

# AUTOMEDON

17<sup>ème</sup> édition du salon AUTOMEDON

14 – 15 Octobre 2017 – Paris Le Bourget Parc des Expositions

## Hommage à la carrosserie française Sur la 17<sup>ème</sup> édition du salon AUTOMEDON

**Cette année Automédon a choisi de rendre hommage à la carrosserie française ! Une trentaine d'automobiles exceptionnelles datant de 1904 à 1949 seront présentes, dont 15 ancêtres réalisés par les grands maîtres carrossiers de cette première période Kellner, Labourdette, Rothschild, Belvalette et 6 voitures en provenance de la Cité de l'Automobile - Musée National - Collection Schlumpf de Mulhouse !**

L'exposition a été réalisée en collaboration avec l'historien et artiste graphique François Vanaret à l'occasion de la publication de son ouvrage « Histoire de la carrosserie française ». Son immense travail de documentation et de recherche d'archives a guidé les choix du salon pour monter cette exposition. Des véhicules historiques seront ainsi présentés pour retracer l'évolution de la carrosserie de 1904 à 1949.

« Automédon est avant tout une grande réunion de collectionneurs, qui viennent avec leur "ancienne" auto ou moto, et se retrouvent sur le vaste parking collection de 4 hectares qui accueillera plus de 3.000 véhicules! Dans le hall plus de 300 exposants proposent des pièces, des services, des véhicules à vendre » Yves Levasseur, commissaire général.

### La carrosserie à travers l'histoire

La France a compté près de 800 carrossiers à sa période la plus faste. À la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle, ce sont près de 400 entreprises de carrosserie qui font travailler 20.000 ouvriers rien que dans la région parisienne et 1200 voitures de luxe qui quittent Paris pour être livrées dans le monde entier.

La France, à l'origine de l'automobile, est aussi le pionnier de la sellerie et des installations intérieures de berlines. Après avoir travaillé sur les carrosses des Cours Royales d'Europe les grands Maîtres Kellner, Labourdette ou Rothschild ont aménagé les voitures pour une clientèle prestigieuse.

Avant 1914, les progrès de l'automobile sont fulgurants, grâce essentiellement aux premières compétitions qui sont des courses de ville à ville comme le Paris-Bordeaux ou le Paris-Madrid, où les inventeurs se distinguent. C'est à ce moment que l'industrie de la carrosserie va devoir s'adapter à des châssis automobiles plus puissants et plus rapides. Les grands noms de la carrosserie qui vont accompagner la naissance de l'automobile jusqu'à la fin des années folles représentent l'âge d'or de la carrosserie française. C'est à eux que l'exposition rend hommage cette année.



### Programme :

#### **Podiums d'exposition :**

Hommage à la Carrosserie Française et aux grands carrossiers. Avec la participation des Musées français: Musée de Valençay, Musée de Vendée et Cité de l'Automobile - Musée National - Collection Schlumpf de Mulhouse.

#### **Parking Collection - Samedi 14 octobre :**

Réunion de voitures de carrossiers (avec RétroPassion) / Réunion des collectionneurs.

### Informations pratiques :

17<sup>ème</sup> édition

Site internet : <http://automedon.fr/>

14 & 15 Octobre 2017 – Paris

Ouverture de 9h à 19h

300 exposants et 20 000 visiteurs attendus

Entrée : prévente 11€ / sur place 14€