



Paris, le 13 novembre 2019

Les automobilistes français et le pneu hiver

Le suspens aura duré tout l'été ! 2019 a failli être l'année de l'entrée en vigueur de la première réglementation sur les pneus hiver en France. Malgré les annonces faites par la ministre des Transports de l'imminence d'une évolution réglementaire, la Direction de la Sécurité Routière a publié à la mi-septembre, un « démenti à propos des pneus hiver en zones montagneuses ». Le communiqué précisait qu'aucune obligation nouvelle n'entrerait en vigueur cet hiver.



Routes bloquées, automobilistes immobilisés, poids lourds interdits de circulation, le sujet est pourtant relancé chaque hiver à l'occasion d'épisodes neigeux. Il partage élu, administration et experts. Mais qu'en est-il des principaux intéressés, les automobilistes ?

Le Syndicat des Professionnels du Pneu a confié au GIPA*, le soin de mener une grande étude sur les connaissances et les ressentis des automobilistes au sujet de leurs conditions de circulation en hiver et de leur équipement en pneumatiques. **2535 automobilistes français ont été interrogés en juillet 2019, ce qui constitue la plus vaste étude lancée sur le sujet en France.**

Les grandes tendances

- ➔ **L'utilité des pneus hiver n'est plus à démontrer : 76% des automobilistes considèrent l'équipement en pneu hiver ou 4 saisons comme utile. Néanmoins, la part de marché de ces 2 types de pneus sur les 4 dernières années s'établit à 19,1%. (Source panel Sell out Gfk 2014-2018)**
- ➔ **85% des conducteurs jugent que là où ils habitent il n'est pas utile de s'équiper en pneu hiver ou 4 saisons. 88% estiment que les conditions de circulation en hiver y sont faciles. Paradoxalement, 38% déclarent y avoir subi des désagréments en lien avec les conditions climatiques sur les 24 derniers mois.**
- ➔ **La conduite en conditions hivernales génère encore beaucoup d'idées préconçues, puisque pour rouler en toute sécurité en hiver :**
 - 43 % des automobilistes pensent qu'il suffit de rouler moins vite
 - 35% soutiennent qu'il est suffisant d'équiper seulement l'essieu avant de pneus neige (hiver ou 4 saisons)
 - Plus grave, 16 % déclarent qu'il est nécessaire de réduire la pression des pneus été
- ➔ **Les automobilistes interrogés ont une connaissance limitée de leur équipement, des marquages et des recommandations des professionnels**
 - Il faut souligner qu'en dehors de l'équipement en pneu hiver qui est bien identifié (notamment au travers de la pratique de la permutation été/hiver), de nombreux conducteurs ont des difficultés à caractériser leur équipement et font des confusions importantes entre l'équipement pneu été et pneu 4 saisons : **1 automobiliste sur 2 (52%) est convaincu de rouler avec des pneumatiques 4 saisons, alors que ces derniers n'ont représenté que 4,9% des ventes sur les 4 dernières années (Source panel Sell out Gfk 2014-2018).**

- La signification exacte des marquages 3PMSF et M+S n'est connue que d'une minorité d'automobilistes
- Le seuil des 7°C en deçà duquel l'équipement en pneus hiver ou 4 saisons est conseillé est connu de seulement 16% des conducteurs

La perception des risques climatiques



38 % des automobilistes ont subi personnellement des désagréments en lien avec les conditions climatiques ces 24 derniers mois
6% déclarent avoir perdu le contrôle de leur véhicule

Les conducteurs sont nombreux à être concernés par le risque climatique, bien qu'ils ne soient que 20% à résider dans une zone de montagne. Il est intéressant de constater que ce sont plutôt les automobilistes habitant dans des grandes agglomérations (42%) et l'agglomération parisienne (51%) qui déclarent avoir subi au moins un désagrément, où 33%, soit 1 conducteur sur 3 a dû se déplacer par un autre moyen de transport ou reporter son déplacement. 22% de l'ensemble des conducteurs sont restés bloqués dans un embouteillage.



