



19/05/2025

AU VOLANT DU NOUVEAU RENAULT AUSTRAL : CONFORT AMÉLIORÉ ET EFFICIENCE HYBRIDE



- **Nouveau Renault Austral s'affirme et se modernise en adoptant le nouveau langage design de la marque Renault. Ses faces avant et arrière totalement revues et sa nouvelle signature lumineuse lui permettent d'afficher un style cohérent avec Rafale et Nouvel Espace.**
- **Symbole de la reconquête du segment C, il optimise l'expérience à bord avec à la fois plus de confort et de technologies utiles. Parmi ces dernières, un système de reconnaissance du conducteur active automatiquement la personnalisation de l'accueil à bord.**
- **Grâce à de nouveaux sièges avant plus ergonomiques et un confort acoustique et vibratoire amélioré, l'agrément à bord progresse significativement pour tous les passagers, en roulage comme à l'arrêt.**
- **Le plaisir de conduite est à l'honneur avec de nouveaux amortisseurs et une monte pneumatique majorée, pour une tenue de route plus incisive. La motorisation full hybrid**



E-Tech 200 ch propose un rapport performances / efficience au meilleur niveau du marché. Depuis son lancement, son agrément a été optimisé avec des passages de rapports de la boîte automatique et des reprises plus fluides.

- **Selon les marchés, la gamme est complétée par la motorisation Mild Hybrid 160 ch (non disponible en France) associée à une boîte de vitesses automatique.**
- **Toujours aussi pratique, Nouveau Renault Austral profite de sa banquette arrière coulissante sur 16 cm, inclinable et rabattable, pour moduler à souhait la capacité de chargement. Celle-ci varie de 527 à 1 736 litres avec la motorisation full hybrid E-Tech 200 ch.**

Déjà vendu à plus de 200 000 exemplaires depuis son lancement en 2022, Austral a permis à Renault d'accélérer sa montée en gamme. Avec Nouvel Espace et Rafale, il soutient de manière complémentaire, sur la branche hybride de la gamme Renault, la reconquête des segments C et D annoncée dans le plan stratégique Renaulution. Aujourd'hui, pas moins de 44 % des clients portent leur choix sur la version haut de gamme Esprit Alpine. Le moteur full hybrid E-Tech 200 ch représente, de son côté, 80 % des ventes.

Austral est un SUV unique en son genre. Compact à l'extérieur, habitable et modulable à l'intérieur, il offre une polyvalence d'usage inégalée sur son segment. Nouveau Renault Austral est modernisé en profondeur, à l'image de sa face avant totalement métamorphosée. En adoptant les codes du nouveau langage design de Renault, visibles sur la majorité de la carrosserie, il rend son style cohérent avec celui des autres modèles de segment C et D de la gamme.

L'ambiance à bord fait écho à l'élégance du nouveau style extérieur avec des sièges avant et des selleries inédites. L'équipement technologique digne du segment supérieur s'enrichit avec la reconnaissance du conducteur et de nouvelles applications disponibles via le système OpenR Link avec Google intégré.

Ultra-polyvalent, Nouveau Renault Austral offre un agrément de conduite de premier ordre propice aux longs trajets comme aux déplacements du quotidien. Sa motorisation full hybrid E-Tech 200 ch associée à une boîte de vitesses automatique multimode sans embrayage optimisée tout au long de son cycle de vie, lui permet d'offrir l'un des meilleurs rapports puissance / sobriété / confort de roulage du marché. Le système 4Control Advanced, les réglages Multi-Sense et les 32 ADAS de dernière génération disponibles dans la gamme contribuent à offrir un confort de conduite et une sécurité à bord au meilleur niveau.

Nouveau Renault Austral est disponible en trois finitions, Evolution, Techno et Esprit Alpine. Toujours produit à l'usine de Palencia (Espagne), il sera commercialisé d'ici l'été dans plusieurs pays d'Europe.



