

Autonomie du véhicule électrique : 4 astuces d'éco-conduite en hiver

Avec l'avènement du véhicule électrique, la conduite change. Moins bruyants et plus confortables, les véhicules électriques ont de solides atouts pour le confort du conducteur. Côté autonomie, il faut revoir sa manière de penser, notamment avec le grand froid. Exit les pleins à la pompe, place à la recharge électrique. Dans le même temps, il est également possible d'optimiser une recharge.

Watèa by Michelin, entreprise spécialisée dans l'électrification des flottes utilitaires, vous livre quelques conseils d'éco-conduite afin de moins consommer.

1ère astuce, rouler plus doucement avec son véhicule, c'est déjà de l'éco-conduite

Avec un véhicule électrique, plus vous roulez vite, plus vous consommez. Autant vous dire que sur l'autoroute à 130 km/h, l'autonomie de votre véhicule baisse drastiquement. **Watèa** vous conseille de ne pas dépasser le 110 km/h sur autoroute. C'est tout simple, ça ne vous fait pas perdre beaucoup de temps, vous roulez un peu moins vite et vous allez plus loin.

2ème astuce, utiliser le Mode B lorsqu'il est présent

Le mode B, c'est quoi ? Ce dispositif se trouve sur le sélecteur de vitesse de votre véhicule électrique. En l'activant, il augmente la force du freinage régénératif. Concrètement, si vous lâchez l'accélérateur, le véhicule va déclencher un frein moteur plus fort que le frein habituel, et ainsi générer de l'électricité qui sera stockée dans la batterie. L'utilisation de ce mode peut se faire au quotidien et en toutes circonstances, mais c'est particulièrement conseillé dans les zones montagneuses, en descente.

3ème astuce, optimiser la durée de vie de votre batterie

Cette astuce n'est pas de l'éco-conduite en soi... quoi que. Comment faire pour optimiser la durée de vie de la batterie ? en programmant sa charge. Notre conseil : programmez la charge de votre véhicule pour atteindre un niveau optimal au moment où vous partez. Vous contribuez ainsi à augmenter sa durée de vie dans le temps, et ainsi préserver votre véhicule. En augmentant la durée de vie de la batterie de votre véhicule, vous réduisez ainsi la dépense énergétique pour en produire de nouvelles et donc contribuez à la diminution de carbone émis.

4ème astuce, adapter ses trajets en fonction de la météo

L'optimum d'autonomie pour un véhicule électrique se situe autour de 20°C. Sous les 10°C et au-dessus de 30°C, il y a une véritable influence sur la consommation d'énergie de la batterie et une perte d'autonomie. Et surprise, ce n'est pas uniquement la batterie en elle-même qui souffre. Dans cette fourchette de température, la perte d'autonomie est aussi liée à un usage plus important des auxiliaires, comme la climatisation ou le chauffage. Notre conseil dans ce cas, réduire l'usage des auxiliaires, en diminuant l'écart thermique entre l'extérieur et l'intérieur de l'habitacle.

A propos de Watèa by Michelin

A travers une offre globale tout-en-un adaptée aux besoins de l'entreprise, Watèa fournit des véhicules électriques à batterie et hydrogène, l'accès à une infrastructure de recharge et des services digitaux garantissant ainsi une continuité de l'activité. Grâce à un système d'abonnement mensuel, les coûts sont maîtrisés. Filiale des Groupes Michelin et Crédit Agricole Leasing & Factoring, Watèa s'inscrit dans la raison d'être de ses actionnaires et leurs valeurs de mobilité durable, d'innovation, de fiabilité et de respect du client.

