

En 2015, le marché du véhicule électrique dépassera les 20 000 immatriculations !

En novembre 2015, le véhicule électrique particulier représente pour le troisième mois consécutif 1% des ventes de voitures neuves avec 1 507 unités écoulées. Ces bons résultats s'ajoutent à un rebond du segment de l'utilitaire électrique et vont permettre au marché du véhicule électrique de dépasser le seuil symbolique des 20 000 immatriculations d'ici la fin de l'année.

En novembre 2015, le marché du véhicule électrique enregistre 2 089 immatriculations et progresse de + 65% par rapport à novembre 2014.

Depuis le 1^{er} janvier 2015, on note une augmentation de + 68% pour un total de 19 149 véhicules particuliers et utilitaires électriques immatriculés.

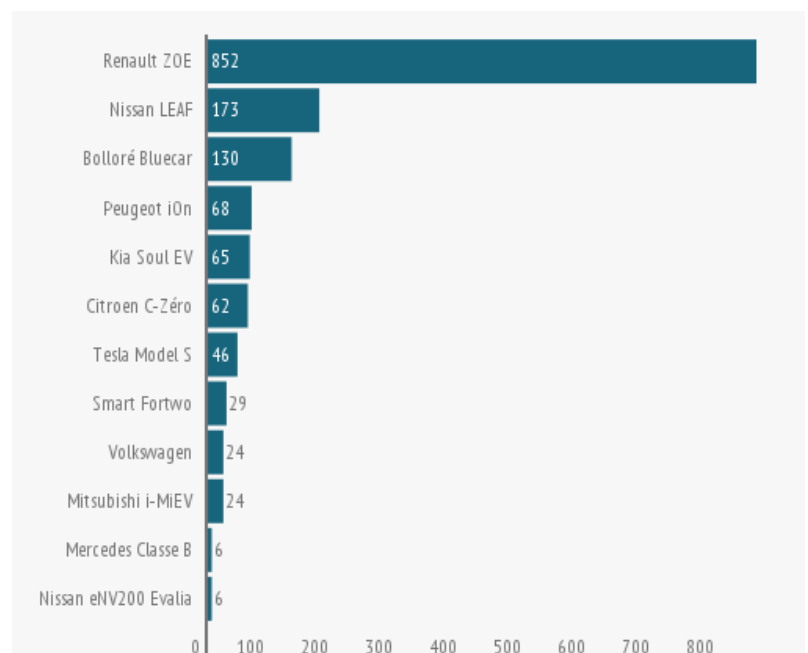
Cette bonne dynamique assure au marché du véhicule électrique de dépasser le cap des 20 000 immatriculations en 2015. La France va ainsi conforter sa position de deuxième sur le marché européen du véhicule électrique, juste après la Norvège (22 388* immatriculations) mais loin devant l'Allemagne (9 438*).

Véhicules électriques particuliers (VP)

Pour la troisième mois consécutif, le segment du véhicule électrique particulier franchit le cap des 1% de part de marché des immatriculations de véhicules neufs en France.

Avec 1 507 nouvelles immatriculations, le segment progresse de + 65% par rapport à novembre 2014 (911 immatriculations).

La bonne santé du segment se traduit chez tous les constructeurs. La Renault ZOE se maintient en tête avec 852 immatriculations. Avec ses 173 unités enregistrées, la Nissan LEAF reprend à la Bluecar de Bolloré (130 immatriculations) sa deuxième position, alors que la Peugeot Ion (68) et la Kia Soul EV (65) bouclent le top 5.



Au total depuis le début de l'année 2015, 15 043 véhicules électriques particuliers ont été immatriculés soit l'équivalent de l'intégralité des immatriculations enregistrées en 2014 (15 045).

Véhicules électriques utilitaires (VU)

De son côté, le segment du véhicule utilitaire électrique rebondit grâce avec 582 immatriculations, soit une progression de + 63,5% par rapport à novembre 2014.

Renault est le principal bénéficiaire de cette reprise. Le constructeur français enregistre 379 nouvelles unités, dont 346 Kangoo ZE. La Blu Car Golia se classe en deuxième position avec 54 immatriculations devant le Nissan e-NV200 (46) et le Goupil G3 (42).

Au total depuis le début de l'année 2015, 4 106 utilitaires électriques ont été immatriculés soit une progression de + 5,3% par rapport à novembre 2014.

** chiffres à jour d'octobre 2015*

A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.