Pilier de la reconquête de Renault sur le segment C, Austral est une offre unique sur le marché. Dans un gabarit compact, Austral voit grand avec une habitabilité exceptionnelle grâce à sa banquette arrière coulissante, une motorisation full hybrid E-Tech 200 ch particulièrement efficiente et une technologie embarquée digne du segment supérieur : 4Control Advanced, reconnaissance du conducteur permettant d'activer automatiquement son profil ou encore OpenR Link avec Google intégré. Ultra polyvalent et encore plus désirable avec son design modernisé, Nouveau Renault Austral possède tous les atouts pour séduire encore plus les clients.

Bruno Vanel, VP Produit marque Renault





Design extérieur : un style d'une élégance racée

Une ligne métamorphosée

Le design extérieur de Nouveau Renault Austral évolue en profondeur. Du dessin du nouveau capot, du bouclier et de la calandre émane un fort tempérament semblable à celui de Rafale et de Nouvel Espace. Il réaffirme son identité avec les petits losanges en 3D embossés dans le bouclier, disséminés autour de l'emblème central. La précision de ces détails trouve son pendant dans le design très technologique des nouvelles optiques avant et arrière. Cette mise à jour stylistique concerne de nombreux autres éléments de carrosserie. À l'arrière notamment, la partie supérieure et centrale du hayon profite d'un dessin plus élégant.

Toujours disponible en Gris Schiste Brillant, Noir Étoilé, Blanc Nacré et Rouge Flamme, Nouveau Renault Austral est proposé avec deux nouvelles couleurs de carrosserie, le Bleu Outre-Mer et le Blanc Nacré Satin. Les coloris Gris Schiste Satin et Blanc Nacré Satin sont réservés à la finition Esprit Alpine. Plébiscitée par la clientèle, l'offre de peinture biton avec un pavillon de toit peint en Noir Étoilé est désormais accessible dès la finition Techno.

Agissant comme protection anti-gravillonnage pour les ailes arrière, des lames horizontales peintes en Noir Grand Brillant font leur apparition au niveau des bas de caisse latéraux. Leur dessin contribue également à rendre la silhouette de Nouveau Renault Austral plus sportive.



Les arches de roue et les bas de caisse sont eux aussi de couleur Noir Grand Brillant tandis que la grille de calandre est en Gris Métal sur la finition Techno et en Ice Black (noir métallique brillant) sur la finition Esprit Alpine.



Le design de Nouveau Renault Austral allie des volumes généreux, expression d'une marque vivante et humaine, à des lignes précises et affirmées, rehaussées de détails high-tech. À l'intérieur, son habitacle raffiné et technologique promet une expérience à bord enrichie, où innovation et confort se conjuguent.

Agneta Dahlgren, Directeur de Projets Design Renault



Une signature lumineuse inédite



Nouveau Renault Austral se distingue par des signatures lumineuses avant et arrière totalement inédites provenant des nouvelles optiques et des feux de jour (DRL) en forme de demi-losange situés dans le bouclier.

Les projecteurs peuvent être équipés de deux technologies dont celles en série LED Adaptative Vision. La LED Matrix Vision pilote une activation intelligente d'un nombre majoré de segments de diodes optimisant à la fois la

performance d'éclairage et le confort de vision du conducteur sans porter préjudice à ceux des véhicules arrivant en face. Le conducteur peut ainsi rouler en feux de route de façon permanente pour un éclairage toujours maximal quel que soit le trafic environnant.

Lorsqu'ils sont allumés, les nouveaux feux arrière affichent des formes carrées découpées en 7 pièces s'inspirant du tangram (puzzle chinois). Éteints, ils affichent un effet « glaçons flottants » très moderne.



Au volant : plus de plaisir à conduire et à voyager

Le confort au cœur de toutes les attentions

Nouveau Renault Austral améliore le confort de ses occupants avec de nouveaux sièges améliorant la position de conduite par leur maintien latéral et aux épaules plus prononcé. Par ailleurs, la position ergonomique du levier de vitesse, à droite du volant, a été modifiée afin d'éviter toute confusion entre celle-ci et la commande des essuie-glaces.

