sur la période.

### **A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique**



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.

---