

Baromètre mensuel Avere-France  
Marché automobile : véhicules électriques

**En janvier, autant de véhicules électriques particuliers ont été immatriculés que sur le 1er trimestre 2019 !**

L'année commence fort pour la mobilité électrique ! Plus de 15 400 véhicules électrifiés ont été mis à la route en janvier (11 600 véhicules légers électriques et 3 800 hybrides rechargeables), soit une progression globale de + 227 % par rapport à janvier 2019 dans un marché automobile en baisse de - 13 %.

Au total, les véhicules électrifiés représentent plus de 9 % de l'ensemble des immatriculations enregistrées en janvier 2020, un niveau record en France.

En janvier 2020, 10 954 voitures et 675 utilitaires légers électriques ont été immatriculés, ainsi que 3 813 hybrides rechargeables. Au total, 15 442 véhicules légers électrifiés ont été mis à la route, soit 3 fois plus qu'en janvier 2019.

*« Les immatriculations de voitures électriques ont atteint un niveau exceptionnel en janvier. Le marché est porté par l'arrivée de nouveaux modèles, notamment la nouvelle Renault Zoé et la Peugeot e-208, ainsi que par l'intensification des efforts des constructeurs automobiles en matière de véhicules à faibles émissions liée à l'entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2020 des nouvelles normes CO<sub>2</sub> européennes. Il faut cependant rester vigilant et s'assurer que cette belle dynamique ne soit pas ponctuelle alors que les potentiels effets de la baisse du bonus écologique devraient s'observer en avril »* commente Cécile Goubet, Déléguée générale de l'Avere-France.

**Voitures particulières électriques : 10 952 immatriculations, + 258 % !**

En un mois, autant de voitures électriques particulières ont été immatriculées que sur tout le 1<sup>er</sup> trimestre 2019. Avec 10 952 modèles mis à la route, le segment représente aujourd'hui plus de 8 % de l'ensemble des immatriculations enregistrées.

En ce début d'année, la Renault Zoé garde sa première place avec 5 331 immatriculations enregistrées (+ 256 % par rapport à janvier 2019), soit 49 % de parts de marché. A noter que la citadine zéro émission de la marque au losange est également la troisième voiture la plus immatriculée en janvier, tous carburants confondus. La Peugeot e-208 sort les griffes et arrive en seconde position avec 2 537 immatriculations (23 % de parts de marché), suivie de la DS 3 Crossback E-Tense (597 unités), de la Kia e-Niro (429 ; + 188 %) et de la Citroën C-Zéro (414 ; + 590 %).

**Utilitaires légers électriques : 675 immatriculations, + 31 %**

Le marché de l'utilitaire léger électrique reprend des couleurs et affiche une progression de + 31 % en janvier 2020 avec 675 nouvelles immatriculations contre 514 enregistrées en 2019. Au total, les modèles électrifiés représentent 2,1 % du segment.

Renault arrive en première place avec 193 Kangoo ZE (- 9 % et 29 % de parts de marché) et 140 Zoé (+ 24 % ; 21 % de parts de marché). La Peugeot e-208 prend la troisième position avec 107 immatriculations soit 16 % de parts de marché.

### **Hybrides rechargeables : 3 813 immatriculations ; + 238 %**

En janvier 2020, 3 813 nouveaux hybrides rechargeables ont été mis à la route, soit une progression de + 238 % par rapport à janvier 2019. Le segment représente 2,3 % de l'ensemble des immatriculations de véhicules légers.

La Peugeot 3008 prend la première place avec 884 immatriculations (24 % de parts de marché). Suivent ensuite la DS 7 (551 unités ; 15 % de parts de marché) et la Peugeot 508 (478 ; 13 % de parts de marché).

### **A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique**



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides rechargeables, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.