Dès le démarrage du moteur, l'amélioration du confort acoustique est perceptible. En effet, grâce à une nouvelle poulie de vilebrequin ainsi que son cache, la pose d'un insonorisant au niveau du tablier et des traversées de câblage, le niveau sonore extérieur du moteur au ralenti (à 1 400 tr/min) diminue de 6 décibels.

En roulage, des progrès aéroacoustiques sont également notables depuis l'habitacle. Outre les nouveaux joints de porte, les nouveaux rétroviseurs, dont le dessin est plus aérodynamique, sont la source d'une diminution des bruits d'air de 2 décibels à l'intérieur. En finition Esprit Alpine, les vitrages feuilletés latéraux avant, grâce à leur composition tri-couches et leur épaisseur majorée, améliorent jusqu'à 6 décibels le confort acoustique des passagers avant.



Grâce à toutes ces améliorations techniques, les bruits aéroacoustiques et ceux provenant du groupe motopropulseur ont été divisés par deux.

La quiétude à bord progresse également grâce à une réduction des vibrations mécaniques. Sous le capot, de nouveaux supports moteur et un changement de calibration de l'hybridation selon les régimes de phase permettent une diminution sonore jusqu'à 8 décibels en vitesse stabilisée.

Un agrément de conduite en progrès

Toujours équipé du 4Control Advanced et des réglages Multi-Sense, Nouveau Renault Austral pousse plus loin les curseurs de la conduite dynamique grâce à des butées de choc empruntées à Rafale et de tout nouveaux amortisseurs. La mise au point spécifique de ces derniers permet à la fois une filtration et un maintien de cap améliorés.

La tenue de route progresse grâce à une majoration de la taille des pneumatiques. Celle-ci est désormais de 18 pouces en finition Evolution. Pour plus de polyvalence d'usage, le système Extended Grip est désormais compatible avec les montes 18 et 20 pouces. Il est également associé en 20 pouces à une nouvelle offre de pneus toutes saisons, compatibles avec les réglementations hiver, et peu impactant en émissions de CO₂ (maximum +1 g/km).

Equipé de la motorisation full hybrid E-Tech 200 ch déjà améliorée depuis son arrivée dans la gamme, Nouveau Renault Austral bénéficie d'un nouveau logiciel de boîte de vitesses automatique à crabots garantissant une réactivité permanente et supprimant toute sensation d'inertie notamment lors de rétrogradage (kick-down sur la pédale d'accélérateur) ou lors des reprises. La conduite est à la fois plus fluide, plus dynamique et plus agréable, notamment lors des relances entre 40 et 80 km/h.



Pour rappel, cette motorisation full hybrid E-Tech 200 ch est composée d'un bloc thermique 3 cylindres essence 1,2 litre turbocompressé de 130 chevaux (96 kW) et 205 Nm de couple et de deux moteurs électriques :

- le bloc électrique principal de 50 kW (soit 70 chevaux) et 205 Nm alimenté par une batterie lithium-ion de 2 kWh/400V. Il assure les roulages en électrique.
- le moteur électrique secondaire ou démarreur haute tension (appelé HSG pour *High-voltage Starter Generator*) de 25 chevaux et 50 Nm de couple. Il assure les démarrages du moteur thermique et les changements de rapports.

À la pointe de l'efficacité et de la réglementation (future norme anti-pollution Euro 6 E Bis), cette motorisation full hybrid E-Tech 200 ch permet à Nouveau Renault Austral de limiter sa consommation en cycle mixte WLTP à 4,7 l/100 km (106 gr de CO₂ au km)*.

