

Le marché du véhicule électrique bien lancé en 2016

Le véhicule électrique commence fort l'année avec 1 669 immatriculations sur le seul mois de janvier 2016, soit + 85 % par rapport à la même période en 2015 !

Le segment de véhicule électrique particulier double et maintient sa part de marché de 1% dans les ventes d'automobiles neuves en France.

Après une année 2015 marquée par une progression de + 48% des ventes, le marché du véhicule électrique poursuit sur sa lancée en 2016. 1 669 véhicules particuliers et utilitaires électriques ont été immatriculés, soit une augmentation de + 85% par rapport à janvier 2015 (903 immatriculations).

Véhicules électriques particuliers (VP)

Le segment du véhicule électrique particulier totalise 1 384 immatriculations en janvier 2016 (contre 620 en janvier 2015). Il représente 1% des ventes de voitures neuves en France. Une part de marché stable, qui montre que le 100% électrique est désormais bien installé dans le paysage automobile français.

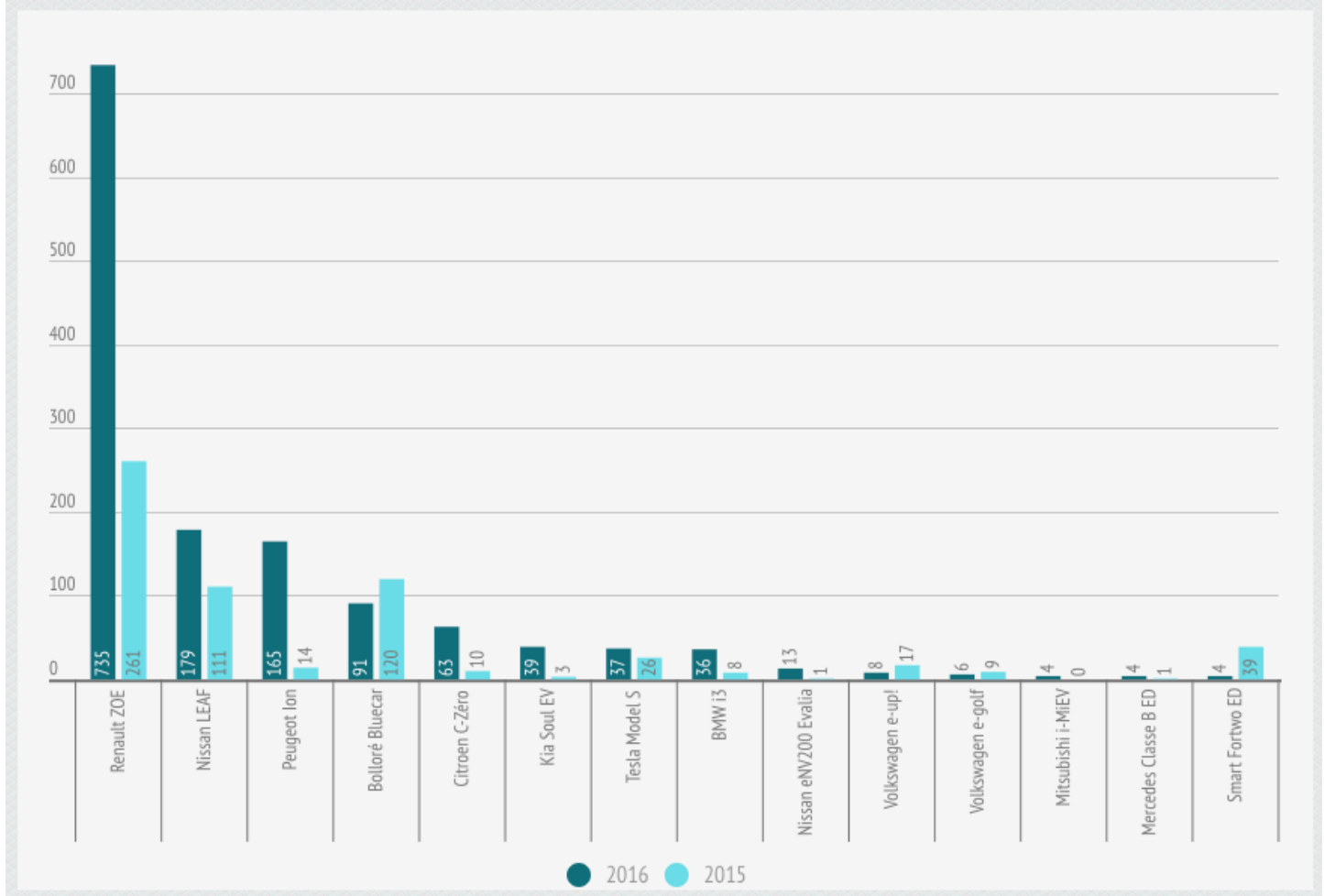
La Renault ZOE réalise un bon début d'année en cumulant 735 immatriculations sur le mois. La Nissan LEAF arrive en deuxième position avec 179 unités enregistrées devant la Peugeot iOn (165) qui fait une entrée remarquée dans le top 3 des meilleures ventes avec 11 fois plus de véhicules immatriculés qu'en janvier 2015. En baisse par rapport à l'année précédente, la Bolloré Bluecar (91) ne franchit pas ce mois-ci la barre des 100 véhicules vendus.

A noter que les résultats de janvier 2016 ne traduisent pas encore les effets de la modification des conditions d'éligibilité à la prime à la conversion de 3 700 €. Cette dernière est disponible pour tout acquéreur d'une voiture électrique particulière qui abandonne un vieux diesel. Les commandes passées par les nouveaux bénéficiaires devraient être réceptionnées à partir du mois de mars 2016, ce qui permettra de voir dans quelle mesure l'abaissement de l'âge des véhicules remisés (immatriculés en 2006 au lieu de 2001) influera sur la progression du marché du véhicule électrique.

Véhicules électriques utilitaires (VU)

Le segment des véhicules utilitaires électriques reste stable, avec 285 immatriculations en janvier 2016 contre 283 en janvier 2015. Le Renault Kangoo ZE maintient sa première place avec 105 unités écoulées, devant la ZOE (36), le Peugeot Partner électrique (33), le Nissan e-NV200 (29), le Goupil G3 (27) et le Blu Car Golia (21).

Comparaison 2016-2015 des immatriculations de voitures électriques particulières par modèle



A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.