



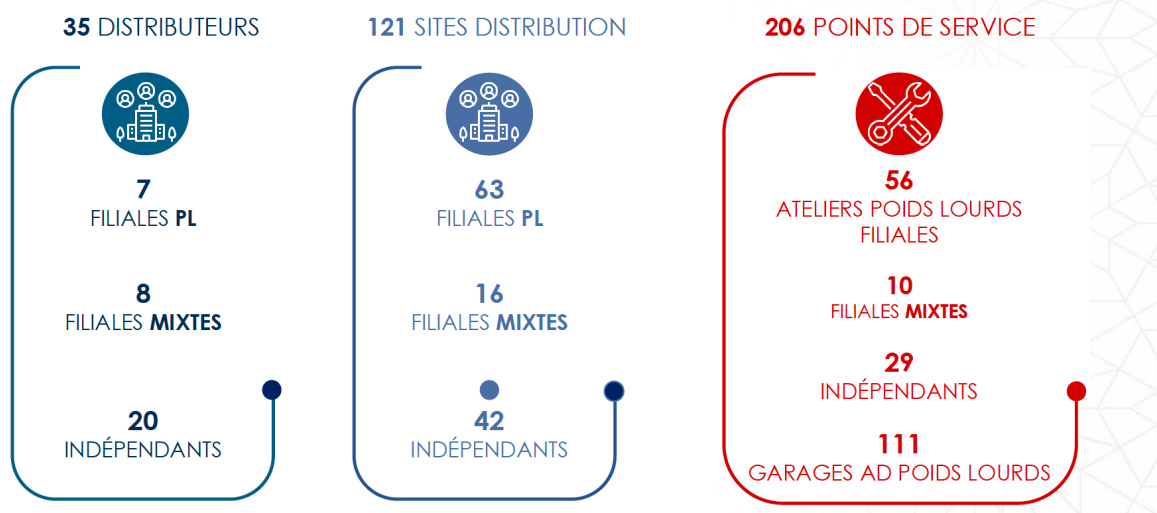
## **DOSSIER DE PRESSE**

### **LES GRANDES ANNONCES DU CONGRÈS AD MARRAKECH 2023 – POIDS LOURDS**

1. Carte d'identité AD POIDS LOURDS, p. 2
2. Objectif : Des techniciens experts de toutes les technologies, p. 3
3. Un programme de recrutement ambitieux, p. 4
4. Développement d'Isotech, p. 5
5. Renforcer la profitabilité des ateliers, p. 6
6. Annonce d'un partenariat avec Volta Trucks, p. 7

## CARTE D'IDENTITÉ AD POIDS LOURDS

**Notre ambition** : AD POIDS LOURDS le réseau leader de la réparation multimarques et multispécialistes VI, VU engagés pour apporter des offres de services compétitives et responsables à tous les acteurs du monde du transport, TP, loueurs...



## **DES TECHNICIENS EXPERTS DE TOUTES LES TECHNOLOGIES**

Le poids lourds évolue. D'un parc actuellement à 98% thermique, il deviendra en 2028 à 90% thermique et à 98% Euro 5/6. Des nouveaux moteurs se développent sur le marché : B100, électrique, GNV, ED 95, hydrogène nécessitant de nouvelles expertises et compétences techniques pour les réparateurs. Les camions deviennent également plus connectés et technologiques (ADAS, chronotachygraphe connecté, diagnostic à distance, alertes prédictives, alertes anti-hacking, tpmms caméras...). Pour anticiper et accompagner ces mutations, AD POIDS LOURDS a mis en place un programme de formation et de montée en compétence ambitieux :

- 100 % des techniciens maîtriseront la norme Euro 6
- 100 % des sites seront habilités VE/GNV
- Un plan de formation à 3 ans avec 5 thèmes : GNC, B2L, Euro 6, Diagnostic Bosch, Diagnostic Texa
- Une évaluation des compétences des nouveaux entrants tous les 3 ans
- La création de l'Académie AD POIDS LOURDS, une plateforme de formation digitale permettant à chacun de suivre la formation à son rythme et selon son emploi du temps, d'interagir avec ses pairs, de partager ses expériences, de se former au travers différents formats (quizz, vidéos, cas pratique...) et de choisir les modules de formation qui correspondent à ses besoins.