*données en cours d'homologation



La boîte de vitesses automatique intelligente sélectionne automatiquement le mode de fonctionnement de la motorisation full hybrid E-Tech parmi les suivants :

- 100% électrique (seul le moteur électrique entraîne les roues) ;
- hybride dynamique (le moteur thermique et le moteur électrique se combinent pour entraîner les roues) ;
- e-drive (le moteur électrique entraîne les roues, le moteur thermique fonctionne pour recharger la batterie)
- thermique (seul le moteur essence fonctionne pour entraîner les roues et/ou pour recharger la batterie)
- récupération d'énergie (les roues entraînent le moteur électrique qui recharge la batterie)

Grâce à la rapidité des passages de rapport et la gestion intelligente, la boîte automatique offre des accélérations convaincantes (0 à 100 km/h en 8,4 secondes) et d'excellentes reprises (5,6 secondes en reprise de 80 à 120 km/h). Des performances atteintes sans nuire au confort avec des passages de rapport optimisés.

Motorisation Mild Hybrid 160 ch selon les marchés

En fonction des pays, la gamme Austral peut intégrer un second choix de moteur : le groupe motopropulseur Mild Hybrid 160 (non disponible en France). Il est composé d'un moteur essence 4 cylindres 1,3 litre turbocompressé à injection directe assisté par un alerno-démarrreur et une batterie lithium-ion de 12V, couplé à une boîte automatique de type CVT. Il offre une consommation mixte de 6,2 l/100 km et des émissions de CO₂ de 140 g/km*.

*données en cours d'homologation



Agilité et plaisir de conduite conjugués avec le 4Control Advanced et les réglages Multi-Sense

Equipé du système 4Control Advanced à quatre roues directrices, Nouveau Renault Austral gagne en dynamisme sur route et en agilité en ville. Offre unique sur le segment C, cet équipement améliore à la fois l'agrément de conduite, la sécurité et le rayon de braquage, d'autant qu'il est couplé à un train arrière multi-bras. En virage et lors des changements de direction, le comportement du véhicule est à la fois rassurant et dynamique grâce à un contrôle accru du roulis.

La direction évolutive du train arrière permet un placement optimal des quatre roues sur les routes aux surfaces inégales ou avec des aspérités. Pour une stabilité inédite, un actionneur de direction opère à grande vitesse ou en virage supérieur à 50 km/h un micro-braquage des roues arrière dans le même sens que les roues avant (jusqu'à 1 degré). A basse vitesse, le braquage des roues arrière dans le sens opposé jusqu'à 5 degrés procure une agilité hors pair notamment en ville. Le diamètre de braquage entre trottoirs est de seulement 10,1 mètres avec le 4Control Advanced contre 11,2 mètres en deux roues directrices.

Accessibles via l'écran multimédia, les réglages Multi-Sense permettent de personnaliser les sensations de conduite (effort de direction, réactivité du moteur et agilité du châssis), la couleur d'éclairage de l'habitacle et l'affichage du tableau de bord selon quatre modes : Eco, Sport, Confort et Perso.

Maintenance prédictive grâce à My Renault

Grâce à la connectivité au Cloud du système OpenR Link avec Google intégré, le système d'exploitation reçoit les mises à jour automatiquement (via le FOTA, firmware over the air). La connectivité du véhicule permet également de bénéficier de la maintenance prédictive. Plus besoin de se soucier de la prochaine révision ou encore de se demander si l'heure est venue de procéder au remplacement des plaquettes de frein.

- **Entretien du véhicule :** les clients ont la possibilité de préparer leurs opérations de maintenance grâce au calendrier prévisionnel d'entretien et à l'historique de maintenance. Ils peuvent ainsi prendre rendez-vous facilement depuis l'application My Renault* au moment le plus opportun.
- **Notifications personnalisées :** en cas d'évènements sur le véhicule nécessitant une attention particulière, les clients sont prévenus (par e-mail, SMS et l'application My Renault) et peuvent ainsi contacter l'assistance ou consulter les guides d'utilisation. Il est également possible de consulter l'état de santé du véhicule en temps réel depuis l'application My Renault.
- **Prédiction de l'usure des pièces :** Renault a mis en place des mécanismes de prédiction d'usure de pièces permettant d'informer le client de l'état des freins ou encore de la batterie et de proposer, si nécessaire, leur remplacement.