9 conducteurs sur 10 rendent les services de la voirie et les conducteurs mal équipés, responsables des problèmes de circulation
10% seulement des automobilistes considèrent les services météorologiques comme premier responsable des blocages de routes en n'alertant pas suffisamment sur les risques encourus.

86% des conducteurs imputent la responsabilité aux services techniques et 83% aux autres conducteurs qui n'ont pas un équipement adapté aux conditions climatiques hivernales. Logiquement 2 conducteurs sur 3 considèrent que les autorités sont responsables des bouchons et des blocages de routes en ne réservant pas l'accès aux seuls véhicules ayant un équipement adapté pour circuler lors d'épisodes neigeux.

La perception des pneus hiver



3 conducteurs sur 4 jugent l'équipement en pneus neige utile
(L'appellation pneu neige s'entend pour les pneus hiver et les pneus 4 saisons)

96% des automobilistes équipés de pneus hiver sont convaincus de leur utilité. 72% ne sont pas d'accord avec l'idée selon laquelle « tous les pneus se valent, c'est uniquement une question de marketing ». 4 conducteurs sur 10 (38%) savent que les pneus hiver ne sont pas réservés à une conduite sur route enneigée mais qu'il existe une température au-delà de laquelle il est conseillé de s'équiper. Mais seulement 16% sont en capacité de la citer avec précision (7°C).



Contrairement à une idée largement répandue, seuls 18% des automobilistes non équipés considèrent le prix comme le principal frein à l'achat.

54% des conducteurs non équipés estiment que leur lieu d'habitation rend inutile l'équipement en pneus hiver.

La perception du projet de réglementation



8 automobilistes sur 10 pensent que le projet de loi est une bonne initiative

Seulement un quart des conducteurs (27%) ont eu connaissance du projet de réglementation visant à rendre obligatoire les équipements spéciaux en France. Le projet est perçu de manière positive par la grande majorité des conducteurs (81% pensent que c'est une bonne initiative, dont 24% qui la jugent très bonne). Soulignons que les conducteurs qui ont entendu parler du projet de loi sont plus positifs encore (51% estiment que c'est une très bonne initiative)

Infographie de l'étude complète, disponible sur :

<http://www.lesprofessionnelsdupneu.com/index.php?page=etude-pneu-hiver-2019>

**le GIPA, société internationale d'études btoc/btob et spécialistes du secteur automobile*

Méthodologie

L'étude a été menée par le GIPA en juillet 2019. Recueil online au travers d'un panel d'internautes Méthode des quotas, représentativité sur les critères suivants : Sexe, Age, Catégorie socio-professionnelle (CSP), Habitat, Région INSEE. Echantillon principal de 2 035 conducteurs auquel ont été ajoutés : un sur-échantillon de conducteurs en zone blanche (+ 300), un sur-échantillon de conducteurs ayant un usage professionnel de la voiture (+ 200). Au total, un échantillon de 2535 conducteurs dont 771 habitants en zone blanche et 524 ayant un usage professionnel de la voiture. Un redressement a été effectué pour assurer la représentativité des 3 échantillons (principal et sur-échantillons).

A propos du Syndicat des Professionnels du pneu

Le Syndicat des professionnels du pneu est l'organisation représentative des entreprises assurant la distribution et la commercialisation de pneumatiques en France. L'organisation existe depuis 1929. Elle regroupe plus de 1 000 entreprises de pneumaticiens indépendants ou affiliés à 8 grands réseaux ou enseignes nationales ainsi que les principaux manufacturiers de pneumatiques, les grossistes et importateurs et des entreprises de ventes en ligne spécialisées. Le syndicat est une plateforme d'échanges et de concertation pour l'ensemble des acteurs de la filière pneumatique en France.

Contact presse

CAPmedias / Anne COPEY

01 83 62 55 49 / 06 80 48 57 04

anne.copey@capmedias.fr