

Baromètre mensuel Avere-France
Marché automobile : véhicules électriques

En avril, les immatriculations de véhicules électriques enregistrent une baisse plus modérée dans un marché quasiment à l'arrêt

Dans le contexte sans précédent de confinement en France durant tout le mois d'avril, le segment du véhicule électrifié rechargeable (100 % électrique et hybride rechargeable) a baissé de - 67 % dans un marché quasiment à l'arrêt (- 88 %).

1 218 voitures particulières électriques (- 62 %), 99 utilitaires électriques (- 86 %) et 428 hybrides rechargeables (- 67 %) ont été immatriculés en un mois.

Cécile Goubet, Déléguée générale de l'Avere-France, commente : *“Le marché de l'automobile tourne au ralenti et l'électrique ne fait désormais plus exception, avec une baisse de - 67 % des immatriculations de véhicules légers électrifiés contre - 88 % toutes énergies confondues. Au global, les résultats depuis le début de l'année restent positifs pour les véhicules légers électriques avec une croissance de + 80 % sur les 4 premiers mois de l'année comparé à 2019. Le marché devrait repartir avec la réouverture lundi 11 mai des concessions, d'autant plus que de nombreuses livraisons ont dû être reportées. Néanmoins, l'impact réel de la crise que nous traversons ne pourra être connu qu'à partir de juin dans le meilleur des cas.*

Enfin, malgré les efforts pour multiplier les offres de mobilité et moyens de transport, compte tenu de la crise sanitaire, un report à court terme vers des modes de transport individuel est probable. Si celui-ci se confirme, les véhicules à faibles émissions doivent dans ce cadre être fortement soutenus”.

Voitures particulières électriques : 1 218 immatriculations ; - 62 %

Alors que les immatriculations de voitures particulières ont chuté de - 89 % en avril, celles des voitures électriques s'en sortent relativement mieux à - 62 %. Le segment représente aujourd'hui 5,8 % du marché avec 1 218 immatriculations enregistrées en 29 jours.

La Peugeot e208 est le modèle le plus immatriculé pendant le mois d'avril (360 unités ; 30 % de parts de marché), suivie de la Renault Zoé (322 immatriculations ; - 78 % ; 26 % PDM) et de la Tesla Model 3 (189 ; - 25 % ; 16 % PDM).

Depuis le début de l'année, 27 132 voitures particulières électriques ont été immatriculées, soit une progression de + 97 % par rapport à la même période en 2019.

Au total, le segment représente 7 % des immatriculations

La Renault Zoé (10 473 unités ; 39 % de parts de marché), la Peugeot e208 (6 148 ; 23 % de PDM) et la Tesla Model 3 (2 723 ; 10 % de PDM) sont les 3 voitures électriques les plus immatriculées depuis le début de l'année.

Véhicules utilitaires électriques : 99 immatriculations ; - 86 %

Le marché du véhicule utilitaire électrique a atteint un niveau historiquement bas en avril avec 99 immatriculations enregistrées (- 86 %) sur un total de 7 046 véhicules mis à la route, toutes énergies confondues (- 84 %). Seulement 8 modèles différents ont été mis à la route.

Le Renault Kangoo ZE est l'utilitaire électrique le plus immatriculé pendant le mois d'avril (35 unités ; - 91 % ; 35 % de parts de marché), suivie du Citroën Berlingo (33 immatriculations ; + 27 % ; 33 % PDM) et du Renault Master (10 ; + 67 % ; 10 % PDM).

Depuis le début de l'année, 1 900 utilitaires électriques ont été immatriculés, soit un marché en baisse de - 29 % par rapport à la même période en 2019.

Au total, le segment représente 2 % des immatriculations.

Le Renault Kangoo ZE (768 unités ; 40 % de parts de marché), la Renault Zoé (303 ; 16 % de PDM) et le Nissan eNV200 (248 ; 13 % de PDM) sont les trois utilitaires électriques les plus immatriculés en 4 mois.

Véhicules hybrides rechargeables : 428 immatriculations ; - 67 %

Le segment de l'hybride rechargeable ne fait pas exception : avec seulement 428 immatriculations enregistrées, celui-ci chute de - 67 % par rapport à avril 2019.

Le Groupe PSA confirme son dynamisme sur cette technologie puisqu'il place ses 3 modèles phares en tête des immatriculations du mois d'avril. Ainsi, la DS DS7 arrive en première position avec 114 véhicules mis en circulation (27 % de parts de marché), suivie de la Peugeot 3008 (110 immatriculations ; 26 % PDM) et de la Peugeot 508 (29 ; 7 % PDM).

Depuis le début de l'année, 9 915 hybrides rechargeables ont été immatriculés, soit une progression de + 90 % par rapport à la même période en 2019.

Au total, le segment représente 2,1 % des immatriculations.

La DS DS7 (1 712 unités ; 18 % de parts de marché), la Peugeot 3008 (1 542 ; 16 % de PDM) et la Peugeot 508 (1 097 ; 11 % de PDM) sont les 3 véhicules hybrides rechargeables les plus immatriculés depuis le début de l'année.



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides rechargeables, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.