*Les fonctions My Renault sont disponibles dans trois pays (France, Italie, Pays-Bas) depuis le 18 février 2025 et seront ensuite étendues à d'autres pays progressivement.



32 aides à la conduite (ADAS), la sécurité comme priorité

My Safety Switch: 5 ADAS, 1 seul bouton d'activation

La réglementation européenne GSR2 (*General Safety Regulation II*) rend obligatoire l'activation par défaut de certains systèmes d'aide à la conduite (ADAS) à chaque démarrage. Dans ce contexte, le bouton *My Safety Switch*, situé à gauche du volant, permet au conducteur d'activer par une seule manipulation ses préférences de réglages sur cinq ADAS en même temps. Ces choix de personnalisation (activation ou non, niveau d'intervention, présence d'alerte sonore, etc) s'effectuent via le menu dans l'écran multimédia.

Active Driver Assist, la délégation de conduite de niveau 2

Equippé de l'Active Driver Assist, Nouveau Renault Austral s'adapte de manière prédictive au tracé de la route avec ce système combinant le régulateur de vitesse adaptatif avec la fonction de centrage dans la voie et les données de géolocalisation associées à une cartographie spécifique.

Intégrée au système Active Driver Assist, la fonction de reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse (OSP, *Over Speed Prevention*) peut aussi être utilisée seule ainsi qu'en association avec le limiteur ou le régulateur de vitesse.

Safety Score et Safety Coach, deux aides pour améliorer sa conduite

Le Safety Score examine la vitesse, la trajectoire et les distances de sécurité pendant les trajets. À la fin de chaque trajet, une évaluation de la conduite sous la forme d'un score variant de 0 à 100 et des conseils personnalisés pour améliorer sa conduite en toute sécurité sont fournis au conducteur.

Le Safety Coach s'appuie sur les données des capteurs du véhicule pour évaluer en temps réel les risques liés à la survitesse du véhicule, les distances de sécurité, la gestion des trajectoires et des changements de voies. Cette innovation lauréate du Prix de l'innovation sécurité routière 2024 vise à lutter contre les causes premières des accidents de la route : la vitesse excessive ou inadaptée et la distraction du conducteur.

Les autres ADAS :

- Pour la sécurité : Freinage automatique d'urgence en marche avant, arrière, avec la fonction intersection (Active Emergency Braking System soit AEBS et Rear AEB) / Avertisseur d'angle mort (Blind Spot Warning soit BSW) / Assistant de maintien dans la voie (Lane Keeping Assist soit LKA) / Alerte de franchissement de ligne (Lane Departure Warning soit LDW) / Alerte de changement de voie (Lane Change Warning soit LCW) / Système de surveillance de l'attention du conducteur (Driver Attention Alert soit DAA) / Assistance de stabilité remorque (Trailer stability assist soit TSA)
- Pour l'expérience de conduite : Régulateur et limiteur de vitesse / Régulateur de vitesse adaptatif avec la fonction Stop & Go (Adaptive Cruise Control soit ACC) / Distance de suivi (Distance Warning soit DW) / Aide au démarrage en côte (Hill Start Assist, HSA)



- Pour les manœuvres de parking : Aides au parking avant, arrière et latéraux, Avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière (Rear Cross Traffic Alert pour RCTA) / Alerte sortie sécurisée des occupants (Occupant Safe Exit Alert soit OSE).



À l'intérieur : plus de technologies utiles à bord

Un système de reconnaissance du conducteur inédit

Nouveau Renault Austral est équipé d'un système inédit dans cette gamme de reconnaissance du conducteur. Cette dernière est opérée par une caméra intégrée dans le montant de baie gauche (pilier A). Sous réserve d'activation du profil utilisateur (l'utilisateur doit s'enregistrer au préalable via l'écran multimédia), les réglages personnalisés suivants peuvent être enclenchés automatiquement en pénétrant à bord : menu d'accueil, stations de radio et média préférés, réglages de la position de conduite (réglages électriques du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs), applications via le système OpenR Link avec Google intégré.

