

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



10 février 2025

AVEC ESTAFETTE, GOELETTE ET TRAFIC, RENAULT PRESENTE UNE NOUVELLE ÈRE DE VÉHICULES UTILITAIRES ÉLECTRIQUES

- Renault révèle les noms et les silhouettes d'une future gamme de véhicules utilitaires qui marque un renouveau du segment
- La marque proposera une gamme complète, flexible et évolutive, construite autour de l'architecture SDV (Software Defined Vehicle) développée par Ampere.
- Les trois véhicules seront produits en France, à l'usine Renault Group de Sandouville, et disponibles à partir de 2026



Estafette, Goelette et Trafic, 3 noms forts pour 3 personnalités à la fois très différentes mais aussi complémentaires par leur ADN !

Concrétisation de la collaboration avec Flexis, une entreprise indépendante fondée par Renault Group, Volvo Group et CMA CGM Group. Cette nouvelle gamme de fourgons E-Tech 100 % électrique est conçue pour répondre aux différents besoins des professionnels.

Avec une nouvelle plateforme « skateboard » combinée à l'architecture SDV, les solutions pour nos clients seront parfaitement adaptées afin de les accompagner dans la transition énergétique et technologique grâce à des fourgons à la fois compacts, spacieux et évolutifs.



Cette nouvelle plateforme représente une avancée significative dans la conception de véhicules intelligents, offrant flexibilité, ergonomie et connectivité, permettant des possibilités quasi infinies de personnalisation, une réduction du coût d'usage, tout en garantissant une sécurité et des performances élevées.

Chacun de ces 3 véhicules dispose d'une identité qui lui est propre afin de répondre à des besoins concrets.

Renault Trafic E-Tech electric : un design moderne et fonctionnel

Véritable saga, produit à plus de 2,5 millions d'exemplaires depuis 1980, Renault Trafic continue sur la route du succès avec une quatrième génération.

Renault Trafic E-Tech electric se distingue par ses proportions contemporaines et son design monovolume, offrant une silhouette épurée et dynamique. Avec un porte-à-faux avant réduit et un empattement allongé, les roues sont positionnées aux extrémités pour maximiser l'espace intérieur tout en conservant un rayon de braquage équivalent à celui d'une Renault Clio. Sa hauteur de moins de 1,90 m garantit un accès facile aux parkings souterrains.

Les lignes générales du véhicule respectent pleinement les nouveaux codes design de Renault caractérisés par des lignes à la fois fluides et structurées.

À l'avant, une animation centrale souligne le caractère technologique du véhicule et met en valeur le bandeau supérieur rétroéclairé, accompagné de DRL latéraux qui renforcent son identité moderne et high-tech. Au cœur du bandeau, le logo rétroéclairé capte également l'attention, témoignant du soin apporté aux détails.

Sur le latéral, la ceinture de caisse a été pensée pour traduire un dynamisme affirmé et apporte une animation visuelle subtile, renforçant l'impression de mouvement et d'énergie, même à l'arrêt.

À l'arrière, le véhicule affiche une ligne haute qui s'harmonise avec les vitres latérales, des portes battantes asymétriques aux galbes affirmés, et un becquet doté de déflecteurs pour optimiser l'aérodynamisme. Les feux arrière arborent une signature lumineuse unique, sublimée par un design en relief 3D qui apporte une dimension stylistique distinctive et sophistiquée.

La robustesse perçue est accentuée par les protections noires grainées du bas de caisse tels que les boucliers avant et arrière ainsi que les parties inférieures des portes, soulignant une impression de solidité, idéale pour une utilisation quotidienne intensive.

Renault Goelette E-Tech electric : un véhicule polyvalent

Véhicule utilitaire historique de la marque Renault, Goelette a parcouru les routes à partir de 1956 et ce pendant 10 ans. Robuste et endurant, sa capacité à être transformé en faisait un des fourgons les plus populaires pour les flottes ou les artisans avec un besoin spécifique.



Conçu pour répondre à une grande diversité de besoins, Goelette E-Tech electric se décline en trois versions : châssis cabine, box et benne, offrant ainsi un vaste panel de véhicules transformés.

Profitant pleinement de la nouvelle architecture astucieuse et flexible permise par cette nouvelle génération de véhicules, Goelette E-Tech electric bénéficie d'un bloc avant unifié jusqu'au pied B, identique à celui de Trafic E-Tech electric.

La partie arrière, non équipée, est spécialement conçue pour être habillée et personnalisée quasiment à l'infini grâce à des pièces de structure qui permettent d'accueillir une « box » ou d'autres configurations adaptées aux besoins spécifiques des utilisateurs.

