

Conduite autonome : Volkswagen Group renforce sa collaboration avec Mobileye

- Volkswagen et Mobileye s'allient pour produire en série de nouvelles fonctions de conduite automatisée.
- Mobileye fournit des technologies basées sur les plateformes Mobileye SuperVision™ et Mobileye Chauffeur™
- Audi, Bentley, Lamborghini et Porsche exploiteront ces nouvelles solutions pour ajouter de nouvelles fonctions premium à leurs modèles dans les meilleurs délais.
- Mobileye sera amené à fournir d'autres technologies de conduite autonome à Volkswagen Véhicules Utilitaires.

Wolfsburg / Jérusalem, 20 mars 2024 – Volkswagen Group s'ouvre à de nouveaux partenariats stratégiques et accélère ses efforts de développement dans le domaine de la conduite automatisée et autonome. Le Groupe renforce notamment sa collaboration avec Mobileye. Ensemble, les deux entreprises produiront en série de nouvelles fonctions de conduite autonome. Pour ce faire, Mobileye fournira des technologies partiellement ou hautement automatisées, basées sur ses plateformes Mobileye SuperVision et Mobile Chauffeur, à plusieurs marques du groupe Volkswagen : Audi, Bentley, Lamborghini et Porsche. Les marques utiliseront ces technologies pour introduire de nouvelles fonctions premium à leurs modèles, toutes motorisations confondues, notamment des systèmes d'assistance avancés à la conduite sur autoroute ou en zone urbaine : dépassement automatisé sur les autoroutes à voies multiples (dans les zones autorisées et dans le respect du Code de la route), arrêt automatique aux feux rouges et aux stops, ou aide à la circulation dans les intersections et carrefours giratoires. En outre, Mobileye sera amenée à fournir d'autres technologies de conduite automatisée à Volkswagen Véhicules Utilitaires. À terme, Volkswagen Group entend s'appuyer sur un système intégralement conçu en interne : les partenariats avec Bosch et Qualcomm, ainsi qu'avec Horizon Robotics en Chine, se poursuivront dans cette optique. L'intégralité des systèmes d'assistance à la conduite s'appuiera sur les architectures logicielles développées par Cariad, filiale de Volkswagen.

« Nous entendons proposer à nos clients du monde entier des produits d'exception, basés sur des technologies de pointe », déclare Oliver Blume, CEO de Volkswagen Group et de Porsche AG. « Ces nouvelles fonctions automatisées amélioreront considérablement le confort de conduite et la sécurité. Parfaitement adaptées à nos marques et produits, elles feront de chaque trajet une expérience

VOLKSWAGEN GROUP

personnalisée. Nous avons trouvé en Mobileye un partenaire de qualité qui façonnera l'avenir de l'automobile à nos côtés. »



Volkswagen et Mobileye travaillent depuis longtemps sur des systèmes avancés d'assistance à la conduite. À l'avenir, Mobileye devrait également fournir au Groupe des technologies permettant de proposer des fonctions de niveau 2 (« conduite partiellement automatisée »). Sous réserve du domaine de conception opérationnelle, les conducteurs pourront ainsi lâcher le volant tout en restant attentifs à la circulation et prêts à intervenir à tout moment. En outre, Volkswagen travaille avec Mobileye au développement de fonctions de niveau 3 (« conduite hautement automatisée »), grâce auxquelles le véhicule sera capable de contrôler temporairement les tâches de conduite, dans certaines conditions. Le conducteur n'aura alors plus besoin de surveiller le système en permanence. À partir de ces technologies, les deux entreprises conçoivent de véritables systèmes multimarques.

Mobileye proposera également certaines fonctions prêtes pour la production en série pour la nouvelle architecture logicielle premium E³ 1.2, gérée par Cariad, qui sera progressivement mise en œuvre par Audi, Bentley, Lamborghini et Porsche. Ces marques décideront du périmètre d'application précis de ces systèmes dans le cadre de leur stratégie produits, et les adapteront à leurs propres critères pour une expérience de conduite caractéristique.