La caméra lance une reconnaissance à chaque ouverture de la porte conducteur. Son fonctionnement nécessite la création préalable d'un profil utilisateur via l'écran multimédia et l'enregistrement d'une empreinte faciale avec la caméra à bord du véhicule. Aucune donnée n'est envoyée sur un serveur, elles sont uniquement stockées dans la voiture.

Un habitacle plus accueillant

Outre leur esthétique flatteur, les nouveaux sièges avant offrent également un meilleur maintien latéral et aux épaules. De nouvelles selleries sont proposées dont celle appelée « Egée » (disponible en finition Evolution et Techno) dont le tissu est recyclé à 98 %.





Une habitabilité et une modularité uniques sur le segment C

Nouveau Renault Austral se distingue sur son segment par sa banquette de rang 2 coulissante sur 16 cm, inclinable à la demande sur trois positions (25°/27°/29°) et rabattable 2/3-1/3. Les passagers arrière bénéficient d'un rayon aux genoux allant jusqu'à 27,4 cm et d'une hauteur sous pavillon supérieure à 90 cm pour une position d'assise propice aux voyages au long cours.

L'accessibilité du coffre est facilitée par l'ouverture motorisée du hayon. Le volume de chargement diffère selon la motorisation : avec le Mild Hybrid 160 ch il varie de 555 litres à 1761 litres (selon la configuration de la banquette) et avec le full hybrid E-Tech 200 ch de 527 à 1736 litres. Par ailleurs, une prise 12V est présente dans le coffre.

Trois finitions aux caractéristiques spécifiques

Chaussé de jantes 18 pouces à l'extérieur, Nouveau Renault Austral **Evolution** est équipé à l'intérieur du système multimédia OpenR Link avec Google intégré, du réglage en hauteur du siège passager, d'inserts en Noir Grand Brillant au niveau des panneaux de porte et d'une console centrale recouverte de refined textile (TEP).

La finition **Techno** comprend des barres de toit chromées, le « safety pack » (avertisseur d'angle mort, freinage d'urgence en marche arrière, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière) et des inserts intérieurs en chrome satiné sur les panneaux de porte.

Esprit Alpine devient une finition à part entière comprenant des barres de toit noires, des cerclages de vitres noirs et de nouvelles jantes 20 pouces nommées « Altitude » dont le dessin ressemble à un flocon de neige. Dans l'habitacle, l'ambiance sportive est de mise. La sellerie « twill » inspirée de l'aspect de la fibre de carbone s'accompagne de surpiqûres sur les sièges et de liserés sur les ceintures de sécurité de couleur bleue, coloris emblématique de la marque Alpine. Les sièges avant, dont le dossier est brodé d'un A, sont chauffants et disposent de réglages électriques. De l'Alcantara sur le haut du siège, sur le bas du volant, sur la planche de bord et sur les panneaux de porte, des seuils de portes estampillés Alpine et des pédaliers sport en aluminium complètent cette présentation intérieure exclusive.

Super-connectivité à bord

Le double écran OpenR combine le tableau de bord numérique de 12 pouces avec un écran multimédia de 9 ou 12,3 pouces selon les versions. Avec l'affichage tête haute de 9,3 pouces, la surface d'affichage atteint 1000 cm², soit l'équivalent de trois tablettes tactiles.

Outre une connectivité Bluetooth, Carplay et Android auto perfectionnée, le système multimédia profite d'un nouvel habillage graphique assorti d'une séquence sonore d'accueil élaborée en collaboration avec Jean-Michel Jarre.



La console centrale est équipée d'un chargeur à induction, de deux prises USB-C et d'une prise 12V. Les passagers arrière bénéficient de deux prises USB-C et d'une prise 12V au dos de l'accoudoir central.