Les feux arrière allient fonctionnalité et élégance, renforçant le design global du véhicule. Avec des versions disponibles avec ou sans marche, Goelette E-Tech electric est conçue pour s'adapter à toutes les situations tout en offrant praticité et modernité.

Renault Estafette E-Tech electric : un véhicule pensé pour la ville moderne

Estafette E-Tech est une réinterprétation contemporaine du véhicule utilitaire Renault iconique des années 1960, adaptée aux exigences de la logistique urbaine moderne.

Plus d'un demi-million de véhicules ont porté le nom Estafette entre 1959 et 1980 et son nom emblématique est le symbole du véhicule utilitaire pour plusieurs générations.

Son design est largement inspiré de Renault Estafette Concept présenté en septembre dernier. Ses dimensions compactes telles que sa longueur de 5,27 m et sa largeur de 1,92 m facilitent les manœuvres en ville. Sa hauteur de 2,60 mètres permet à une personne mesurant jusqu'à 1,90 mètre de se déplacer confortablement dans l'espace de chargement, assurant une circulation fluide entre le cockpit et la zone de chargement.

Comme Trafic E-Tech electric, sa maniabilité est exceptionnelle, garantissant une agilité remarquable dans les rues étroites et les zones urbaines denses.

S'inspirant du design de Trafic E-Tech electric, Estafette E-Tech electric se distingue par son pare-brise en triptyque de grande dimension offrant une visibilité panoramique, renforçant la sécurité et le confort de conduite. Sa face avant très moderne arbore une signature lumineuse distinctive : un bandeau lumineux intégrant des feux de jour parfaitement alignés, affirmant l'identité technologique du véhicule. Enfin, le logo Renault apporte une note de sobriété et d'élégance à cet ensemble harmonieux.

Estafette E-Tech electric intègre des fonctionnalités pensées pour les professionnels en milieu urbain à l'instar de sa porte latérale coulissante à galandage avec un rail intégré et invisible permettant une ouverture fluide.

Des marchepieds latéraux présents de chaque côté facilitent l'entrée et la sortie du véhicule, améliorant l'ergonomie pour l'utilisateur.

À l'arrière, un rideau coulissant en un seul bloc optimise l'espace de chargement, tandis qu'un marchepied en inox souligne le caractère robuste et technologique du véhicule.



Les protections noires grainées sur les parties supérieure et inférieure de la carrosserie réduisent visuellement la hauteur du véhicule, lui conférant une allure dynamique et moderne. Ces éléments noirs renforcent également la robustesse de la carrosserie, offrant une protection idéale pour un usage intensif en milieu urbain.

Cette nouvelle gamme de véhicule sera produite en France, à l'usine de Sandouville et disponible sur le marché à partir de 2026. De plus amples détails seront dévoilés dans les mois à venir.

A PROPOS DE RENAULT

Depuis plus d'un siècle, Renault développe, fabrique et vend des véhicules utilitaires pour répondre aux exigences des professionnels partout dans le monde.

Express, Kangoo, Trafic et Master, véhicules iconiques, sont reconnus mondialement pour leurs innovations qui améliorent le quotidien de leurs utilisateurs.

Leader européen depuis plus d'une décennie sur de nombreux marchés (thermiques et électriques), Renault Pro+ offre des solutions de mobilité durable, personnalisées et intelligentes grâce à une combinaison unique de solutions, de services et de financements destinée à simplifier et booster le business des clients professionnels. Il allie des solutions digitales innovantes, un panel de carrossiers agréés et un réseau d'experts du véhicule utilitaire au travers de plus de 600 centres Renault Pro+, dans plus de 25 pays.

A PROPOS DE FLEXIS

Fondée en 2024, Flexis est une entreprise européenne de solutions de mobilité basée en France (Villebon-sur-Yvette). Flexis conçoit, développe et fabrique une nouvelle génération de fourgonnettes commerciales 100% électriques et fournit des solutions de gestion de flotte basées sur une architecture SDV (Software Defined Vehicle). Pour répondre au besoin unique de solutions logistiques efficaces et à faible émission de carbone, les véhicules Flexis répondent aux besoins combinés des professionnels de la livraison du dernier kilomètre, de leurs chauffeurs et des villes dans lesquelles ils opèrent. Les premières camionnettes électriques Flexis devraient sortir de la chaîne de montage de l'usine Renault de Sandouville en 2026. Entreprise indépendante, Flexis est le fruit d'une joint-venture entre Renault Group, Volvo Group et CMA-CGM Group.