## AD POIDS LOURDS : ENGAGÉ POUR LE RECRUTEMENT ET DÉVELOPPER L'ATTRACTIVITÉ DU RÉSEAU

**Objectif : 2 promotions par an à l'Ecole AD POIDS LOURDS**

**REJOINS NOTRE ÉCOLE**  
**AD POIDS LOURDS**  
LE SPÉCIALISÉ PIÈCES ET RÉPARATION VI

*100 CDI à la clé!*

*Deviens*  
**TECHNICIEN EXPERT APRÈS-VENTE**  
VÉHICULES UTILITAIRES, INDUSTRIELS, CARS ET BUS

- Profil recherché : PostBac
- Contrat en alternance
- Formation gratuite et rémunérée
- Centre de formation Issac de l'Etoile Poitiers (86)
- Durée : 13 mois
- 2 rentrées par an

INTÈGRE UN MÉTIER D'AVENIR AVEC DE VRAIES PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION !

**EN SAVOIR PLUS**

[www.ecole-adpoids Lourds.fr](http://www.ecole-adpoids Lourds.fr)

AD Poids Lourds est le premier réseau indépendant multimarque à lancer sa formation en maintenance et réparation des véhicules industriels. L'objectif ? Permettre à des jeunes d'exercer un métier en constante évolution et de répondre à un besoin immédiat des ateliers de réparation. La formation proposée par AD Poids Lourds est déployée en partenariat avec l'Issac de l'Etoile à Poitiers, école de référence dans les formations professionnalisantes. Elle délivre un certificat de qualification professionnelle de technicien expert après-vente véhicules utilitaires et industriels niveau BAC+2. Cette formation en contrat de professionnalisation gratuite et rémunérée s'adresse à tous les étudiants titulaires d'un bac professionnel en mécanique ou équivalent. Le contrat de qualification professionnelle s'étale sur 13 mois de formation à raison de deux semaines de formation par mois à Poitiers. Les

étudiants sont accueillis dans l'un des 220 ateliers de réparations AD Poids Lourds pour compléter leur cursus.

### **Le digital et les réseaux sociaux pour recruter**

AD POIDS LOURDS va s'appuyer sur la solution Hippolyte RH pour sourcer, qualifier puis recruter sur les réseaux sociaux. Une première campagne d'un mois a eu lieu permettant de remonter 100 candidatures qualifiées, d'organiser 23 entretiens et de concrétiser 3 embauches.

## **POUR SUIVRE LE DÉVELOPPEMENT D'ISOTECH**

La marque Isotech dispose de 7000 références et 48 familles sur l'ensemble des gammes VL, VU, PL, équipements et consommables atelier. Son objectif est de proposer le meilleur rapport qualité.

La gamme Isotech couvre 95% des produits véhicules utilitaires et 100% des consommables atelier. Elle propose des équipements d'atelier.

Dans le cadre du programme Engagement 2027, la marque Isotech va se développer fortement dans les prochains mois avec :

- 82 références nouvelles dans les étriers de frein (nouveau)
- 65 références nouvelles dans le kit pivot (nouveau)
- 50 références nouvelles dans les références de frein (extension)
- 70 références nouvelles dans les coussins d'air (extension)

AD POIDS LOURDS a annoncé lors du Congrès AD de Marrakech le développement de l'offre à moyen terme avec :

- Des flexibles d'air dans le freinage
- Des barres de suspension et de direction
- Des sangles pour la carrosserie / arrimage

## **RENFORCER LA RENTABILITÉ DES ATELIERS**

L'inflation tant sur les prix de l'énergie, que ceux de l'immobilier et les salaires a un impact sur les performances économiques des ateliers. Pour faire face à ce contexte, AD POIDS LOURDS a engagé une réflexion sur la revalorisation du taux horaires dans une fourchette de 7 à 15 euros. Cette augmentation permet de maintenir des taux horaires compétitifs face à ceux des constructeurs.

AD POIDS LOURDS va engager une réflexion en 2024 autour de la mise en place d'un DMS commun permettant :

- Le benchmark des performances
- Une tarification de base uniforme
- Un référentiel main d'œuvre et pièces commun
- Un reporting commun

## **VOLTA TRUCKS ET AD POIDS LOURDS ANNONCENT UN PARTENARIAT**

AD POIDS LOURDS devient un réseau de réparation partenaire de Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services. La mise en place de ce partenariat témoigne de l'engagement d'AD POIDS LOURDS dans la réparation et la maintenance des motorisations électriques. Elle renforce la montée en compétence du réseau avec l'ambition que chaque site dispose d'une habilitation électrique.

Un premier contrat signé a été signé entre AD POIDS LOURDS IDF à Goussainville et Volta Trucks. D'autres signatures seront prochainement annoncées.