



ASSOCIATION NATIONALE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE LA MOBILITE ELECTRIQUE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, le 6 mai 2019

Baromètre mensuel Avere-France:
Marché automobile : véhicules électriques

En avril 2019, le marché du véhicule léger électrique fait un bond de + 71 %

Au total, 3 915 véhicules légers électriques (3 222 voitures particulières et 693 utilitaires légers) ont été immatriculés sur le mois d'avril en France, soit une progression de + 71 % par rapport à avril 2018. Le segment de l'hybride rechargeable augmente de + 55 % à 1 307 immatriculations.

Pour Cécile Goubet, Secrétaire Générale de l'Avere-France, « *les immatriculations de voitures particulières électriques augmentent de manière significative depuis septembre 2018. Cette tendance se confirme sur ce début 2019 avec une progression cumulée de + 50 % en un an ! Si les chiffres sont bons, il faut poursuivre les efforts pour transformer l'essai ! De nouveaux véhicules vont encore arriver sur le marché pour répondre aux besoins de tous les usages, il faut maintenant assurer la diffusion d'informations robustes et fiables sur l'intérêt du véhicule électrique et mettre fin aux vagues régulières de désinformation* ».

Voitures particulières électriques : 3 222 immatriculations, + 70 %

Avec 3 222 immatriculations enregistrées en avril contre 1 892 sur la même période l'an passé, le marché du véhicule particulier électrique progresse de + 70 %.

La Renault Zoé détient 46% des ventes du segment avec 1 472 immatriculations (soit une hausse de + 53 %). La Nissan LEAF arrive en seconde place (347 ; - 7 %), suivie de la Tesla Model 3 (251 immatriculations), de la Kia Niro (239) et de la BMW i3 (202 ; + 98 %). A noter que 13 BMW i3 dotées d'un prolongateur d'autonomie ont également été enregistrées (- 87 %).

Depuis le début de l'année, 13 773 voitures électriques ont été immatriculées (+ 50 % par rapport à la même période en 2018). Au top 3 des ventes : 5 701 Renault Zoé, 1 805 Tesla Model 3 et 1 468 Nissan LEAF.

Utilitaires légers électriques : 693 immatriculations, + 72 %

Les immatriculations de véhicules utilitaires légers électriques ont augmenté de + 72 % en avril 2019 par rapport à avril 2018, passant de 404 unités à 693.

Renault reste leader du segment avec 371 Kangoo ZE immatriculés (+ 87 % soit 54 % de parts de marché) et 71 Zoé (+ 92 %). Arrivent ensuite le Goupil G4 (64 unités ; + 83 %), le Nissan eNV200 (58 immatriculations) et le Peugeot Partner (29 ; - 49 %).

Depuis le début de l'année, 2 670 utilitaires légers électriques ont été mis à la route (+ 13 %) dont 1 311 Renault Kangoo ZE, 363 Renault Zoé et 224 Goupil G4.

Véhicules hybrides rechargeables : 1 307 immatriculations, + 55 %

1 307 hybrides rechargeables ont été mis à la route, soit un chiffre de + 55 % par rapport à avril 2018.

Le Mistubishi Outlander arrive en première position (281 unités ; + 511 %) et représente 21 % de l'ensemble des immatriculations du segment. Le Land Rover Range Rover (193), la Mini Countryman (176) et les Volvo XC60 (147 ; + 163 %) et XC90 (92 ; + 130 %) complètent le haut du tableau.

Depuis le début de l'année, 5 213 hybrides rechargeables ont été immatriculés (+ 27 % par rapport à avril 2018) dont 964 Mitsubishi Outlander, 868 Volvo XC60 et 793 Land Rover Range Rover.

A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.