Enfin, la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires se verra fournir par Mobileye des logiciels et du matériel permettant de passer au niveau 4 (« conduite entièrement automatisée »). Volkswagen ADMT, filiale du groupe Volkswagen, utilisera ces composants dans des plateformes intégralement électriques, basées sur l'ID. Buzz. Objectif : produire en série des véhicules ID. Buzz destinés à assurer des services de mobilité et de transport.

« Nous sommes fiers de travailler en étroite collaboration avec Volkswagen Group pour rendre la conduite de demain plus sûre, plus automatisée et plus gratifiante », se félicite Amnon Shashua, président et CEO de

VOLKSWAGEN GROUP

Mobileye. « À travers ces programmes, nous voyons le groupe Volkswagen assumer son rôle de leader du secteur en mettant des technologies avancées d'assistance à la conduite basées sur l'IA à la portée des consommateurs du monde entier, et en développant des services innovants basés sur l'exploitation de véhicules autonomes. »

Volkswagen Group affine sa stratégie de développement de systèmes d'assistance à la conduite

Volkswagen clarifie la répartition des tâches de développement de systèmes d'assistance à la conduite pour ses deux nouvelles architectures logicielles E³ 1.2 et E³ 2.0 : certaines sont confiées aux services d'innovation en interne, et d'autres assurées dans le cadre de collaborations. Le Groupe entend ainsi rationaliser et simplifier ses processus. Grâce à des partenaires stratégiques comme Mobileye, il est en mesure d'accélérer la commercialisation de l'architecture premium E³ 1.2 ; mais à terme, il compte disposer d'un système de conduite automatisée intégralement conçu en interne (ou « pile ») sur lequel s'appuieront toutes ses marques.

Pour la future architecture E³ 2.0, Volkswagen Group prépare le terrain en consolidant ses ressources et ses compétences de développement au sein de Cariad, sa filiale logicielle. En collaboration avec Bosch, cette dernière a vocation à créer le système propriétaire du groupe dans son intégralité. Celui-ci sera intégré à la future plateforme mécatronique SPP (Scalable Systems Platform), 100 % électrique, numérique et hautement évolutive.

« Nous sommes actuellement en train d'affiner notre stratégie de développement des systèmes d'assistance à la conduite et de renforcer notre orientation client », explique Michael Steiner, directeur de la recherche et du développement au sein du groupe Volkswagen et membre du Directoire de Porsche AG en charge de la recherche et du développement. « La rapidité de livraison et la fiabilité constituent une priorité. »

VOLKSWAGEN GROUP

À propos de Volkswagen Group

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 114 sites de productions implantés dans 19 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 684 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité.

En 2023, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 9,2 millions (2022 : 8,3 millions). En 2023, le chiffre d'affaires consolidé était de 322,3 milliards d'euros (2022 : 279,1 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 22,6 milliards d'euros (2022 : 22,5 milliards d'euros).

À propos de Mobileye

À travers des technologies de conduite autonome et d'assistance à la conduite, Mobileye (NASDAQ : MBLY) façonne la mobilité de demain en s'appuyant sur une expertise internationalement reconnue dans le domaine de l'intelligence artificielle, et en particulier de la vision par ordinateur, mais aussi de la cartographie, des analyses de données et de l'intégration matérielle et logicielle. Depuis sa fondation en 1999, Mobileye a développé des technologies d'avenir telles que le système de cartographie participative REM™, les capteurs True Redundancy™, la modélisation de sécurité Responsibility-Sensitive Safety™ (RSS™) ou encore le langage Driving Experience Platform (DXP). Ces technologies sont utilisées dans une large gamme de solutions de mobilité, depuis des systèmes avancés d'assistance à la conduite jusqu'à des véhicules autonomes, et fournissent des informations précieuses pour optimiser les infrastructures dédiées à la mobilité. D'ici la fin de l'année 2023, près de 170 millions de véhicules dans le monde auront été équipés des technologies Mobileye. En 2022, l'entreprise a été introduite en bourse par Intel (NASDAQ : INTC), sa société mère, qui reste cependant actionnaire majoritaire. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site <https://www.mobileye.com>.