Le système multimédia OpenR Link avec Google intégré propose le meilleur des services et applications Google, dont la navigation Google Maps, l'assistant vocal Google Assistant et Google Play avec plus de 100 applications, dont Nextory pour les actualités (France, Allemagne, Espagne, Suède, Danemark, Finlande, Pays-Bas, Norvège, Suisse, Autriche), Canal+ France, Pologne, Suisse) et TF1+ (France, Belgique, Luxembourg, Suisse) pour du contenu vidéo. Podium, Amazon Music et SongPop for Renault pour la musique, L'Équipe for Renault ou encore AS (Espagne) pour les actualités sportives.

Actualisée très régulièrement, l'application Google Maps propose désormais :

- La possibilité d'envoyer depuis son smartphone sa future destination à la voiture.
- Le « Multi-point route planning » autrement dit la modification du trajet pendant la navigation comme ajouter/modifier des points d'arrêt.
- « Eco-friendly route planning » : parmi les propositions de trajets possibles figure celui sur lequel la consommation de carburant sera la plus faible
- De signaler, comme sur Waze, des « incidents » sur la route afin de les partager avec la communauté d'utilisateurs (radar, présence de la police, fermeture d'axe routier, etc).

Renault développe aussi régulièrement des applications exclusives, à l'instar de « Take a break! ». Utilisant la caméra de reconnaissance faciale, le système détecte si les yeux se ferment, clignent souvent ou si le conducteur baille. Le cas échéant, l'application suggère sur l'écran central des points d'arrêt sur le trajet emprunté. Cette application illustre l'engagement de Renault pour la sécurité et le développement de nouvelles fonctions utiles et exclusives.



Une gamme complète d'accessoires

Le look extérieur de Nouvel Austral peut être personnalisé grâce à des packs couleur qui habillent la face avant, le ski arrière et les coques de rétroviseurs. Ce pack est décliné en deux versions : « effet carbone » et « gris clair ».

Afin d'augmenter le volume de chargement, le coffre **aero cargo box™** Renault peut être installé sur l'attelage Renault. Ce dernier permet d'augmenter le volume de chargement de 310 l. Avec son design travaillé, il présente l'avantage de préserver l'accès à l'arrière du véhicule et de ne pas dégrader l'aérodynamisme de Renault Austral, pour une autonomie préservée.

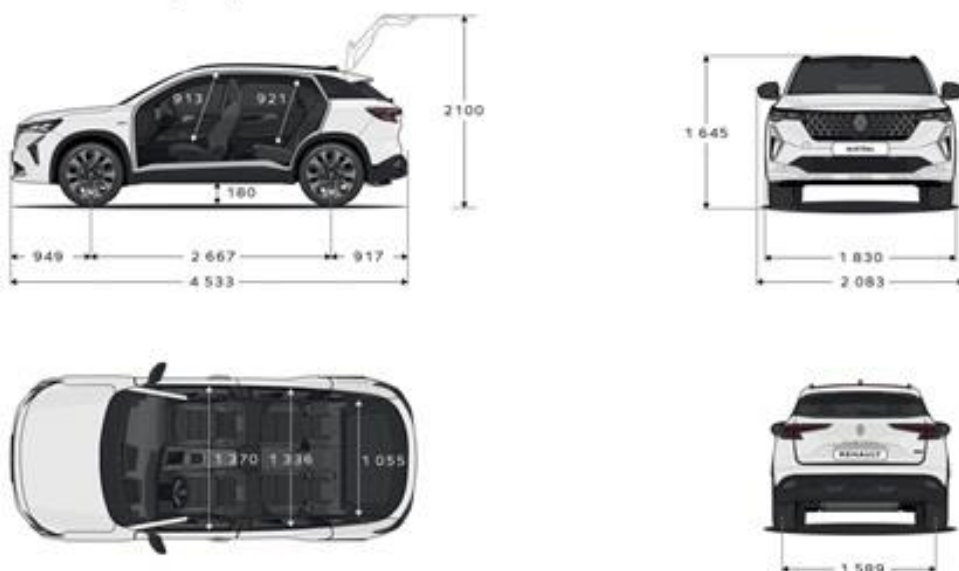
Des marchepieds métallisés et des barres de toit sont aussi proposés pour renforcer le look SUV du véhicule.

