

AUTOMEDON

17^{ème} édition du salon AUTOMEDON

14 – 15 Octobre 2017 – Paris Le Bourget Parc des Expositions

AUTOMEDON se réinvente

Le succès était de nouveau au rendez-vous sur la 17^{ème} édition du salon

La 17^{ème} édition d'Automedon, le salon de la voiture et de la moto de collection, s'est achevé hier après deux jours d'exposition. Le salon a accueilli 15 000 visiteurs, un chiffre stable par rapport à l'édition 2016 et plus de 3000 véhicules se sont succédés sur le parking collection durant le weekend !

Automedon, un salon incontournable pour les passionnés

Cette année encore, les passionnés de voitures anciennes se sont donnés rendez-vous sur Automedon où la visite commence dès le parking. Les inconditionnels viennent en ancienne et se retrouvent dans une ambiance conviviale pour apprécier la qualité des véhicules exposés.

La 17^{ème} édition a été riche en diversité ! Une exposition inédite était dédiée à la carrosserie française de 1904 à 1949. Le salon s'est ouvert aux véhicules plus jeunes, les Youngtimers et a également rendu hommage à la Porsche 928 qui fêtait ses 40 ans. Deux modèles exceptionnels étaient notamment présents : la 928S de Raymond Boutinaud ayant couru les 24 heures du Mans et la 928 de Philippe Delaporte qui a fait le tour du monde.

Concours du meilleur stand

Enjoliveur d'or :

Club Simca France

Enjoliveur d'argent :

TR Register Club de France

Enjoliveur de bronze :

L'Amicale des 204 et 304

Le salon retrouve ses forces sans perdre son identité

Trois podiums sur les cinq installés étaient consacrés à l'hommage à la carrosserie française. Fait rarissime sur un événement grand public, une trentaine d'automobiles exceptionnelles datant de 1904 à 1949 étaient présentes. Six voitures en provenance de la Cité de l'Automobile - Musée National - Collection Schlumpf de Mulhouse avaient été prêtées pour l'occasion dont la SAGE, type 24 HP, phaéton/limousine, de 1906. Ce véhicule unique dispose d'un gros moteur à 4 cylindres en 2 blocs entraînant un châssis pouvant recevoir jusqu'à 4 carrosseries interchangeables. La voiture peut donc changer de forme pouvant aller de la « décapotable » pour l'été, en passant par une carrosserie fermée pour l'hiver, mais également pouvant se transformer en break de chasse pour disposer d'un plus grand coffre. La suite de l'exposition sur la carrosserie française, après 1949, est prévue pour la prochaine édition.



Credit photo : H.J. Photography

Les Youngtimers – un souffle nouveau sur le salon

Le salon est passé au niveau supérieur cette année en choisissant de consacrer 1500m2 aux Youngtimers. Un podium dédié a même été érigé pour la première fois à l'intérieur du hall. Il rendait hommage à Pininfarina, le célèbre designer italien. Peugeot 406 coupé, 306 cabriolet, 205 CTI, Alfa Romeo spider 4, Fiat coupe 20v turbo et bien d'autres avaient fait le déplacement, dont certaines étaient exposées pour la première fois !

Un pari également réussi dimanche pour le meeting GT/GTI puisque plus de 500 véhicules ont répondu présent. Un record ! Fort de son succès, la porte ouverte à ce mouvement va perdurer l'an prochain !



La prochaine édition se déroulera les 13 & 14 Octobre 2018. Les organisateurs ambitionnent de retrouver une surface plus importante dans le hall pour accueillir des exposants et des clubs toujours plus nombreux.