À l'intérieur, la gamme d'accessoires comprend un organisateur et un tapis de console centrale, un sur-appuie-tête de siège avant constituant un support iPad pour le passager arrière, un pédalier sport, des seuils de porte lumineux, un seuil et un bac de coffre.



Fiche technique

Dimensions (mm)



Dimensions

VOLUME DE COFFRE (litres)	Mild Hybrid 160	Full hybrid E-Tech 200 ch
Volume de coffre avec la banquette arrière fixe	555	527
Volume de coffre maxi avec la banquette arrière coulissante	673	657
Volume de coffre maximal avec banquette arrière rabattue	1 761	1 736

DIMENSIONS (mm)	
Longueur hors tout	4 533
Empattement	2 667
Porte-à-faux avant	925
Porte-à-faux arrière	917
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus / avec rétroviseurs dépliés	1 830 / 2 083
Voie avant	1 482
Voie arrière	1 589



Hauteur	1 618 / 1 645
Hauteur avec hayon ouvert à vide	2 100
Hauteur seuil de coffre à vide	779
Garde au sol à vide	180
Rayon aux genoux de la 2 ^e rangée	274
Largeur aux coudes avant	1 497
Largeur aux coudes arrière	1 469
Largeur aux épaules avant	1 445
Largeur aux épaules arrière	1 423
Hauteur sous pavillon de la 1 ^{ère} rangée	913
Hauteur sous pavillon de la 2 ^e rangée	901
Largeur maximale entrée de coffre	1 116
Largeur intérieure entre passage de roue	1 055
Longueur de chargement 2e rangée rabattue	1 711



Caractéristiques techniques

	NOUVEAU RENAULT AUSTRAL	
Version	Mild Hybrid 160 ch	Full Hybrid E-Tech 200 ch
MOTEUR		
Carburant	Essence sans plomb / E10 + Electrique auto-rechargeable	
Norme de dépollution	Euro 6 E Bis	
Protocole d'homologation	WLTP	
Post-traitement dépollution	Catalyseur 3 voies + FAP	
Type de moteur	4 cylindres, 16 soupapes	3 cylindres, 12 soupapes
Cylindrée (cm³)	1 333	1 199
Alésage x course (mm)	72,2 x 81,3	75,5 x 89,3
Type d'injection	directe + turbo	directe + turbo
Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)	116 de 5250 à 5500 tr/min	ICE = 96 (130) à 4 500 + E-MOTOR = 50 + HSG = 25
Couple maxi Nm à régime (tr/min)	270 de 1800 à 3750 tr/min	ICE =205 à 1 750 + E-MOTOR = 205 + HSG = 50
Distribution	Chaîne	Chaîne
BATTERIE		
Type	Lithium-ion	Lithium-ion
Voltage (V)	12	400
Capacité en kWh		2
BOITE DE VITESSES		
Type	Automatique type CVT	Automatique multimode
PNEUMATIQUES		
Pneumatiques de référence	235/55R18 (18 pouces) - 205 55 R19 (19 pouces) - 235 45 R20 (20 pouces)	
Kit de gonflage / roue de secours	Oui / en option	Oui / en option
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	180	
0 - 100 km/h (s)	9	8,4
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS (sous réserve d'homologation)		
CO ₂ WLTP (g/km)	140	106
Cycle combiné WLTP (l/100km)	6,2	4,7
Capacité du réservoir carburant	55	
DIRECTION		
Type	Electrique à assistance variable	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m) sans / avec 4CONTROL Advanced	11,2 / 10,1	
Train avant	Pseudo McPherson	Pseudo McPherson
Train arrière sans / avec 4CONTROL Advanced	Essieu semi rigide / Essieu multi-bras	Essieu semi rigide / Essieu multi-bras



MASSES		
Masse à vide en ordre de marche (kg) sans / avec 4CONTROL Advanced	1 452 / -	1 538 / 1 612
Masse maxi autorisée en charge (kg) sans / avec 4CONTROL Advanced	2 003 / -	2 090 / 2 142



À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.